

SHIMANO



2017

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Russian (GB)



CLOSE

SHIMANO

DURA-ACE

For ø160

SHIMANO

JAPAN

ROTATION

ADJUST

FRONT LEVER

СТРАСТЬ К ТЕХНОЛОГИИ

Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему с самого начала наша страсть - технология. Наши технологические инновации позволяют создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и дарят наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO - будь то НИОКР, производство или контроль качества - готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные. Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять границы своих возможностей.

Введение

Новые продукты	4-6
Новая технология	7
Глобальное спонсорство SHIMANO 2016	8-9
Карта позиционирования	10

Горный велосипед

XTR	14-21
Серия XTR M9050	22-24
DEORE XT	25-31
Серия DEORE XT M8050	32-33
SLX	34-40
DEORE	41-45
SAINT	46-49
ZEE	50-53
DXR	54-55
Серия SHIMANO	56-64
ALIVIO	65-67
ACERA 9-скоростные	68-70
ALTUS 9-скоростные	71-73
ACERA / ALTUS 8-скоростные	74-76
TOURNEY TX	77-79
TOURNEY	80-87
CI-DECK	88

Туристический велосипед

DEORE XT (Для туристических велосипедов)	90-93
DEORE LX	94-97
DEORE (Для туристических велосипедов)	98-100
ALIVIO (Для туристических велосипедов)	101-104
ACERA (Для туристических велосипедов)	105-106

Велосипед Городской Туристский / Comfort

ALFINE	108-111
ALFINE Di2 спецификации	112-113
NEXUS INTER-8	114-118
NEXUS INTER-7	119
NEXUS INTER-3	120
NEXUS	120-121
Динамо-втулки	122-126

Спортивное катание в городских условиях

METREA	128-130
--------	---------

Шоссейный велосипед

DURA-ACE	132-139
Серия DURA-ACE R9150	140-143
Серия DURA-ACE 9070	144-145
ULTEGRA	146-150
Серия ULTEGRA 6870	151-152
105	153-156
TIAGRA	157-160
SORA	161-163
CLARIS	164-166
Дисковые тормоза SHIMANO для велокросса и дорог	167-175
TOURNEY A070	176-177
SHIMANO A050	177
Серия SHIMANO	178-182
DURA-ACE TRACK	183

E-BIKE

Серия SHIMANO STEPS E8000 / E6000	185-195
-----------------------------------	---------

Другие

Колеса SHIMANO	197-207
Оригинальная технология SHIMANO	208-236

Снаряжение - Стиль жизни

SPORT CAMERA	238
Очки	239-244
Рюкзаки	245-247
Обувь И Педали	248-269
Одежда	270-282
Спецификации	284-389
Совместимость	391-406

Спецификации и совместимость

>>> <http://productinfo.shimano.com>

Дополнительная техническая информация

>>> <http://si.shimano.com>

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2017

SHIMANO DEORE XT COMPONENTS OF ADVENTURE

Серия M8050

▶ 32



DI2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

SLX

Explore the new MTB world

▶ 34



SHIMANO DEORE XT Для туристических велосипедов

Riding in sports mode

▶ 90



Новыми продуктами SHIMANO 2017 года являются DEORE XT D12, SLX, DEORE XT TREKKING, DURA-ACE, SORA, METREA и серия E-8000. Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.



НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2017

METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

▶ 128



Серия E8000

Explore new grounds

▶ 188



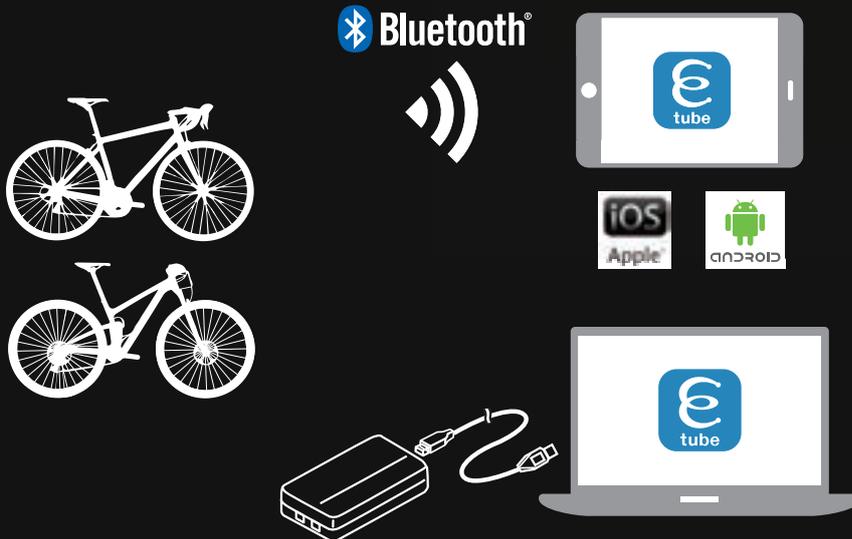
E-TUBE – это платформа системы, предназначенная для реализации концепции DI2 (ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ). E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа “plug & play” (подключай и работай). E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Эта система обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде.

>>> <http://e-tubeproject.shimano.com>

Доступные функции во всех устройствах

	ПК (Windows)	Планшет	Смартфон
Индивидуальная настройка	X	X	X
Обновление встроенного программного обеспечения	X	X	X
Проверка ошибок	X	X	–
Заданное значение	X	X	Ограничено*
Подсоединение одиночного модуля	X	–	–

* Только чтение и запись



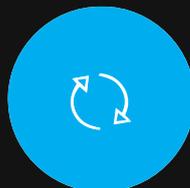
Что вы можете сделать с E-TUBE PROJECT?

Индивидуальные настройки по вашему выбору



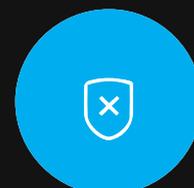
Индивидуально настраивайте функции и действия по собственному усмотрению. Подбирайте настройки, подходящие для вашего личного стиля катания.

Обновление вашего встроенного программного обеспечения



Приложение автоматически при каждом запуске проверяет наличие новой версии встроенного программного обеспечения. Это позволяет вам всегда поддерживать все узлы в актуальном состоянии.

Заметили что-то необычное? Выполните Проверку ошибок.



Если вы заметите отклонение, немедленно выполните диагностику с использованием приложения. Выявляется неисправный блок, что позволяет вам быстро и просто осуществить ремонт.
*Эта функция отсутствует в версии приложения для смартфонов.

Информация о совместимости представлена на веб-сайте продукции SHIMANO.

>>> <http://productinfo.shimano.com>

ГЛОБАЛЬНОЕ СПОНСОРСТВО SHIMANO 2016

ШОССЕ

ДЛЯ МУЖЧИН



ДЛЯ ЖЕНЩИН



- | | |
|--|---|
| <p>AISAN RACING TEAM (Japan)
 AVANTI ISOWHY SPORTS (Australia)
 BRIDGESTONE ANCHOR (Japan)
 H&R BLOCK PRO CYCLING TEAM (Canada)
 LOUIS GARNEAU (Canada)
 MANZANA POSTOBON TEAM (Colombia)
 SEG RACING ACADEMY (Netherlands)
 State of Matter-MAAP Racing (Australia)
 TEAM FUNVIC SOUL CYCLES CARREFOUR (Brazil)
 TERENGGANU CYCLING TEAM (Malaysia)
 UNITED HEALTH CARE PRO CYCLING (USA)
 UTSUNOMIYA BLITZEN (Japan)
 WEBER SHIMANO LADIES POWER (Argentina)</p> | <p>Индивидуальный
 Ben Hermans (Belgium)
 Ian Stannard (GBR)
 Michael Albasini (Swiss)
 Michael Matthews (Australia)
 Vasil Kiryienka (Belarus)</p> |
|--|---|

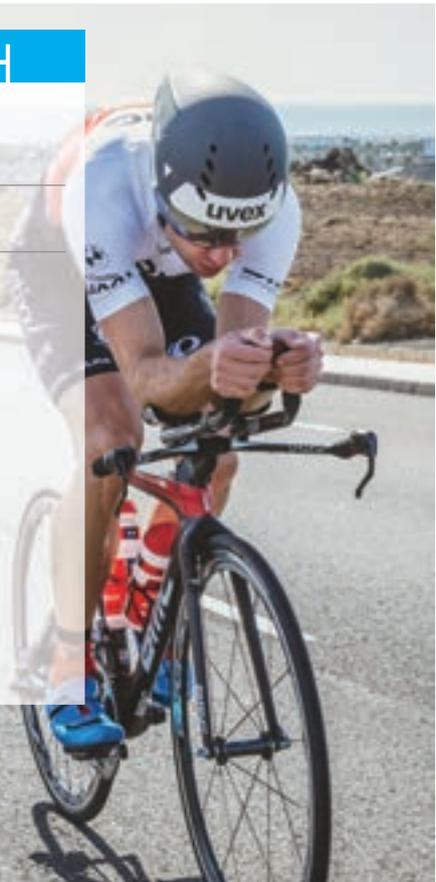


ТРИАТЛОН



- TEAM KENS (Japan)
 TIMEX MULTISPORT TEAM (USA)

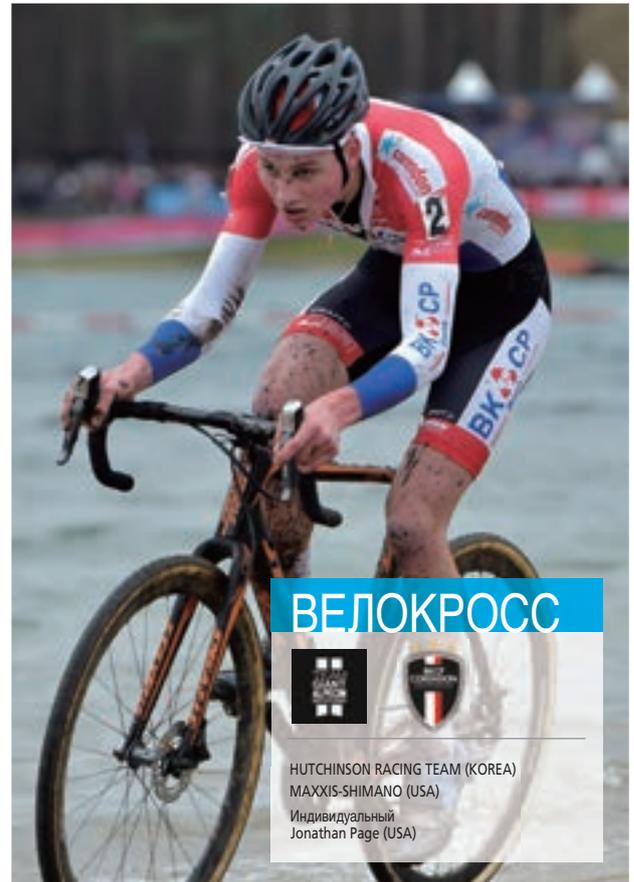
- Individual
 Aaron Royle (Australia)
 Ai Ueda (Japan)
 Angela Naeth (Canada)
 Caitlin Snow (USA)
 Callum Millward (New Zealand)
 Cameron Dye (USA)
 Craig Alexander (Australia)
 Drew Scott (USA)
 Emi Sakai (Japan)
 Jeff Symonds (Canada)
 Juri Ide (Japan)
 Kevin Collington (USA)
 Leon Griffin (USA)
 Megali Tisseyre (Canada)
 Sarah Piampiano (USA)
 Sarah True (USA)
 Tim Berkel (Australia)
 Jihwan Kim (Korea)
 Yuichi Hosoda (Japan)



ВЕЛОКРОСС



- HUTCHINSON RACING TEAM (KOREA)
 MAXXIS-SHIMANO (USA)
 Индивидуальный
 Jonathan Page (USA)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ

<p>BRIDGESTONE ANCHOR (Japan) SCOTT-3 ROX (Canada) TEAM KONA ENDURANCE (Canada) TREK RACING Australia (Australia)</p>	<p>Индивидуальный Chang min Park (Korea) Shun Matsumoto (Japan)</p>
---	---

ФРИРАЙД

- Andrew Shandro (Canada)
- Bobby Lamirande (USA)
- Brett Rheeder (Canada)
- Cameron McCaul (USA)
- Carson Storch (USA)
- Chris Johnston (USA)
- Darren Berrecloth (Canada)
- Jeff Lenosky (USA)
- Jill Kintner (Canada)
- Marco Osborne (USA)
- Matt Hunter (Canada)
- Ryan Leech (Canada)
- Thomas Genon (USA)
- Thomas Vanderham (Canada)
- Tom Van Steenberg (Canada)
- Tyler McCaul (USA)

ENDURO/ДАУНХИЛЛ

<p>Ghost Factory Racing Enduro Team (Germany) KHS FACTORY RACING (USA) SANTACRUZ NOMADS (USA) TEAM GIANT KOREA (Korea) TEAM ROCKY MOUNTAIN ENDURO (Canada) TEAM YETI EWS (USA)</p>	<p>Индивидуальный BRYN ATKINSON (Australia) Changyong Lee (Korea) Kyle Warner (USA) Macky Franklin (USA)</p>
--	--

BMX

- Dale Holmes Racing (USA)
- Rift/Tangent Factory Team (USA)

Индивидуальный

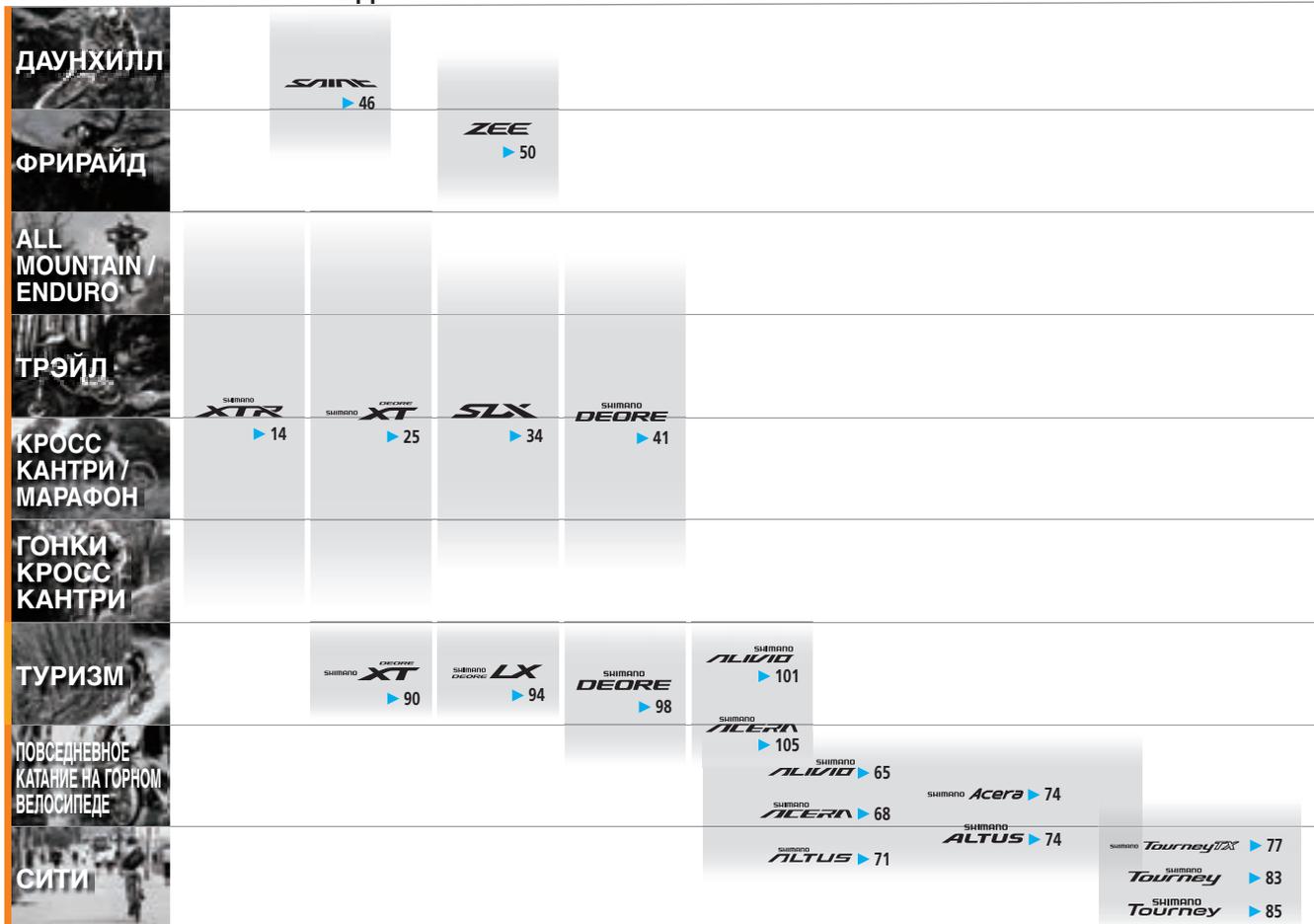
- Mariana Pajon (Colombia)
- Yoshitaku Nagasako (Japan)

КАРТА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

Высокий класс

Для начинающих

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



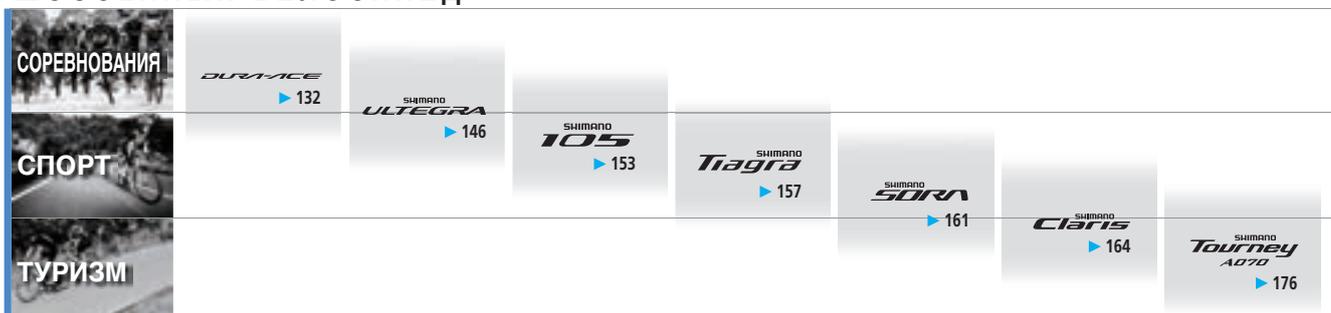
КОМФОРТНЫЕ/ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ ВЕЛОСИПЕДЫ



URBAN SPORT



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.



КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

	Даунхилл	Стиль катания	Соревнования по экстремальному даунхиллу
		Трек	Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки
		Тип велосипеда	Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом
	Фрирайд	Стиль катания	Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump. 4-кросс
		Трек	Trial stair, Drop off и over height jump
		Тип велосипеда	Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа
	All Mountain / Enduro	Стиль катания	Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы
		Трек	Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты
		Тип велосипеда	Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы
	Трэйл	Стиль катания	Катание по горным тропам
		Трек	Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы
		Тип велосипеда	Средний 5-6-дюймовый двухподвес с высокой эффективностью педалирования
	Кросс кантри / Марафон	Стиль катания	Кросс-кантри и марафон
		Трек	Холмистая местность, лес
		Тип велосипеда	Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес
	Гонки Кросс-кантри	Стиль катания	Интенсивная работа на результат
		Трек	Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования
		Тип велосипеда	Сверхлегкий хардтейл, Легкий 4-дюймовый двухподвес для интенсивного катания и марафона
	Туризм	Стиль катания	Путешествия, отдых, ежедневные поездки
		Трек	Дороги, легкое бездорожье
		Тип велосипеда	Кросс, Туризм, Комфорт
	Повседневное катание на горном велосипеде	Стиль катания	Повседневное, Спортивное катание
		Трек	незначительное бездорожье
		Тип велосипеда	Амортизация с коротким ходом, без амортизации
	Сити	Стиль катания	Повседневное, Городское катание
		Трек	Город, асфальт
		Тип велосипеда	Имитация горного велосипеда



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты МТВ (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для кросс-кантри, марафона и трэйла. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для даунхилла или фрирайда.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Для достижения высокого уровня качества мы в SHIMANO проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза * (*Информацию о совместимости можно найти на <http://productinfo.shimano.com>)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный случайными компонентами для горного/городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT.

Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы. При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам. Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

SHIMANO
XTR

ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

Серия XTR M9000, наиболее продвинутые на сегодняшний день компоненты и колеса для горных велосипедов XTR. С этой высококлассной линейкой XTR, доступной для "настроенных на велосипедиста" групп как гонок, так и трэйла, SHIMANO максимально использует свое технологическое лидерство, производя самую эффективную в отрасли группу компонентов для горных велосипедов.

Вдохновленные разнообразием и способностями современных велосипедистов; рельефом местности, который они преодолевают, мы предлагаем в XTR лучшие и проверенные решения специально для их стиля катания.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

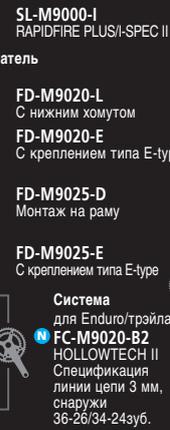
- "Ритм и диапазон" определяющие 11-скоростную трансмиссию
- Ориентированные на велосипедиста тормоза XTR для гонок и трэйла
- Конструкция переднего переключателя SIDE SWING повышает эффективность переключения
- Варианты с 3/2/1x11 скоростями

❖ 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ

3x11 СКОРОСТЕЙ



2x11 СКОРОСТЕЙ



1x11 СКОРОСТЕЙ



Кассета
CS-M9001
MTB 11 скоростей
11-40зуб.

Цепь
CN-HG901-11

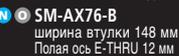
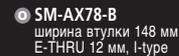
Оплетка переключения
OT-SP41



Ротор дискового тормоза

SM-RT99
CENTER LOCK
FREEZA
203/180/160 мм

SM-RT99-A
CENTER LOCK
FREEZA
140 мм (Только задний)



Колесо
WH-M9000-TU-F15-29
WH-M9000-TU-R-29
WH-M9000-TU-R12-29
Карбоновые колеса для камерных шин
CENTER LOCK
для гонок кросс-кантри

Колесо
WH-M9000-TL-F15-29
WH-M9000-TL-R-29
WH-M9000-TL-F15-275
WH-M9000-TL-R-275
WH-M9000-TL-R12-275
Обод 20С
Карбон/алюминий
UST Бескамерные
CENTER LOCK
для гонок кросс-кантри

Колесо
WH-M9020-TL-F15-29
WH-M9020-TL-R12-29
WH-M9020-TL-F15-275
WH-M9020-TL-R12-275
Обод 24С
Карбон/алюминий
UST Бескамерные
CENTER LOCK
для Enduro/трэйла



❖ Электронная Спецификация 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 22

- N** Новая модель
- O** Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

| 15 |

SHIMANO
XTR



SL-M9000

DYNASYSII



SL-M9000



SL-M9000-I

DYNASYSII



I-specII



SL-M9000-I



I-specII



FD-M9000-D

DYNASYSII



FD-M9020-E

DYNASYSII



FD-M9025-H

DYNASYSII



FD-M9025-L

DYNASYSII



FC-M9000-2

DYNASYSII



SL-M9000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 скоростей)

SL-M9000-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II)
(3/2/1x11 скоростей)

- **Легкое эффективное переключение**
 - » Улучшенный наглядный индексный механизм
 - » На 20% меньше усилие переключения по сравнению с M985
 - » Четкий индекс для ощущения устойчивого переключения
 - » Углепластиковая главная ручка
 - » Ручка сброса с двойным тиснением и противоскольжением
- **Шифтер (МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ, МГНОВЕННЫЙ И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС)**
 - » Более эргономичная ручка сброса для универсального действия
- **Трос с полимерным покрытием**
- **Конструкция ручки на шарикоподшипниках для легкого переключения**
- **Вес: 200 г (SL-M9000, пара)
205 г (SL-M9000-I, пара)**

FD-M9000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING
(3x11 скоростей)

FD-M9020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING
(2x11 скоростей)

- **Конструкция SIDE SWING**
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
- **Высокое усилие переключения (+50% по сравнению с FD-M985) (FD-M9020)**
- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи (FD-M9020)**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
 - » Верхний хомут, нижний хомут, D-типе, E-типе (без пластины каретки)
- **Вес: 130 г (FD-M9000-H), 112 г (FD-M9000-L)
117 г (FD-M9000-D), 105 г (FD-M9000-E)
129 г (FD-M9020-H), 111 г (FD-M9020-L)
116 г (FD-M9020-D), 102 г (FD-M9020-E)**

FD-M9025-H/D

Передний переключатель Down Swing
(2x11 скоростей)

FD-M9025-L/E

Передний переключатель TOP SWING
(2x11 скоростей)

- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
 - » Верхний хомут, D-типе (с универсальной тягой)
 - » Нижний хомут, E-типе (без пластины) (только с нижней тягой)
 - » Опция: FD-M9025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Вес: 144 г (FD-M9025-H)
135 г (FD-M9025-D)
133 г (FD-M9025-L)
124 г (FD-M9025-E)**

FC-M9000

Система HOLLOWTECH II (2/1x11 скоростей)

- **Шатуны HOLLOWTECH II специально для гонок кросс-кантри**
 - » Вогнутая выемка и полая клееная конструкция (левый шатун)
 - » Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- **Различные комбинации звезд**
 - » 2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
 - » 1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- **Узкий диапазон Q-фактора (158 мм)**
 - » Высокая эффективность педалирования
 - » Для гонок
- **HOLLOWGLIDE (38 зуб., 36 зуб.)**
 - » Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- **Долговечные зубья**
 - » Титан: двойная (большая)
 - » Нержавеющая сталь: одинарная
- **Вес: 602,2 г (34-24 зуб., без каретки)
577,1 г (30 зуб., без каретки)**



FC-M9000-1/
SM-CRM91
DYNASYS II



FC-M9020-3
DYNASYS II



SM-BB93



SM-BB94-41A



RD-M9000-GS
DYNASYS II



CS-M9001
DYNASYS II

FC-M9020

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

- Шатуны HOLLOWTECH II для трэйла
 - » Холодноштампованный алюминий для прочности и долговечности
 - » Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- Различные комбинации звезд
 - » 3x11: 40-30-22 зуб.
 - » 2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
 - » 1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- Стандартный Q-фактор (168 мм)
- HOLLOWGLIDE (40 зуб., 38 зуб., 36 зуб.)
 - » Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- Долговечные зубья
 - » Титан: тройная (средняя), двойная (большая)
 - » Нержавеющая сталь: одинарная
- Вес: 655,6 г (40-30-22 зуб., без каретки)
629 г (34-24 зуб., без каретки)
603,9 г (30 зуб., без каретки)

FC-M9020-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.

НОВИНКА

FC-M9020-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Реализовано более маневренное и агрессивное катание
 - » Шины большего размера для обеспечения лучшего сцепления
 - » Конструкция велосипеда с более крупными колесами усовершенствована путем улучшения жесткости и маневренности (более короткое нижнее перо)
 - Увеличен зазор между передней звездой и рамой
- Линия цепи: 53,4 мм
- Q-фактор: 174 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Вес: 663,7 г (36-26 зуб., без каретки)
644,1 г (34-24 зуб., без каретки)

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии
 - » -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
 - » -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- Более плавное вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным вариантам конструкции рамы
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой
- Вес: 73 г (SM-BB93)
58 г (SM-BB94-41A)

RD-M9000-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - » Легкое переключение
 - » Совместимость 3/2/1x11 скоростей
 - » Низкий профиль
- Стабилизатор цепи с легким доступом
 - » Восстанавливающая и настраивающая сила стабилизатора цепи или для максимальной стабильности, или для более низкого усилия переключения
- Эффективная конструкция зубьев ролика для лучшего переключения и более плавной передачи движения
- Углепластиковая пластина для снижения веса
- Вес: 227 г (GS)
224 г (SGS)

CS-M9001

Кассета HG (для 3/2/1x11 скоростей)

- 11-скоростная кассета с широким диапазоном
- Специальный профиль зубьев HG-X11
- Ритмическая шаговая последовательность передач
 - » 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40
- Легкие и долговечные звезды
- Вес: 331 г

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-c

ALTUS 8-c

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

Одежда



CN-HG901-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC



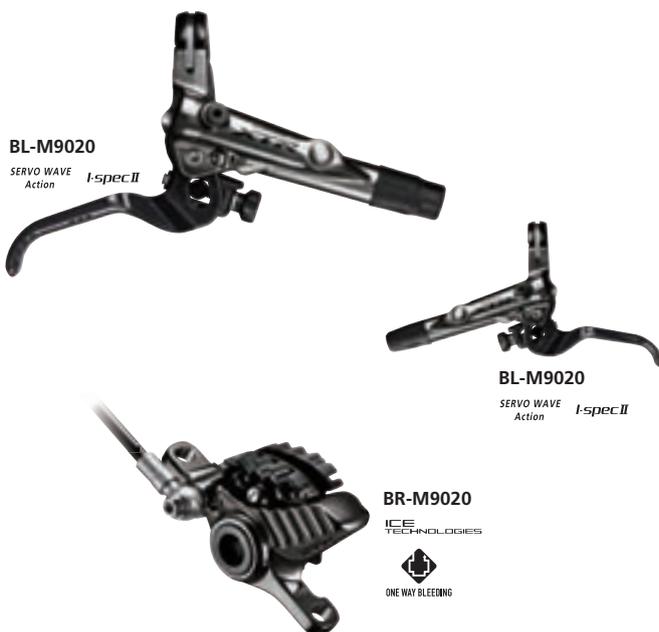
SM-CN900-11



BL-M9000
I-spec II

BL-M9000
I-spec II

BR-M9000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BL-M9020
SERVO WAVE Action I-spec II

BL-M9020
SERVO WAVE Action I-spec II

BR-M9020
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

CN-HG901-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод, плавная и бесшумная передача движения
 - » Передний привод сохраняет защищенность цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение Плавное и надежное переключение
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**

НОВИНКА

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- **Простое подключение**
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- **Совместимость с существующими 11-скоростными цепями**
- **Монтажный инструмент для ускорения сборки**
 - » TL-CN10

BL-M9000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M9000

Калипер гидравлического дискового тормоза для гонок кросс-кантри

- **Коэффициент мощности, относящийся к гонкам (такой же, как у M987)**
- **Легкая конструкция**
 - » Магниевого калипера и главный цилиндр
 - » Ручка из углеродного волокна
 - » Титановые крепежные болты
 - » Колодка с алюминиевым основанием
- **Улучшенные модуляция и контроль**
 - » Сбалансированная жесткость тормоза/гидролинии/тормозной ручки
- **Различные уровни контроля тепла**
 - » Керамический поршень, изолирующее покрытие колодок и ротор ICE TECHNOLOGY FREEZA для большей теплостойкости (по сравнению с M987)
- **I-SPEC II**
 - » Узкий хомут увеличивает полезное пространство на руле
- **Вес: 316 г (комплект для переднего)**

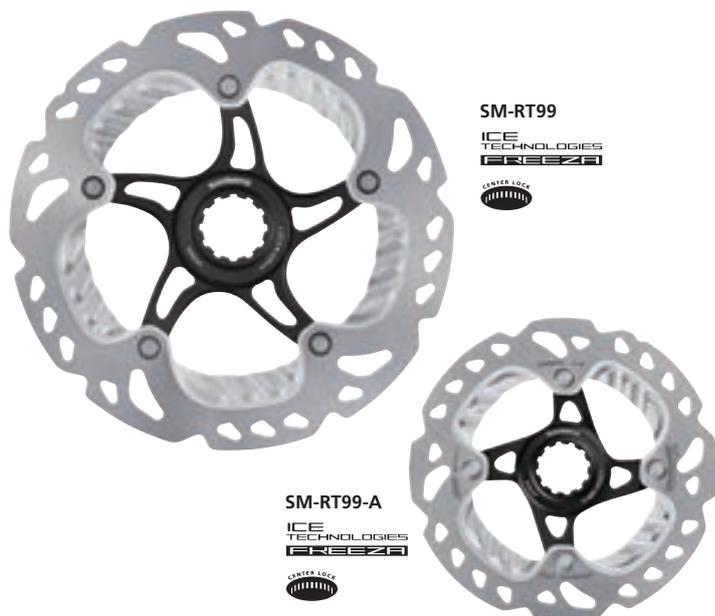
BL-M9020

Ручка гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

BR-M9020

Калипер гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

- **Коэффициент мощности, относящийся к Enduro/трэйлу**
 - » SERVO WAVE с гладкими кулачками
- **Улучшенные модуляция и реакция**
 - » Алюминиевый калипер высокой жесткости
 - » Короткая тормозная ручка с эргономичным шарниром
 - » Конструкция из углеродного волокна/дюрала
- **Улучшенный отвод тепла для стабильной работы в экстремальных условиях**
 - » Колодки с охлаждающими ребрами ICE TECHNOLOGIES
 - » Изолирующее покрытие колодок
 - » Керамический поршень
- **I-SPEC II**
- **Вес: 360 г (комплект для переднего)**



SM-RT99

ICE TECHNOLOGIES
FREEZE



SM-RT99-A

ICE TECHNOLOGIES
FREEZE



HB-M9010



HB-M9010-B



FH-M9010



FH-M9000



SM-AX78



SM-AX76-B

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
- Снижение температуры на 40 градусов С по сравнению с SM-RT98
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Размер: 203/180/160 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)

SM-RT99-A

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Размер: 140 мм
- Вес: 95 г

HB-M9010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

НОВИНКА

HB-M9010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

FH-M9010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

FH-M9010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

FH-M9000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **HB-M9010 15 мм с осью E-THRU**
 - » Долговечные подшипники типа «конус-чашка»
- **FH-M9000 с эксцентриком**
- **FH-M9010 12 мм с осью E-THRU**
- **Легкая система подшипников и оси**
 - » Алюминиевая ось на 33 г легче (FH-M9010)
 - » МТБ, корпус задней втулки FREEHUB, совместимый с 11/10 скоростями
- **CENTER LOCK**
- **Вес:** 136 г (HB-M9010)
155 г (HB-M9010-B)
268 г (FH-M9010)
277 г (FH-M9010-B)
271 г (FH-M9000)

SM-AX78

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX78-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- **Простой и чистый внешний вид**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Интеграция регулировочной гайки в корпус ручки слева
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

НОВИНКА

SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
 - » Облегченная конструкция
 - Полая ось
 - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU
- **Вес:** 69 г (SM-AX76)
71 г (SM-AX76-B)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



WH-M9000-TU-F15-29

WH-M9000-TU-R12-29



	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТР-ЭЙЛ	ALL MOUNTAIN
WH-M9000	■			

29 WH-M9000-TU-F15-29

Карбоновые под трубки

29 WH-M9000-TU-R-29

Карбоновые, для камерных шин

29 WH-M9000-TU-R12-29

Карбоновые, для камерных шин

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки.

- » Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод (по сравнению с M9000-TL-29)
- » Высокая жесткость и прочность (28 спиц)

- **Вес:** 606 г (WH-M9000-TU-F15-29)
719 г (WH-M9000-TU-R-29)
709 г (WH-M9000-TU-R12-29)



WH-M9000-TL-F15-275

WH-M9000-TL-R12-29



	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТР-ЭЙЛ	ALL MOUNTAIN
WH-M9000	■			

27.5 WH-M9000-TL-F15-275

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9000-TL-F15-29

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9000-TL-R-29

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

29 WH-M9000-TL-R12-29

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9000-TL-R-275

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9000-TL-R12-275

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

Колеса XC разработаны для скорости и прочности

- **Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные**
 - » Сверхлегкий обод столь же надежен, как 2 алюминиевых варианта
20С для кросс-кантри (WH-M9000)
24С для трейла/Enduro (WH-M9020)
Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- **Легкая система подшипников и оси**
 - » Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)
- **Вес:** 717 г (WH-M9000-TL-F15-275)
753 г (WH-M9000-TL-F15-29)
894 г (WH-M9000-TL-R-29)
894 г (WH-M9000-TL-R12-29)
857 г (WH-M9000-TL-R-275)
857 г (WH-M9000-TL-R12-275)



WH-M9020-TL-F15-275

WH-M9020-TL-R12-29



ГОНКИ КРОСС
КАНТРИ

КРОСС КАНТРИ

ТРЭЙЛ

ALL MOUNTAIN

WH-M9020

27.5 WH-M9020-TL-F15-275

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9020-TL-F15-29

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9020-TL-R12-29

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9020-TL-R12-275

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
 - » Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод 24С для трэйла/эндуро (WH-M9020)
 - » Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Легкая система подшипников и оси
 - » Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)
- Вес: 744 г (WH-M9020-TL-F15-275)
774 г (WH-M9020-TL-F15-29)
910 г (WH-M9020-TL-R12-29)
880 г (WH-M9020-TL-R12-275)



PD-M9000



310 г



PD-M9020



379 г



PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Корпус оси овальной формы для лучшего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для лучшего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA

ALFINE
NEXUS

Динамо-штулка
CAPREO

METREA
DURA-ACE

ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек

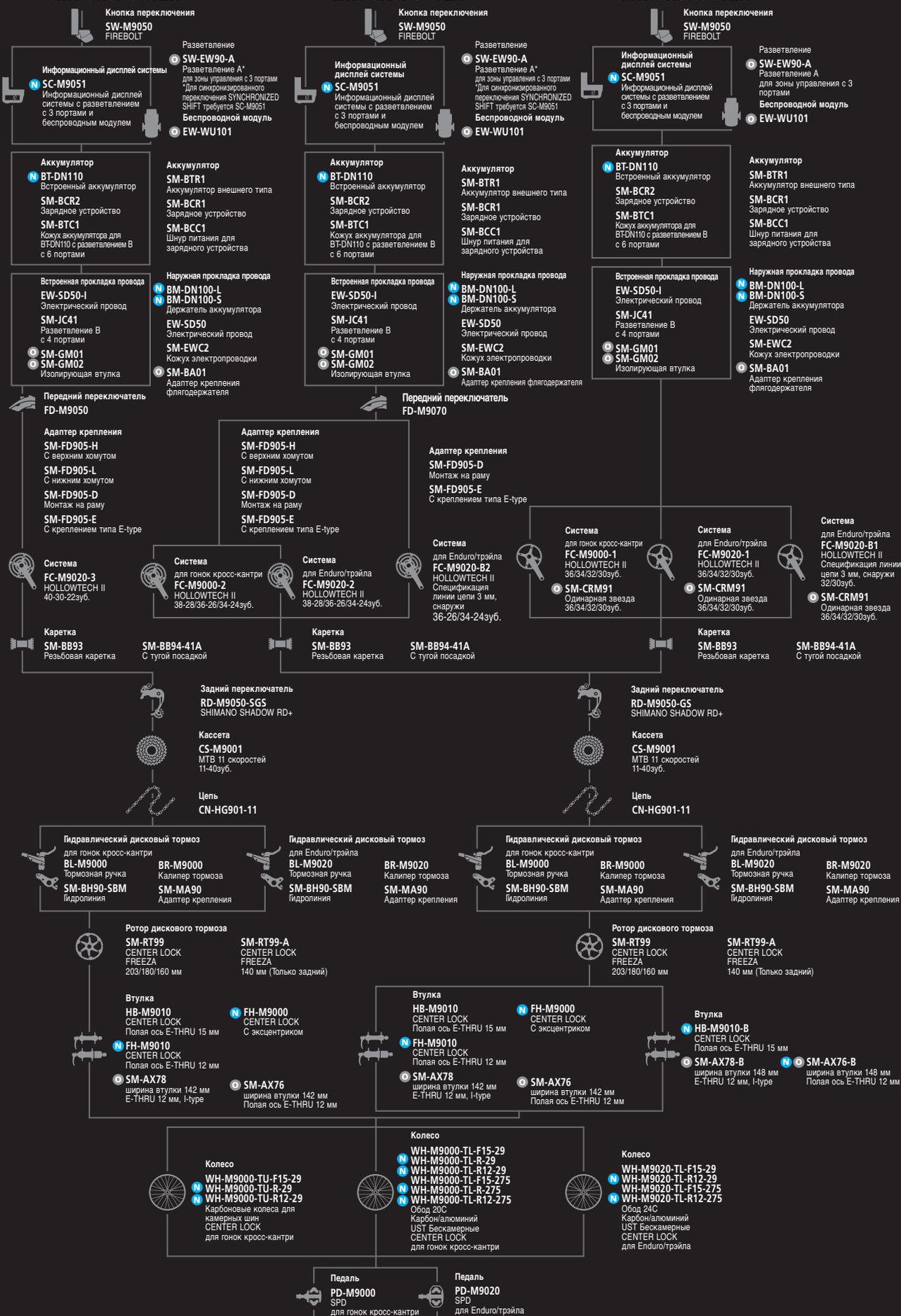
Обувь и педали
Одежда

Электронная Спецификация 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ

3x11 СКОРОСТЕЙ

2x11 СКОРОСТЕЙ

1x11 СКОРОСТЕЙ



Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее



SW-M9050-L



SW-M9050-R



FD-M9070



RD-M9050-GS



SW-M9050

Шифтер FIREBOLT

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
 - » Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
 - » Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 128 г (пара)

FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- Более мощное переключение, чем механическое
 - » +25% увеличения мощности по сравнению с M9000
 - » Надежное переключение под нагрузкой
- Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером
 - » Оптимизированные профиль рамки и контроль передач Di2
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с задним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Модульная структура крепления
- Вес: 133 г (FD-M9050)
115 г (FD-M9070)

SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- Вес: 33 г (SM-FD905-H)
38,5 г (SM-FD905-L)
13,8 г (SM-FD905-D)
27,1 г (SM-FD905-E)

RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команду велосипедиста
- Плавная смена передач
 - » Точное положение цепи на каждой передаче
 - » Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
 - » Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 289 г (GS)
292 г (SGS)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Динамо-штулка
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000 E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда



SC-M9051



НОВИНКА

SC-M9051

Информационный дисплей системы

- **Определите статус системы с одного взгляда**
 - » Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- **Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
 - » Уведомительный акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » *Для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT требуется SC-M9051
- **Прецизионная регулировка переключателя**
 - » Легкий доступ к режиму регулировки
 - » Числовой индикатор регулировки
- **Функция разветвления A**
 - » Порт зарядки аккумулятора
 - » 3 порта E-TUBE
- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**



BT-DN110



BM-DN100-S



BM-DN100-L



BM-DN100-I



НОВИНКА

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- **Вес: 50 г**

НОВИНКА

BM-DN100-S

Крепление короткой батареи

- Для внешней/внутренней прокладки троса

НОВИНКА

BM-DN100-L

Крепление длинной батареи

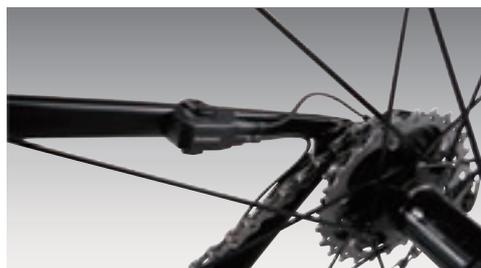
- Для внешней прокладки троса

НОВИНКА

BM-DN100-I

Крепление длинной батареи

- Для внутренней прокладки троса



EW-WU101



НОВИНКА

EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE



SM-BTC1



SM-BTC1

Отделение для батарейки

- Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)
- Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- **Функция разветвления B**
 - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером

SHIMANO **DEORE XT**

COMPONENTS OF ADVENTURE

Новые компоненты XT задают совершенно новый стандарт исключительности MTB

МОЩНЫЕ Эффективная передача энергии и очень чуткое торможение

ДИНАМИЧНЫЙ: Настроенные на велосипедиста комбинации передач с 11-скоростями для превосходного качества

СТАБИЛЬНЫЙ: Жесткость и надежность на самых тяжелых тропах

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

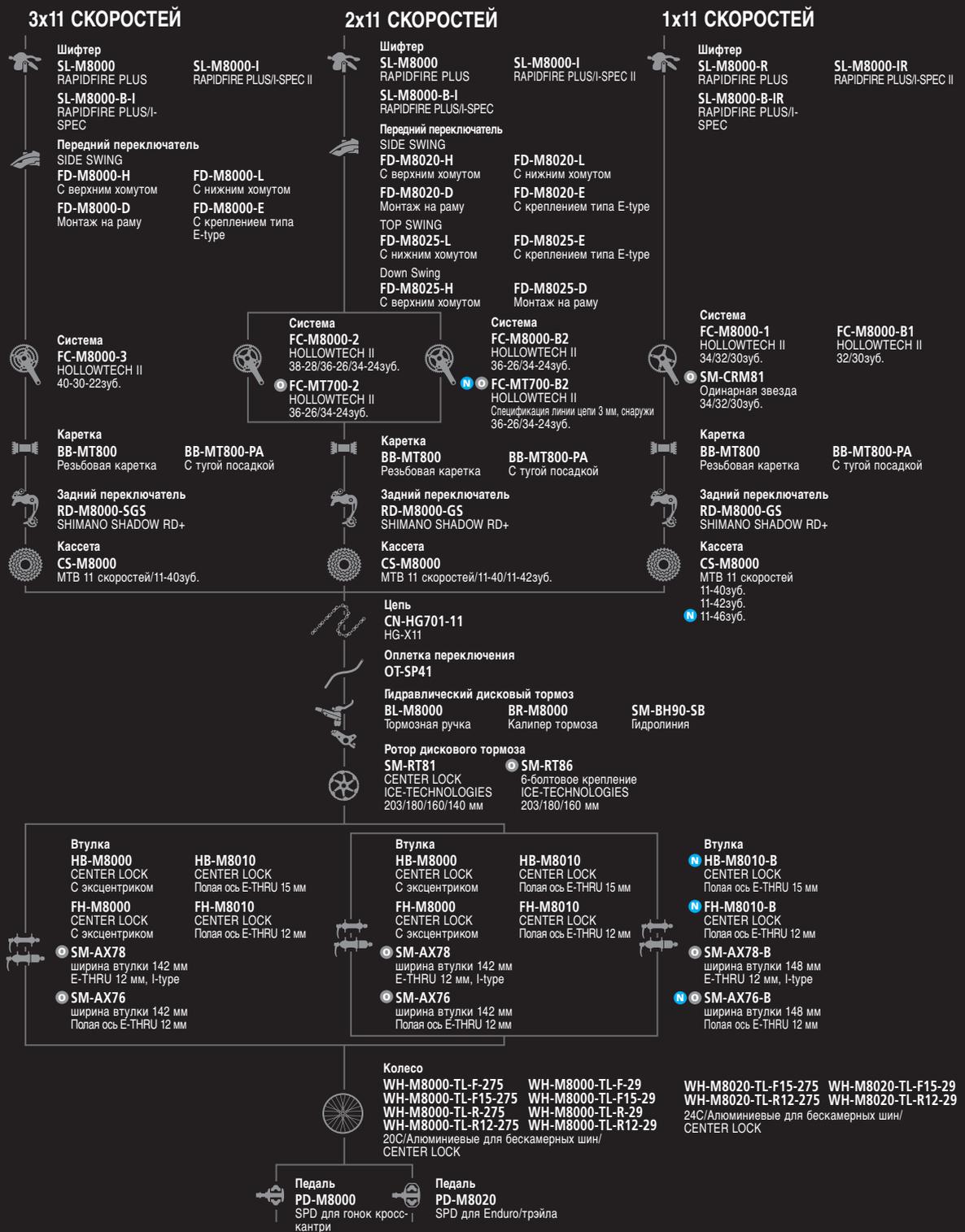
Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Катайтесь везде, Настроенная на велосипедиста улучшенная DYNA-SYS11

- Усовершенствование цепи от кросс-кантри к более агрессивному катанию enduro/all mountain
- Конструкция адаптированная для двухподвесов и больших колес
- Высокоэффективная
- Улучшенная эффективность передачи движения и переключения
- По-настоящему стабильна
- Улучшенное удержание цепи и более стабильное переключение задней системы
- Мощное и стабильное переключение передней системы
- Выносливая работа

❖ 3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ



❖ Электронная Спецификация 2/1x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 32

- Новая модель
- Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SL-M8000
DYNASYS II
SWAY RELEASE INSTANT RELEASE



SL-M8000-I
I-spec II
SWAY RELEASE INSTANT RELEASE



SL-M8000-B-I
I-spec
SWAY RELEASE INSTANT RELEASE



FD-M8020-D
DYNASYS II



FD-M8020-L
DYNASYS II



FD-M8025-H
DYNASYS II



FD-M8025-L

SL-M8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2/1x11 скоростей)

- Эргономичная конструкция для удобства использования
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Длиннее корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Противоскольжение на главной ручке - под большой палец
 - Широкая рабочая поверхность ручки сброса - под большой палец
 - Улучшенный наглядный индексный механизм (по сравнению с SL-M780)
- Простой адаптивный кокпит
 - » I-SPEC II (SL-M8000-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - Регулировка вращения для лучшей эргономики
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M8000-B-I)
- Вес: 244 г (SL-M8000, пара)
230 г (SL-M9000-I, пара)
224 г (SL-M8000-B-I, пара)

FD-M8000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x11 скоростей)

FD-M8020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
 - » Больше зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M8020)
 - Продуманная рамка переключателя для новой конструкции звезд с шипами системы 2x11
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8020)
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- Емкость: 18 зуб. (FD-M8000)
10 зуб. (FD-M8020)
- Вес: 151 г (FD-M8000-H), 135 г (FD-M8000-L)
136 г (FD-M8000-D), 121 г (FD-M8000-E)
145 г (FD-M8020-H), 129 г (FD-M8020-L)
134 г (FD-M8020-D), 119 г (FD-M8020-E)

FD-M8025-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8025)
 - » Down Swing и TOP SWING
 - Верхний хомут, D-type (с универсальной тягой)
 - Нижний хомут, E-type (без пластины) (с нижней тягой)
 - Опция: FD-M8025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 149 г (FD-M8025-H), 131 г (FD-M8025-L)
139 г (FD-M8025-D), 124 г (FD-M8025-E)



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M8000
DYNASYS II
HOLLOWTECH II
DYNAMIC CURVE ENGAGEMENT



FC-M8000-B1
DYNASYS II
HOLLOWTECH II
DYNAMIC CURVE ENGAGEMENT



FC-M8000-B2/
SM-CRM81
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



RD-M8000-SGS
DYNASYS II
SHIMANO SHADOW PG



RD-M8000-GS
DYNASYS II
SHIMANO SHADOW PG

FC-M8000

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями для катания везде**
- **Возможность выбирать, как и где вы катаетесь**
 - » Широкий выбор для различных велосипедов и стилей катания
- **Устойчивое качество переключения и улучшенное управление цепью**
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита Стальные зубья/сталь + углепластиковое тело (1x11, 3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- **Оптимальный баланс долговечности и легкости**
 - » Новый состав зубьев передних звезд из 3D-композита оптимизирован для нагрузок каждой системы со стальными зубьями ведущих звезд и алюминиевыми - поддерживающих
 - Алюминиевые зубья/алюминий + углепластик (3x11 большая)
 - Стальные зубья/углепластик (3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластик (2x11 большая)
 - Нержавеющая сталь/углепластик (1x11)
- **Высокоэффективное и точное переключение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Паук 70 градусов с технологией HOLLOWTECH II и динамическим зацеплением цепи (1x11 скоростей)
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Улучшенное удержание цепи
 - Динамическое зацепление цепи (1x11 скоростей)
 - Лучшее уплотнение и лучшее вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Комбинация передач:** FC-M8000-3: 40-30-22 зуб.
FC-M8000-2: 38-28 / 36-26 / 34-24 зуб.
FC-M8000-1: 30/32/34 зуб.
Имеется спецификация с линией цепи 3 мм снаружи
- **Вес:** 773,9 г (40-30-22 зуб., без каретки)
695,5 г (34-24 зуб., без каретки)
680 г (30 зуб., без каретки)

FC-M8000-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм (30 зуб., 32 зуб.)
180 мм (32 зуб.)
- Комбинация передач: 30 зуб. (новый вариант), 32 зуб.
- Вес: 698 г (36 зуб. без каретки)

FC-M8000-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм (34-24 зуб., 36-26 зуб.)
180 мм (36-26 зуб.)
- Комбинация передач: 34-24 зуб. (новый вариант), 36-26 зуб.
- Вес: 721,6 г (36-26 зуб. без каретки)

RD-M8000-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (3/2/1x11 скоростей)

- **Настроены на велосипедиста для четких и мягких переключений**
 - » Легкое переключение с усилием меньше на 20%
 - Новая конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- **Улучшена стабильность цепи**
 - Новая конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
 - Легко регулируемый стабилизатор цепи
- **Эффективное переключение и более плавная передача движения**
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- **Емкость:** 47 зуб. (SGS), 39 зуб. (GS)
- **Вес:** 275 г (SGS)
271 г (GS)



CS-M8000
DYNASYSII



CN-HG701-11
DYNASYSII HG-X11
SIL-TEC



BL-M8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT81
ICE TECHNOLOGIES
CENTER LOCK

CS-M8000

Кассета HG (11-скоростная)

- **Катайтесь везде с плавным и точным переключением передач**
 - » Оптимизированные комбинация передач и передаточное отношение
 - Широкая кассета
 - Ритмическая шаговая последовательность передач
- **Улучшенная эффективность передачи движения и стабильное переключение**
- **Снижен вес велосипеда без ущерба для стабильности или надежности**
 - » Оптимальный баланс легкости и жесткости и долговечности
 - Комбинация алюминиевых и стальных звезд
- **Комбинация передач: 11-40 зуб. (для 3/2/1x11 скоростей)
11-42 зуб. (для 2/1x11 скоростей)
11-46 зуб. (для 1x11 скоростей) (НОВИНКА)**
- **Вес: 411 г (11-40 зуб.)
447 г (11-42 зуб.)
437 г (11-46 зуб.)**

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями MTB, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-BIKE
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

BL-M8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания MTB
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система с настройкой на велосипедиста**
 - » Пластик/металл/ребро пластик/ребро металл
 - » Легкая регулировка
- **Интегрированная конструкция**
 - » Обтекаемая, долговечная и чистая конструкция главного цилиндра с I-SPEC II
- **Более легкий**
- **Вес: 399,9 г (комплект для переднего)**

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря жесткой мощи ICE technology**
 - » Больше уровень излучения тепла
 - Трехслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Размер: 140 мм (новый), 160 мм, 180 мм, 203 мм**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



FH-M8000



FH-M8010



FH-M8000



FH-M8010



SM-AX78

FH-M8000

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M8010

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Конструкция на 22 г легче
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 164 г (FH-M8000)
148 г (FH-M8010)

НОВИНКА

FH-M8010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 158 г

FH-M8000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- Вес: 328 г (FH-M8000)
359 г (FH-M8010)

НОВИНКА

FH-M8010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Гибридное основание конуса, объединенное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- Вес: 367 г

SM-AX78

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX78-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- Простой и чистый внешний вид
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Интеграция регулировочной гайки в корпус ручки слева
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Полая алюминиевая ось



WH-M8000-TL-F-275

WH-M8000-TL-R-275



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M8000



WH-M8020-TL

WH-M8020-TL



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M8020

27.5 WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Колеса

Колеса для кросс-кантри сделаны для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

- Больше ускорение и плавное вращение
 - » На 40 г легче обод со смещением 20С
 - » Спереди: Эксцентрик и E-THRU
 - » Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
 - » 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
 - » Конструкция обода со смещением с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Вес: 844 г (WH-M8000-TL-F-275)
 - 819 г (WH-M8000-TL-F15-275)
 - 1 006 г (WH-M8000-TL-R-275)
 - 1 032 г (WH-M8000-TL-R12-275)
 - 873 г (WH-M8000-TL-F-29)
 - 848 г (WH-M8000-TL-F15-29)
 - 1 035 г (WH-M8000-TL-R-29)
 - 1 061 г (WH-M8000-TL-R12-29)

27.5 WH-M8020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M8020-TL-F15-29/R12-29

Колеса

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
 - » Широкопрофильный обод со смещением 24С
 - » Спереди: E-THRU
 - » Сзади: E-THRU
 - » 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
 - » Конструкция обода со смещением для долговечности колеса
- Вес: 856 г (WH-M8020-TL-F15-275)
 - 1 068 г (WH-M8020-TL-R12-275)
 - 881 г (WH-M8020-TL-F15-29)
 - 1 094 г (WH-M8020-TL-R12-29)



PD-M8000



PD-M8020



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм

PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

ХТР

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

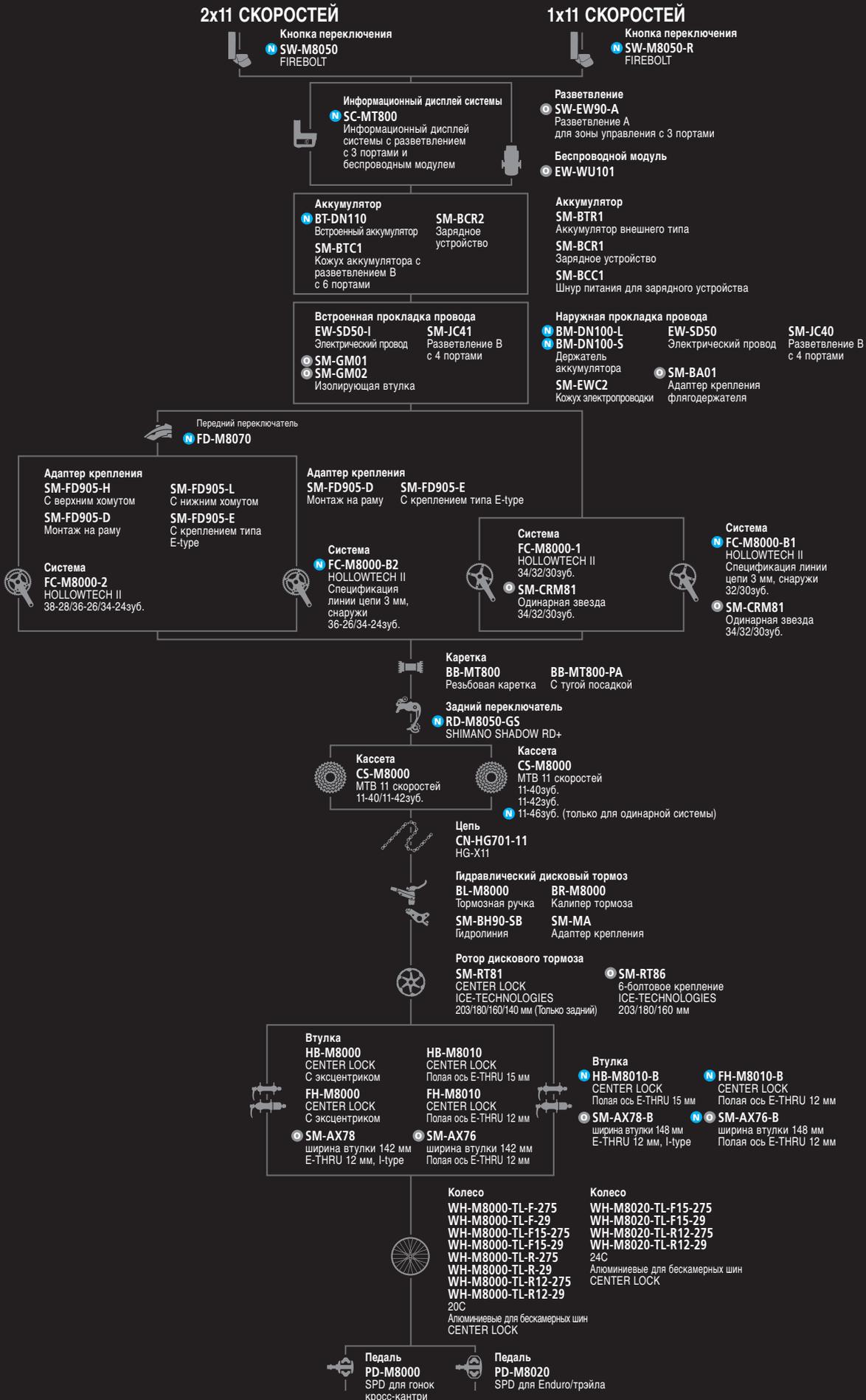
Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

❖ Электронная Спецификация 2/1x11 СКОРОСТЕЙ





SW-M8050-L



SW-M8050-R



FD-M8070



RD-M8050-GS



SC-MT800

**НОВИНКА****SW-M8050**

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
 - » Эргономичный поворотный переключатель
 - » Широкая комфортная ручка с регулировкой положения
 - » Короткий ход, четкий щелчок (Одиночный щелчок, только автоматическое мультипереключение)
 - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
 - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Управление подвеской посредством левого переключателя
- **Вес: 186 г (пара)**

НОВИНКА**FD-M8070**

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
 - » Мгновенная реакция
- **Мощное переключение**
 - » Повышенное усилие по сравнению с механической системой
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхροпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 134 г**

НОВИНКА**RD-M8050-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
- **Мгновенная реакция**
 - » Индивидуально настраиваемая скорость переключения в диапазоне мультипереключения
- **Мощное переключение**
 - » Плавное переключение передач даже при большой нагрузке
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхροпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 320 г**

НОВИНКА**SC-MT800**

Информационный дисплей системы

- **Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**

SLX

Explore the new MTB world

Вы все еще не открыли новый мир МТВ?

Наслаждайтесь совершенно новым миром МТВ, открывая новые стили катания!

Открывайте и познавайте новый мир МТВ.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

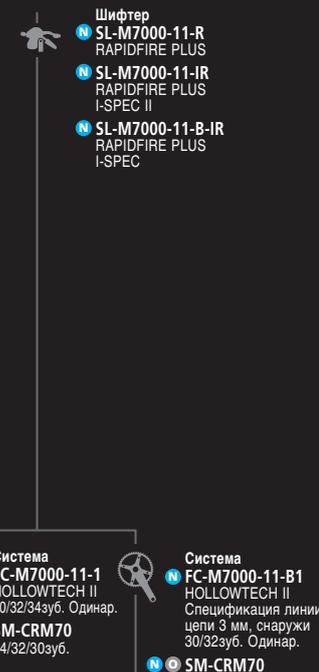
- Высокоэффективное оборудование, перенявшее все лучшее от XTR и SHIMANO DEORE XT
- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
- Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания MTB

❖ 2/1x11/3x10 СКОРОСТЕЙ

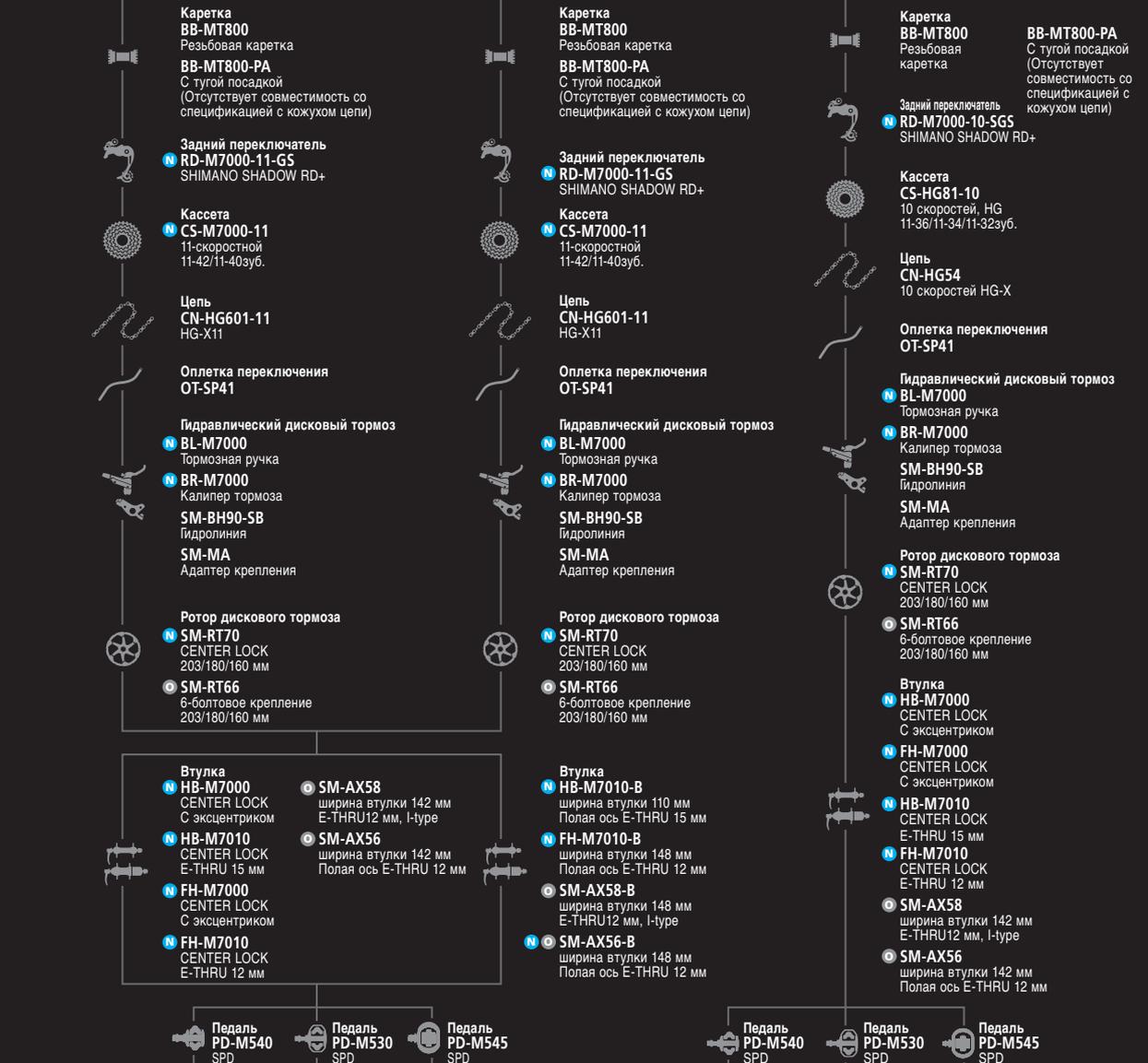
2x11 СКОРОСТЕЙ



1x11 СКОРОСТЕЙ



3x10 СКОРОСТЕЙ



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



FD-M7020-11-D
DYNASYS II



FD-M7020-11-E
DYNASYS II



FD-M7025-11-H
DYNASYS II



FD-M7025-11-L
DYNASYS II



FC-M7000-11-2/
SM-CRM70
DYNASYS II

НОВИНКА

SL-M7000-11

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (2/1x11 скоростей)

- Эргономичная конструкция для снижения усилия переключения
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Постоянно стабильное переключение
- Простая, адаптивная зона управления
 - » I-SPEC II (SL-M7000-11-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - Вариант I-SPEC B (SL-M7000-11-B-I)
- Вес: 265 г (SL-M7000-11)
235 г (SL-M7000-11-I)
247 г (SL-M7000-11-B-I)

НОВИНКА

FD-M7020-11-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M7020)
 - Продуманная рамка переключателя для звезд системы 2x11 скоростей с шипами новой конструкции
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- Угол нижних перьев: 66-69°
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 147 г (FD-M7020-11-H)
132 г (FD-M7020-11-L)
136 г (FD-M7020-11-D)
122 г (FD-M7020-11-E)

НОВИНКА

FD-M7025-11-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » С верхним хомутом Down Swing и с нижним хомутом TOP SWING
- Угол нижних перьев: 66-69°
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 152 г (FD-M7025-11-H)
133 г (FD-M7025-11-L)
140 г (FD-M7025-11-D)
123 г (FD-M7025-11-E)

НОВИНКА

FC-M7000-11-2

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

FC-M7000-11-1

Система HOLLOWTECH II (1x11 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования без потерь
 - » Зубья передней звезды новой конструкции из трехмерного композита оптимизированы для любой нагрузки передней звезды
- Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II
 - » Повышенная точность передачи движения
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма (FC-M7000-11-2)
 - » Улучшенное удержание цепи (FC-M7000-11-1)
 - » Лучше уплотнение и лучше вращение
 - » Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
(FC-M7000-11-2)
30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. (FC-M7000-11-1)
- Вес: 739,8 г (FC-M7000-11-2, 34-24 зуб., без каретки)
761,4 г (FC-M7000-11-2, 36-26 зуб., без каретки)
788,7 г (FC-M7000-11-2, 38-28 зуб., без каретки)
699,3 г (FC-M7000-11-1, 30 зуб., без каретки)
715,4 г (FC-M7000-11-1, 32 зуб., без каретки)
721,1 г (FC-M7000-11-1, 34 зуб., без каретки)



FC-M7000-11-B1/
SM-CRM70



FC-M7000-11-B2



BB-MT800



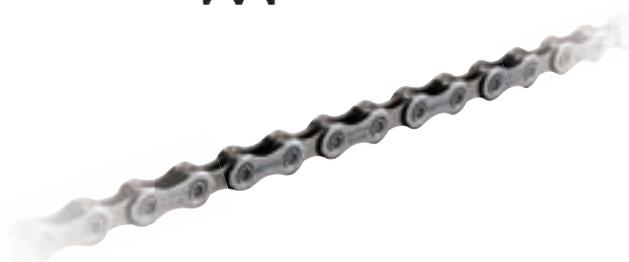
BB-MT800-PA



RD-M7000-11-GS



CS-M7000-11
DYNASYS II



CN-HG601



НОВИНКА

FC-M7000-11-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования
- Конструкция шатуна HOLLOWTECH II
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.
- Вес: 702,3 г (30 зуб., без каретки)
718,3 г (32 зуб., без каретки)

НОВИНКА

FC-M7000-11-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Вес: 742,8 г (34-24 зуб., без каретки)
764,3 г (36-26 зуб., без каретки)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

НОВИНКА

RD-M7000-11-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11-скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - » Переключение легче на 20%
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения OPTISLICK с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - » Улучшена стабильность цепи
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
 - » Эффективное переключение и более плавная передача движения
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- Емкость: 41 зуб.
- Вес: 323 г

НОВИНКА

CS-M7000-11

Кассета HG (11-скоростей)

- Катайтесь, где пожелаете, с плавным и точным переключением передач
 - » Оптимизированные комбинация передач и передаточное отношение
 - Широкий диапазон кассеты 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях
- Малый вес, минималистическая конструкция с технической красотой
 - » Более легкая конструкция паука
- Комбинация передач: 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Вес: 450 г (11-40 зуб.)
476 г (11-42 зуб.)

CN-HG601-11

Сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX



SL-M7000-10



SL-M7000-10-I



SL-M7000-10-B-I



FD-M7000-10-D



FD-M7000-10-E



FD-M7005-10-H



FD-M7005-10-L



FC-MT7000-10-3



BB-MT800



BB-MT800-PA

НОВИНКА

SL-M7000-10

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3x10 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 14%
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Более длинный корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Более широкая рабочая поверхность ручки для увеличения передачи - под большой палец
- **Простая, адаптивная зона управления**
 - » I-SPEC II (SL-M7000-10-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M7000-10-B-I)
- **Вес: 265 г (SL-M7000-10)**
 235 г (SL-M7000-10-I)
 247 г (SL-M7000-10-B-I)

НОВИНКА

FD-M7000-10-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**
- **Вес: 152,1 г (FD-M7000-10-H)**
 136,5 г (FD-M7000-10-L)
 140,5 г (FD-M7000-10-D)
 126,5 г (FD-M7000-10-E)

НОВИНКА

FD-M7005-10-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Широкая совместимость**
 - » С верхним хомутом Down Swing и с нижним хомутом TOP SWING
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**
- **Вес: 155,4 г (FD-M7005-10-H)**
 155 г (FD-M7005-10-L)
 140,9 г (FD-M7005-10-D)
 143 г (FD-M7005-10-E)

НОВИНКА

FC-M7000-10-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Высокоэффективная трансмиссия с точным переключением**
- **Оптимальный баланс долговечности и массы**
- **Катайтесь, где пожелаете: DYNA-SYS**
- **Устойчивое качество переключения**
 - » Долговечные зубья передней звезды (композитная средняя звезда)
 - » Лучшее уплотнение и лучшее вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**
- **Вес: 801,1 г (FC-M7000-10-3, без каретки)**
 82,1 г (BB-MT800)
 68,2 г (BB-MT800-PA)



RD-M7000-10-SGS



НОВИНКА

RD-M7000-10-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (3x10 скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- Емкость: 43 зуб.
- Вес: 313 г



CS-HG81-10



CS-HG81-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 317 г (11-32 зуб.)



CN-HG54
HG-X

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения



BL-M7000

НОВИНКА

BL-M7000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



BR-M7000



BR-M7000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Устойчивый, предсказуемый и мощный
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания МТВ
 - » Легкое обслуживание
- Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
- Вес: 418,8 г (комплект для переднего)



SM-RT70



НОВИНКА

SM-RT70

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES
 - » Лучшее излучение тепла
 - 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Малый вес
- Размер: 160, 180, 203 мм
- Вес: 197 г (203 мм)
163 г (180 мм)
133 г (160 мм)

MTB

- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ
- LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX



HB-M7000



HB-M7010-B



FH-M7000



FH-M7010-B



SM-AX56-B



SM-AX58

НОВИНКА

HB-M7000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

HB-M7010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 189 г (HB-M7000)
148 г (HB-M7010)

НОВИНКА

HB-M7010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 158 г

НОВИНКА

FH-M7000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

FH-M7010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- Вес: 384 г (FH-M7000)
357 г (FH-M7010)

НОВИНКА

FH-M7010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов
- Вес: 360 г

SM-AX56

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

НОВИНКА

SM-AX56-B

Задняя ось E-THRU 12 мм, для ширины втулки 148 мм

- Более высокая жесткость колес
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
- » Облегченная конструкция
 - полая ось
- » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU

SM-AX58

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX58-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- Просто и удобно
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Регулировочная гайка встроена в корпус ручки
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Полая алюминиевая ось

SHIMANO DEORE

Настоящая работа!

Ориентация на велосипедиста была целью новых разработок DEORE. Она была достигнута, и DEORE стала отличным выбором для самых разных велосипедов и стилей катания. От кросс-кантри до трэйла, от хардтейла до двухподвеса, DEORE может предложить технические решения для любых нужд. Вдобавок, компоненты DEORE отличаются высоким качеством и очень долговечны.

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

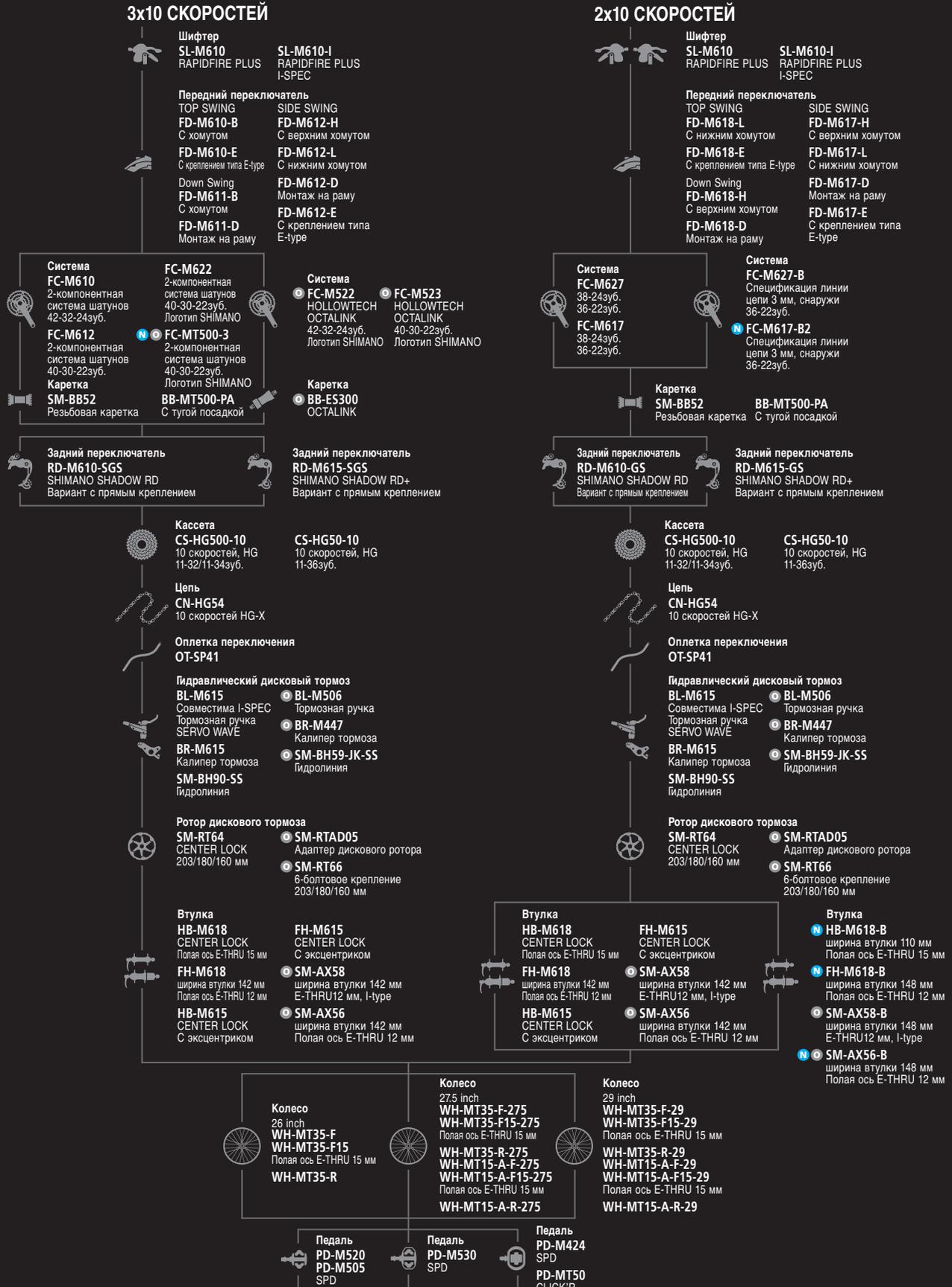
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивные комбинации передач DYNA-SYS соединяют в единое целое велосипедиста, велосипед и трассу
- Стабильная эффективная трансмиссия позволяет легко покорять пересеченную местность.
- Повышенная стабильность с управлением цепью SHIMANO SHADOW+
- Мощная тормозная система ICE TECHNOLOGIES увеличивает силу торможения (опция)
- Втулка E-THRU обеспечивает повышенную жесткость

❖ 3/2x10 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO DEORE



SL-M610



SL-M610-I



FD-M610-E



FD-M612



FD-M618



FD-M617



FC-M610



SL-M610

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

SL-M610-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2x10 скоростей)

- Точность и постоянное качество переключения
- Четкое индексное плавное переключение
- Легкость действия
 - » Эргономичная форма и траектория ручки и лучше доступ к тормозной ручке
 - » Переключатель режимов 2х/3х
 - » Имеется I-SPEC (SL-M610-I)
 - » Компактный оптический индикатор передач

FD-M610-B/E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M611-B/D

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Полная спецификация ряда
 - » (3x, TOP SWING и Down Swing, с хомутом и прямым креплением)
- 3x FD-M610/M611 совместим с 40-30-22 зуб. и 42-32-24 зуб.

FD-M612-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- Повышенная эффективность переключения
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - Конструкция SIDE SWING
- Улучшенная маневренность
 - » Больше зазор для больших колес
- Емкость: 18 зуб.

FD-M618-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x10 скоростей)

- Повышенная стабильность переключения
 - » Надежное переключение передним переключателем на различных типах местности
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий
- Настройка на велосипедиста
 - » Более широкий и сильный диапазон передаточных отношений
 - Плоский профиль пластины переднего переключателя обеспечивает широкий диапазон передач
 - » Бесшумная работа с отсутствием шума от трения цепи
 - » Совместимы с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/D-type (с универсальной тягой/с верхней тягой)
 - Нижний хомут, E-type (без пластины) (с нижней тягой)
- Емкость: 14 зуб.

FD-M617-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x10 скоростей)

- Повышенная стабильность переключения
 - » Надежное переключение передним переключателем на различных типах местности
 - Система 2x10 скоростей, соединенная в 1 шип для надежного переключения
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи.
- Выше эффективность переключения
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
- Хорошая маневренность
 - » Больше зазор с шиной для больших колес
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
- Настройка на велосипедиста
 - » Более широкий диапазон передаточных отношений
 - Плоский профиль пластины переднего переключателя обеспечивает широкий диапазон передач
 - » Бесшумная работа цепи
 - » Совместимы с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины)
- Емкость: 14 зуб.

FC-M610

Система (3x10 скоростей)

FC-M612

Система (3x10 скоростей)

- Компактная тройная система DYNA-SYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M612)
- 42-32-24 зуб. (FC-M610)
- Хорошее вращение и уплотнение (SM-BB52/SM-BB71-41A)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DEORE



FC-M617
PRICE CRANKSET

FC-M617
PRICE CRANKSET

FC-M617-B2
PRICE CRANKSET

FC-M617-B2
PRICE CRANKSET



BB-MT500-PA



SM-BB52



RD-M610-SGS



RD-M615-SGS



CS-HG500-10
HG-X



CS-HG50-10
HG-X



CN-HG54
HG-X

FC-M617

Система (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Плавное переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

FC-M617-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- Реализовано более маневренное и агрессивное катание
 - Увеличен зазор между передней звездой и рамой
- Линия цепи (51,8 мм)
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.
- Варианты цвета: Black, Silver

BB-MT500-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучше уплотнение и вращение (SM-BB52)

RD-M610-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

RD-M615-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Полная спецификация ряда
 - » (ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+/SHIMANO SHADOW; DRD/нормальный, SGS/GS)
- Точность и постоянное качество переключения DYNA-SYS
- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW
- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ добавлен для категории All mountain
- Опция прямого крепления для обновленной конструкции рамы MTB
- Имеются рамки SGS и GS
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG500-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- Набор звезд: 11-36 зуб.

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения



BL-M615

BL-M615
(SHIMANO logo)

BR-M615



SM-RT64

SM-RT66

SM-RTAD05

BL-M615

Тормозная ручка

BR-M615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Механизм SERVO WAVE с коротким ходом
 - » Усилие такое же, как у M596
- Эргономичная тормозная ручка под 2 пальца
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-SPEC
- Конструкция, совместимая с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- Имеется спецификация с логотипом SHIMANO

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SS

Тормозной шланг

SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора

- Легкая аэродинамичная конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M615

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

HB-M618

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M618

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Передняя втулка с осью E-THRU 15 мм (HB-M618) задняя втулка с осью E-THRU 12 мм (FH-M618)
- Долговечность и минимальное обслуживание
 - » Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместимы с 10, 9, 8 скоростями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

HB-M618-B

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

НОВИНКА

FH-M618-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)



HB-M615

FH-M615

HB-M618

FH-M618

HB-M618-B

FH-M618-B

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SAINT

Выбор победителя Кубка мира "Pure Gravity"! Оружие для даунхилла!

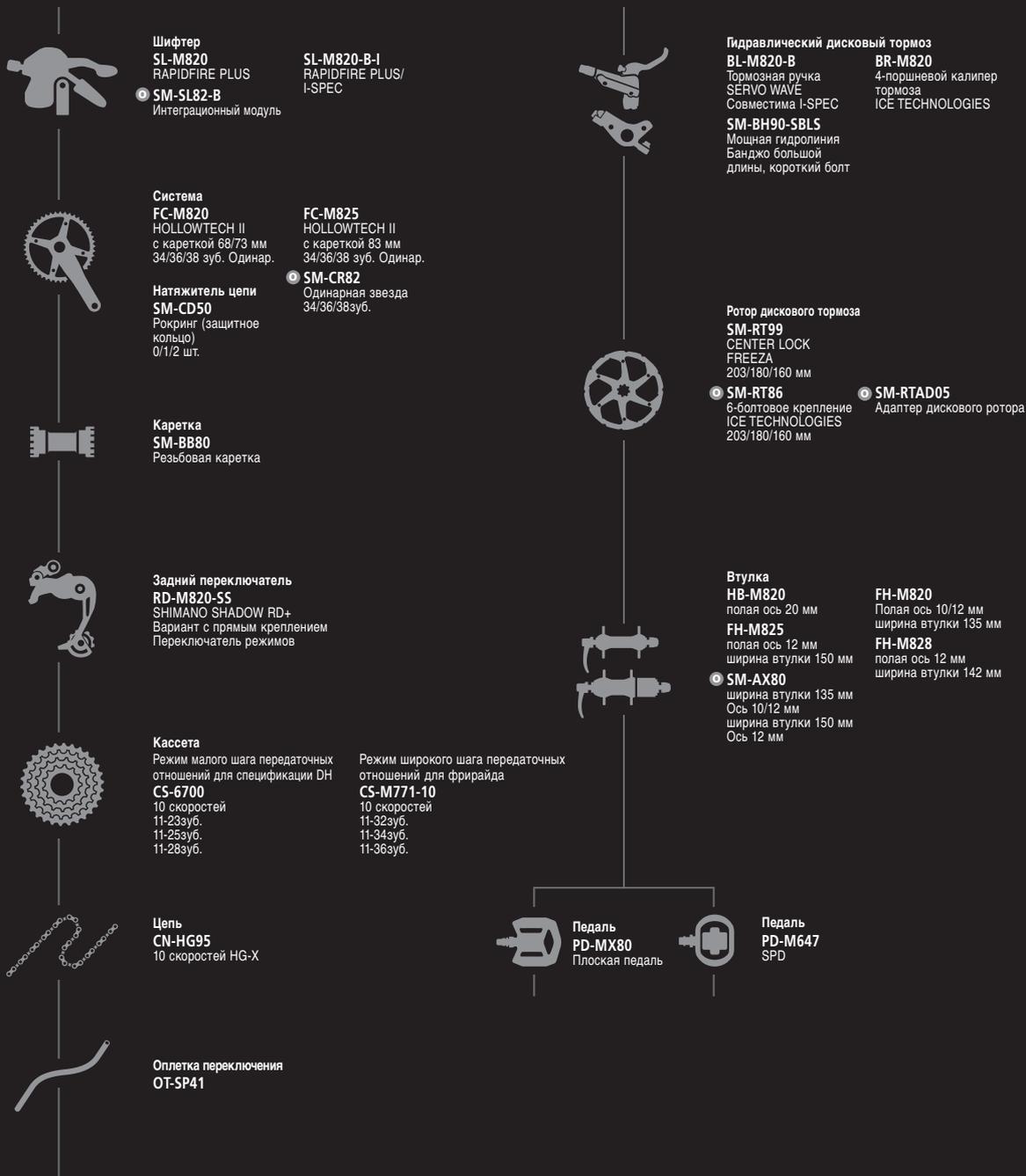
Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

❖ 10 СКОРОСТЕЙ





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
 - » Каретка FC-M820 68/73 мм
 - » Каретка FC-M825 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80

SM-BB71-41C

SM-CR82

Одиная звезда

- Одиная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820-B-I



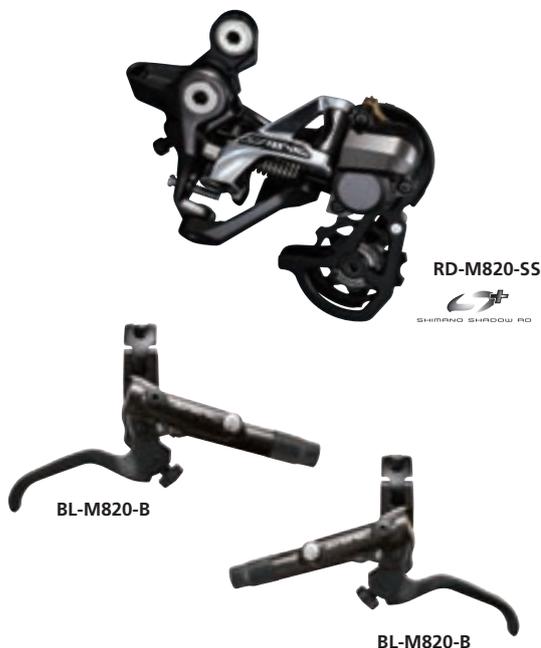
SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)



RD-M820-SS



BL-M820-B

BL-M820-B

RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)

BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BR-M820



BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES контроль перегрева
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
 - » Односторонняя прокачка калипера
 - » Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)



SM-RT99



SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- ICE TECHNOLOGIES Контроль перегрева
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
 - » Снижение температуры на 40 градусов С по сравнению с SM-RT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер 203/180/160 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)



HB-M820



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 216 г



FH-M825



FH-M820

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 347 г (FH-M820, ø10)
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)
336 г (FH-M828)



PD-MX80



500 г



PD-MX80

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА

- Сменные штифты нового дизайна
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромокобальтовая картриджная ось с глухими подшипниками

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ZEE

Сокрушая любые преграды

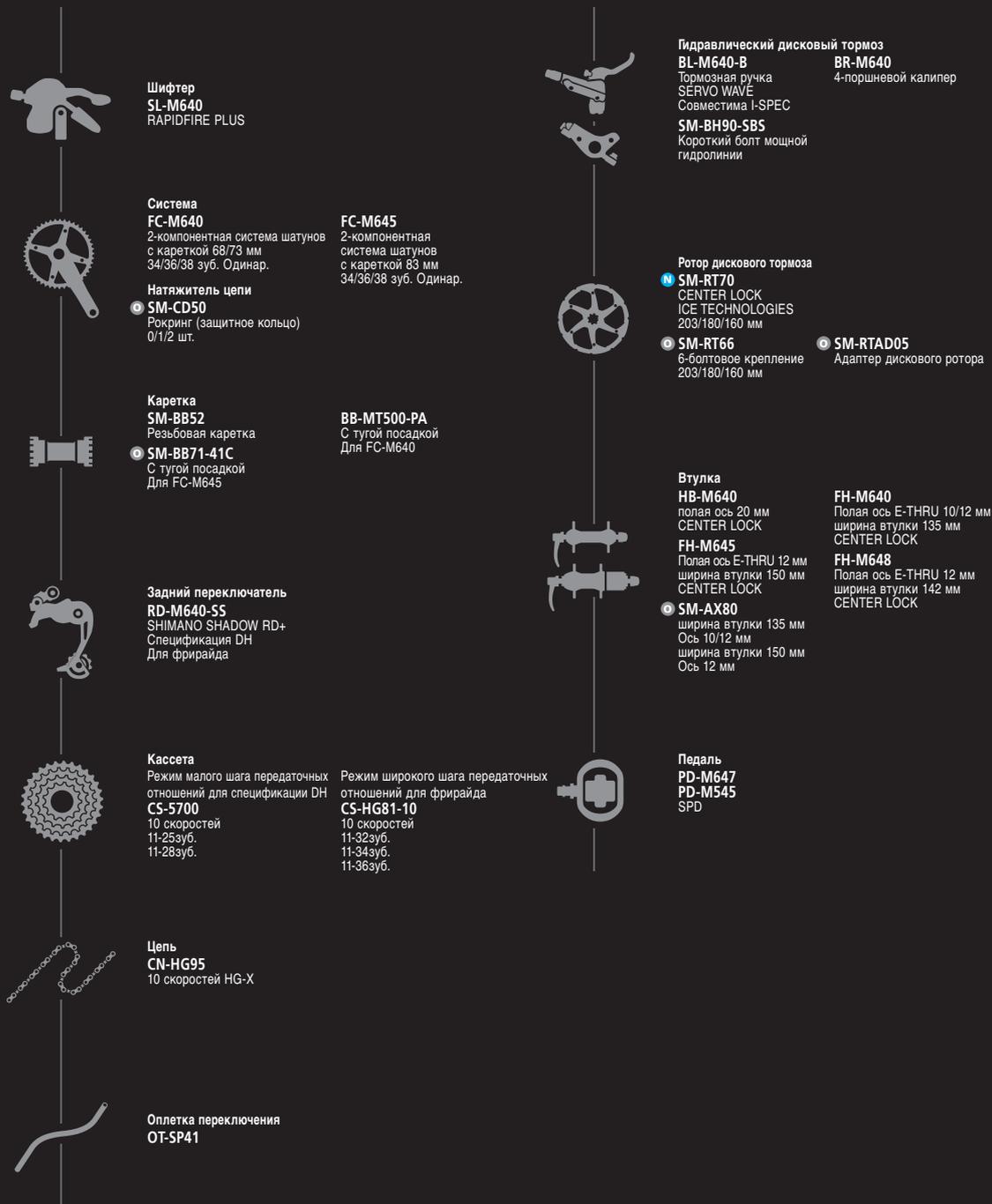
ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

❖ 10 СКОРОСТЕЙ





FC-M640
HG-X

FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
 - » FC-M640 Каретка 68/73 мм
 - » FC-M645 Каретка 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
 - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 906 г (FC-M640, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
938 г (FC-M645, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)



SM-BB52

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



SL-M640



SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г



RD-M640-SS



RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
 - » Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
 - » Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B



BL-M640-B



BR-M640



HB-M640



FH-M640



BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
 - H01A пластик/H03C металл
 - Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г

FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)
350 г (FH-M640, ø12)
363 г (FH-M645)
357 г (FH-M648)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

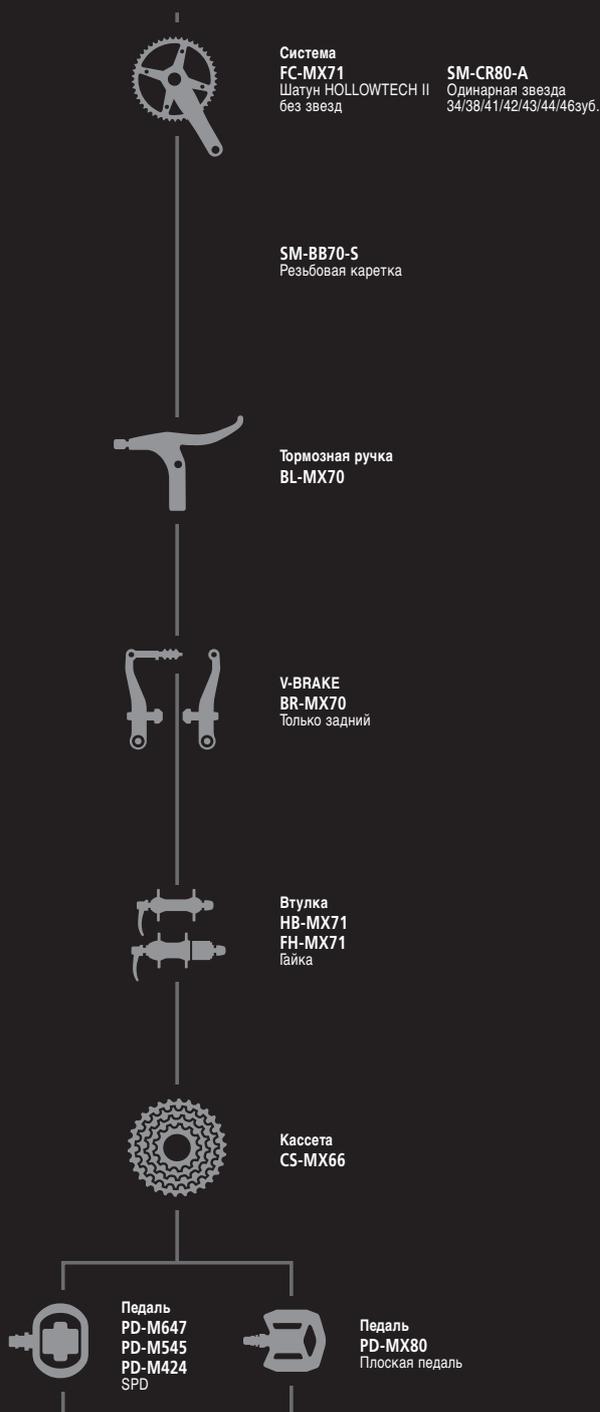
Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO DXR — привносит в гонки BMX дизайн и технологии высшего уровня. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних потенциальных клиентов профессионального уровня. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки FREEHUB
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response





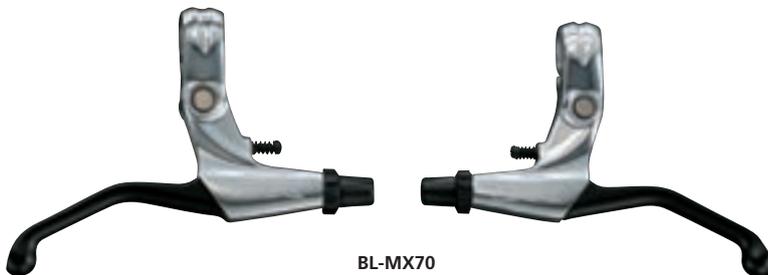
FC-MX71



SM-CR80-A



CS-MX66



BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71



FH-MX71

FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

HB-MX71

Передняя втулка

FH-MX71

Задняя втулка FREEHUB

- Быстрое зацепление и противоударный корпус FREEHUB
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H или 36H

Серия SHIMANO



FC-MT700-2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-MT700-B2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M622
DYNASYS
PRICE CHANGER



SM-BB52



FC-M627
DYNASYS
PRICE CHANGER



SM-BB52

На 11 скоростей

FC-MT700-2

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями по доступной цене
- Устойчивое качество переключения и управление цепью
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- Стратегически размещенные материалы для оптимального баланса долговечности и легкости
 - » Новая уникальная конструкция передних звезд из твердого 3D-композита
- Эффективное и точное переключение
 - » Повышенная жесткость
 - HOLLOWTECH II
 - Паук 70 градусов
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
- Комбинация передач: 36-26 зуб., 34-24 зуб.
- Вес: 735,4 г

НОВИНКА

FC-MT700-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Линия цепи (51,8 мм)
- Q-фактор: Аналогично стандартному
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Вес: 738,9 г (36-26 зуб., без каретки)
712,4 г (34-24 зуб., без каретки)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

На 10 скоростей

FC-M622

Система (с логотипом SHIMANO) (3x10 скоростей)

- Компактная тройная система DYNA-SYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27.5/29 дюймов
- Звездобразный болт (Torx) крепления звезды
- Вес: 965 г

FC-M627

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Непрерываемое переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.

FC-M627-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



FC-M523



FC-M523



BB-ES300



FC-M522



FC-M522



BB-ES300



FC-MT500-3



BB-ES300



FC-T551



FC-T551



SM-BB52

На 10 скоростей

FC-M523

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- 10-скоростная компактная тройная система DYNASYS
 - » Малый шаг передаточных отношений между тремя звездами (40-30-22 зуб.)
- Стабильное переключение.
 - » HYPERDRIVE с целью HG-X
 - » Долговечная средняя звезда, изготовленная по композитной технологии
 - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-M522

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлинняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

FC-MT500-3

Система (3x10 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования
 - » Баланс прочности и легкости за счет 2-компонентной конструкции шатуна
- Шатун 2-компонентной конструкции (10 скоростей) по самой доступной цене
 - » 2-компонентная конструкция шатунов
 - » Широкий диапазон, низкое передаточное отношение и подходящий шаг передач для катания на велосипедах с колесами 27,5/29 дюймов
 - » Совместимость с кареткой с тугой посадкой и с резьбовой посадкой
- Широкий диапазон и низкое передаточное отношение для широкого применения как на дорогах с твердым покрытием, так и на крутых горных склонах
 - » Для велосипедистов, не обладающих большой физической силой
 - » Женский велосипед
- Стабильные характеристики переключения
- Качественный внешний вид
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 40-30-22 зуб.

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Совместимы с защитой цепи
- Простая и прочная конструкция
 - » Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO

На 10 скоростей



FC-T521



FC-T521



BB-ES300



CS-HG50-10



FC-M351



FC-M351



BB-UN26



CS-HG300-9



CS-HG200-9



FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG
- Рекомендуется BB-ES300

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ
 - » Наилучшая структура стального паука и звезд
 - » Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

На 9 скоростей

FC-M351

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для широкого круга велосипедистов
 - » Передние звезды специально для 9 скоростей
 - Трансмиссия MEGA-9
- Улучшенное управление цепью для точного и надежного переключения передним переключателем
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Совместима с креплением каретки на квадрат
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN26

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

CS-HG300-9

Кассета HG (9-скоростная)

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция с улучшенным видом
- CS-HG300-9: 323 г (11-32 зуб.) на 40 г легче, чем CS-HG30-9
- CS-HG300-9
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб.
- CS-HG200-9
 - » 11-32 зуб., 11-34 зуб.



CN-HG53
HG
HYPERGLIDE



ST-EF65-9R2
MEGA-9
SHIMANO DRIVE TRAIN



ST-EF65-9R4
MEGA-9
SHIMANO DRIVE TRAIN



ST-EF510-9R2A



ST-EF510-L2A



ST-EF510-8R2A



ST-EF510-7R4A

На 9 скоростей

CN-HG53

9-скоростная сверхзвукная цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Вес: 304 г

На 9/8/7 скоростей

ST-EF65-9R2/9R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF65-8R2/8R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF65-7R2/7R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF65-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Точность и постоянное качество переключения
- Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач при взгляде на индикатор
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения
- Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

ST-EF510-9R2A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF510-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF510-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF510-L2A/L4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- Привлекательная и аккуратная зона управления
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде
- Варианты тормозных ручек на выбор под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Black, Silver

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A



CS-HG41-7



CS-HG200-7



BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action



BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action



BR-M447



BR-M447



BR-M447



На 8/7 скоростей

НОВИНКА

ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- Привлекательная и аккуратная зона управления
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде

На 7 скоростей

CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- Технология HYPERGLIDE
- Комбинация передач: 11-28 зуб.

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- Плавное, легкое и надежное переключение
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-M506

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M447

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH59-JK-SS

Тормозной шланг

- Интуитивное действие и эргономика
 - » Короткая тормозная ручка в эксклюзивном стиле
 - » Совместимость с I-SPEC
- Баланс силы и контроля
 - » Тормозная ручка высокой мощности SERVO WAVE (тормозное усилие такое же, как у DEORE M615)
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
 - » Прокачка с воронкой
- Стандартная гидролиния: SM-BH59
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Только для пластиковой колодки (B01S)
- Варианты цвета: черный, белый/Черный (BL-M506) Черный, серебристый, белый (BR-M447)



BL-T445

BL-T445

BL-T445



BR-M446



ONE WAY BLEEDING

BR-M446



ONE WAY BLEEDING



BR-M446



ONE WAY BLEEDING



BL-M425

BL-M425

BR-M395



ONE WAY BLEEDING

BR-M395



ONE WAY BLEEDING



BL-M396

BL-M396

BR-M395



ONE WAY BLEEDING

BR-M395



ONE WAY BLEEDING

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-T445

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M446

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая и быстрая установка и регулировка
 - » Прокачка с воронкой и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Только для пластиковой колодки (B01S)
- Варианты цвета: Черный, серебристый, белый

BL-M425

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Дюралевая тормозная ручка под 2 пальца по доступной цене
- Чистая и легкая прокачка
 - » Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый

BL-M396

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрые легкие сборки и обслуживание
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания (BR-M395)
- Чистая и легкая прокачка
 - » Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростныеALTUS
9-скоростныеACERA 8-c
ALTUS 8-cTOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XTDEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



BL-M365



BL-M365



BR-M365



ONE WAY BLEEDING



BR-M365



ONE WAY BLEEDING



BL-M315



BR-M315



ONE WAY BLEEDING



BR-M375



BR-M375

Гидравлические Дисковые Тормоза

НОВИНКА

BL-M365

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M365

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Испытайте эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO по приемлемой цене**
 - » Дюралевая тормозная ручка для гидравлических дисковых тормозов (BL-M365)
 - Достаточное тормозное усилие для начинающих велосипедистов (90% от M395)
 - Форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
 - Дюралевая тормозная ручка
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокачка с воронкой
 - Минеральное масло SHIMANO
- **Меньше шума**
 - » Отсутствие дребезжания колодок, меньше шума при торможении
 - Зазор колодок шире на 40%, стабильный зазор колодок
- **Варианты цвета: Black, White**

НОВИНКА

BL-M315

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M315

Калипер гидравлического дискового тормоза

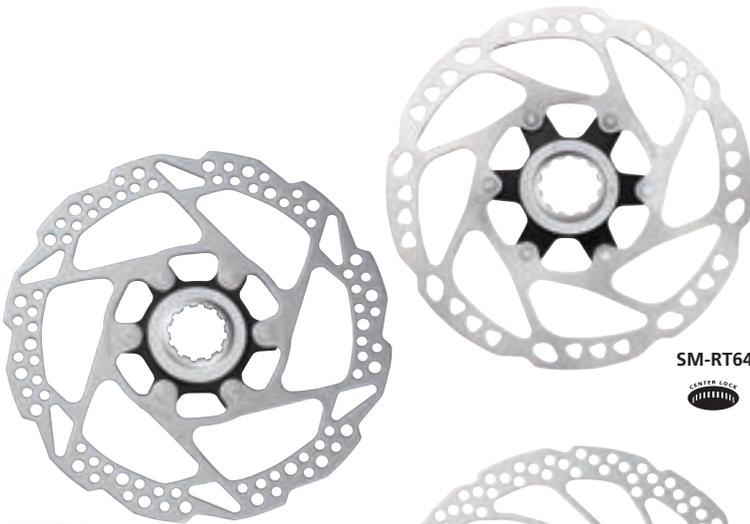
- **Испытайте эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO по самой доступной цене**
 - » Изящная стальная тормозная ручка для гидравлических дисковых тормозов (BL-M315)
 - Достаточное тормозное усилие для начинающих велосипедистов (90% от M395)
 - Форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокачка с воронкой
 - Минеральное масло SHIMANO
- **Меньше шума**
 - » Отсутствие дребезжания колодок, меньше шума при торможении
 - Зазор колодок шире на 40%, стабильный зазор колодок

Гидравлические Дисковые Тормоза

BR-M375

Дисковые тормоза

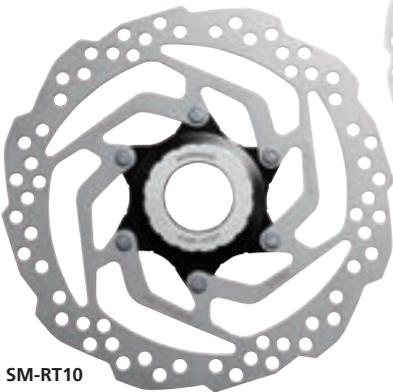
- **Быстрая сборка**
 - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



SM-RT54



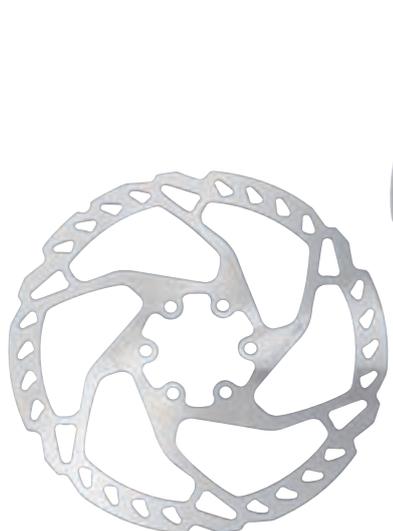
SM-RT64



SM-RT10



SM-RT30



SM-RT66

SM-RT76



SM-RT26

SM-RT56

Дисковые роторы CENTER LOCK

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT30

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка
 - » CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

НОВИНКА

SM-RT10

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Новый стиль стопорного кольца
 - » Большой диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- Новый установочный инструмент TL-LR11
- Долговечная высокая эффективность торможения
 - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
 - » Быстрая сборка - CENTER LOCK
- Размер: 160, 180 мм

6-болтовые дисковые роторы

SM-RT76

6-болтовый дисковый ротор

- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT66

6-болтовый дисковый ротор

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT56

6-болтовый дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

НОВИНКА

SM-RT26

6-болтовый дисковый ротор

- Сокращенное время сборки
 - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- Только для пластиковых колодок
- Размер: 160, 180 мм

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO



Крепление 6-болтового дискового ротора

SHIMANO
Deore XT

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
 - » Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция втулки FREEHUB
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



Крепление дискового ротора CENTER LOCK

HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



Для ободного тормоза

FH-RM30-7

Задняя втулка FREEHUB

- Доступны с эксцентриком и с гайками
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый

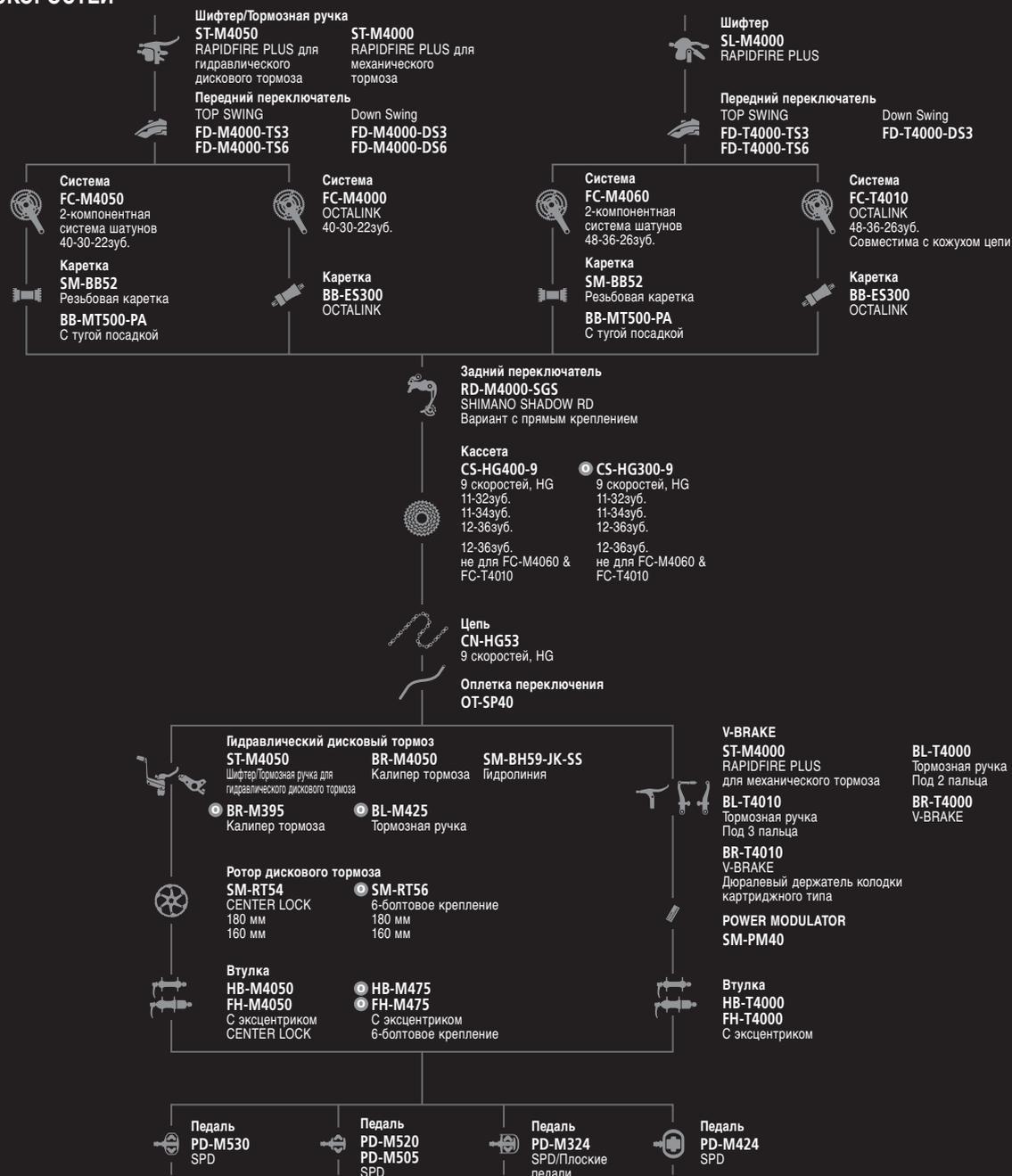
Почувствуйте реальный вкус MTB!

ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO . 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковые тормозные системы, а также переключение RAPIDFIRE PLUS делают ALIVIO задающей тенденции группой для качественных оздоровительных горных велосипедов.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев для велосипедов с большими колесами
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес MTB
- Быстрая установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ALIVIO



SL-M4000



Optical Gear Display

SL-M4000



Optical Gear Display

ST-M4000



Optical Gear Display



FD-M4000-TS



FD-M4000-DS



FC-M4050



SM-BB52



FC-M4060



SM-BB52



FC-M4000



BB-ES300



SL-M4000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Эргономичный шифтер 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS

ST-M4000

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Оптимизированная прокладка троса для улучшения внешнего вида
- Эргономичный шифтер 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS
- Упругий упор для бесшумной работы тормозов
- Анодированная дюралевая ручка

FD-M4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS3/DS6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)

FC-M4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)

FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



RD-M4000-SGS



RD-M4000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы**
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса
- Совместим с креплением на раму



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **Легкая конструкция**
- **Быстрая сборка**
- **Подходящая комбинация передач для 26/27.5/29 дюймов**
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-28 зуб. не для RD-M4000)



ST-M4050



Optical Gear Display



BR-M4050



ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

BR-M4050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Интегрированная система действия для цельного, компактного и современного внешнего вида**
 - » Шифтер RAPIDFIRE PLUS, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- **Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза**
 - » 100% мощности по сравнению с BR-M447
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- **Анодированная дюралевая ручка**



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи**
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- **Система CENTER LOCK для легкой установки**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ACERA 9 скоростей

Приключения ждут

Дерзкая: Агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

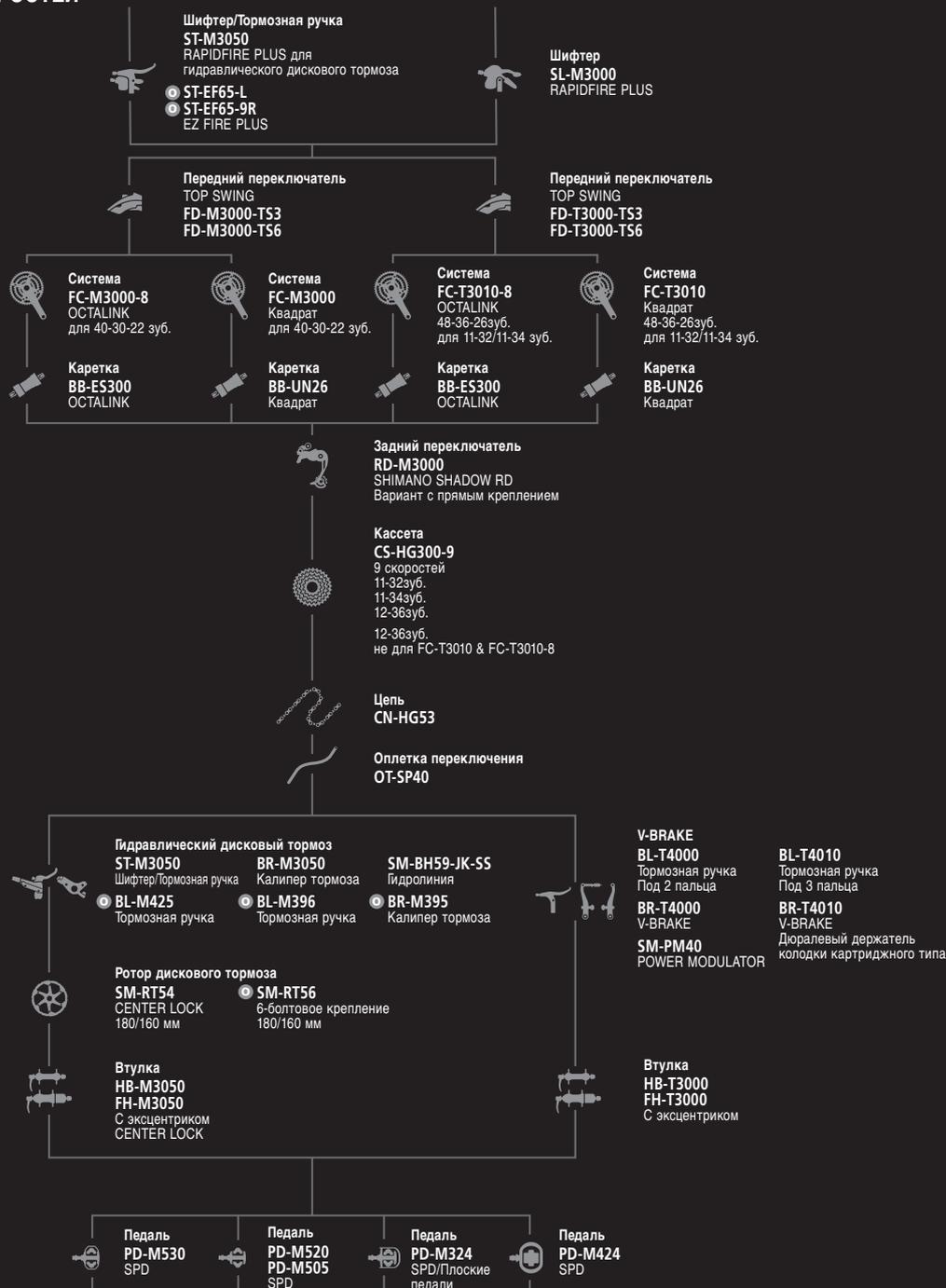
Точная: Быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

Надежная: Прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ACERA 9 скоростей



SL-M3000



SL-M3000



FD-M3000



FC-M3000



FC-M3000-8



BB-ES300



SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания
 - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
 - Ручка RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка
 - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

FD-M3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами
 - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27.5 дюймов и 29er
 - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
 - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- Функционал и внешний вид специально для МТВ
 - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
 - HYPERDRIVE
 - Широкий линк
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительного удовлетворения
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- Емкость: 18 зуб.

FC-M3000

Система (3x9 скоростей)

FC-M3000-8

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- Работа и внешний вид специально для МТВ
 - » Трансмиссия MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27.5 дюймов, 29er
 - Новая компактная тройная комбинация передних звезд 40-30-22 зуб
 - » Концепция защиты от коррозии
 - Под квадрат (FC-M3000)
 - OCTALINK (FC-M3000-8)

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ACERA 9 скоростей



RD-M3000-SGS



ST-M3050



BR-M3050



FB-M3050



FH-M3050



RD-M3000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Катайтесь агрессивно, меньше отвлекаясь**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
 - Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Спецификации с пружиной натяжителя или с прямым креплением заднего переключателя для облегчения установки и снятия колес
- **Выглядит резко с характерным для МТВ профилем**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 45 зуб.**

ST-M3050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Пользуйтесь стильным компактным кокпитом**
 - » Интегрированная конструкция и стильный ОИП
 - Тормозная ручка под 2 пальца
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
 - » Безопасная проводка троса (переключение/гидролиния)
 - Общий выход тросов от тормозной ручки и шифтера.
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой

BR-M3050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Уверенное торможение и простое обслуживание**
 - » Стабильное торможение
 - Тормозное усилие такое же, как у BR-M447
 - » Чистая и легкая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой

HB-M3050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M3050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Предотвращает попадание грязи
 - Высококачественное уплотнение
 - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Система CENTER LOCK для легкой установки

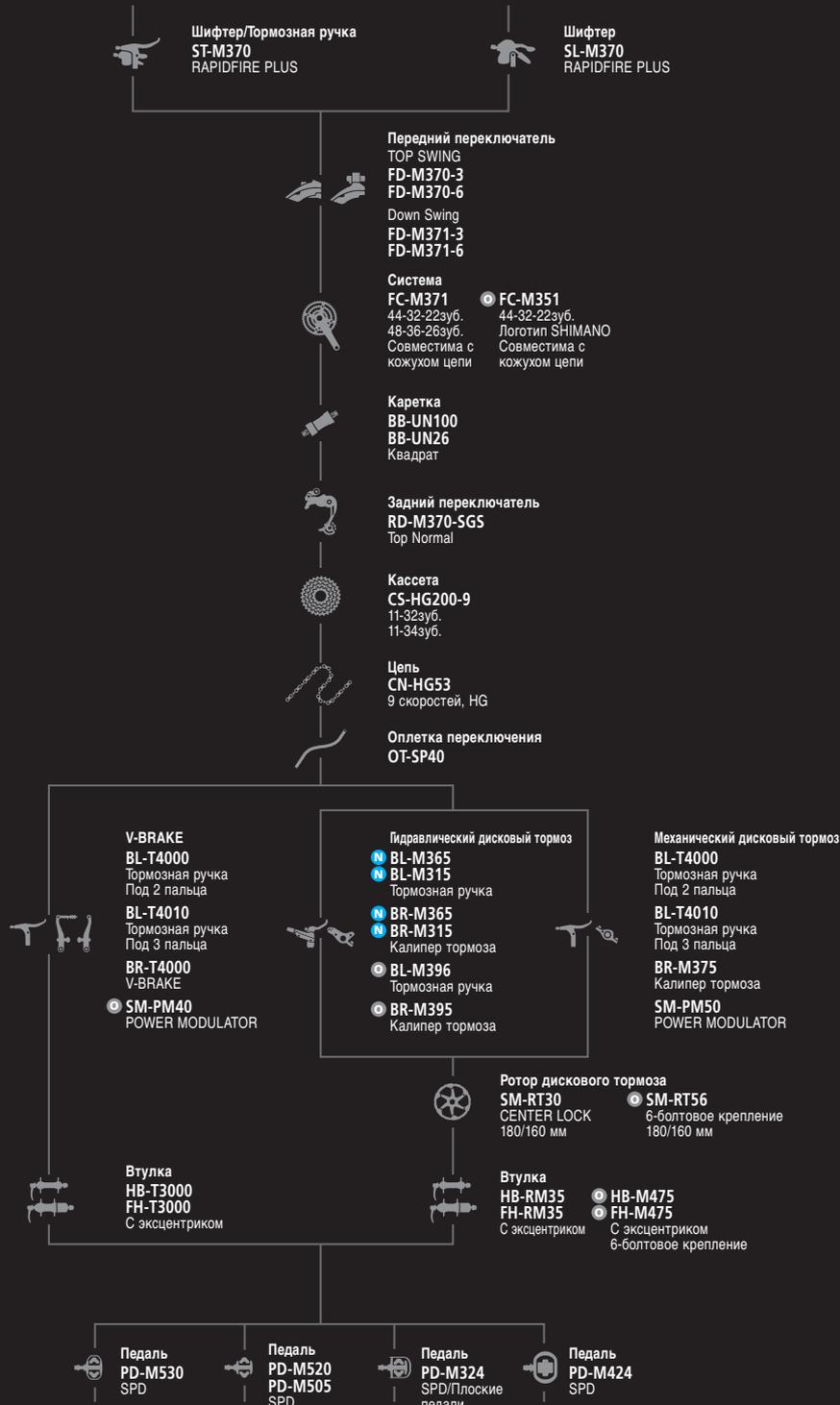
SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ALTUS имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковые тормозные системы, а также переключение RAPIDFIRE PLUS делают группу задающей тенденции для качественных оздоровительных горных велосипедов.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Трансмиссия MEGA-9
- Система HYPERDRIVE для переднего переключателя
- Легкое переключение
- Стильный дизайн

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO ALTUS 9 скоростей



ST-M370



ST-M370



SL-M370



SL-M370



FD-M370



FD-M371



ST-M370

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

SL-M370

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
 - » Разработана эргономичная форма ручки
- Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда
- Анодированная дюралевая ручка (ST-M370)
- Тормозная ручка под 2 пальца (ST-M370)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M370-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M371-3/6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
 - » Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE



FC-M371



BB-UN100



BB-UN26(-K)



FC-M371



RD-M370-SGS



Double
Servo



RD-M370-SGS



Double
Servo

FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

RD-M370-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ МЕГА-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Black, Silver

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8-скоростей

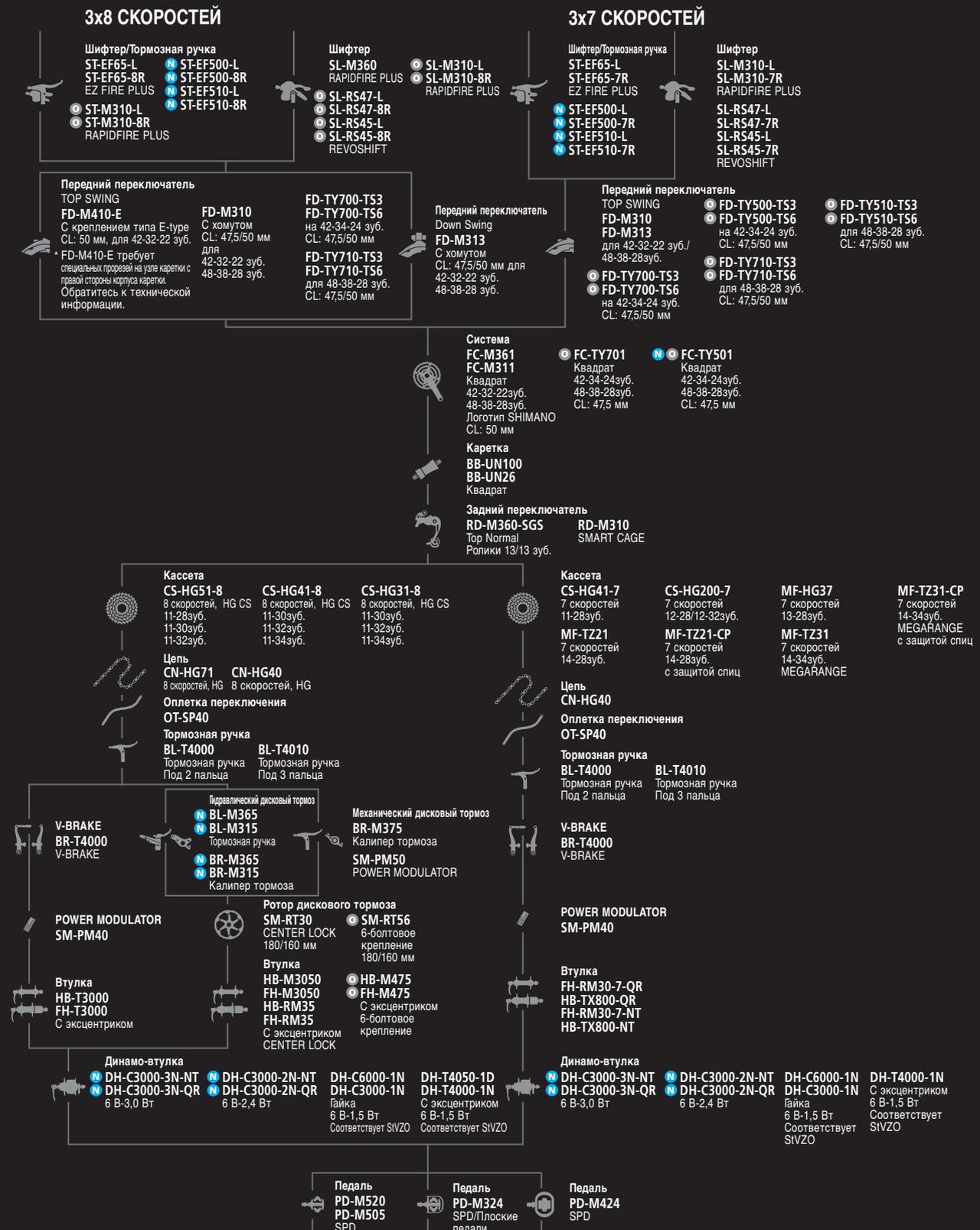
Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.

Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

❖ 3x8/7 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO *Acera* ALTUS 8-скоростей



SL-M360



Optical Gear Display



SL-M310



Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display



ST-M310-8R4

Optical Gear Display



FD-M410-E



FD-M310



FD-M313



SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда

ST-M310-8R2/8R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

ST-M310-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб.
- Емкость: 20 зуб.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)

FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
 - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *Acera* ALTUS 8-скоростей



FC-M361



BB-UN100



BB-UN26 (-K)



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CN-HG71



FC-M361

Система (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
 - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.

CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

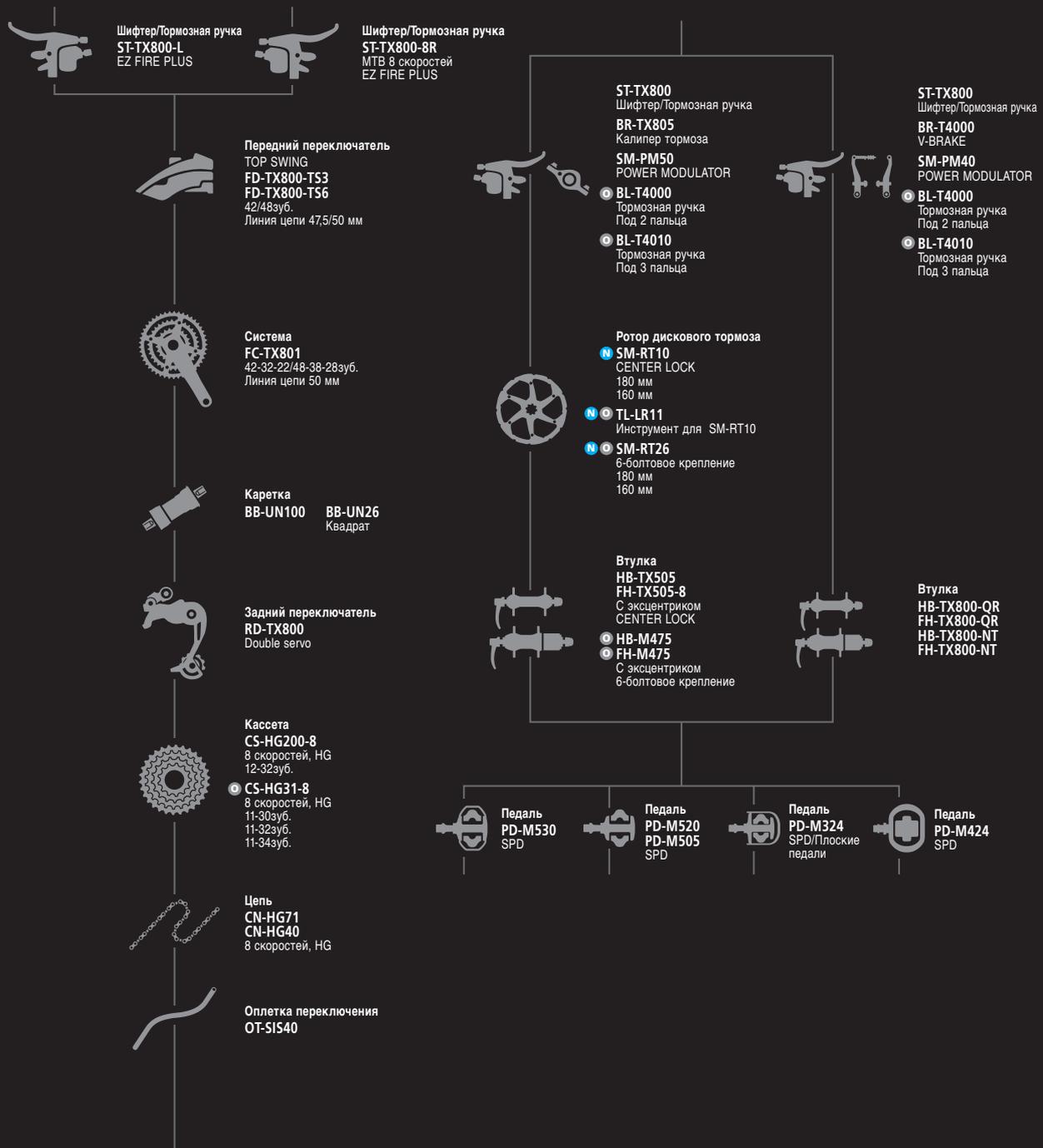
Катайтесь в свое удовольствие., Без забот

TOURNEY TX - основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и почувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

❖ 8 СКОРОСТЕЙ





ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26



RD-TX800



RD-TX800



ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- **Надежное торможение и плавная легкая работа**
 - » Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм) Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- **Быстрая сборка**

FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.**
- **Совместима с кожухом цепи**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- **Плавное вращение**
- **Квадрат**

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Быстрая и точная сборка**
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- **Превосходное качество и надежность по доступной цене**
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- **Квадрат**

RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания**
 - » Механизм Double Servo-panta
- **Быстрая сборка**
 - » Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- **Ролик 13 зуб/13 зуб.**
- **Емкость 43 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX800



HB-TX800



FH-TX800



FH-TX800

CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология **HYPERGLIDE**
- 8-скоростная (12-32 зуб.)

BR-TX805

Дисковые тормоза

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
 - » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
 - » Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
 - » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

HB-TX505

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Эффективное и комфортное катание**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

FH-TX505-8

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

HB-TX800-QR/NT

Передняя втулка

FH-TX800-QR/NT

Задняя втулка FREEHUB

- **Ремонтопригодная система подшипников для сохранения окружающей среды**
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- **Более долговечная система (FH-TX800)**
 - » Снижает нагрузку на ось
 - » Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колеса
- **Доступны с эксцентриком и с гайками**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

**TOURNEY
TX**

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

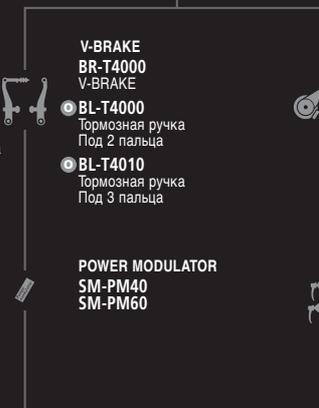
Одежда

3x7/6 СКОРОСТЕЙ

3x7 СКОРОСТЕЙ



3x6 СКОРОСТЕЙ



Динамо-втулка

- N** DH-C3000-3N-QR
- N** DH-C6000-3R-QR
- N** DH-C3000-3N-NT
- N** DH-C6000-3R-NT
- 6 В-3,0 Вт
- N** DH-C3000-2N-QR
- N** DH-C3000-2N-NT
- 6 В-2,4 Вт
- DH-C6000-2R
Гайка
6 В-2,4 Вт
- DH-C6000-1R
DH-C6000-1N
DH-C3000-1N
Гайка
6 В-1,5 Вт
Соответствует
SiVZO
- DH-T4000-1N
С эксцентриком
6 В-1,5 Вт
Соответствует
SiVZO

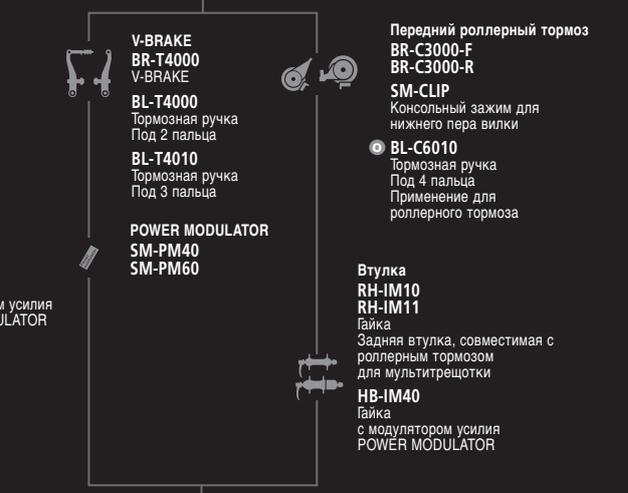
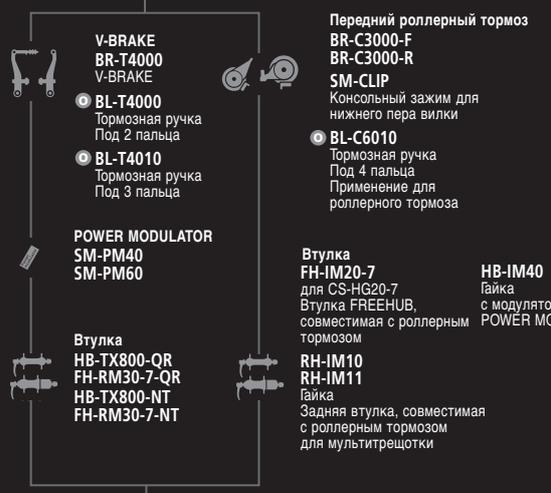
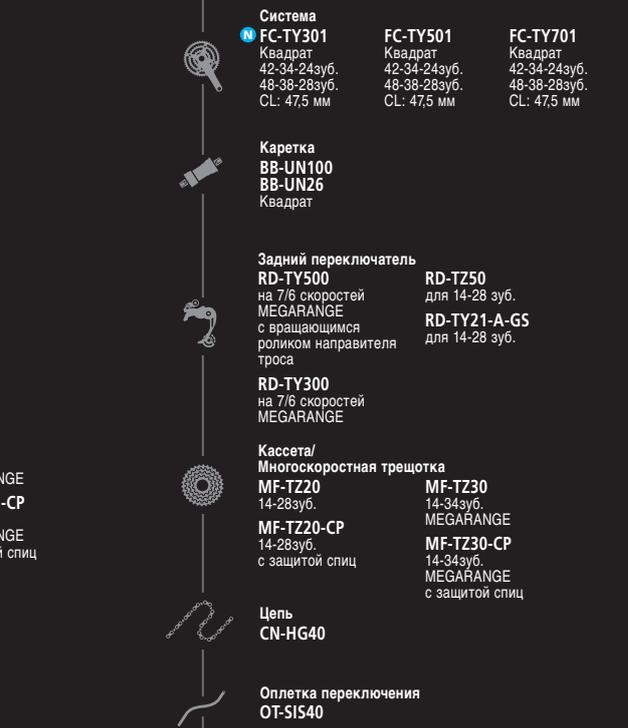
SHIMANO Tourney

3x7/6-СКОРОСТНОЕ ФРИКЦИОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

3x7-СКОРОСТНОЕ ФРИКЦИОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ



3x6-СКОРОСТНОЕ ФРИКЦИОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

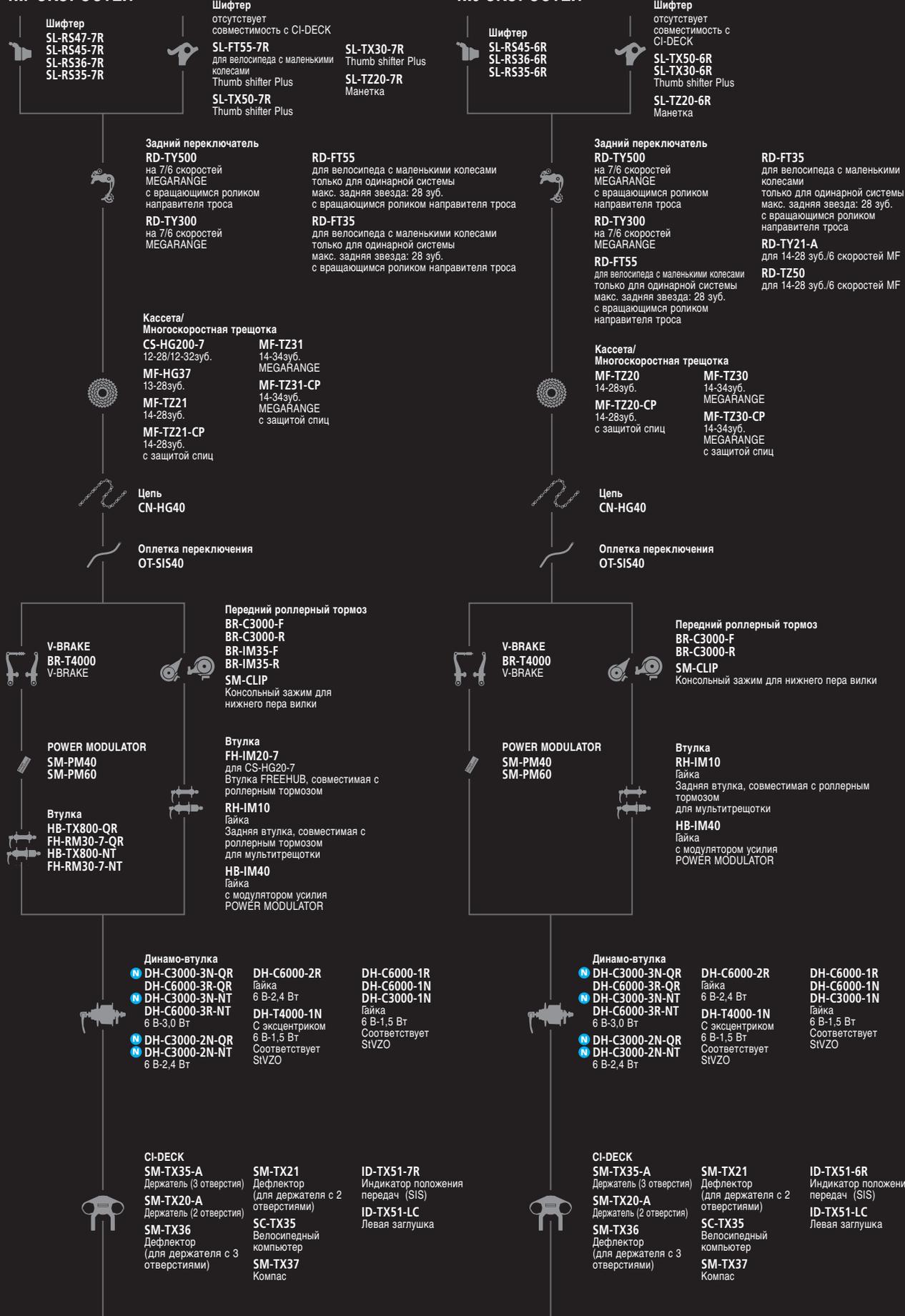
Обувь и педали

Одежда

SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 СКОРОСТЕЙ

1x7 СКОРОСТЕЙ





FD-TY710
DUAL SIS INDEX



FD-TY700-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY510
DUAL SIS INDEX



FD-TY500-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY300-DS6
DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY710-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY700-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY510-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с покрышкой специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение совместимости**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY300-DS6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
 - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



FC-TY701

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Варианты конструкции для соответствия широкому ассортименту рам**
 - » Имеются 4 цветовые комбинации
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Привлекательный крепежный болт шатуна
 - » Защита цепи отделена
- **Более спортивный внешний вид специально для МТВ**
 - » Гладкие края и моделированная конструкция шатуна
 - Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

FC-TY501

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

НОВИНКА

FC-TY301

Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Легкое и надежное переключение**
 - » Переключение с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальные характеристики**
- **Широкая совместимость с различными компонентами**
 - » Совместимость с 8/7/6 скоростями
 - » Имеются 2 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
 - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
 - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-RS47-8R



SL-RS45-7R



SL-RS36-6R



SL-RS35-L



Шифтер DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот
 - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю
 - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для простого определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и действие (дополнительный способ переключения для новичков)
- OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-RS47-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

SL-RS45-8R/7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Простое и понятное управление шифтером REVOSHIFT, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач с помощью OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-RS36-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключения подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)
- 7 или 6 скоростей, легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Правая: 7/6-скоростной, Левый: Фрикционный/SIS

SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



SL-TZ20-LN



SL-TZ20-6R



FD-TZ31



FD-TZ30

Задний шифтер SIS

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **Оптический индикатор передач**
» Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- **Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)**
- **Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)**
- **Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда**

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-RS36-7R/6R

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-7R/6R/LN

Шифтер типа манетка (3x7/6 скоростей)
(левая ручка - не SIS)

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

FD-TZ31

Передний переключатель Down Swing
(3x7/6 скоростей)

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TZ30

Передний переключатель Down Swing
(3x7/6 скоростей)

RD-FT55-A-SS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

RD-FT35-A-SS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- Увеличенные интервалы обслуживания
 - » Задний переключатель с двойным натяжением
- Вращающийся ролик, направляющий трос, от прогиба троса
- Более чем на 20% легче, чем RD-FT30 (DAT: -70 г, ШОССЕЙНЫЙ держатель: -90 г, держатель BMX: -80 г) (в основном от вращающегося ролика направлятеля троса)
- Достаточно низкий профиль, достаточный дорожный просвет, чтобы избежать ударов заднего переключателя о препятствия
- Улучшенный вид (RD-FT55)
- Взаимозаменяем с 7/6-скоростной системой SHIMANO MTB
- Только с одинарной передней звездой
 - » Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. (емкость 17 зуб.)

RD-TZ50-GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
 - » Точное и надежное переключение

RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MF-HG37/TZ31/TZ30/TZ21/TZ20

Многоскоростная трещотка

7 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-HG37	—	—	13-28 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ31	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X

6 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR
 - » Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)



RD-FT55-A-SS



RD-FT35-A-SS



RD-TZ50-GS



RD-TY21-B-GS



RD-TY21-B-SS



MF-TZ31-CP
MEGARANGE



MF-TZ30
MEGARANGE



MF-TZ21



MF-TZ20-CP



CN-HG40



HB-IM40



RH-IM10

CI-DECK



CI-DECK: различные комбинации

CI-DECK (держатель с 3 отверстиями)



CI-DECK (держатель с 2 отверстиями)



CI-DECK легко настраивать. Он имеет много возможностей, чтобы комбинировать ваши: Велокомпьютер, индикатор положения передач, компас и дефлектор с держателем с двумя или тремя отверстиями. Central Information Deck можно разместить по центру руля, где легко определять скорость и положение передач с одного взгляда. Привлекательный дизайн CI-DECK радует глаз и добавляет серьезности детским велосипедам.

Привлекательный дизайн CI-DECK увеличивает удовольствие от тюнинга, а также добавляет серьезность детским велосипедам.

CI-DECK

ID-TX51-7R/6R

Индикатор передач (7/6-скоростей)

- Легко читаемый индикатор передач
- Легкая установка
- Рекомендуемый размер руля: $\varnothing 22,2-25,4$ мм

ID-TX51-LC

Левая заглушка

SM-TX35-A

Держатель (3 отверстия)

SM-TX20-A

Держатель (2 отверстия)

SM-TX36

Дефлектор (для держателя с 3 отверстиями)

SM-TX21

Дефлектор (для держателя с 2 отверстиями)

SM-TX37

Компас

- Аналоговый компас

SC-TX35

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровой двойной дисплей
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



Riding in sports mode

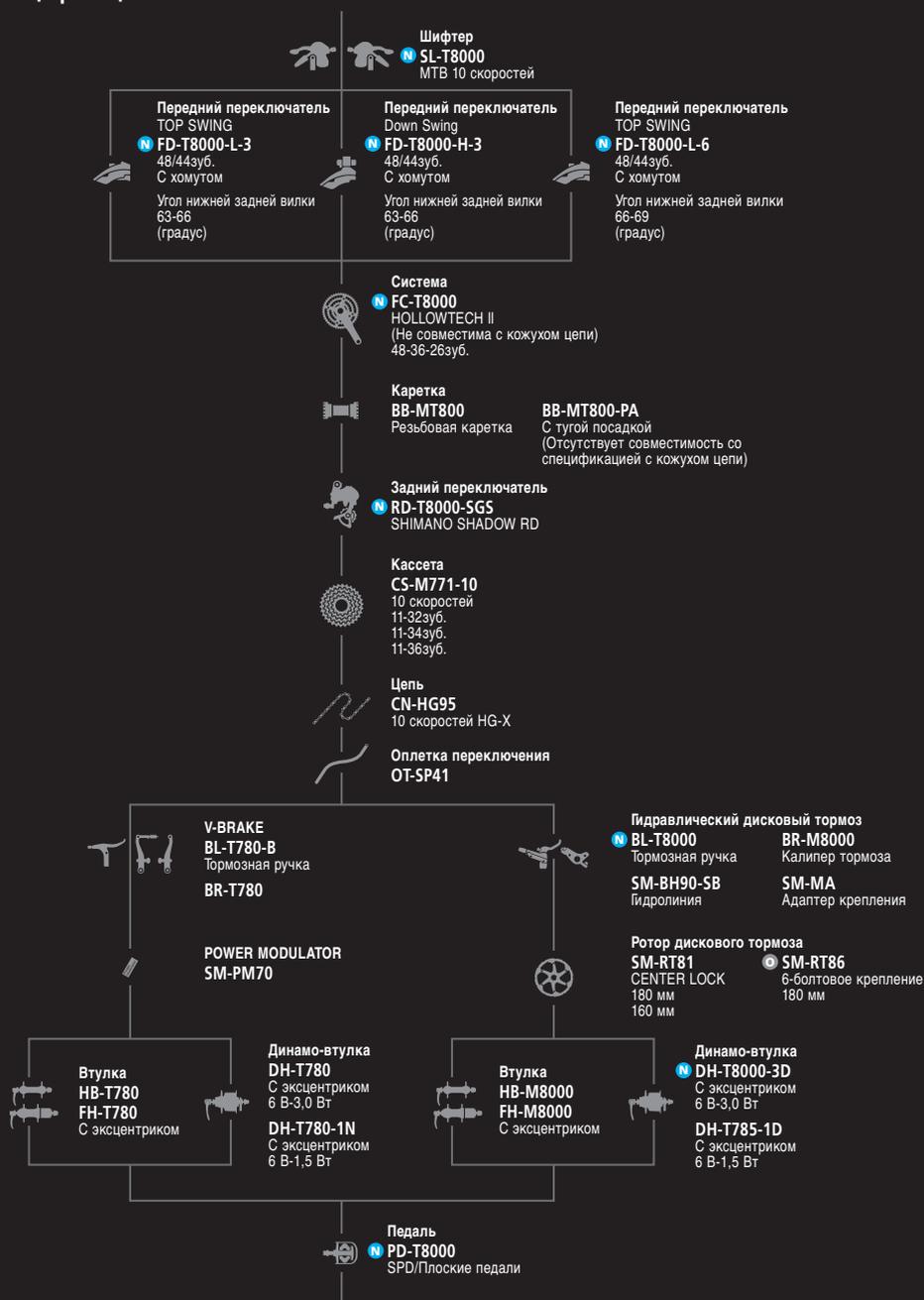
SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Шифтер RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передач OPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристская спецификация





SL-T8000

SL-T8000



FD-T8000

FD-T8000



FC-T8000



BB-MT800



RD-T8000

НОВИНКА

SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Вес: 246 г (пара)

НОВИНКА

FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x10 скоростей)

FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Угол нижних перьев: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3) 66-69° (FD-T8000-L-6)
- Емкость: 22 зуб.
- Вес: 169 г (FD-T8000-H-3) 155 г (FD-T8000-L-3) 155 г (FD-T8000-L-6)

НОВИНКА

FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией
 - » Более высокая эффективность передачи движения
 - » Плавное педалирование
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Оптимизированный Q-фактор
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Вес: 868 г

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

НОВИНКА

RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой
 - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- Надежное переключение передач
- Емкость: 47 зуб.
- Вес: 253 г



BL-T8000
I-spec II



BL-T8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

BL-T8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Контролируемое торможение достаточной мощности для всех стилей катания туризма
 - » Более плавная работа, чуткий контроль с минимальным свободным ходом
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста**
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
 - » Пластик/ Металл
- **Обновленный главный цилиндр**
 - » Эргономичная ручка под 2,5 пальца
- **Интегрированная конструкция**
- **Более легкий вес**
 - » -10 г на велосипед
 - Обтекаемая конструкция главного цилиндра
 - Керамический поршень
- **Вес: 108 г (BL-T8000)**



BL-T780-B



BL-T780-B



BR-T780



BR-T780



HB-T780



FH-T780

BL-T780-B

Тормозная ручка

BR-T780

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместимость с I-SPEC
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B)
174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T780

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T780

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780)
338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-T8000-3D



DH-T785-1D



DH-T780-1N



DH-T780



PD-T8000



(Плоская сторона)

НОВИНКА

DH-T8000-3D

Динамо-втулка 3,0 Вт под дисковый тормоз

- 6 В-3,0 Вт
- Спецификация CENTER LOCK
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- Вес: 503 г

DH-T785-1D

Динамо-втулка

DH-T780-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Соответствует StVZO
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785-1D)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- Более компактная структура с меньшим общим весом
- Вес: 425 г (DH-T785-1D, DH-T785-1N)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T780

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- С внутренней алюминиевой структурой алюминиевой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Герметизированные подшипники типа «конус-чашка»

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

Одежда

Премиальная работа

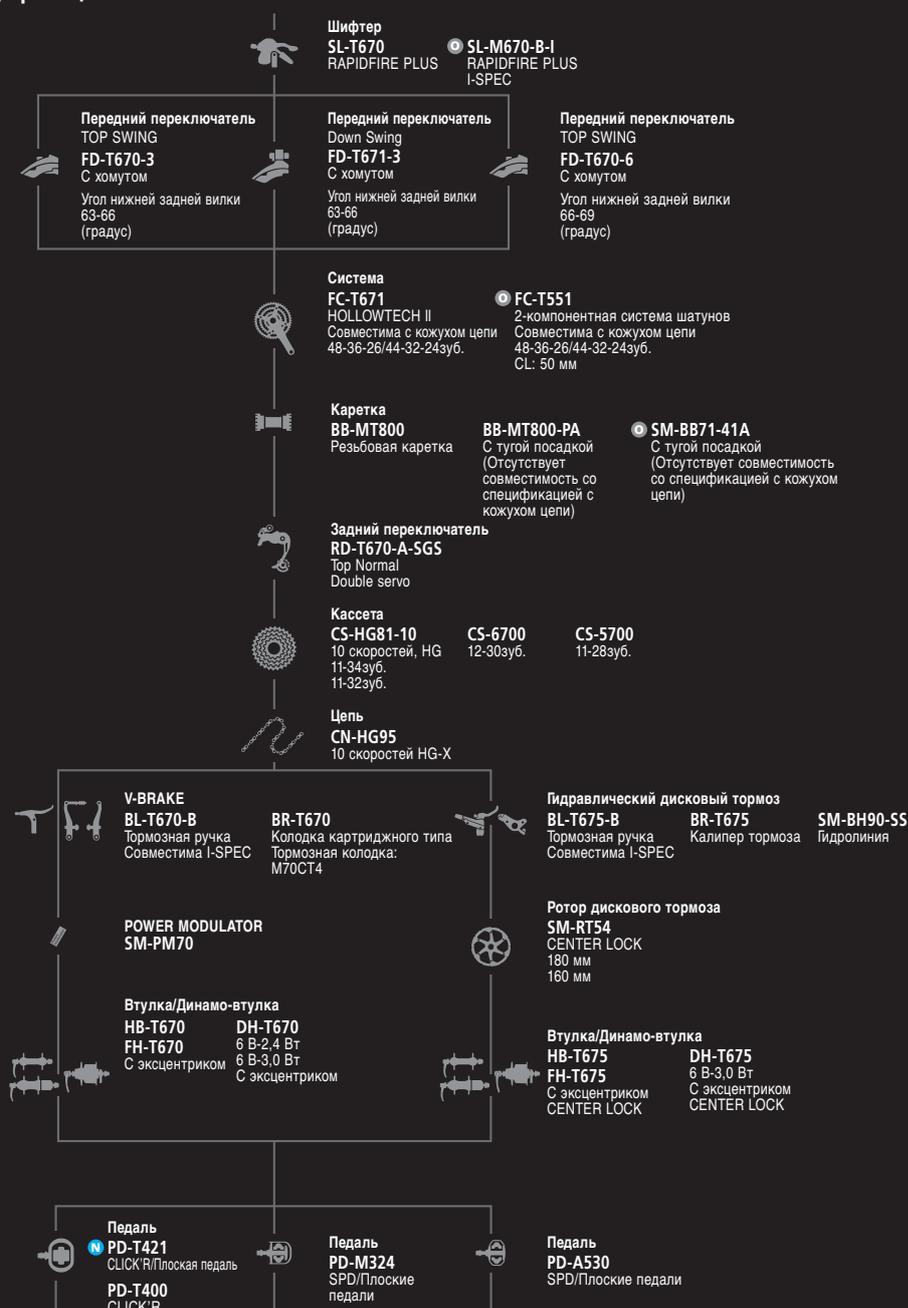
DEORE LX - это высококачественная группа компонентов среднего уровня, сочетающая динамичную работу МТВ с легкостью и плавностью шоссейных компонентов - добавляя ко всему этому ощущение качества, роскоши и комфорта. Едете ли вы повеселиться на выходные за город или отправляетесь в более энергичную поездку в горы, DEORE LX всегда на своем месте.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое действие и плавная работа
- Стабильное переключение и торможение
- Уникальный дизайн и цвет

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристическая спецификация





SL-T670



SL-T670



FD-T670



FD-T670



FD-T671



FD-T671



FC-T671



BB-MT800



FC-T671



SL-T670

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T670-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T671-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Вес: 157 г (FD-T670-3/6)
172 г (FD-T671-3)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-T671

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Совместимы с защитой цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

Одежда



RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

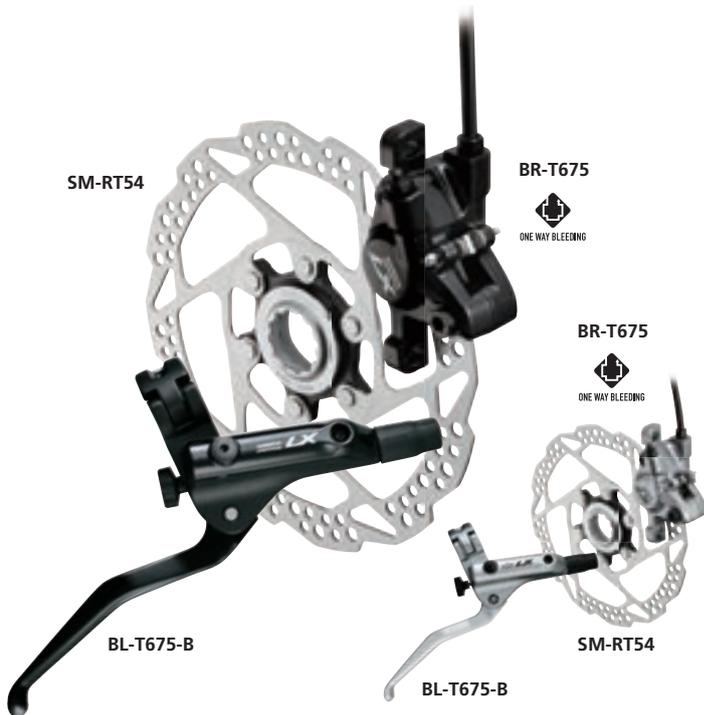
Задний переключатель (10-скоростей)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 275 г

BL-T675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Прокачка с воронкой
- Совместимость с I-SPEC
- Вес: 126 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SM-RT54

BR-T675



BR-T675



BL-T675-B

SM-RT54

BL-T675-B

BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
- Пластиковая колодка
- Вес: 134 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм



BL-T670-B

BL-T670-B

BL-T670-B

Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместимость с I-SPEC
- Вес: 211,2 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T670

BR-T670

BR-T670

V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Легкая; прорезаны канавки
- Колодка картриджного типа
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-T670



HB-T670



FH-T670



FH-T670



HB-T675



HB-T675



FH-T675



FH-T675



DH-T675



DH-T670

HB-T670

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T670

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Вес: 161 г (HB-T670)
365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T675

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-T675

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 192 г (HB-T675)
369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T670

Динамо-втулка под тормоз V-BRAKE

DH-T675

Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов
 - » Для V-BRAKE (T670 2,4 Вт/3,0 Вт)
 - » Для дискового тормоза (T675 только 3,0 Вт)
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 550 г (DH-T670)
559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

Настоящая работа!

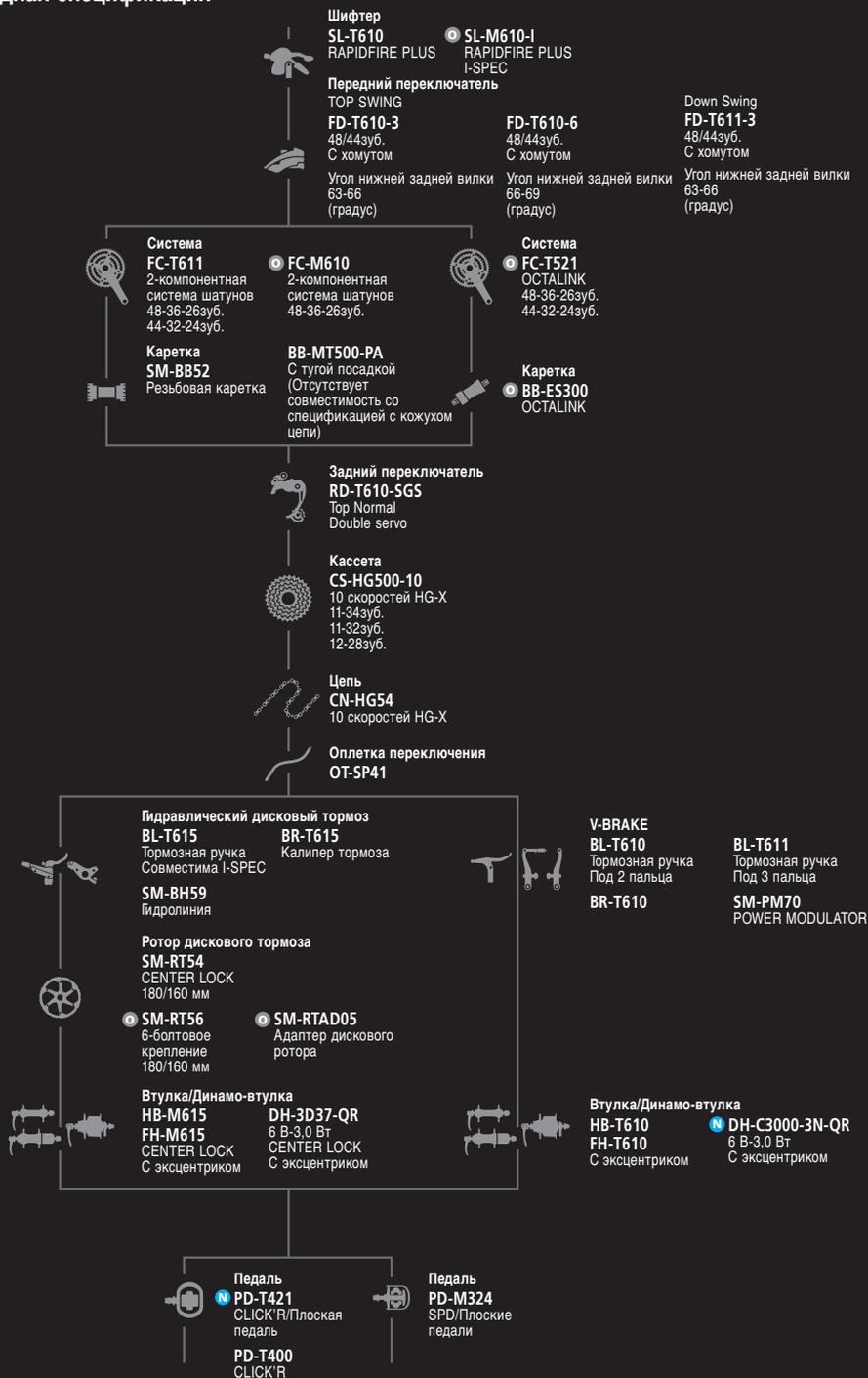
Высокое качество: передовая технология для легкого управления. Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное, стабильное, плавное и легкое переключение от 10-скоростного МТВ
- Подходит для различных типов велосипедов от спортивно-туристических до велосипедов comfort
- Эффективное педалирование с хорошей частотой за счет комбинации передач для асфальта

❖ 3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристская/Гибридная спецификация



SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

SL-T610



SL-T610



FD-T610



FD-T611



FC-T611
48-36-26 зуб.



BB-MT500-PA



FC-T611
44-32-24 зуб.



RD-T610-SGS



SM-BB52



CS-HG500-10
HG-X

RD-T610-SGS

SL-T610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Легкое действие и удобство в обращении
- Эргономичная форма ручки, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Ощущение точности
 - » Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T610-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T611-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения зазора между рамой, крылом, кожухом цепи и шиной
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-T611

Система (3x10 скоростей)

- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Лучшая обработка анодированной поверхности в своем классе
- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- HYPERDRIVE (высокое качество переключения при высоких нагрузках)
- Хорошее вращение за счет уплотнения каретки
- Комбинация передач: Имеется 48-36-26 зуб. с защитой цепи
Имеется 44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-MT500-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучше уплотнение и вращение (SM-BB52)

RD-T610-SGS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Стабильность в работе от 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия и стабильности
- Механизм Double Servo для плавного переключения на различные звезды
- Малый шаг передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO
ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



BL-T615

BL-T615



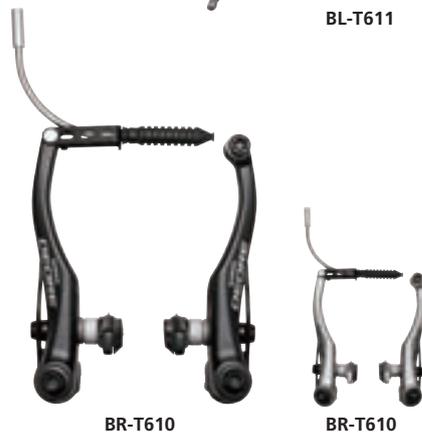
BR-T615

BR-T615



BL-T610

BL-T611



BR-T610

BR-T610



HB-T610



FH-T610

BL-T615

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-T615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Открытый хомут шарнирного типа
- Легкая и чистая прокачка с воронкой и односторонняя прокачка калипера
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Совместимость с I-SPEC
- Пластиковая колодка
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместимость с I-SPEC
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M615

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников
» «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK (HB-M615/FH-M615)
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тихий, Управляемый, Долговечный

Тихий: Можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

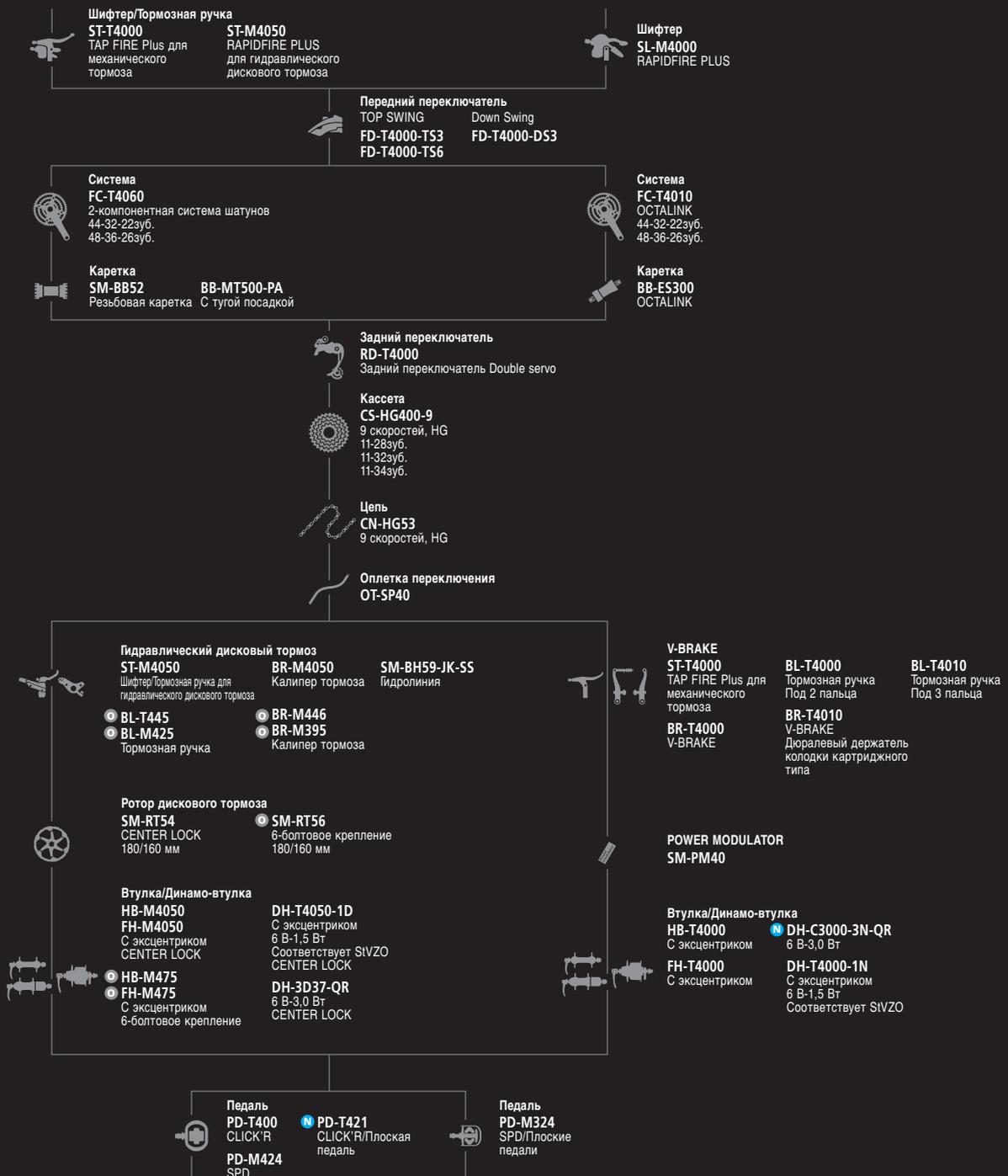
Управляемый: Легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

Долговечный: Группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ALIVIO Для туристических велосипедов

ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



ST-T4000

Комплект шифтеров / тормозных ручек TAP FIRE Plus (3x9 скоростей)

- Интуитивное переключение и эргономика
 - » Шифтер TAP FIRE Plus
- Мягкое и легкое действие с приятным ощущением щелчка
- Хорошо видимый и интуитивный оптический индикатор передач
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS3

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.



FC-T4060



FC-T4060



FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4010

Система OXTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES300

Каретка OXTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OXTALINK (T4010)
 - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SM-BB52



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300





RD-T4000



RD-T4000



CS-HG400-9



RD-T4000

Задний переключатель (9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение
 - » Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**
 - » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Комбинации передач
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)



BL-T4000



BL-T4010



BR-T4000



BR-T4000



BR-T4010



BR-T4010

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором
 - » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
 - » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- Анодированная дюралевая ручка
- Алюминиевый держатель колодки картриджного типа (BR-T4010)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE

XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY

TX

TOURNEY

TX

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

Одежда

SHIMANO **ALIVIO** Для туристических велосипедов



HB-T4000



FH-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D



DH-T4050-1D

HB-T4000

Передняя втулка

FH-T4000

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Обслуживаемая система подшипников безопаснее для окружающей среды
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4000-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4050-1D

Динамо-втулка

- Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания
 - » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения
 - » CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO ACERA Для туристических велосипедов

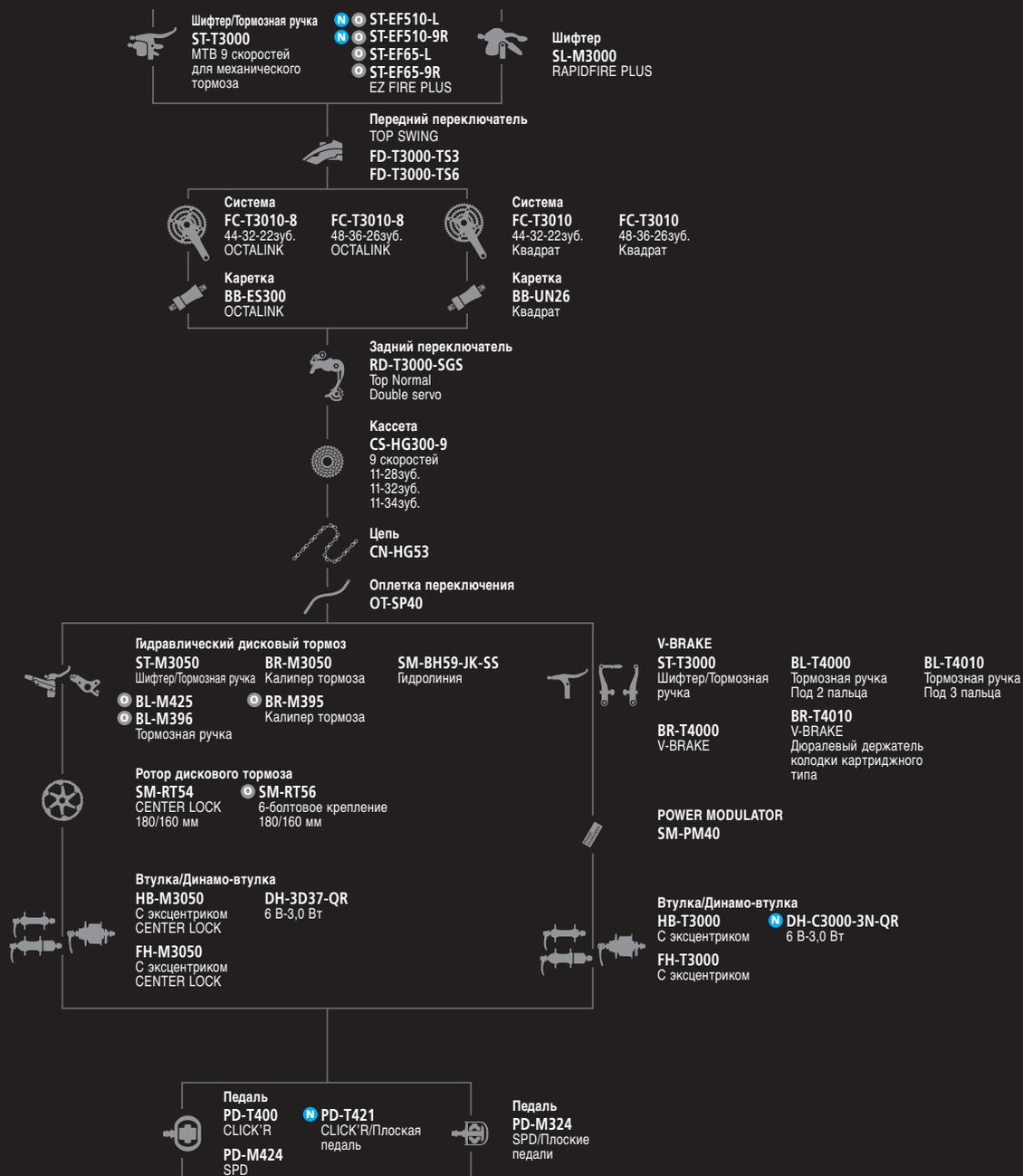
Свобода странствий

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- TAPFIRE Plus для интуитивного переключения
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

❖ 3x9 СКОРОСТЕЙ



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO
ACERA Для туристических велосипедов



ST-T3000

ST-T3000



FD-T3000-TS3



FC-T3010-8



BB-ES300



FC-T3010



RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

ST-T3000

Комплект шифтеров / тормозных ручек TAP FIRE Plus (3x9 скоростей)

- **TAP FIRE Plus для естественного и инстинктивного управления**
 - » Эргономичная ручка
 - » Упругий упор для бесшумной работы
 - » Компактный и интуитивный индикатор переключения передач
- Определение передачи с одного взгляда
- Конструкция индикатора переключения передач слайдового типа

FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
 - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
 - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

FC-T3010-8

Система OBTALINK (3x9 скоростей) (с логотипом ACERA)

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширьте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
 - » Под брендами ACERA и SHIMANO
 - » OBTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
 - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
 - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
 - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OBTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OBTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
 - » Плавное и легкое переключение
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
 - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
 - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
 - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

HB-T3000

Передняя втулка

FH-T3000

Задняя втулка FREEHUB

- **Длительный срок службы**
 - » Высококачественное уплотнение
 - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ COMFORT

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля. На велосипеде, оснащенном компонентами SHIMANO серии comfort, легче кататься, катание доставляет больше удовольствия, особенно для новичков, любителей и катающихся от случая к случаю. Полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.



SHIMANO *ALFINE*

Для спортивного и стильного катания

Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

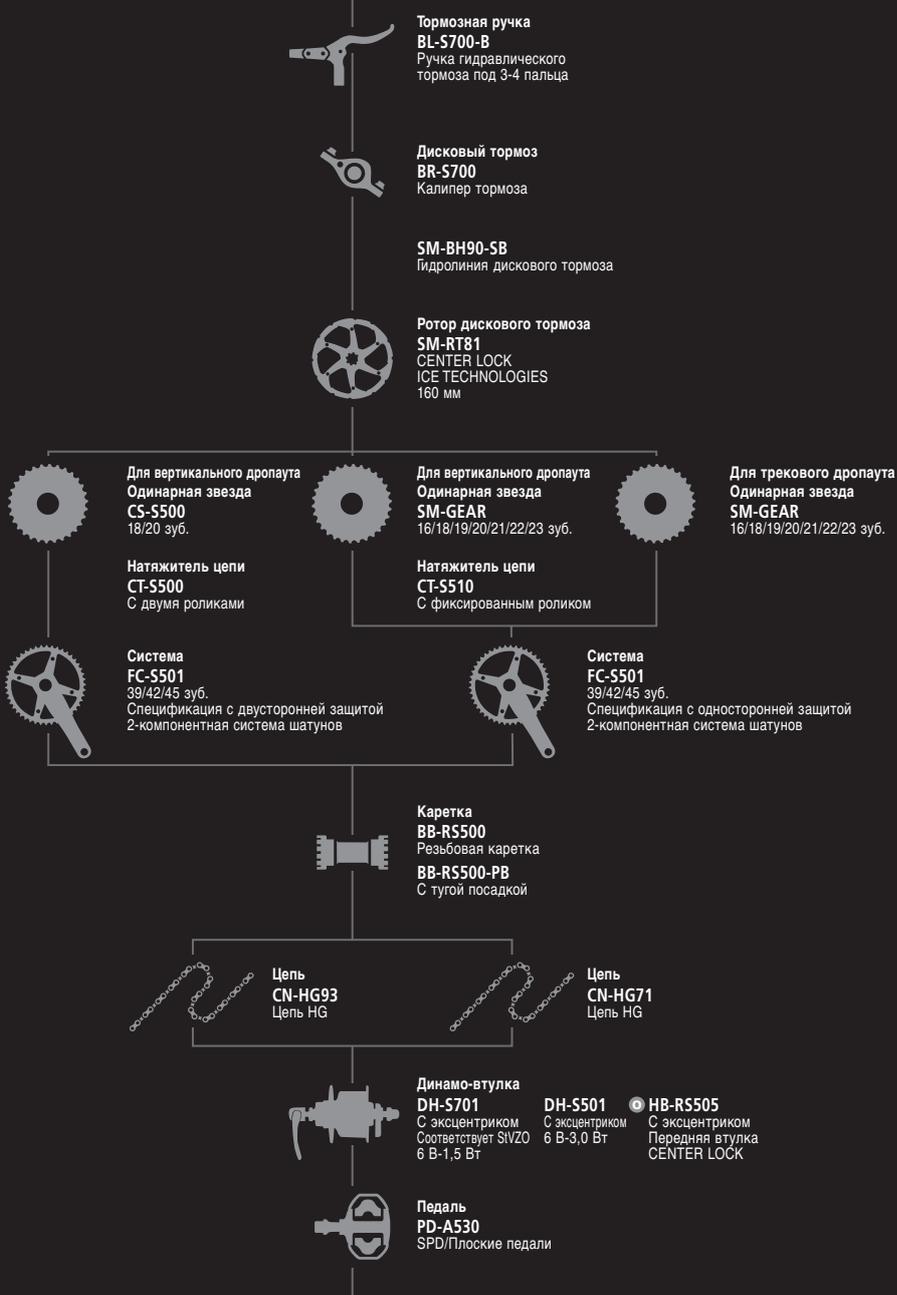
- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ 11/8-СКОРОСТНАЯ втулка с внутренним механизмом переключения

11 СКОРОСТЕЙ



8 СКОРОСТЕЙ





SG-S7001-8

SG-S7001-8

НОВИНКА

SG-S7001-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес: 1 670 г**
- **Варианты цвета: Black, Silver**



SG-S700
SM-RT81

SG-S700

SG-S700

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11 скоростная)

- **Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе**
- **Передачное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)**
- **Плавное вращение за счет улучшенного механизма привода**
- **Более долговечная, за счет смазки**
- **Спортивная работа структуры Top Normal такая же, как у модели заднего переключателя**
- **Вес: 1665 г**
- **Варианты цвета: черный Piano, серебристый**



SL-S7000-8

SL-S7000-8

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- **Утонченный вид**
 - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- **Улучшенный замок звезды для структуры top-normal**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



SL-S700

SL-S700

SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- **Переключение на несколько передач**
 - » МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- **Такое же переключение, как у модели заднего переключателя**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



BL-S700-B

BL-S700-B

BL-S700-B

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- **Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях**
- **Устойчивое качество торможения**
- **Шифтер интегрируется с ALFINE**
- **Варианты цвета: черный Piano, серебристый**



BR-S700

BR-S700

BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **усиление на 15% по сравнению с M975**
- **Совместимый с колодкой ICE TECHNOLOGY**
- **Варианты цвета: черный Piano, серебристый**



CT-S510

CS-S500

CT-S500



FC-S501

FC-S501

BB-RS500



CN-HG93



DH-S701



DH-S701



DH-S501



DH-S501



CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

CN-HG93

9-скоростная сверхзубчатая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г

DH-S701

Динамо-втулка

- Соответствует StVZO
- 6,0 В-1,5 Вт, для дискового тормоза, CENTER LOCK
- Компактная и легкая: 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: Вращение легче на 40% (DH-3N80)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

DH-S501

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

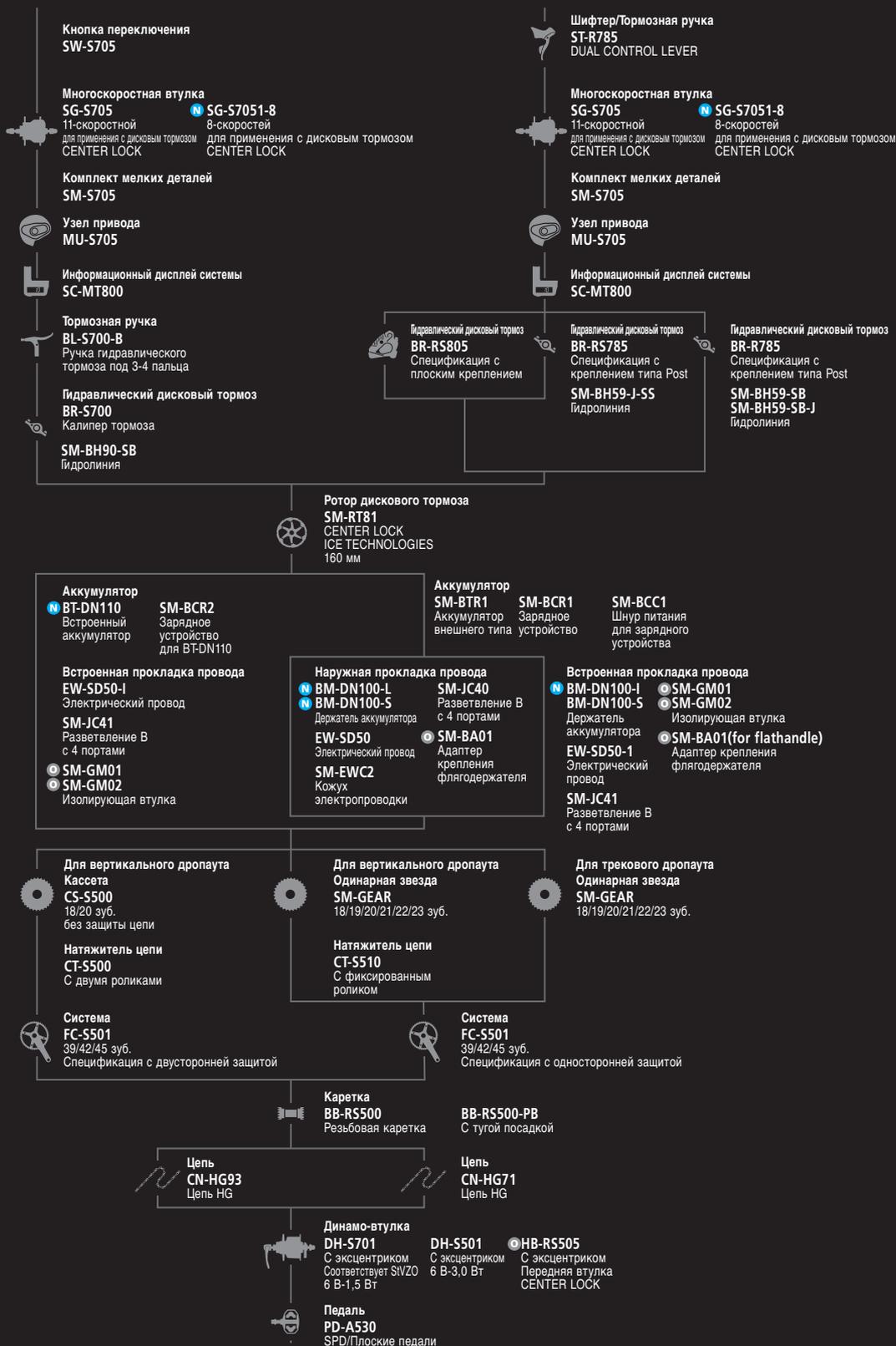
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ 11/8-СКОРОСТНАЯ втулка с внутренним механизмом переключения

Электронная спецификация Flathandle

Электронная спецификация Drophandle





ST-R785
SIS
E-TUBE

SW-S705
SIS
E-TUBE

SC-MT800
E-TUBE SHIMANO D-FLY Bluetooth



SG-S705



SG-S7051-8

SG-S7051-B



MU-S705
E-TUBE

SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимы с тормозными ручками: BL-S700-B
- Совместимая многоскоростная втулка: SG-S705

ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
 - » Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
 - » Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
 - » Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 500 г (пара)

НОВИНКА

SC-MT800

Информационный дисплей системы

- Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г

SG-S705

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Втулка с внутренним механизмом переключения для электронной спецификации DI2
- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)
- Бесшумная Трещотка
- Механизм поддержки переключения
- Большая долговечность за счет смазки
- Вес: 1 665 г
- Варианты цвета: Piano black, Silver

НОВИНКА

SG-S7051-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1 670 г
- Варианты цвета: Black, Silver

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-S705

Узел привода

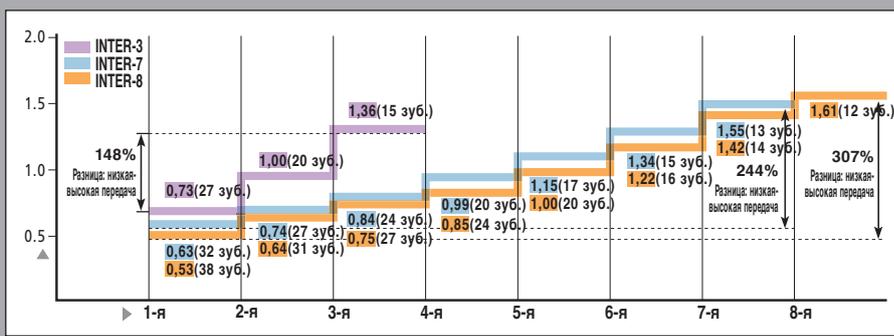
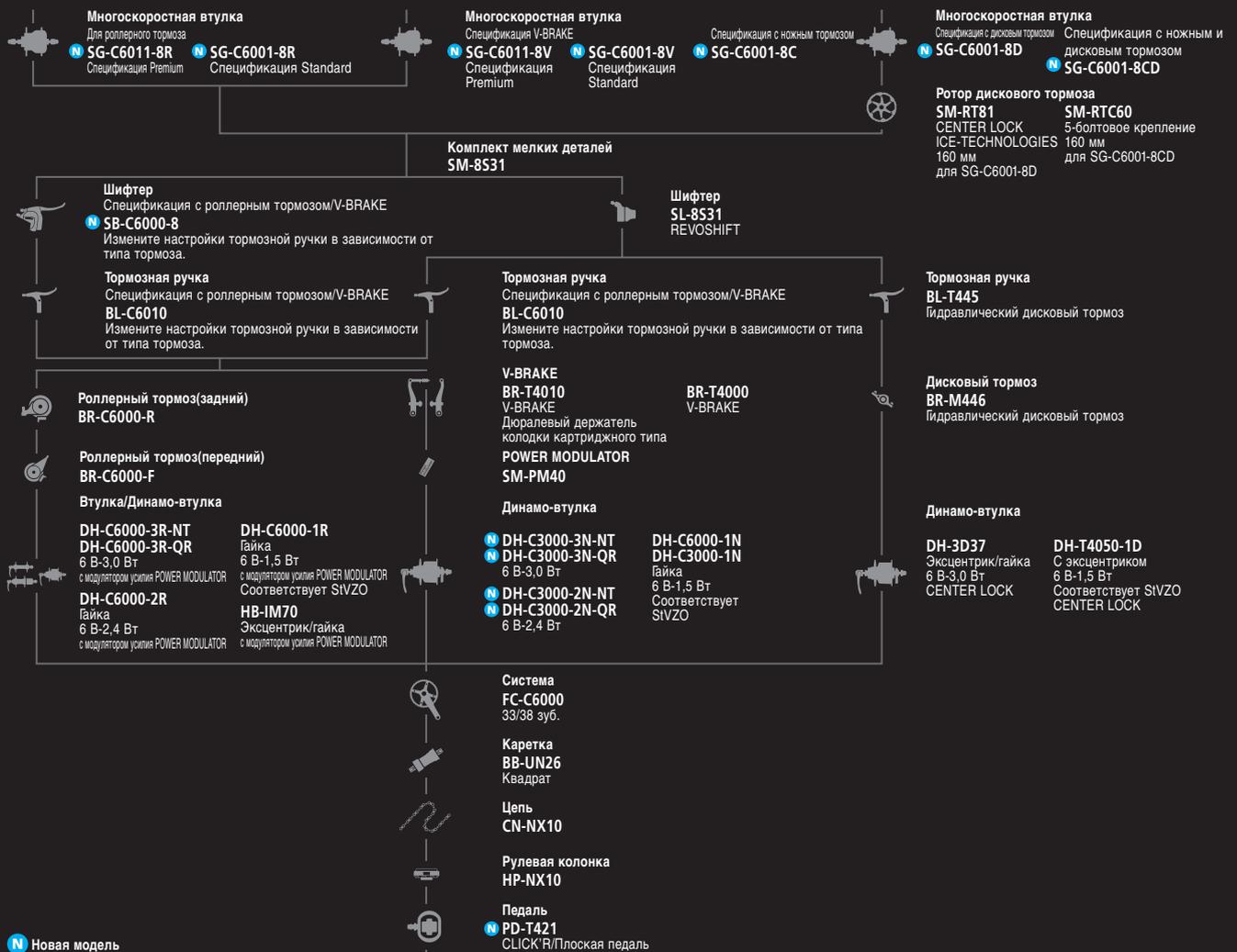
Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

❖ INTER-8



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

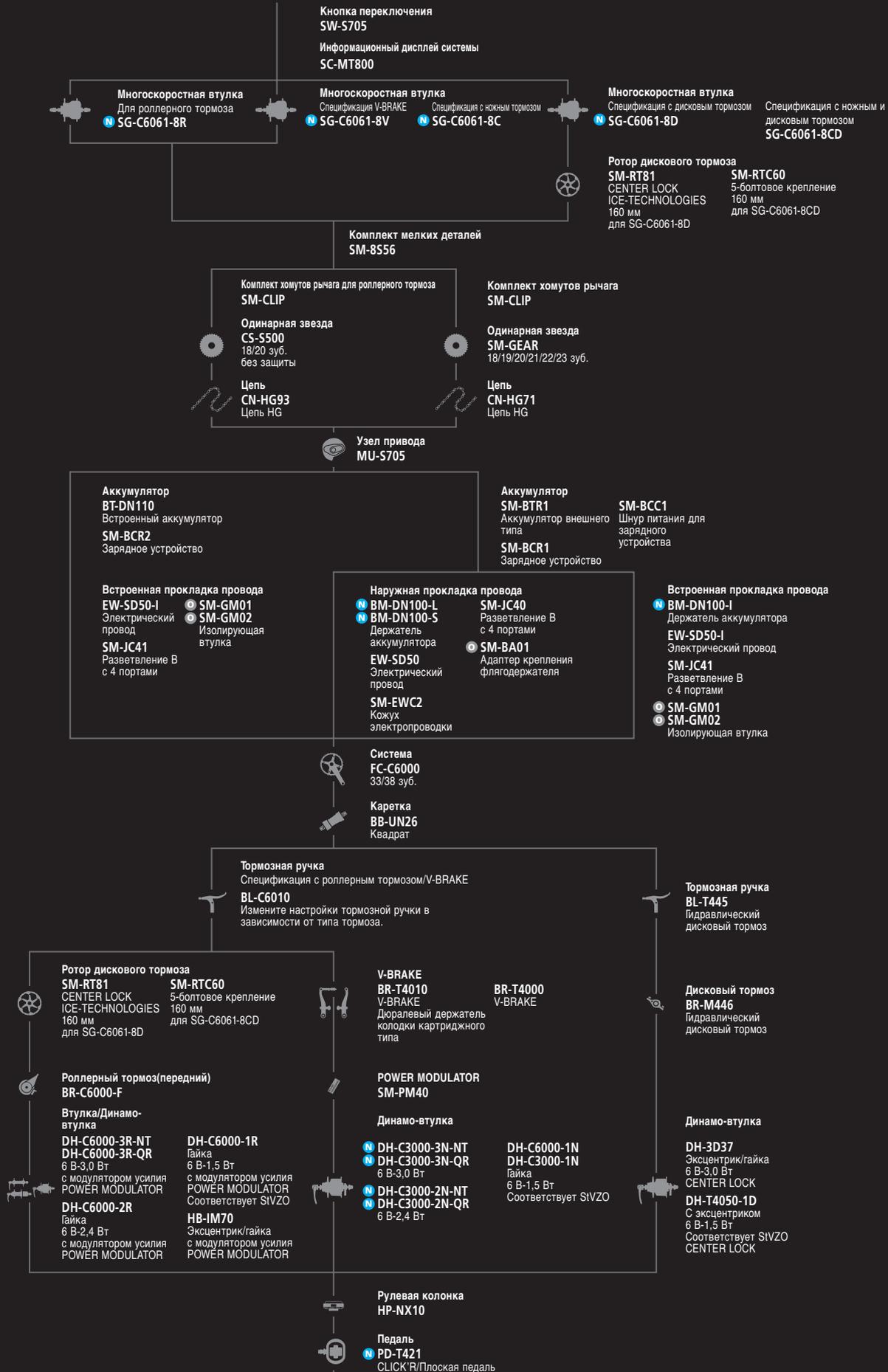
Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



ОСТОРОЖНО!

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

❖ INTER-8 Электронная спецификация



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

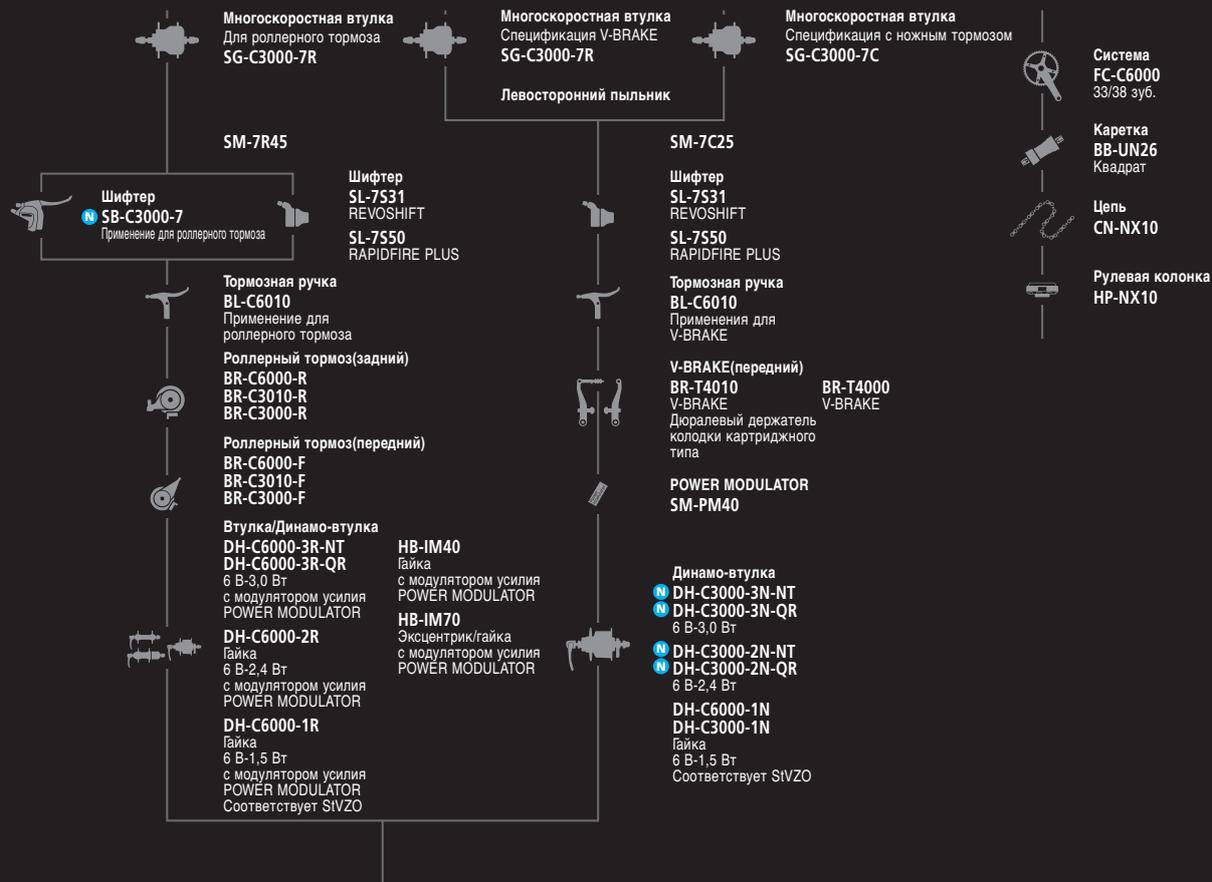
Очки

Мешочек

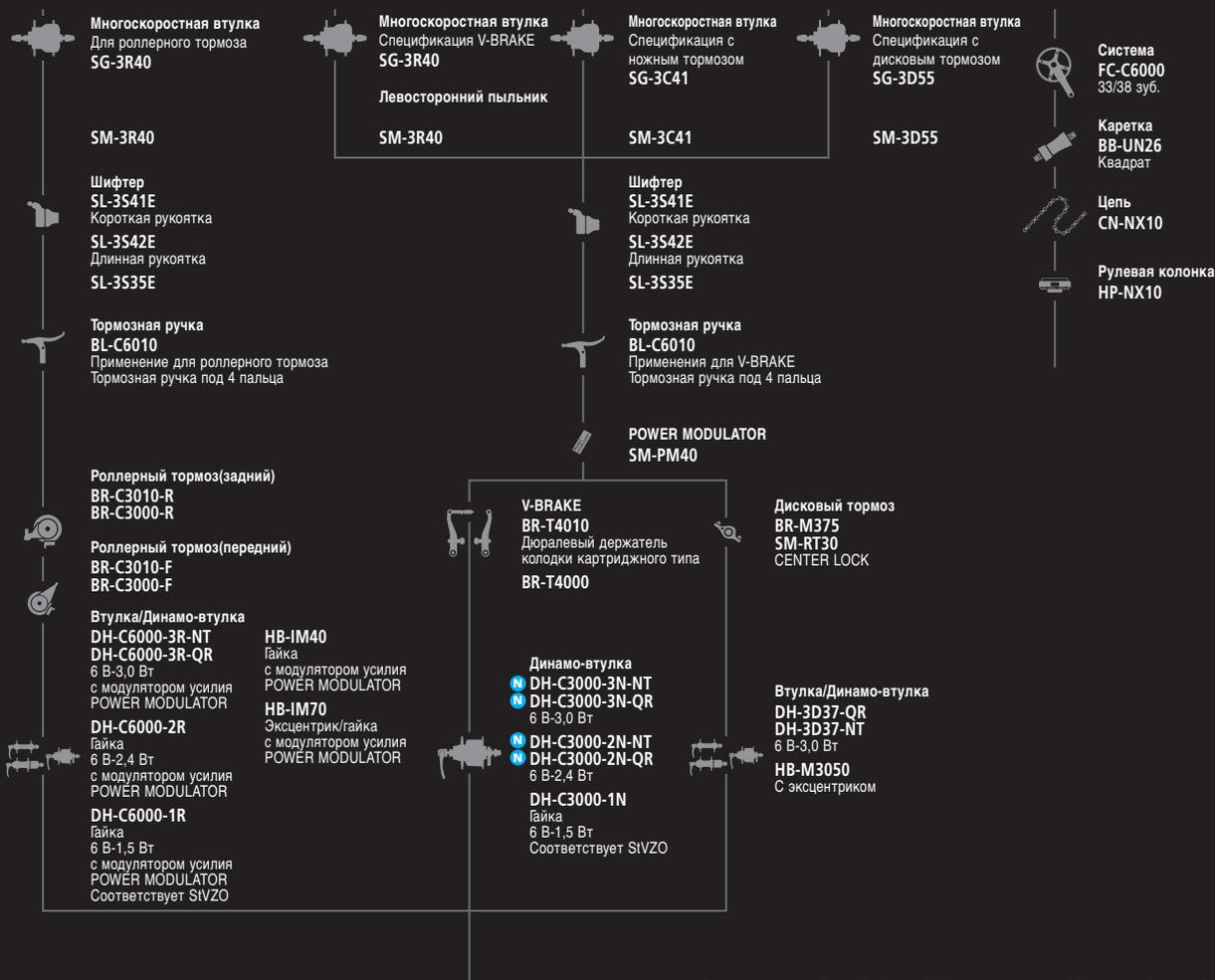
Обувь и
педали

Одежда

❖ INTER-7



❖ INTER-3



SHIMANO Nexus Inter-8



SG-C6001-8D



SG-C6001-8CD



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6001-8V



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V



SM-RTC60

НОВИНКА

SG-C6001-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6011-8R

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес:** 1 730 г (SG-C6001-8D)
2 090 г (SG-C6001-8CD)
2 040 г (SG-C6001-8C)
1 710 г (SG-C6001-8R)
1 735 г (SG-C6001-8V)
1 660 г (SG-C6011-8R)
1 685 г (SG-C6011-8V)
- **Варианты цвета:** Black, Silver

SM-RTC60

5-болтовой дисковый ротор

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO
ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK
DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO Nexus Inter-8



SG-C6061-8D



SG-C6061-8CD



SG-C6061-8C



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V



SL-8S31



SL-8S31



SB-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

НОВИНКА

SG-C6061-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6061-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

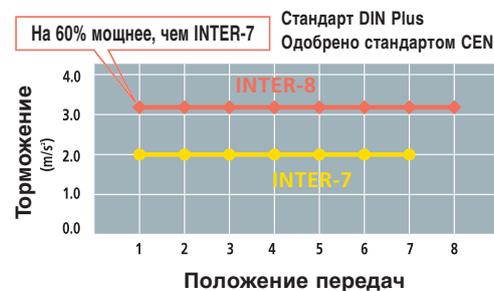
SG-C6061-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес:** 1 680 г (SG-C6061-8D)
2 080 г (SG-C6061-8CD)
2 040 г (SG-C6061-8C)
1 660 г (SG-C6061-8R)
1 685 г (SG-C6061-8V)
- **Варианты цвета:** Black, Silver



SL-8S31

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки
- Улучшенный винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SB-C6000-8

Шифтер REVOSHIFT с тормозной ручкой под 4 пальца (8 скоростей)

- **Новый шифтер/тормозная ручка**
 - » Интегральная конструкция и свежий дизайн
- **Улучшенное усилие переключения**
 - » По сравнению с SL-8S31
- **Более высокое тормозное усилие**
 - » При применении такого же передаточного отношения ручки, что и BL-C6010
- **Варианты цвета:** Black, Silver

BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
 - Новое передаточное отношение тормозной ручки: 2,8
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый



SG-C3000-7R



SG-C3000-7C



SG-C3000-7C



SG-C3000-7C-DX



SL-7S50



SL-7S31



SB-C3000-7

SG-C3000-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C-DX

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- **Быстрое переключение для комфортного катания**
 - » Более высокое качество переключения достигается за счет улучшенного зацепления кулачков
- **Надежность**
 - » Технические усовершенствования ножных тормозов обеспечивают повышение эффективности торможения
- **Передаточное отношение: 244%**
- **Вес: 1592 г (SG-C3000-7R)
1963 г (SG-C3000-7C)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (SG-C3000-7R)**

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- **ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ**
- **Совместимость с Low-normal**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-7S31

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- **Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки**
- **Улучшенный винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

SB-C3000-7

Шифтер REVOSHIFT с тормозной ручкой под 4 пальца (7 скоростей)

- **Новый шифтер/тормозная ручка**
 - » Интегральная конструкция и свежий дизайн
- **Улучшенное усилие переключения**
 - » По сравнению с SL-8S31
- **Более высокое тормозное усилие**
 - » При применении такого же передаточного отношения ручки, что и BL-C6010
- **Подобранная тормозная ручка : Серия BL-C6010**
- **Варианты цвета: Black, Silver**



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
 - » Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
 - » Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
 - » Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
 - » Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**



FC-C6000



FC-C6000



BB-UN26



CN-NX10

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
 - » Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



BR-C6000-F



BR-C6000-R

BR-C6000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010



BR-C3010-F



BR-C3010-R

BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
- » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла



BR-C3000-F



BR-C3000-R

BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
- » Стандартный отвод тепла



HP-NX10

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
 - » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C6000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт

НОВИНКА

DH-C6000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C6000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C6000-3N-NT)
6 В-2,4 Вт (DH-C6000-2N-NT)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C6000 (black, silver)
- Вес: 712 г
- Варианты цвета: Black, Silver

DH-C6000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C6000

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-3R (QR/NT)

3,0 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
 - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 1027 г (DH-C6000-2R, DH-C6000-3R-NT)
1007 г (DH-C6000-3R-QR)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт



DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C3000-2N-QR

2,4 Вт



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-3D32

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-F703

3,0 Вт

НОВИНКА

DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)
6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT)
700 г (DH-C3000-3N-QR)
705 г (DH-C3000-2N-NT)
700 г (DH-C3000-2N-QR)
- Варианты цвета: Black, Silver

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-3N72

3,0 Вт



DH-3N80

3,0 Вт



DH-3D72

3,0 Вт

Дисковые
тормоза

DH-3N80/DH-3N72/DH-3D72

- 6,0 В-3,0 Вт: DH-3N80/3N72/3D72
- Малый вес
 - » Алюминиевая структура обмотки
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Эксцентрик
- Вес: 490 г (DH-3N80)

Контакты

Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Действующий японский стандарт (одинарный провод фары)

J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: Двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

Кассета HG и FREEHUB

capreo
SHIMANO



CS-HG70-S

HG
HYPERGLIDE

FH-F700

CS-HG70-S

Кассета HG (9-скоростная)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)
- Только для FH-F700

FH-F700

FREEHUB

- Число отверстий под спицы: 24/32/36
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)

Полный ассортимент для различных применений

QR Экцентрик

NUT ГАЙКА

Стандарт	V-BRAKE	Дисковые Тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D37</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-C6000-3R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 
	<p>QR NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C3000-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D32</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-F703</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип CAPREO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм 	<p>QR</p> <p>DH-F703-S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм 	
2,4 Вт	<p>NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-2N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 		<p>NUT</p> <p>DH-C6000-2R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 
	<p>QR NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C3000-2N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм 		
1,5 Вт	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-1N</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6001-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-T4050-1D</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм 	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-1R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" колесо 646-716 мм 
	<p>QR</p> <p>DH-T4000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм 		
	<p>NUT</p> <p>DH-C3001-1N</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C3001-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм 		

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

**Динамо-
втулка**

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Полный ассортимент для различных применений

QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые Тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-T8000</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-S501</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-T780</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-3D72</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-T670-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-T675</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-3N80</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 		
	<p>QR</p> <p>DH-3N72</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 		
2,4 Вт	<p>QR</p> <p>DH-T670-2N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм 		
1,5 Вт	<p>QR</p> <p>DH-T780-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-T785-1D</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм 	
	<p>QR</p> <p>DH-1N70</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм 	<p>QR</p> <p>DH-S701</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм 	

URBAN SPORT

Катайтесь на велосипеде на работу и по окрестностям, особенно в те дни, когда вы хотите вырваться из повседневности и получить заряд уверенности. Получайте удовольствие от катания по городу. Наши компоненты категории “город/спорт” нацелены на создание специализированного спортивного велосипеда для города, предназначенного не только для ежедневных поездок на работу, но также и для комфортного катания по городу для получения удовольствия.



METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь. METREA предлагает надежные характеристики в сочетании с привлекательным, лаконичным дизайном для городского катания.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый руль типа H-bar предназначен для велосипедистов, желающих познакомиться с концепцией спортивного велосипеда для города в самых совершенных ее проявлениях
- Стандартный прямой руль обеспечивает повышенную универсальность в условиях города и совместимость с широким спектром велосипедных рам.
- Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения, оптимизированными для городского катания

❖ 2/1x11 СКОРОСТЕЙ

Руль типа H

2x11 СКОРОСТЕЙ



1x11 СКОРОСТЕЙ

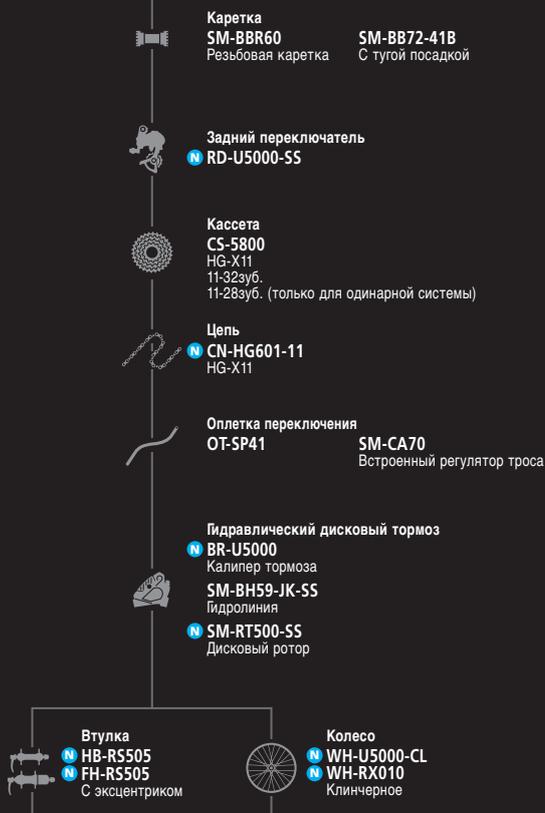


Для плоского руля

2x11 СКОРОСТЕЙ



1x11 СКОРОСТЕЙ



METREA



ST-U5060-R

BL-U5010-L

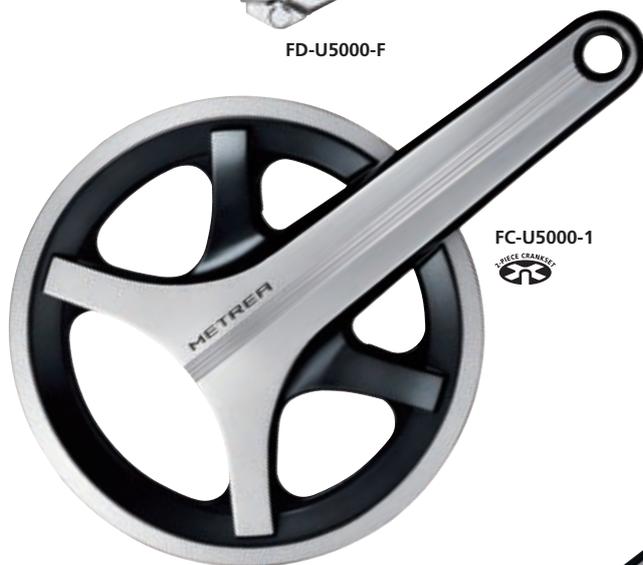


SL-U5000-R

SL-U5000-L



FD-U5000-F



FC-U5000-1



FC-U5000-2

НОВИНКА

ST-U5060

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2/1x11 скоростей)

BL-U5010-L

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Чистый и продуманный стиль**
 - Ручки Dual Control с системой гидравлических дисковых тормозов
- **Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь**
 - » Плавное и устойчивое торможение
 - Гидравлическая дисковая тормозная система
 - Инструмент для прокачки с использованием воронки
 - Система J-kit
 - » Бесшумное / плавное / легкое переключение
 - Трос с полимерным покрытием
 - Точная индексная обратная связь с четким дискретным переключением
- **Вес: 380 г (ST-U5060-R)**
372 г (ST-U5060-L)
336 г (BL-U5010-L, шт.)

НОВИНКА

SL-U5000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

- **Надежное и легкое переключение**
 - » Плавное мультипереключение с ясной индексной обратной связью
 - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Вес: 106 г (SL-U5000-R)**
97 г (SL-U5000-L)

НОВИНКА

FD-U5000-F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **С уверенностью прокладываете свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Угол нижних перьев: 63-66°**
- **Емкость: 14 зуб.**
- **Вес: 94 г**

НОВИНКА

FC-U5000-1

Система с защитой цепи (1x11 скоростей)

FC-U5000-2

Система с защитой цепи (2x11 скоростей)

- **Наслаждайтесь ездой по городу с плавным и устойчивым педалированием**
 - » Варианты трансмиссии для любых городских условий
 - 46-32 зуб. более близкий шаг передаточных отношений
 - 42 зуб. для оптимальных городских передач
- **Лаконичная, простая конструкция с надежными характеристиками**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Для катания в обычной одежде
 - Интегрированная дисковая защита цепи
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 926 г (FC-U5000-1)**
1046 г (FC-U5000-2)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



RD-U5000-SS



BL-U5000-L
I-spec II

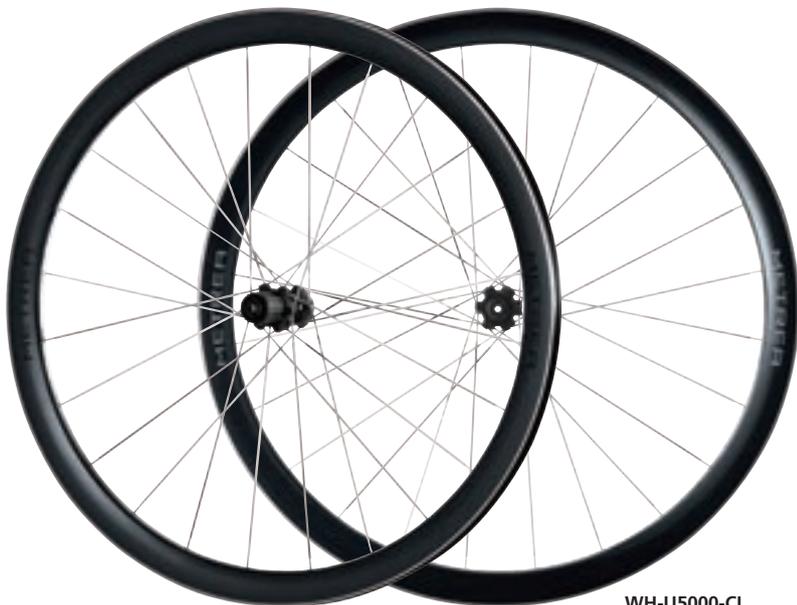
BL-U5000-R
I-spec II



BR-U5000



SM-RT500-SS



WH-U5000-CL



НОВИНКА

RD-U5000-SS

Задний переключатель (11 скоростей)

- С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- Сохраняйте темп в беспокойном городе
 - » Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения
 - Новый наклонный корпус с рамкой SS
 - Совместимость с 32 зуб.
- Емкость: 35 зуб.
- Вес: 267 г

НОВИНКА

BL-U5000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Поднимите на новый уровень свои впечатления от городского катания благодаря плавному и устойчивому торможению
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
 - » Инструмент для прокачки с использованием воронки
- Вес: 266 г (пара)

НОВИНКА

BR-U5000

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT500-SS

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Привлекательный, единый внешний вид
- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
 - » Система теплоотвода
 - Ротор ICE TECHNOLOGY
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Система с плоским креплением для легкого доступа для инструментов
 - » Более широкий зазор колодок
 - » ONE WAY BLEEDING
- Размер: 140 мм (SM-RT500-SS)
- Вес: 159 г (BR-U5000-F)
148 г (BR-U5000-R)
102 г (SM-RT500-SS)

НОВИНКА

WH-U5000-CL

Клинчерное под дисковый тормоз

WH-U5000-CL-F12/R12

Клинчерное под дисковый тормоз

- Наслаждайтесь приятным катанием и стилем
- Обод высотой 40 мм
- Легкая установка
- Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- CENTER LOCK
- Вес: 1 093 г (WH-U5000-CL-F)
1 287 г (WH-U5000-CL-R)

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Проверены на трассах великих гонок мира

В процессе разработки наших компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом. Например, наши ручки STI Dual Control позволят Вам переключать передачи быстро и точно, не меняя положения рук на руле. Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели. К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая значительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса. Электронные компоненты для шоссейных велосипедов включают новейшую технологию, которая даст пользователям революционный опыт шоссейных поездок.



DURA-ACE

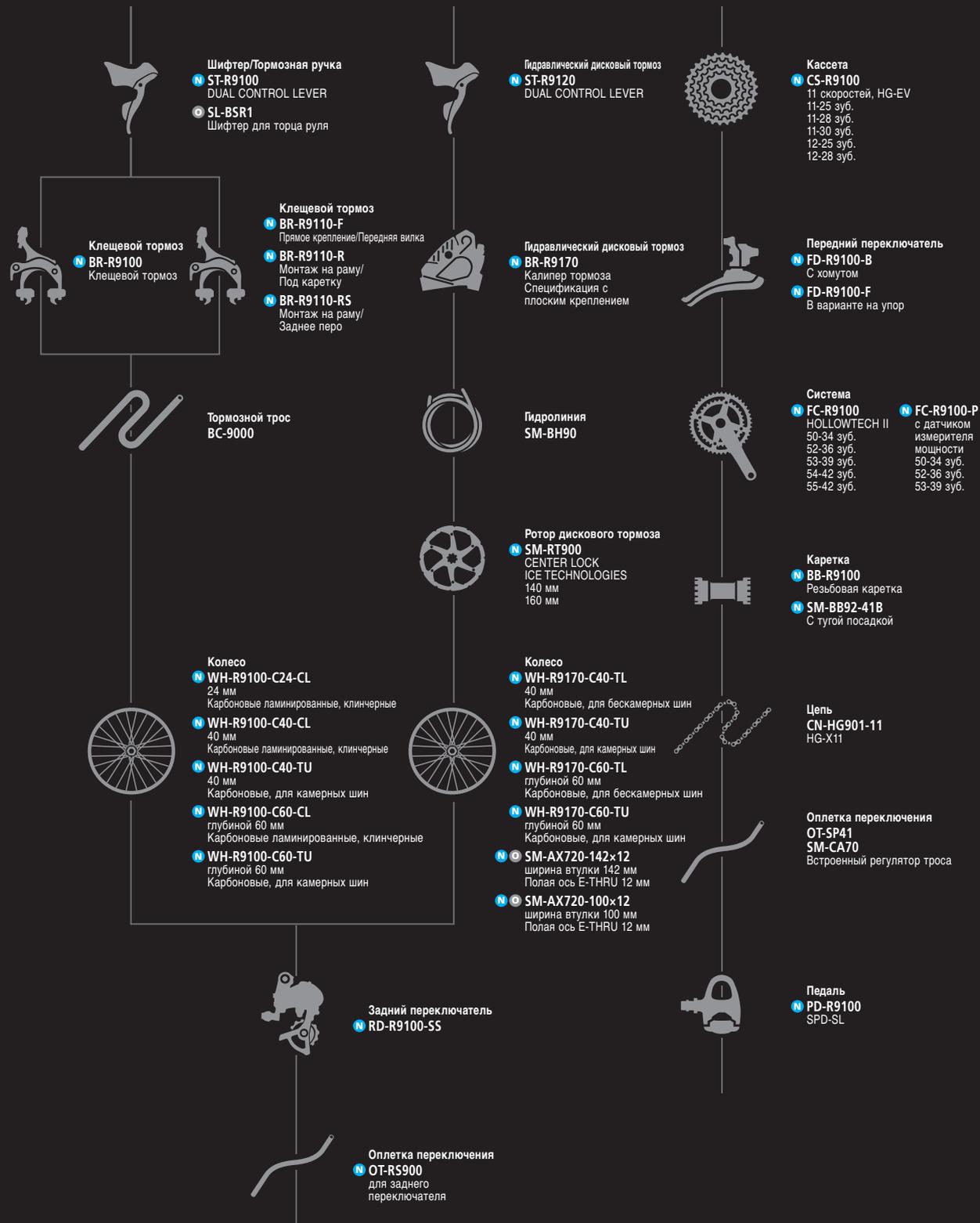
System Supremacy

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- 11-скоростная трансмиссия обеспечивает точный индивидуальный выбор передач
- Реконструированная система с шатуном-четырёхлапкой
- Система прокладки тросов снижает сопротивление при скольжении
- Более эффективное торможение с тормозной системой SLR-EV

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



❖ Электронная Спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 140

- N** Новая модель
- Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочки
Обувь и педали
Одежда



ST-R9100
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



FC-R9100-P



НОВИНКА

ST-R9100

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

ST-R9120

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Более короткий ход ручки
 - Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - » Более легкое переднее переключение
 - Модифицированная конструкция передней системы с новым передним переключателем
- **Комфортный хват и работа**
 - » Точное положение ручки с более широкими возможностями настройки
 - расширенный диапазон регулировки досягаемости (14 мм) Механический тормоз
- **Устойчивое качество торможения в любых условиях**
 - » Легкое управление тормозами Гидравлические тормоза
- **Вес: 365 г (ST-R9100, пара)
505 г (ST-R9120, пара)**

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**

НОВИНКА

FD-R9100-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Более легкое и интуитивное переключение**
 - » Естественный ход переднего шифтера
 - » Более эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
- **Точная и простая установка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
 - Новая конструкция линка (шарнирная), не требующая при сборке использования TL-FD90 и регулировки конвертера
 - » Регулируемое натяжение троса на переднем переключателе
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
 - » Доступен более широкий шаг переднего зубчатого зацепления
 - Более короткий задний центр с шириной 135 мм
- **Угол нижних пьезов: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 70 г (FD-R9100-F)**

НОВИНКА

FC-R9100

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Наилучший баланс легкости (-7 г) и эффективности
 - Шатун новой конструкции
 - » Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
 - HOLLOWGLIDE
 - Система конструкции «четырёхлапка»
- **Адаптация для гоночной дисковой тормозной системы**
 - » Более короткий задний центр с шириной 135 мм
 - Модифицированная конструкция профиля зубьев для более широкого шага зубчатого зацепления
- **Варианты передач, настраиваемые под велосипедиста**
- **Культурная конструкция**
- **Длина шатунов: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.**
- **Вес: 609 г (50-34 зуб.)
621 г (53-39 зуб.)**

НОВИНКА

FC-R9100-P

Измерители мощности Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Интегрированная конструкция**
 - » Надежная электрическая система
 - » Водонепроницаемая во всех условиях
- **Точный сбор данных**
 - Точность измерения мощности с помощью тензодатчика ±2%
 - Стабильная система измерения мощности в различных пошаговых положениях
- **Легкое обслуживание**
 - » Встроенный сменный перезаряжаемый аккумулятор
 - Простая зарядка аккумулятора
 - » Легко заменяемые передние звезды без влияния на характеристики измерителя мощности
 - » Система беспроводного обновления встроенного ПО
- **Быстрая реакция и работа без напряжения**
 - » Возможность быстрого запуска
 - Простой сброс на нуль с помощью переключателя на передатчике
 - » Прямая реакция
 - Как левая, так и правая сторона соединены с тросом
- **Bluetooth и ANT+**
- **Длина шатунов: 170, 172,5, 175 мм (с передними звездами)
165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм (без передних звезд)**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.**



BB-R9100



SM-BB92-41B



RD-R9100-SS



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11

НОВИНКА

BB-R9100

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- Вес: 65 г (BB-R9100)
54 г (SM-BB92-41B)

НОВИНКА

RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Стабильные характеристики переключения**
 - » Барабан может сохранять определенное расстояние до кассеты
 - Конструкция SHIMANO SHADOW RD
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
- Гоночная живучесть позволяет избежать больших повреждений при падении или столкновении
- Адаптация для рамы гоночной конструкции
- Емкость: 35 зуб.
- Вес: 158 г

НОВИНКА

OT-RS900

Оплетка переключения для заднего переключателя

- Варианты цвета: Black, White, Red, High-tech gray

НОВИНКА

CS-R9100

Кассета HG (11 скоростей)

- Передачи, настраиваемые под велосипедиста
- **Малый вес**
 - » CFRP и дюралевый паук, 5 титановых задних звезд
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб. (Новая комбинация передач), 12-25 зуб., 12-28 зуб.
- Вес: 175 г (11-25 зуб.)
193 г (11-28 зуб.)
211 г (11-30 зуб.)
189 г (12-25 зуб.)
205 г (12-28 зуб.)

CN-HG901-11

Сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод, плавная и бесшумная передача движения
 - » Передний привод сохраняет защищенность цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение Плавное и надежное переключение
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Полый штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)

НОВИНКА

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- **Простое подсоединение**
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- Совместимость с существующими 11-скоростными цепями
- Монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » TL-CN10



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV



SM-CB90



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING



SM-RT900



НОВИНКА

BR-R9100

Двухосевые клещевые тормоза

- **Наилучший баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
 - » Четкое ощущение контакта с лучшей линейностью
 - Между рабочими осями добавлен стабилизатор
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между каждым рычагом
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- **Вес: 326 г (пара)**

НОВИНКА

BR-R9110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

BR-R9110-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-R9110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением на задние перья

- **Повышена общая эффективность торможения**
 - » Интегрированный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- **Интуитивное управление торможением**
 - » Плавная и легкая работа
 - Технология SLR-EV
- **Вес: 150 г (BR-R9110-F, шт.)
139 г (BR-R9110-R, шт.)
145 г (BR-R9110-RS, шт.)**

BC-9000

Тормозной трос

- **Полимерное покрытие снижает трение**

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-9010-R**

НОВИНКА

BR-R9170

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT900

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - » Малый вес
 - » Улучшенный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » Простая замена колес
 - Широкий зазор колодок и фаска на тормозных колодках
 - » Легкий и чистый процесс прокачки
 - ONE WAY BLEEDING
- **Мощное интегрированное торможение**
 - » Интегрированный калипер низкопрофильной конструкции
 - Система FLAT MOUNT
- **Размер: 140, 160 мм (SM-RT900)**
- **Вес: 256 г (BR-R9170, пара)
119 г (SM-RT900, 160 мм)
96 г (SM-RT900, 140 мм)**



WH-R9100-C60-TU

D2 OPTBAL  

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9100-C60



WH-R9100-C60-CL

D2 OPTBAL  

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9100-C60



WH-R9100-C40-TU

OPTBAL   

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9100-C40

НОВИНКА

WH-R9100-C60-TU

Карбоновые, для камерных шин (эксцентрик)

- **Аэродинамические характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - Обод D2
- **Вес: 662 г (WH-R9100-C60-TU-F)
818 г (WH-R9100-C60-TU-R)**

НОВИНКА

WH-R9100-C60-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные (эксцентрик)

- **Аэродинамические характеристики**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - Обод D2
- **Вес: 800 г (WH-R9100-C60-CL-F)
989 г (WH-R9100-C60-CL-R)**

НОВИНКА

WH-R9100-C40-TU

Карбоновые, для камерных шин (эксцентрик)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
- **Вес: 605 г (WH-R9100-C40-TU-F)
750 г (WH-R9100-C40-TU-R)**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

DURA-ACE



WH-R9100-C40-CL



РАЗДЕЛЬНЫЙ
СТАРТ

ТРИАТЛОН

ШОССЕЙНЫЕ

GRANFONDO

ТРЕНИРОВКИ

КАТАНИЕ

WH-R9100-C40



WH-R9100-C24-CL



РАЗДЕЛЬНЫЙ
СТАРТ

ТРИАТЛОН

ШОССЕЙНЫЕ

GRANFONDO

ТРЕНИРОВКИ

КАТАНИЕ

WH-R9100-C24



WH-R9170-C60-TU



РАЗДЕЛЬНЫЙ
СТАРТ

ТРИАТЛОН

ШОССЕЙНЫЕ

GRANFONDO

ТРЕНИРОВКИ

КАТАНИЕ

WH-R9170-C60



WH-R9170-C60-TL



РАЗДЕЛЬНЫЙ
СТАРТ

ТРИАТЛОН

ШОССЕЙНЫЕ

GRANFONDO

ТРЕНИРОВКИ

КАТАНИЕ

WH-R9170-C60

НОВИНКА

WH-R9100-C40-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные (эксцентрик)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Карбоновый ламинированный обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
- **Вес:** 669 г (WH-R9100-C40-CL-F)
832 г (WH-R9100-C40-CL-R)

НОВИНКА

WH-R9100-C24-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Втулка с широкими фланцами + обод со смещением
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Карбоновый ламинированный обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Легкое обслуживание**
- **Вес:** 585 г (WH-R9100-C24-CL-F)
804 г (WH-R9100-C24-CL-R)

НОВИНКА

WH-R9170-C60-TU

Карбоновые, для камерных шин (E-THRU)

- **Аэродинамичные характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » CENTER LOCK
 - » Дисковая тормозная система
- **Вес:** 671 г (WH-R9170-C60-TU-F12)
829 г (WH-R9170-C60-TU-R12)

НОВИНКА

WH-R9170-C60-TL

Карбоновые, для бескамерных шин (E-THRU)

- **Аэродинамичные характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » CENTER LOCK
 - » Дисковая тормозная система
- **Вес:** 745 г (WH-R9170-C60-TL-F12)
902 г (WH-R9170-C60-TL-R12)



WH-R9170-C40-TU



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R9170-C40



WH-R9170-C40-TL



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R9170-C40



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12



PD-R9100



НОВИНКА

WH-R9170-C40-TU

Карбоновые, для камерных шин (E-THRU)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » Дисковая тормозная система
 - CENTER LOCK
- **Вес:** 626 г (WH-R9170-C40-TU-F12)
774 г (WH-R9170-C40-TU-R12)

НОВИНКА

WH-R9170-C40-TL

Карбоновые, для бескамерных шин (E-THRU)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » Дисковая тормозная система
 - CENTER LOCK
- **Вес:** 707 г (WH-R9170-C40-TL-F12)
856 г (WH-R9170-C40-TL-R12)

НОВИНКА

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

НОВИНКА

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

- Оптимизированный баланс массы и жесткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XT
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

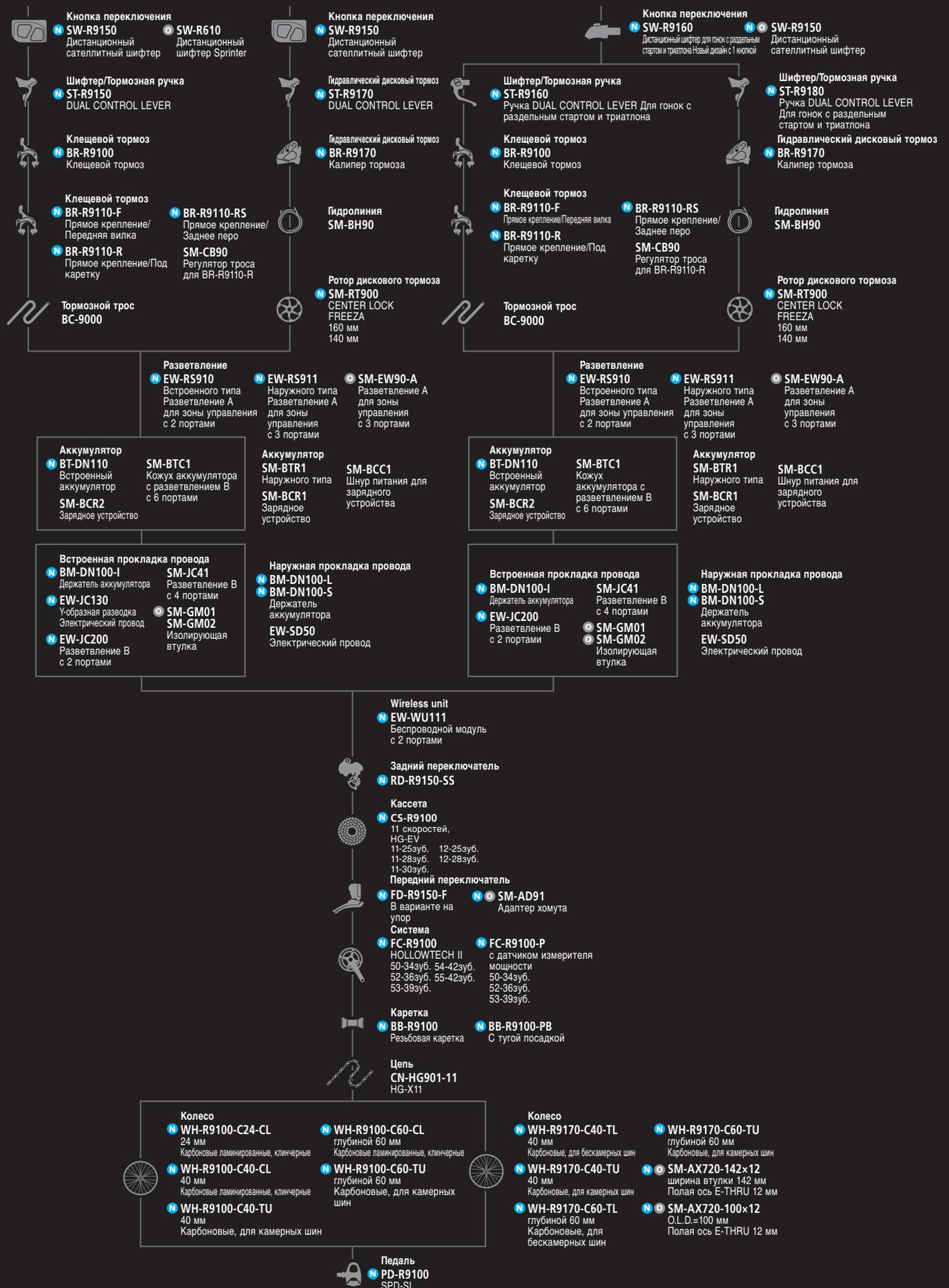
Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

❖ Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 СКОРОСТЕЙ





ST-R9150



НОВИНКА

ST-R9150

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
- **Вес: 230 г (пара)**

НОВИНКА

ST-R9160

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/ триатлона (2x11 скоростей)



ST-R9160



ST-R9180

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов для гонок с раздельным стартом/ триатлона (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Более аэродинамичная форма и улучшенный хват
 - Встроенная внутрь кнопка переключателя без отпускания рук
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхропереключения Synchronized Shift
 - » Каждый переключатель доступен с включенным / выключенным мультипереключением
- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Аккуратная зона управления**
 - » Встроенный кабель E-TUBE и внутренняя прокладка тормозных тросов
 - » Предусмотрено новое разветвление тросов (EW-RS910/911, EW-JC130), сопрягаемое с рамой велосипеда

НОВИНКА

ST-R9170

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)



ST-R9170



- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
- **Вес: 360 г (пара)**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



SW-R9160

НОВИНКА

SW-R9150

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста
 - » Более быстрое переключение при захвате руля
 - Установите переключатель в любое положение на руле для гибкого переключения

НОВИНКА

SW-R9160

Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона

- Легко нажимаемый клавишный переключатель при захвате верхней части удлинительных рукоятей руля для гонок с раздельным стартом



SW-R610

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)



FD-R9150

НОВИНКА

FD-R9150

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Эргономичное переключение без напряжения
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
- Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования
- Сохраняет компактный и приятный внешний вид
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 104 г



SM-AD91

НОВИНКА

SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- Диаметр хомута
 - » SM-AD91-L: 34,9 мм
 - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* мм
 - * с универсальным хомутом



RD-R9150

НОВИНКА

RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- Эргономичное переключение без напряжения
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
 - SHIMANO SHADOW RD
- Сохраняет компактный и приятный внешний вид
- Емкость: 35 зуб.
- Вес: 204 г



BT-DN110



SM-BTR1
BM-DN100-S



SM-BTR1
BM-DN100-L



SM-BTR1
BM-DN100-I



EW-RS910



EW-JC200



SM-EW90-A



EW-WU111



D-FLY Bluetooth



EW-JC130



НОВИНКА

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

НОВИНКА

SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

НОВИНКА

BM-DN100-S

Крепление короткой батареи

- Для внешней/внутренней прокладки троса

НОВИНКА

BM-DN100-L

Крепление длинной батареи

- Для внешней прокладки троса

НОВИНКА

BM-DN100-I

Крепление длинной батареи

- Для внутренней прокладки троса

НОВИНКА

EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г

НОВИНКА

EW-RS911

Разветвление (с 3 портами)

- Внешнее разветвление А

НОВИНКА

EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)

НОВИНКА

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)

НОВИНКА

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета

НОВИНКА

EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
EW-JC130-SM 450/350/50 мм
EW-JC130-MM 550/550/50 мм

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



ST-9070

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Эффективная конструкция для максимальной экономии веса и прекрасного внешнего вида
- Команда переключения
- Эргономичная форма ручки
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Углепластиковая тормозная ручка
- Шире зона действия
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 237 г (пара)



ST-9071

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/ триатлона (2x11-скоростей)

- Быстрый доступ
 - » Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Углепластиковая ручка
- Регулировка досягаемости
- Вес: 128 г (пара)



SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около середины руля
- Вес: 30 г



SW-9071



SW-9071

Дистанционный шифтер для гонок с разделным стартом и триатлона

- Дизайн с одной кнопкой
- Вес: 60 г (пара)



SM-BTR1



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г



FD-9070-F



FD-9070-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Программируемое автоматическое устранение заедания
 - » Постоянно выровнен и бесшумен
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Число зубьев большой звезды: 50-56 зуб.
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 114 г



RD-9070-SS



RD-9070-SS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Углепластиковая лапка
- Функция защиты (предохранитель)
 - » Внутренняя структура защищена от сильного удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
 - » Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 217 г

SHIMANO *ULTEGRA*

Истинный спортивный дух

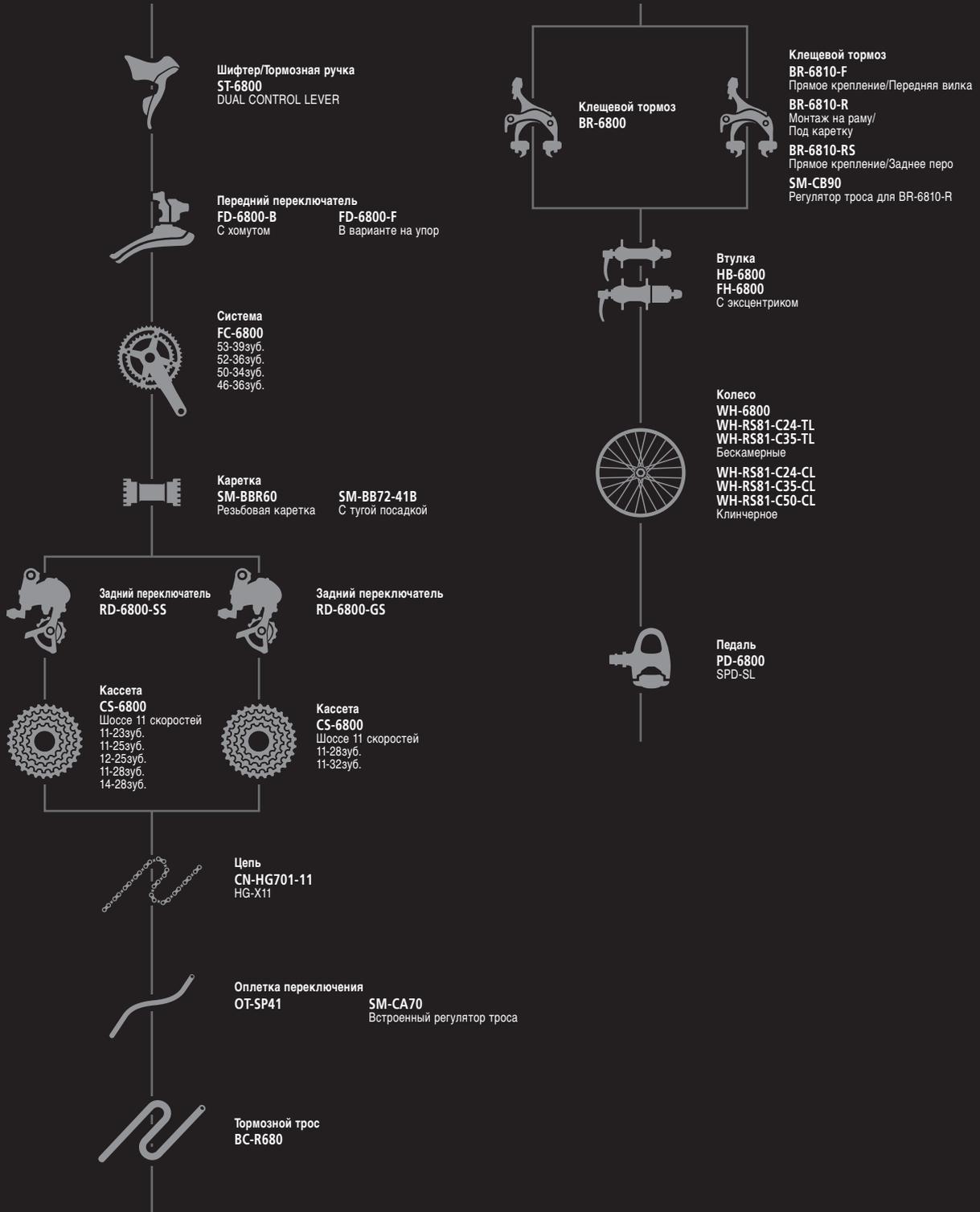
Технология Pro Tour

Наша серия ULTEGRA "проверена профессионалами" так как это - прямое использование технологии группы более высокого класса - DURA-ACE. Это означает новейшую технологию, проверенную в профессиональных гонках, технологию, используемую в серии ULTEGRA 6800 с 11 скоростями, тормозами улучшенной конструкции, новейшей обработкой цепи и т.д.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эргономичная форма ручки для легкого переключения Быстрое и точное переключение с меньшим усилием Легкое, точное переключение и оперативный контроль снижают усталость при длительных поездках
- Катайтесь везде "Настроенная на велосипедиста" 11-скоростная кассета
- 11-скоростная трансмиссия облегчает выбор передач для большего разнообразия условий катания
- Катайтесь быстрее при лучшей управляемости, даже с положением рук на корпусе ручки
- Тормозное усилие больше на 10% для лучшего управления
- Эффективно превращает ваши усилия в движение вперед
- Плавное вращение поддерживает передачу энергии

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



❖ Электронная Спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

См. стр. 151

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ST-6800
SLR-EV



FD-6800-F



FC-6800

HG-EV

HOLLOWTECH II



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-6800-SS



RD-6800-GS

ST-6800

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Улучшенная эргономика для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости
 - » Эргономика корпуса и ручки близка к совершенству
 - » Узкий и компактный корпус ручки
 - » Новая форма тормозной ручки для большей эффективности передачи усилия с положения руки на корпусе ручки
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Тактильная обратная связь, сообщающая велосипедисту, что переключение завершено
 - » Легкое действие, четкое дискретное переключение
 - » Точное индексное переключение
 - » Короткий ход ручки при отклике
- Мощная и предсказуемая тормозная система
- Углепластиковая тормозная ручка
- Трос переключения с полимерным покрытием
- Вес: 425 г (пара)

FD-6800-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Одновременно обеспечивает более короткий ход ручки и снижает усилие при измененном коэффициенте срабатывания в комбинации с ST-6800 и тросами с полимерным покрытием
 - » Тяговый рычажок улучшенной конструкции для более прямого и легкого переключения
 - » Более равномерное усилие переключения по всему диапазону
- Опорный болт для более стабильного контакта с рамой (упор на раме)
- Вес: 104 г (FD-6800-B, размер L)
89 г (FD-6800-F)

FC-6800

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

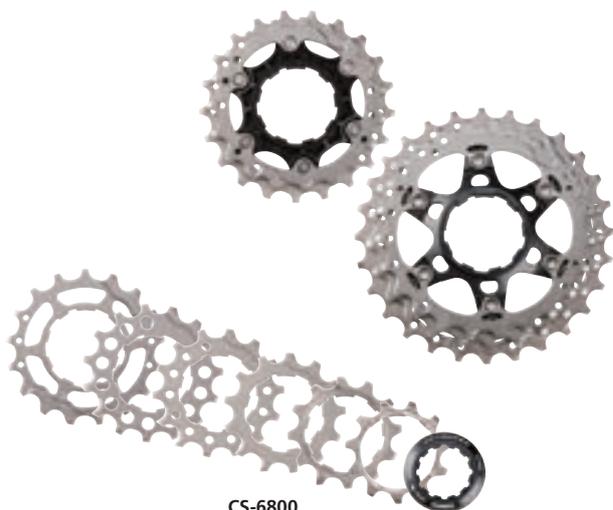
Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Малый вес сохраняет эффективность
 - » Объединен с конструкцией рамки переключателя FD-6800 для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхлапка»: Та же жесткость, при меньшей весе
- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.
- Вес: 691 г (FC-6800, 53-39 зуб., без каретки)
684 г (FC-6800, 52-36 зуб., без каретки)
676 г (FC-6800, 50-34 зуб., без каретки)
671 г (FC-6800, 46-36 зуб., без каретки)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)

RD-6800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Быстрое и точное переключение
 - » Модифицированный задний переключатель с улучшенным пружинным механизмом
- Более равномерное усилие переключения по всему диапазону кассеты
- Поддерживает прецизионное переключение в течение продолжительного периода времени
 - » Конструкция с широким линком для увеличения жесткости и снижения отклонения при переключении
- Широкий диапазон передач
 - » Совместим с 28 зуб. (SS)
 - » Совместим с 32 зуб. (GS)
- Вес: 195 г (SS)
207 г (GS)



CS-6800
HG-EV



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

BR-6800
SLR-EV



BR-6810-R
SLR-EV



BR-6810-F
SLR-EV

CS-6800

Кассета HG (11-скоростная)

- 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения с 11 скоростями
 - » 11-23 зуб./11-25 зуб./12-25 зуб./11-28 зуб./11-32 зуб.
 - » Новая комбинация передач: 14-28 зуб.
- Вес: 212 г (11-23 зуб.)
232 г (11-25 зуб.)
251 г (11-28 зуб.)
292 г (11-32 зуб.)
243 г (12-25 зуб.)
300 г (14-28 зуб.)

CN-HG701-11

Сверхзубчатая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- Плавное и надежное переключение
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями MTB, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- Вес: 257 г (114 звеньев)

BR-6800

Двухосевые клещевые тормоза

- Повышенная эффективность и улучшенная управляемость
 - » Симметричная двухосевая конструкция
 - » Двойные подшипники снижают трение оси
- Оснащенные тросами BC-R680 с полимерным покрытием, тормоза BC-6800 обеспечивают плавное легкое торможение при отличной модуляции
- Совместимы с шинами 25C
- Вес: 335 г (передний и задний)

BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

BR-6810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-6810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-6810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- Интегрированная конструкция
 - » Низкопрофильная конструкция калиперов с аэродинамической формой
- Больше модуляция тормозного усилия
 - » Прямое крепление на переднюю вилку, прямое крепление на нижнее перо
 - » SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом
 - » Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
 - » Новейший материал тормозных колодок (R55C4)
 - » Тормозные колодки с регулируемым сходимением
 - » Регулятор натяжения пружины
- Совместимы с шинами 28C
- Вес: 340,7 г (BR-6810, передний и задний)

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-6810-R



HB-6800

Передняя втулка

FH-6800

Задняя втулка FREEHUB

- Подшипники типа «конус-чашка» для долговечности и максимальной эффективности
- Долговечные подшипники с плавным вращением
- Легкое обслуживание
 - » Система регулировки по щелчкам
 - » Меньше осевое усилие эксцентрика
- Вес: 158 г (HB-6800)
330 г (FH-6800)



WH-6800

Гоночная технология для повседневного катания

- » Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/бескамерного обода
- » Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для высокой жесткости и передачи энергии
- » Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- » Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- » Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- » Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- » Качество ручной сборки
- Вес: 705 г (WH-6800-F)
944 г (WH-6800-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-6800

PD-6800

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ИЛИ КЛУБНЫХ ГОНЩИКОВ

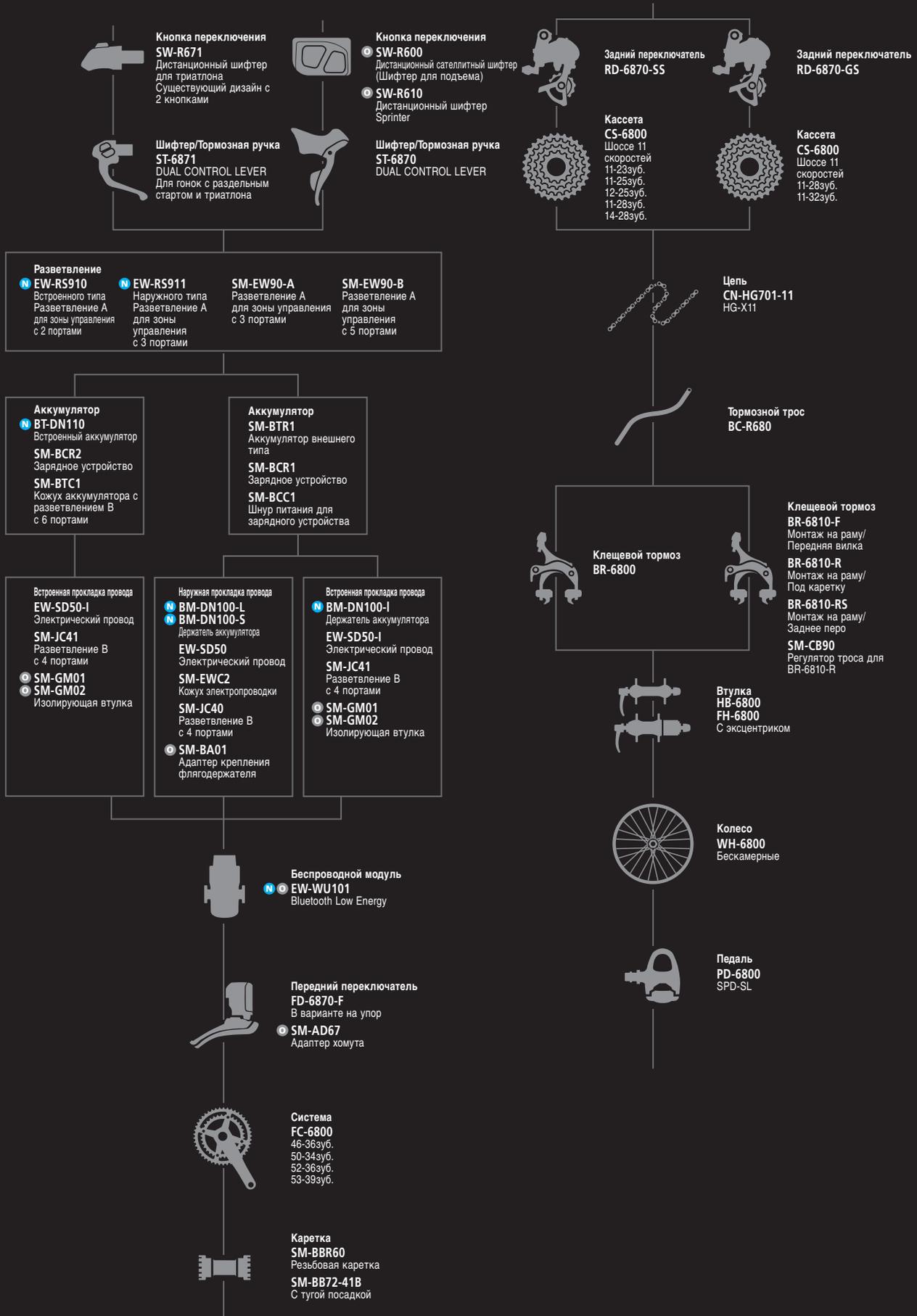
- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Результат конструкции, качества и эффективности SHIMANO
- Имеется ось длиннее на 4 мм



260 г



❖ Электронная Спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ULTEGRA Серия 6870

Di2
DIGITAL INTEGRATED ELECTRONICS



ST-6870

SIS



SLR-EV

ST-6871

SIS

SLR-EV

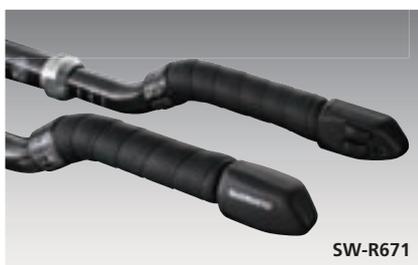
SW-R610

SIS

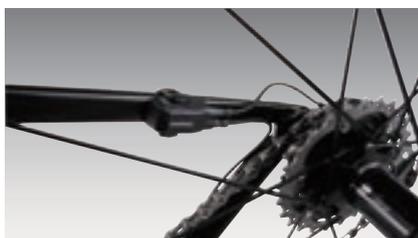


SW-R600

SIS



SW-R671



EW-WU101



FD-6870-F

SIS



RD-6870-SS

SIS



ST-6870

Ручки Dual Control (2x11-скоростей)

- Мгновенное и точное переключение
- Улучшенная эргономика для более легкого доступа к кнопкам переключения с положения руки на корпусе ручки
- Более аккуратная проводка за счет однопроводных соединений E-TUBE
 - » Легко добавлять спутниковые шифтеры на верх или изгиб руля
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 295 г (пара)

ST-6871

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11-скоростей)

- Быстрый доступ
 - » Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Такой же контроль торможения, как и у DURA-ACE ST-9071
- Регулировка досягаемости
- Алюминиевая ручка
- Вес: 142 г (пара)

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)

SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля
- Вес: 30 г

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- Существующий дизайн с двумя кнопками
- Вес: 95 г (пара)

НОВИНКА

EW-WU101

Беспроводной модуль

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

FD-6870-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Прецизионный привод каждый раз быстро и плавно перемещает рамку для быстрого, бесшумного и точного переднего переключения
- Программируемое автоматическое устранение заедания
- Опорный болт создает жесткую платформу для перемещения цепи передним переключателем к внешней звезде
 - » Сохраняет правильное выравнивание даже при силовом педалировании
- Вес: 155 г

RD-6870-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Точные мгновенные переключения по всей 11-скоростной кассете в любых условиях, одним нажатием кнопки
- Более компактный и легкий с соединениями E-TUBE для простой установки
- Автоматическая противоаварийная защита убирает рамку из-под удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Наибольшая задняя звезда
 - » 32 зуб. для GS
- Вес: 250 г (SS)
260 г (GS)

SHIMANO **105** RIDE INSPIRED

"Удовольствие - каждому велосипедисту". 105 поддерживает каждого велосипедиста, кто достигает своих личных целей в ежедневных тренировках и долгих поездках в выходные и катается с друзьями. Наилучший баланс 105 доставляет удовольствие каждому велосипедисту проверенной надежной работой. 105 дает каждому велосипедисту чувство удовлетворения, удовольствия и исполнения желаний своей современной функциональностью, гладкостью и эргономикой.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

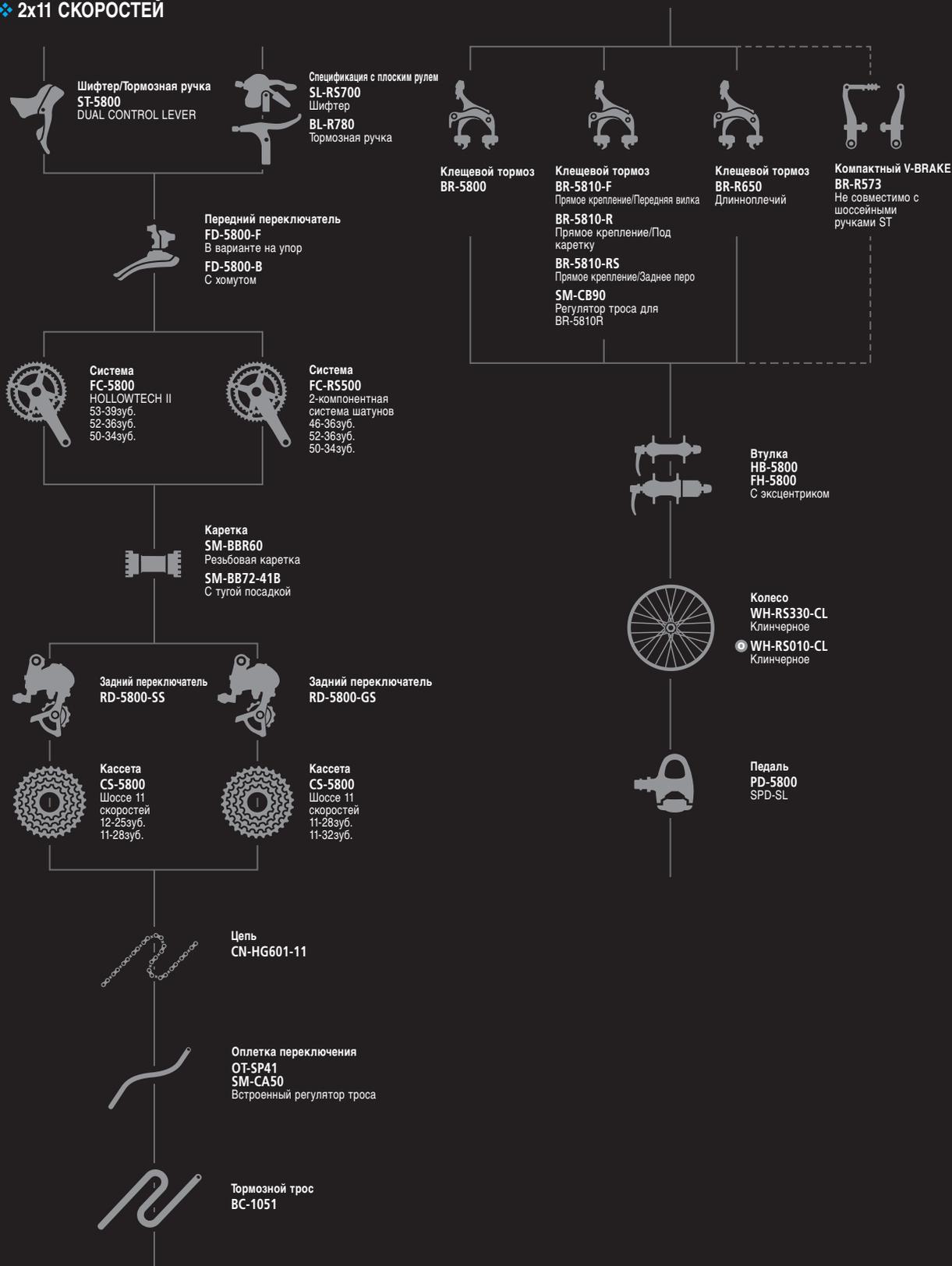
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Передняя трансмиссия — Самое простое переключение Обеспечивает бесперебойное переключение спереди
- Задняя трансмиссия - точное переключение с нашим широким диапазоном передач “Настроен на велосипедиста” позволяет пользователю сосредоточиться на удовольствии от катания
- Тормозная система - эргономика ручек и переработанная конструкция тормозов дают велосипедисту более высокий уровень контроля
- Система втулок/педалей - надежная и безотказная

❖ 2x11 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO 105



ST-5800

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Удобная конструкция ручек для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости
 - » Узкий и компактный корпус ручки с гладкой поверхностью и закрытым механизмом
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Легкое действие, четкое дискретное переключение
 - » Короткий ход ручки при отклике
 - » Тросы с полимерным покрытием для снижения трения
- Мощная и предсказуемая тормозная система
- Трос переключения с полимерным покрытием
- Вес: 486 г (пара)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

FD-5800-B/F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » Тяговый рычажок новой конструкции в комбинации с пружинным механизмом
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи с оптимизированным низким положением баланса
- Стабильное переключение
 - » Приваренный на раму опорный болт для более стабильной платформы для переднего переключения (упор на раме)
- Вес: 104 г (FD-5800-B)
89 г (FD-5800-F)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver



FC-5800

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

SM-BB72-41B

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения
 - » 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Вес: 755 г (FC-5800, 53-39 зуб., без каретки)
737 г (FC-5800, 52-36 зуб., без каретки)
725 г (FC-5800, 50-34 зуб., без каретки)
77 г (SM-BB72-41B)
63 г (SM-BB72-41B)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver (FC-5800)



RD-5800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Создана тотальная система заднего переключения
 - » Легче переключение с оптимизированным балансом пружин и оптимизированным углом троса
 - » Отличная регулируемость
- 11 скоростей Широкий диапазон передач
 - » Совместим с 28 зуб. (SS)
 - » Совместим с 32 зуб. (GS)
- Вес: 234 г (SS)
250 г (GS)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO 105



CS-5800
HG-EV

CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-5800
SLR-EV

BR-5800
SLR-EV



BR-5810-R
SLR-EV

BR-5810-F
SLR-EV

BR-5810-RS
SLR-EV



HB-5800

HB-5800



FH-5800

FH-5800



PD-5800



CS-5800

Кассета HG (11-скоростная)

- Эффективная 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные на велосипедиста передачи широкого диапазона остаются в ритме со скоростью педалирования на 11 скоростях
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб.
- Большая долговечность
 - » Такая же толщина звезд, что и у 10-скоростной
- Вес: 284 г (11-28 зуб.)

CN-HG601-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

BR-5800

Двухосевые клещевые тормоза

BR-5810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-5810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-5810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- Повышенная эффективность торможения и улучшенная управляемость
 - » Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5700)
 - » SLR-EV с симметричной двухосевой конструкцией
 - » Двойные подшипники снижают трение оси
- Совместимы с шинами 28С
- Интегрированная конструкция с аэродинамической формой
 - » Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5710)
 - » Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
 - » Регулятор натяжения пружины
- Вес: 388 г (BR-5800, передний и задний)
350 г (BR-5810, передний и задний)
175 г (BR-5810-RS)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R

HB-5800

Передняя втулка

FH-5800

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность, плавное вращение для оптимальной работы
 - » Высококачественное уплотнение подшипника типа конус-чашка
 - » Внутренняя смазочная муфта
- Совместимы с 11-скоростными FREEHUB и нынешними 10/9-скоростными кассетами (FH-5800)
- Вес: 155 г (HB-5800)
368 г (FH-5800)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

PD-5800

ОТ КЛУБНОГО ДО СЕРЬЕЗНОГО КАТАНИЯ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Результат конструкции, качества и эффективности SHIMANO

SHIMANO *Tiagra*

Непрерывное универсальное исполнение

Новая 10-скоростная Tiagra обеспечивает серьезное качество катания для начинающих с технологией, позаимствованной из высококлассного ассортимента.

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

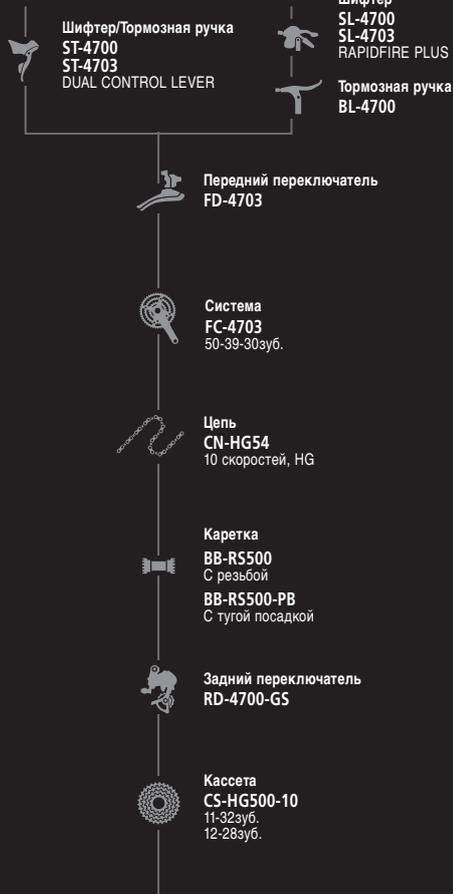
Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

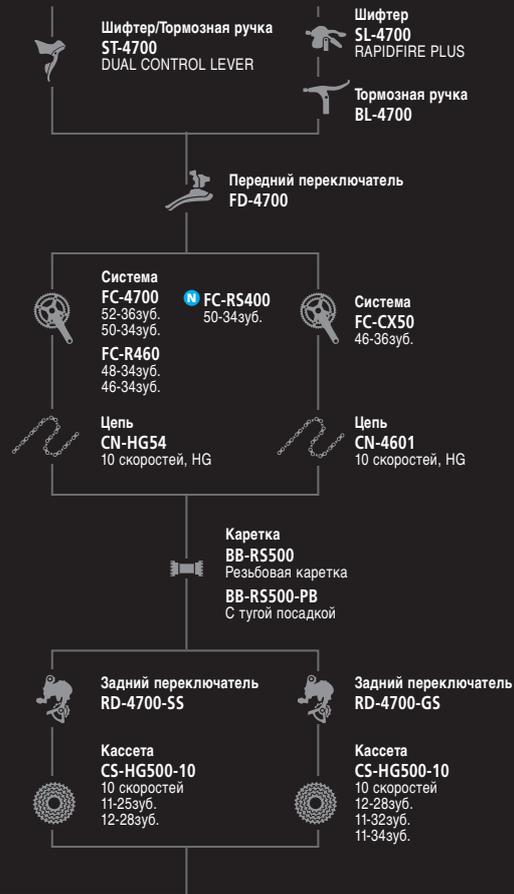
- Более интуитивный контроль переключения
- Новый угол троса на 10 скоростном переключателе для более широкой совместимости с рамами
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

❖ 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

3x10 СКОРОСТЕЙ



2x10 СКОРОСТЕЙ



Оплетка переключения
OT-SP41
SM-CA50
Встроенный регулятор
троса

Тормозной трос
BC-1051



SHIMANO
Tiagra



ST-4700

ST-4703

SL-4700



SL-4703



FD-4700



FD-4703



FC-4700



FC-4703



BB-RS500

ST-4700

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

ST-4703

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
 - » Модифицированная система с более гладким тросом
 - Точное индексное переключение
 - » Легкое, но уверенное и четкое
 - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
 - » Легче доступ с положения руки на корпусе ручки
 - Улучшенная эргономика с легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
 - Кожиц меньшего объема
 - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
 - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокпита
 - Усовершенствованный шифтер
 - Модифицированная тройная система

SL-4700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
 - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
 - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
 - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
 - INSTANT RELEASE и 2-WAY RELEASE

FD-4700

Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
 - » Легкое действие
 - » Более эргономичное управление
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи
 - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
 - » Новые направляющие и форма передних звезд с целью HG-X
 - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)**
20 зуб. (FD-4703)

FC-4700

Система (2x10 скоростей)

FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездите быстрее**
 - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
 - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
 - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
 - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



BL-4700
SHIMANO SLR

BL-4700



BR-4700
SHIMANO SLR



HB-RS400



FH-RS400

RD-4700-SS/GS

Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
 - » Легче переключение передач
 - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
 - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб. (3x)**

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-4700

Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
 - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
 - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
 - » Регулировка досягаемости

BR-4700

Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
 - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
 - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением R50T5 из нового материала
 - » Лучше работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
 - Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Совместимы с шинами 28C**

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

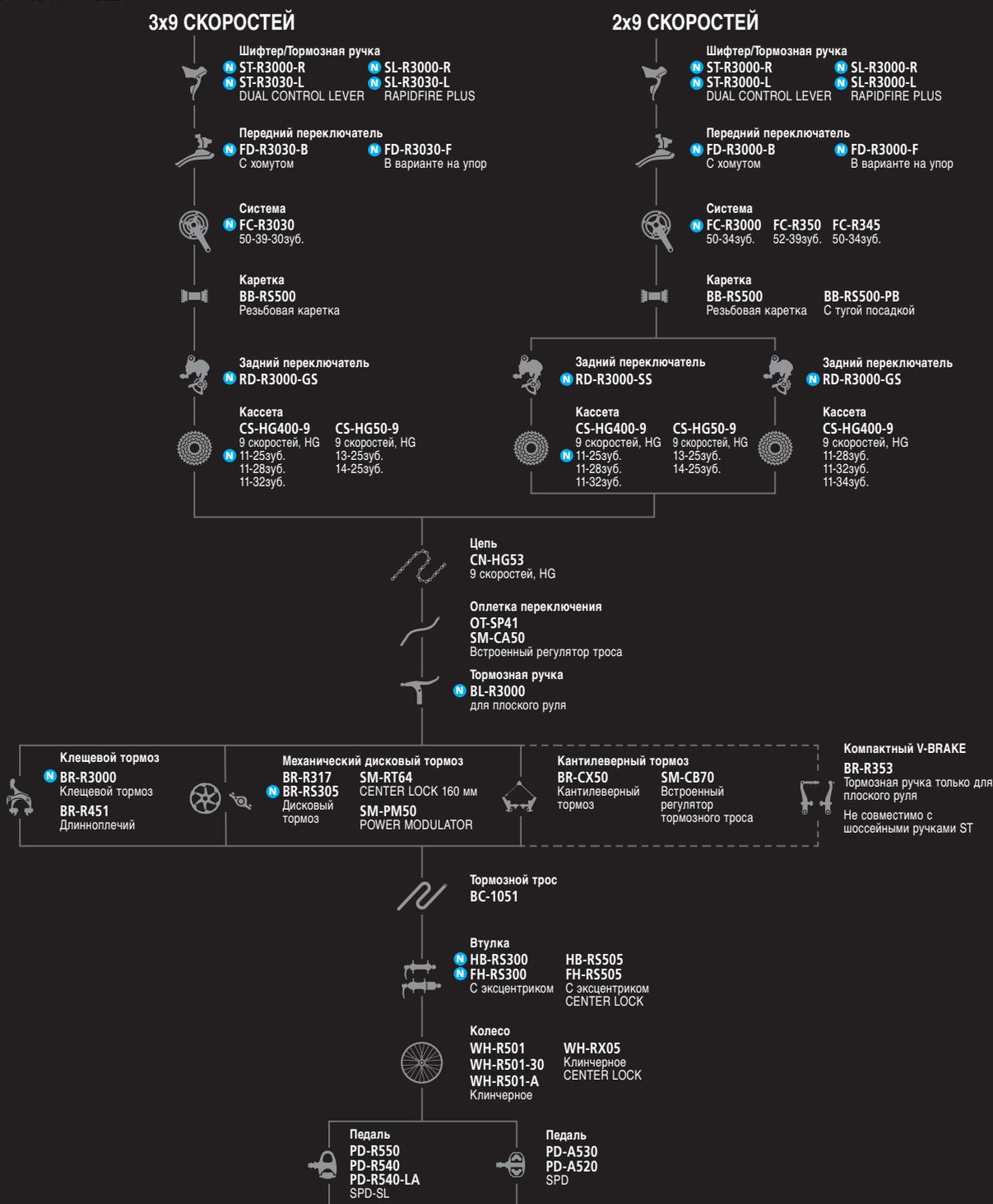
Embrace new challenges

Новая SORA является наиболее привлекательным и надежным оборудованием среди всех 9-скоростных компонентов. Компоненты SORA обладают стильным и привлекательным дизайном и предназначены для велосипедистов, занимающихся спортивно-оздоровительным катанием. Теперь с технологиями, позаимствованными у оборудования более высокого уровня, как новички, так и энтузиасты будут испытывать комфорт при спортивном катании благодаря тем функциям, которые предлагает 9-скоростная система SORA R3000.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

❖ 3/2x9 СКОРОСТЕЙ





ST-R3000

ST-R3030



SL-R3000

SL-R3030



FD-R3030-B



FD-R3000-F



FC-R3000



BB-R550-PB



FC-R3000-CG



FC-R3030



FC-R3030-CG

НОВИНКА

ST-R3000

Ручка DUAL CONTROL LEVER (2x9 скоростей)

ST-R3030

Ручка DUAL CONTROL LEVER (3x9 скоростей)

SL-R3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

SL-R3030

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Аккуратная зона управления
- Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями
 - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
 - Трос OPTISLIK

НОВИНКА

FD-R3000-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Конструкция с длинным рычагом
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.

НОВИНКА

FD-R3030-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместимость с более широкой комбинацией передач
 - С опорной пластиной
- Угол нижних перьев: 63-66°
- Емкость: 20 зуб.

НОВИНКА

FC-R3000

Система (2x9 скоростей)

FC-R3030

Система (3x9 скоростей)

- Конструкция «четырёхлапка»
 - » FC-R3000, FC-R3030
- Конструкция «пятилапка» (с CG)
 - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Длина шатунов: 165, 170, 175 мм
- Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000, FC-R3030)
50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS



CS-HG400-9
HG
HYPERGLIDE



BL-R3000
SLR
SHIMANO



BR-R3000
SLR
SHIMANO



HB-RS300



FH-RS300

НОВИНКА

RD-R3000-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Широкий диапазон передач
 - » Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)

НОВИНКА

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростей)

- Комбинация макс. низших передач 34 зуб.
- Комбинация передач: 11-25 зуб. (новые), 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

НОВИНКА

BL-R3000

Тормозная ручка

- Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000
- Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов

НОВИНКА

BR-R3000

Двухосевые клещевые тормоза

- Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов
 - » На 20% повышена эффективность торможения

НОВИНКА

HB-RS300

Передняя втулка

FH-RS300

Задняя втулка FREEHUB

- Варианты цвета: Black, Silver

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

Бросайте вызов, исследуйте, верьте в себя

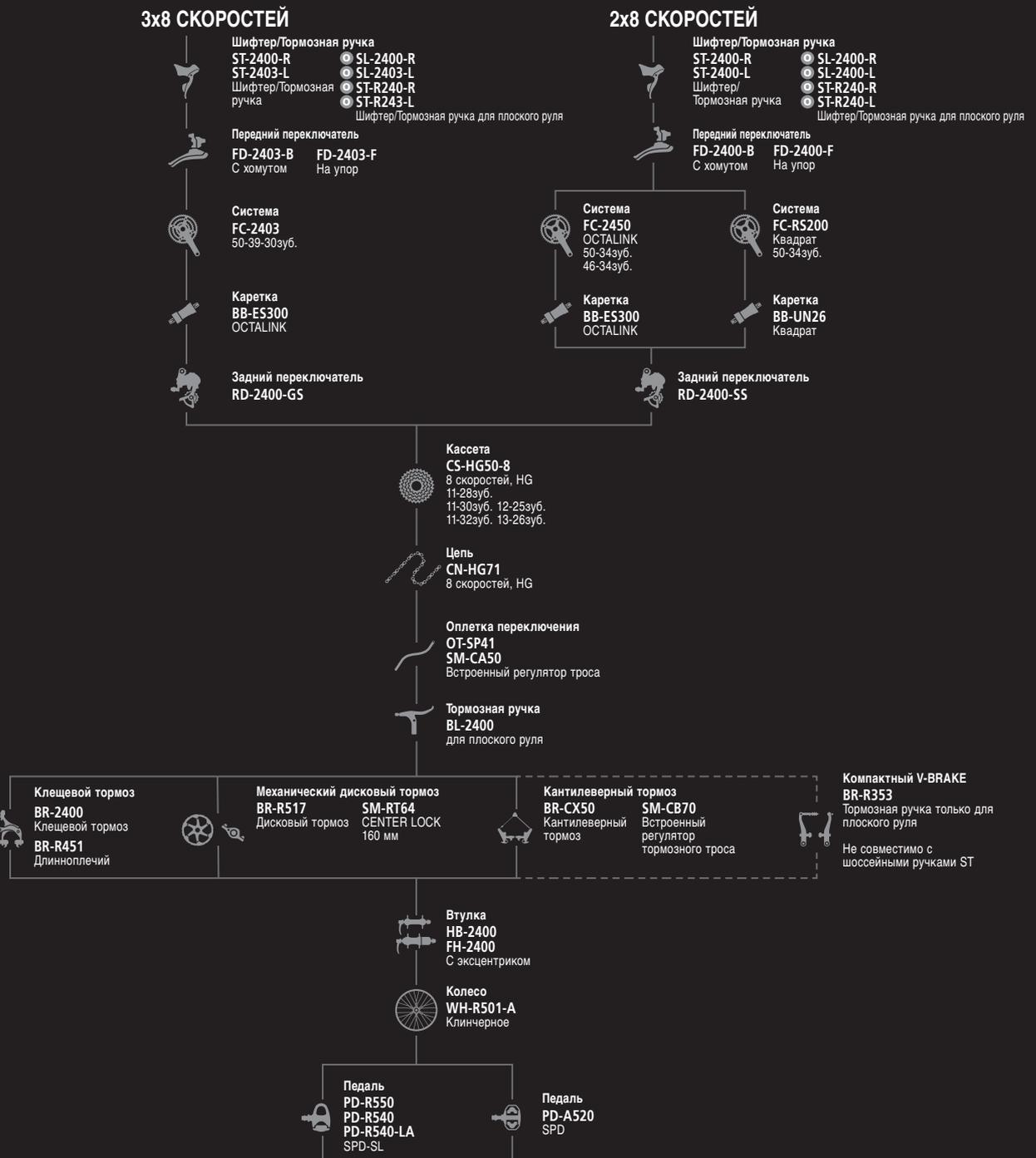
Группа CLARIS разработана специально для очень широкого применения. Этой группой будут оснащать велосипеды для фитнеса и туризма и даже превращать шоссейные велосипеды в настоящие гоночные для шоссейных гонок начального уровня. CLARIS гарантирует легкое в управлении, точное и легкое в действии переключение с 8 скоростной индексной системой SHIMANO, мощными тормозами и плавным вращением втулок.

Качественная долговечная 8 скоростная трансмиссия с минимальным обслуживанием предлагает вам оптимальный диапазон передач для катания по шоссе. Простой и интуитивно понятный дизайн ручек Dual Control обеспечивает комфортное катание.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долговечность и минимальное техническое обслуживание дают вам больше времени для отдыха
- 8 скоростная трансмиссия обеспечивает оптимальный диапазон передач для катания по дорогам
- Простой и интуитивно понятный дизайн ручек ST обеспечивает приятное катание

❖ 3/2x8 СКОРОСТЕЙ





ST-2400
SHIMANO
SLX

ST-2400

Ручки Dual Control (2x8 скоростей)

- **Ручки Dual Control**
 - » Интуитивны и легко понятны велосипедистам всех уровней, особенно новичкам
 - » Ручки Dual Control в стиле TIAGRA
 - » Обе ручки легко доступны при высокой посадке
 - » CLARIS ST использует этот дизайн наряду с TIAGRA и SORA
- **Легкое переключение**
 - » Шифтеры SHIMANO знамениты своей плавной и четкой работой
 - » Шифтеры SHIMANO требуют меньше усилия для перемещения цепи со звезды на звезду
- **Оптический индикатор передач**
 - » Индикатор передач, встроенный в ручку Dual Control, позволяет велосипедисту сосредоточиться на катании



SL-2403
SHIMANO
RELEASE



SL-2400
SHIMANO
RELEASE

SL-2400

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

SL-2403

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

ST-R240

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

ST-R243

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение**
 - » Эргономичная форма ручки
 - » Шифтер RAPIDFIRE PLUS
 - » Хорошо видимый бескорпусный оптический индикатор передач
- **Для шифтеров плоского руля**



ST-R243
SHIMANO
RELEASE



ST-R240
SHIMANO
RELEASE



FD-2400-B

FD-2400-B/F

Передний переключатель (8 скоростей)

- **Ощущение плавного переключения**
- **Передняя звезда/Передний переключатель/ Взаимодействие с цепью в гармонии**
- **Жесткие рамка переключателя и передние звезды эффективно перемещают цепь с малой звезды на большую**
 - » Широкий линк
 - » Оптимизированное натяжение пружины
- **С хомутом L/M/S и с креплением на болт**
- **SIS, 8 скоростная трансмиссия**



FC-2450 (50-34 зуб.)



FC-2403 (50-39-30 зуб.)



BB-ES300



RD-2400-SS



CS-HG50-8



BL-2400



BR-2400



FH-2400



HB-2400

FC-2450

Система (2x8 скоростей)

FC-2403

Система (3x8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда/Передний переключатель/ Взаимодействие с цепью в гармонии
 - » Конструкция OCTALINK (BB-ES300)
 - » Компактная комбинация передач: 46-34 зуб.
 - » Стандартные комбинации передач: 50-34 зуб./ 50-39-30 зуб.
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-2400-SS/GS

Задний переключатель (8 скоростной)

- Точное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8 скоростная трансмиссия
- Мягкая пружина
- Широкий линк
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб.

CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростная)

- Уверенное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8 скоростная трансмиссия HG
- Трансмиссия с более широким диапазоном передач
 - » Добавляет комбинацию макс. низших передач 28, 30, 32 зуб.

BL-2400

Тормозная ручка

BR-2400

Двухосевые клещевые тормоза

- Точное управление тормозом
 - » Система переключения режимов тормозных ручек (BL)
 - » Совместима с новой системой SUPER SLR
- Совместимы с шинами 28С

HB-2400

Передняя втулка под шоссейный тормоз

FH-2400

Задняя втулка FREEHUB под шоссейный тормоз

- Подшипники типа «конус-чашка» для большей долговечности, легкого обслуживания и простой регулировки
 - » Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
 - » Совместима с кассетой с 32 зуб.
 - » Надежное качество для езды в жестких условиях
 - » Плавное вращение и меньше шума
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

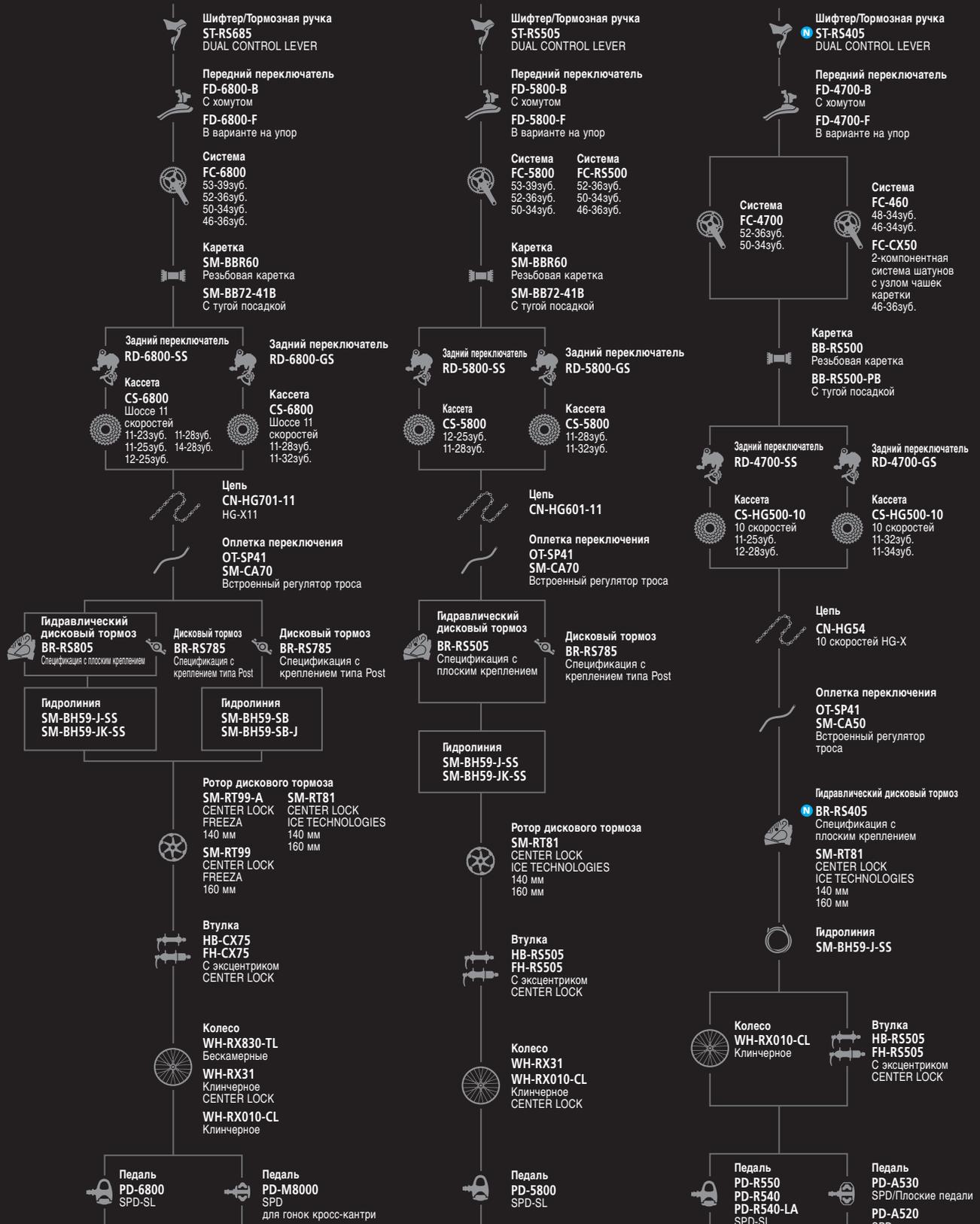
Обеспечивает торможение в любых погодных условиях.

Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, параметры и способности велосипедиста.

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссе, механическая спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ, марка ULTEGRA

2x11 СКОРОСТЕЙ, марка 105

2x10 СКОРОСТЕЙ, марка TIAGRA



Новая модель

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

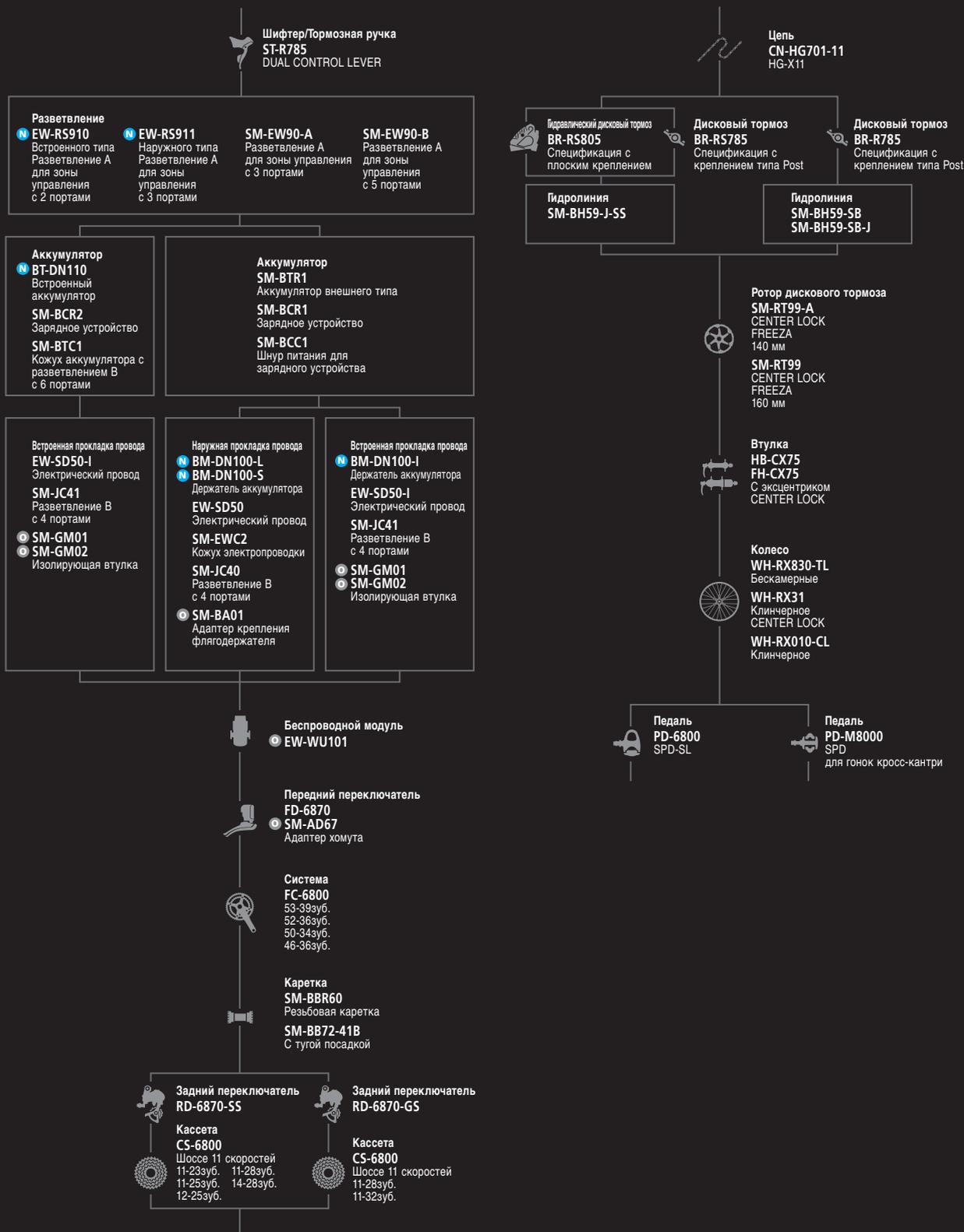
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильное торможение и переключение в любых условиях
- Управляемость и мощное торможение для велокросса

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссе, электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ



Дисковые тормоза SHIMANO для велокросса и дорог



ST-R785
SHIMANO
DUAL CONTROL LEVER
€

ST-RS685-R



ST-RS505



BR-RS805
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

SM-RT81-SS
ICE TECHNOLOGIES
CENTER LOCK



BR-RS505
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
 - » Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
 - » Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
 - » Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 500 г (пара)

ST-RS685

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- Эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день
 - » Надежная 11 скоростная механическая система переключения SHIMANO
 - » Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Имеет зону регулировки досягаемости ручек 10 мм
 - » Легкая и чистая прокачка
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Вес: 670 г (пара)

ST-RS505

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов

- Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Интеграция ручки гидравлического тормоза и шифтера
 - Ручки Dual Control имеют встроенную гидравлическую тормозную систему
- Комфортные и надежные
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
 - » Улучшенная эргономика с более легким хватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Малое усилие и четкое дискретное переключение
- Подходит для самых разных размеров рук
 - » Регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Простые установка и обслуживание
 - Прокачка с воронкой
 - Система J-kit
- Вес: 665,3 г (пара)

SM-RT81-SS

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Тормозные роторы с настройкой на велосипедиста
 - » Новый компактный и легкий ротор с достаточной способностью к теплоотводу
- Уменьшите вес с компактными роторами
 - » Высокоэффективный отвод тепла
 - Крепление CENTER LOCK и легкий адаптер
- Качество торможения поддерживается при высоких требованиях
 - » Быстрый отвод тепла с более глубокой зоны диска
 - ICE TECHNOLOGIES
- Размер: 140 мм

BR-RS805

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-RS505

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное интегрированное торможение
 - » Гидравлическая тормозная система встроена в ручку Dual Control
 - Калипер гидравлического дискового тормоза с противоположным расположением 2 поршней
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Легкий доступ для инструментов
 - Система с плоским креплением
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Односторонняя прокачка
- Вес: 290 г (BR-RS805, пара)
290 г (BR-RS505, пара)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочки

Обувь и педали

Одежда

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ST-RS405-L



ST-RS405-R



BR-R405-F



BR-R405-R



BR-RS785

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT99-SS

ICE TECHNOLOGIES
R18522



BR-R785

ICE TECHNOLOGIES



НОВИНКА

ST-RS405

Ручка DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x10 скоростей)

BR-RS405

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Стабильная эффективность торможения
 - Интеграция ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера
 - Роторы и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло
 - » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
 - » Подходит для самых разных размеров рук
 - Узкий и компактный корпус ручки
 - Механизм регулировки досягаемости 10 мм
 - » Малое усилие, четкое дискретное переключение
 - Точное индексное переключение
- **Новая эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день**
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Система легкого соединения шлангов**
 - » Система J-kit
 - Простые установка и обслуживание
 - Прокочка с воронкой
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

BR-RS785

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-R785

Калипер гидравлического дискового тормоза

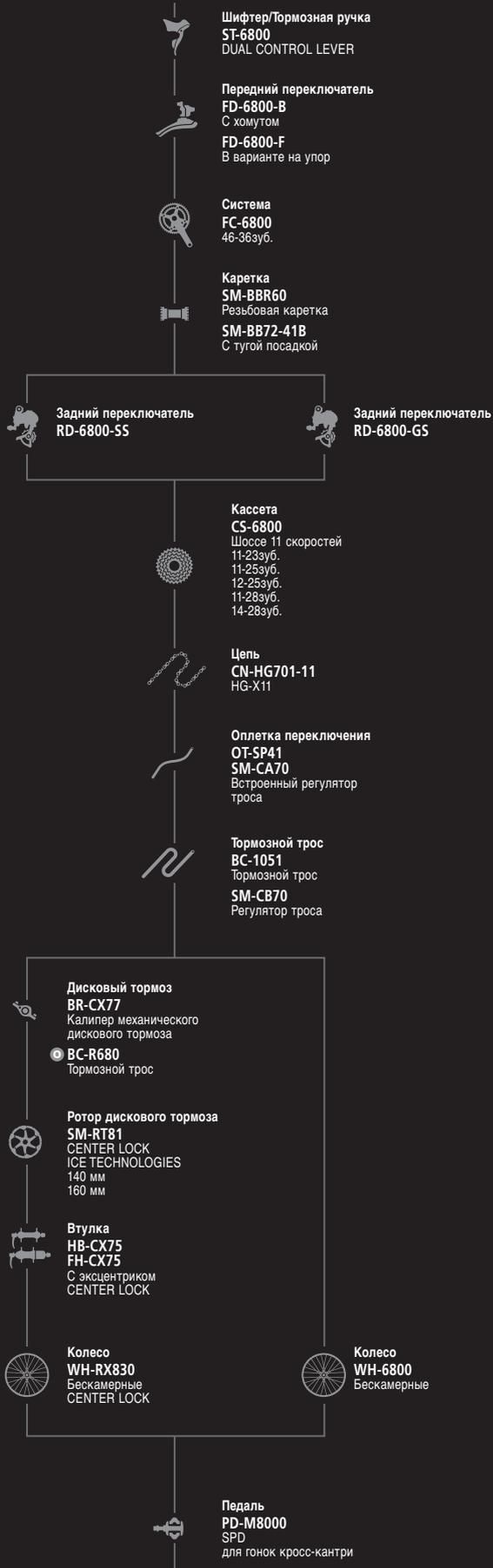
SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

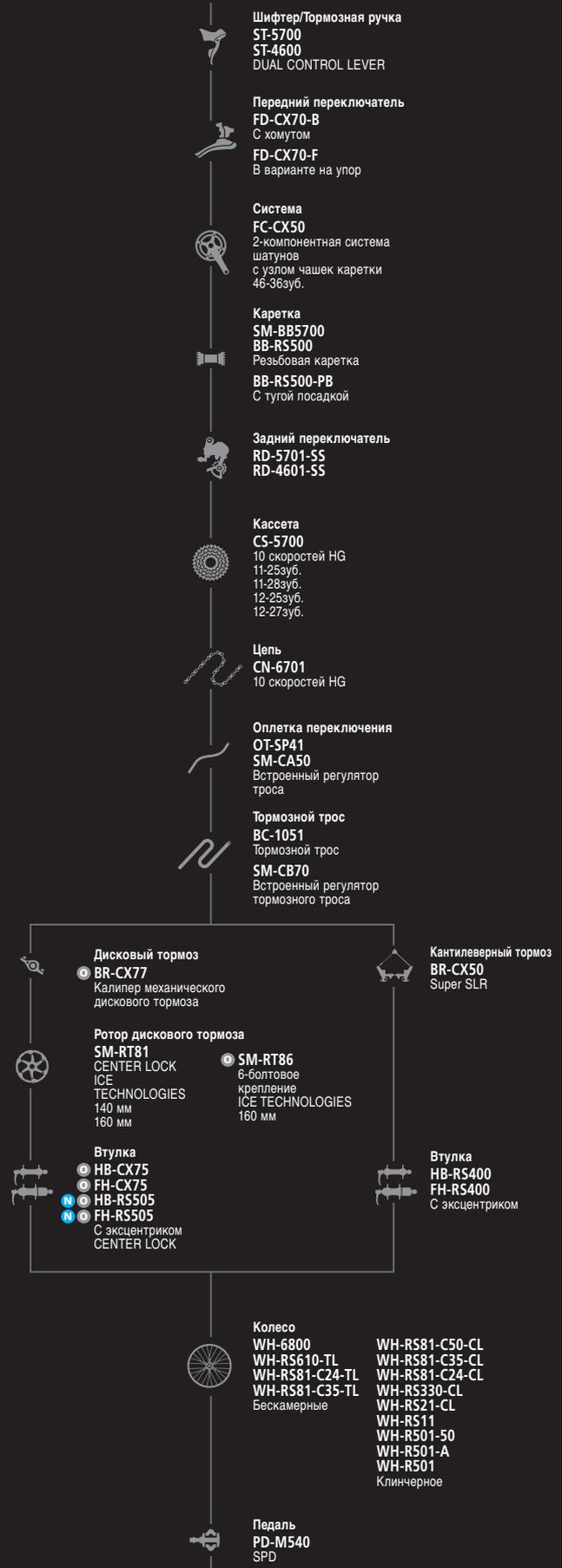
- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Ротор и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- **Настраивается для различных условий катания**
 - » Размер ротора: 140 мм - стандарт, 160 мм - опция
 - » Колодка ICE TECHNOLOGY - пластиковая колодка - стандарт, металлическая колодка - опция
 - » Низкопрофильный калипер для маленького дискового ротора
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)**
- **Соединение шлангов**
 - » BR-RS785: Стандартное
 - » BR-R785: Соединение "банджо"
- **Вес: 284 г (BR-RS785, пара)**
271 г (BR-R785, пара)
96,5 г (SM-RT99, 140 мм)

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

❖ Велокросс, механическая спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ, марка ULTEGRA



10 СКОРОСТЕЙ, марка 105/TIAGRA



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8-c

ALTUS 8-c

TOURNEY

TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE

XT

DEORE

LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

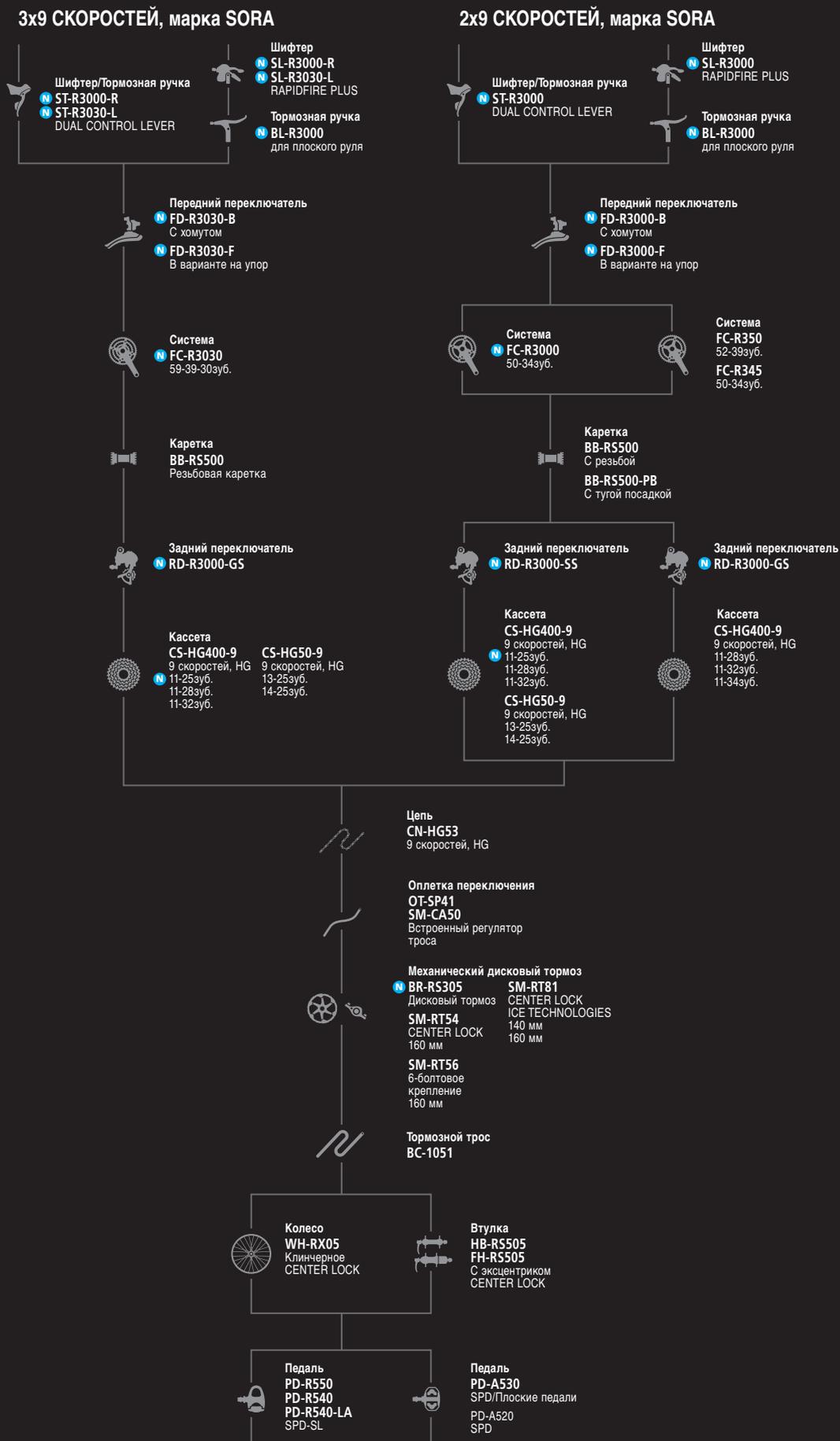
Мешочек

Обувь и

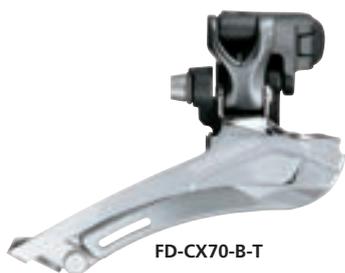
педали

Одежда

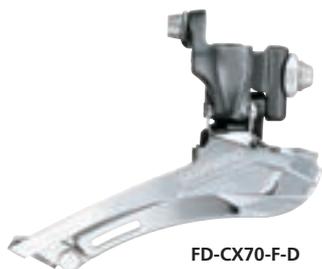
❖ Механический дисковый тормоз для шоссе, механическая спецификация



Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



FD-CX70-B-T



FD-CX70-F-D

FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T/B-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-5700/ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)
108 г (FD-CX70-B-T)
87 г (FD-CX70-F-D)
103 г (FD-CX70-B-D)



FC-CX50



FC-CX50



FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
 - » Звезда с широким шагом зубьев
 - » Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 798 г (170 мм без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BB-RS500

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



BR-CX50



BR-CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
 - » Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 175 г (передний и задний)



BR-CX77



SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

BR-CX77

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 14% лучше
- Вес: 159 г (передний и задний)



HB-CX75



FH-CX75



HB-CX75

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-CX75

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз

- Плавное вращение, быстрая и легкая установка ротора
 - » Крепление CENTER LOCK
 - » 11-скоростная FREEHUB
 - » Совместима с дисковым ротором 140 мм
- Вес: 166 г (HB-CX75)
325 г (FH-CX75)



WH-RX830-TL

WH-RX830-TL

Шоссейное бескамерное под дисковый тормоз

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- Карбоновые ламинированные бескамерные 17C с широким профилем обода
 - » Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
 - » Меньше инерция в жесткой конструкции
- Наилучшее взаимодействие с шоссейным гидравлическим дисковым тормозом
 - » Совместима с дисковым ротором 140 мм
 - » Крепление ротора CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
- 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками
- Вес: 829 г (WH-RX830-TL-F)
993 г (WH-RX830-TL-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ

ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX830



WH-RX31-CL-R12



WH-RX31-CL-F12



WH-RX31

WH-RX31

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



WH-RX010

WH-RX010

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



WH-RX05

WH-RX05

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



WH-RS330

WH-RS330

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX31

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Совместимы с 11-скоростной втулкой
- **Надежность в любых погодных условиях**
 - » Малое количество спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
 - » Совместимы с ротором 140 мм
 - » Плоские спицы с двойным профилем
 - » Применяемый размер шин: 25C-38C
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 30 мм
- **Вес: 899 г (WH-RX31-F)**
1 093 г (WH-RX31-R)

НОВИНКА

WH-RX31-CL-F12

Комплект колес с полую осью E-THRU 12 мм

WH-RX31-CL-R12

Комплект колес E-THRU и полые оси E-THRU 12 мм

- **Длительный срок службы и более плавное катание**
 - » Обод шириной 23 мм и высотой 30 мм
- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Крепление дискового ротора
- **Простота и стиль**
 - » Совместимость с ротором 140 мм
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Вес: 873 г (WH-RX31-CL-F12)**
1 072 г (WH-RX31-CL-R12)

НОВИНКА

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

WH-RX010

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Уверенное обращение в любую погоду

- Совместима с 11/10-скоростными кассетами
- Совместима с дисковым тормозом CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Вес: 982 г (WH-RX010-F)**
1 177 г (WH-RX010-R)

WH-RX05

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Сочетание технологий и стиля**
 - » Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
 - » Совместимы с ротором 140 мм
- **Надежность в любых погодных условиях**
- **Легкое обслуживание и долговечность**
 - » Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Вес: 958 г (WH-RX05-F)**
1 142 г (WH-RX05-R)

WH-RS330

Шоссейное клинчерное (11 скоростей)

Комфорт и качество для ежедневного катания

- **Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости**
 - » Оснащение OPTBAL (спицевание 2:1)
 - » Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO
 - » Дюралевые nipples увеличенного размера
 - » Высококачественное уплотнение подшипника типа «конус-чашка»
 - » 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11/10-скоростной кассетами
 - » Обод со смещением (только задний)
- **Черный, белый**
- **Вес: 875 г (WH-RS330-F)**
1 176 г (WH-RS330-R)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO
ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c
TOURNEY
TX

TOURNEY
CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE
ALIVIO

ACERA
ALFINE

NEXUS
Динамо-
втулка

CAPREO
METREA

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO
Другие

E8000
E6000

Очки
Мешочек

Обувь и
педали
Одежда

SHIMANO Tourney Серия A070

Повседневное катание на подходящих передачах

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

❖ 3/2x7 СКОРОСТЕЙ

3x7 СКОРОСТЕЙ



Шифтер/Тормозная ручка
ST-A073
DUAL CONTROL
LEVER



Шифтер/Тормозная ручка
ST-A070
DUAL CONTROL
LEVER

2x7 СКОРОСТЕЙ



Шифтер/Тормозная ручка
ST-A070
DUAL CONTROL
LEVER



Передний переключатель
FD-A073



Передний переключатель
FD-A070-A



Система
FC-A073
50-39-30зуб.



Система
FC-A070
50-34зуб.



Каретка
BB-UN26
Квадрат



Задний переключатель
RD-A070
Top Normal



Кассета
CS-HG20-7
12-28зуб.

CS-HG41-7
11-28зуб.



Многоскоростная
трещотка
MF-TZ21
14-28зуб.

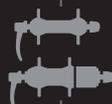
MF-HG37
13-28зуб.
MF-TZ21-CP



Цепь
CN-HG40



Оплетка переключения
OT-SIS40
SM-CA50
Встроенный регулятор
троса



Втулка
HV-TX800
FH-RM30
ширина втулки
130 мм



ST-A070



Optical Gear
Display

ST-A073



Optical Gear
Display

ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
 - » Совместимы с SUPER SLR
 - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
 - » Оптический индикатор передач



FD-A070-A



FD-A073



FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Мультикомут (добавлен вариант с размером L)
 - » Совместим с передними звездами SG-X
 - » Быстрый монтаж
 - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Легкая регулировка

SHIMANO *Tourney* Серия A070



FC-A070
DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073
DUAL SIS INDEX SG-X



RD-A070
SIS INDEX



BB-UN26

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Передние звезды SG-X
 - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
 - » BB-UN26
 - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

SHIMANO A050

2x7 СКОРОСТЕЙ



Шифтер SL-A050-LN
Шифтер для крепления на руле SL-SY20A
Шифтер для выноса или руля



Шифтер SL-A050-7R
Шифтер для крепления на руле SL-SY20A
Шифтер для выноса или руля



SL-A050-LN



SL-A050-7R



Передний переключатель FD-A050



Задний переключатель RD-A070



Многоскоростная трещотка MF-TZ21 14-28зуб. MF-HG37 13-28зуб. CS-HG20-7 12-28зуб. CS-HG41-7 11-28зуб.



Цепь CN-HG40



SL-SY20A



FD-A050
SIS INDEX

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO

ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

Серия SHIMANO

Высококачественные шоссейные
компоненты
из опыта SHIMANO



На 11 скоростей

FC-RS500

Система (2x11 скоростей)

- Плавное переднее переключение SHIMANO
- Популярная комбинация звезд
 - » 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб.
 - » 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- 11 скоростная система по доступной цене
- Вес: 823 г (52-36 зуб., 170 мм, без каретки)
798 г (50-34 зуб., 170 мм, без каретки)
790 г (46-36 зуб., 170 мм, без каретки)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 10 скоростей

FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.

НОВИНКА

FC-RS400

Система (2x10 скоростей)

- Недорогой шатун без снижения характеристик переключения
 - » 10-скоростная система по доступной цене
 - 10 скоростей HG-X
 - 2-компонентная система шатунов
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

RD-R350-10-SS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Совместим с широкодиапазонными кассетами

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 9 скоростей

FC-R453

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- Совместима с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Конструкция OCTALINK
 - » Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает
- Комбинация передних звезд: 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 45 мм
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм



FC-R350
SHIMANO

BB-RS500



FC-R345
OCTALINK

BB-ES300



FC-R345
OCTALINK



BL-R400
SHIMANO



SL-R400

SIS
INDEX



FC-RS200

BB-UN26

FC-R350

Система (2x9 скоростей)

- Добавляет подходящую высшую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач: 52-39 зуб.
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE

FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

На 8 скоростей

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Набор звезд: 50-34 зуб.

BB-UN26

Каретка под квадрат

Серия SHIMANO



Клещевой Тормоз

BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- Двухосевая конструкция
 - » Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением
- Держатель колодки картриджного типа
- Система SUPER SLR
- С длиной плеча 57 мм

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- Легкое действие и точное управление тормозом
 - » NEW SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Картриджные тормозные колодки
- Долговечный эксцентрик
- Анодированная поверхность
 - » Размер пролета: 39-49 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- Легкое действие и точное управление тормозом
 - » Система SHIMANO SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Широкий угол раскрытия эксцентрика
- С длиной плеча 57 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

V-BRAKE

BR-R573

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: Черный, серебристый (BR-R573, BR-R353)



BR-R517



BR-R517



BR-R317



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



HB-RS505



FH-RS505



SM-CA70



SM-CA50

Механические дисковые тормоза

BR-R517

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 181 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

BR-RS305

Калипер механического дискового тормоза

- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
 - » Система теплоотвода
 - Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
 - » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Более широкий зазор колодок
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-RS505

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RS505

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз

- Длительный срок службы
 - Подшипник типа «конус-чашка» с внутренней смазочной муфтой
 - 11-скоростная FREEHUB (FH-RS505)
- Легкая установка
 - » Система CENTER LOCK
- Вес: 185 г (HB-RS505)
385 г (FH-RS505)

Встроенные регуляторы троса

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



SL-RS700-L



SL-R780



SL-R780



BL-R780



BL-R780



BL-R550



На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения
 - » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

На 10 скоростей

SL-R780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

SL-R783

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Совместим с обычным шоссевым передним переключателем
- MULTI RELEASE
 - » Переключение на 2 шага ручкой сброса
- INSTANT RELEASE
 - » Быстрое и точное переключение
- 2-WAY RELEASE
 - » Варианты сброса для шифтера
- Вес: 270 г (SL-R783, пара)
270 г (SL-R780, пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
 - » Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения
 - » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(типа NJS)



FC-7710



SS-7600



HP-7410

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Динамо-штулка
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

E-BIKE

Меньше затрат энергии, больше удовольствия

Все больше и больше людей выбирают электровелосипеды E-bike в качестве личного транспортного решения. Электровелосипеды E-bike в качестве стандартного вида транспорта становятся практичным решением для широкого круга людей. Велосипедисты, пользующиеся электровелосипедами, способны уехать намного дальше и при этом затратить меньше энергии. Даже тренированные и опытные велосипедисты будут тратить меньше энергии при катании на электровелосипеде E-bike, прибывая в пункт своего назначения чистыми и свежими. Электровелосипеды приобрели широкую популярность благодаря тому, что наряду с большинством преимуществ обычных велосипедов (поддержание спортивной формы, свежий воздух, удобное перемещение от двери до двери), кататься на них проще.



КАРТА ЗОНЫ КАТАНИЯ



Независимо от производителя велосипеда, конструкции рамы или стиля эти детали являются основой SHIMANO STEPS. С установленной SHIMANO STEPS вы можете быть уверены в плавной интегрированной работе системы и надежности. Это то, что отстаивает SHIMANO.

Серия E6000



Серия E8000



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ПЛАВНОЕ КАТАНИЕ

Плавное и бесшумное катание с умной энергией

Откройте для себя высокое качество E-BIKE. SHIMANO STEPS поднимает удовольствие от катания на E-BIKE на новый уровень за счет оптимального баланса проходимого пути, легкости и малого шума - при экономии энергии аккумулятора.

Технология датчиков

SHIMANO STEPS включает датчики, которые собирают информацию о крутящем моменте, частоте педалирования и положении шатунов, так что эта система может обеспечивать плавное педалирование с оптимальным усилием.



ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

SYMPHONIC

Компьютеризированная система переключения SHIMANO STEPS обеспечивает более чуткое и стабильное переключение. Эта новаторская система следит за движением велосипедиста и определяет оптимальное время для мгновенного уменьшения мощности двигателя помогающего педалированию. Временное снижение натяжения цепи позволяет плавно и без помех осуществлять переход передач.

КОМПАКТНЫЙ И ЛЕГКИЙ

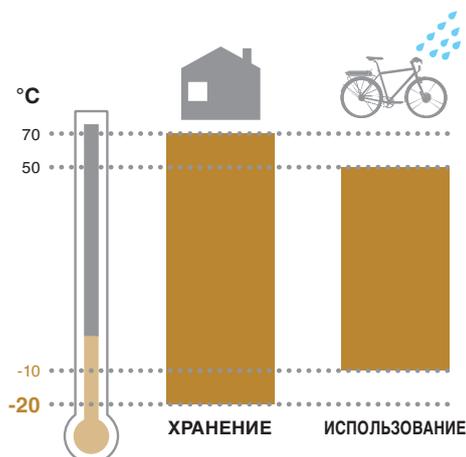
Дизайн компонентов системы

Привод весом 3,2 кг (DU-E6001) обтекаем, компактен и легок. Его компактные размеры не только придают велосипеду более изящный силуэт, но и увеличивают дорожный просвет. Это, наряду с легкой конструкцией привода и низким центром тяжести, делает E-BIKE более легким для управления любым велосипедистом, независимо от возраста.



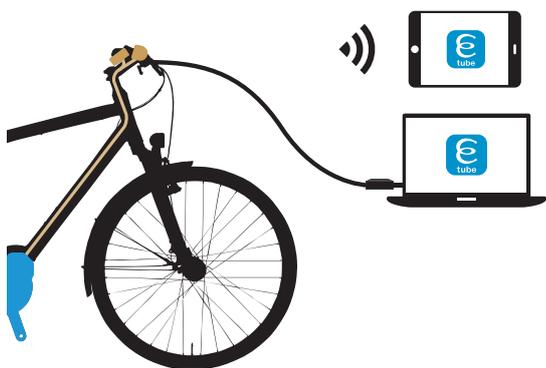
ДОЛГОВЕЧНЫЙ АККУМУЛЯТОР

Система SHIMANO STEPS использует долговечный аккумулятор, который обеспечивает достаточную энергию даже после 1000 перезарядок. Рассчитанный на круглогодичное катание в любых условиях, этот аккумулятор легко справляется как с жаркой, так и с холодной погодой. Его можно крепить на нижней трубе или на заднем багажнике в зависимости от стиля вашего велосипеда. В случае размещения на нижней трубе возможно крепление side-swing для легкого снятия.



E-TUBE

E-TUBE – это платформа системы, предназначенная для реализации концепции DI2 (ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ). E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа “plug & play” (подключай и работай). E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Эта система обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-TUBE project позволяет вам индивидуально настраивать электронные компоненты и обновлять встроенное программное обеспечение посредством ПК с ОС Windows PC или планшета, смартфона. Вы можете быстро и легко получить доступ к информации об электронных компонентах и в считанные доли секунды проверить статус системы.



УДОБНЫЕ ФУНКЦИИ

Полностью автоматическое переключение

Комбинация приводов SHIMANO STEPS DU-E6001 и DU-E6010 и втулок, совместимых с DI2 делают возможным полностью автоматическое переключение. Основываясь на частоте педалирования и скорости, система SHIMANO STEPS автоматически полагает сигнал на втулку DI2 о переключении на соответствующую передачу. Привод временно снижает натяжение цепи при педалировании, что позволяет втулке перейти на правильную передачу. Это приводит к плавному катанию, когда велосипедисту не приходится беспокоиться о выборе правильной передачи, так как система делает это автоматически. Очень полезна, когда велосипедист не привык к переключению передач, или когда нужна быстрая остановка.

Walk Assist (Помощь при ходьбе)

Функция помощи при ходьбе обеспечивает помощь при скорости до 6 км/ч. Это особенно полезно, когда вам приходится толкать велосипед на крутой подъем, например, из подземного гаража. Управление легкое благодаря выключателю эргономичной формы.

Start mode (Режим старта)

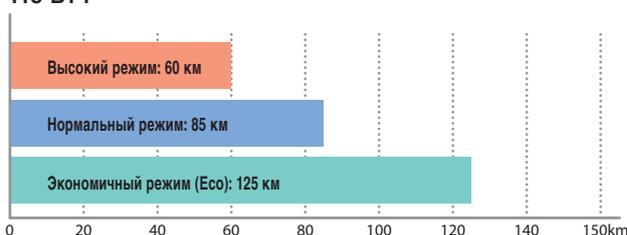
Когда вы останавливаетесь, переключает вниз на передачу, подходящую для последующего старта. Велосипедисты, использующие E-bike, часто используют более высокие передачи и иногда забывают переключиться вниз при остановке, эта функция может снизить нагрузку на аккумулятор. Это еще одна оригинальная технология SHIMANO DI2.

Легкое бездорожье (Предложение только для основного изготовителя оборудования)

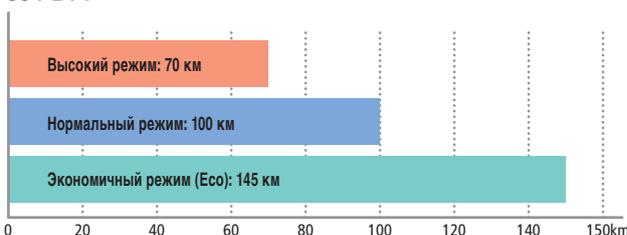
SHIMANO STEPS имеет отдельную настройку для спортивного катания по гравию и гладким автодорогам (но не по экстремальным горновелосипедным трассам). Разработано программное обеспечение специально для привода, которое обеспечивает характеристики для более спортивного катания и дополнительную совместимость 11-скоростных задних переключателей горных велосипедов с 11-скоростной передней звездой с защитой цепи (SM-CRE60) и совместимой 11-скоростной цепью для велосипедов E-BIKE (CN-HG701-11, CN-HG901-11, CN-HG601-11). Эти изменения делают возможным использование SHIMANO STEPS E-BIKE на большем разнообразии рельефов.

ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ (серия E6000)

418 Втч



504 Втч



*Основано на тестах SHIMANO, проведенных в нормальных условиях катания на велосипеде, оснащенном втулкой с внутренним механизмом переключения. Учитывайте, что на результаты теста могут влиять различные факторы.

Факторы, влияющие на срок службы аккумулятора

Путь

Пересеченная или ровная местность; сила и направление ветра; температура; дорожное покрытие

Велосипед и велосипедист

Вес велосипеда; шины и колеса; трансмиссия; вес велосипедиста; стиль педалирования; посадка

Сравнение режимов

Режим	Высокий	Нормальный	Экономичный (Eco)
Макс. крутящий момент	>50 Н м	>40 Н м	>30 Н м
Макс. степень помощи	230%	150%	70%

НАДЕЖНОСТЬ

SHIMANO STEPS - чрезвычайно надежная система, соответствующая стандарту EN 15194 для электровелосипедов - Electronically Power Assisted Cycles (EPAC).

Explore new grounds

БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ! БОЛЬШЕ МАРШРУТОВ!

Быстрее, выше, сильнее! Открывайте новые горизонты благодаря более эффективному катанию.

Использование электроэнергии расширяет ваш новый мир МТВ.

Использование электроэнергии приводит вас в новый мир МТВ.

Использование электроэнергии помогает вам открывать свой новый мир.

Е-МТВ - это велосипед будущего.

Вы способны на все в любой ситуации.

Велосипед Е-МТВ станет вашим идеальным партнером.

Для всех тех, кто хочет быть быстрее, выше, сильнее

Более эффективное и здоровое катание

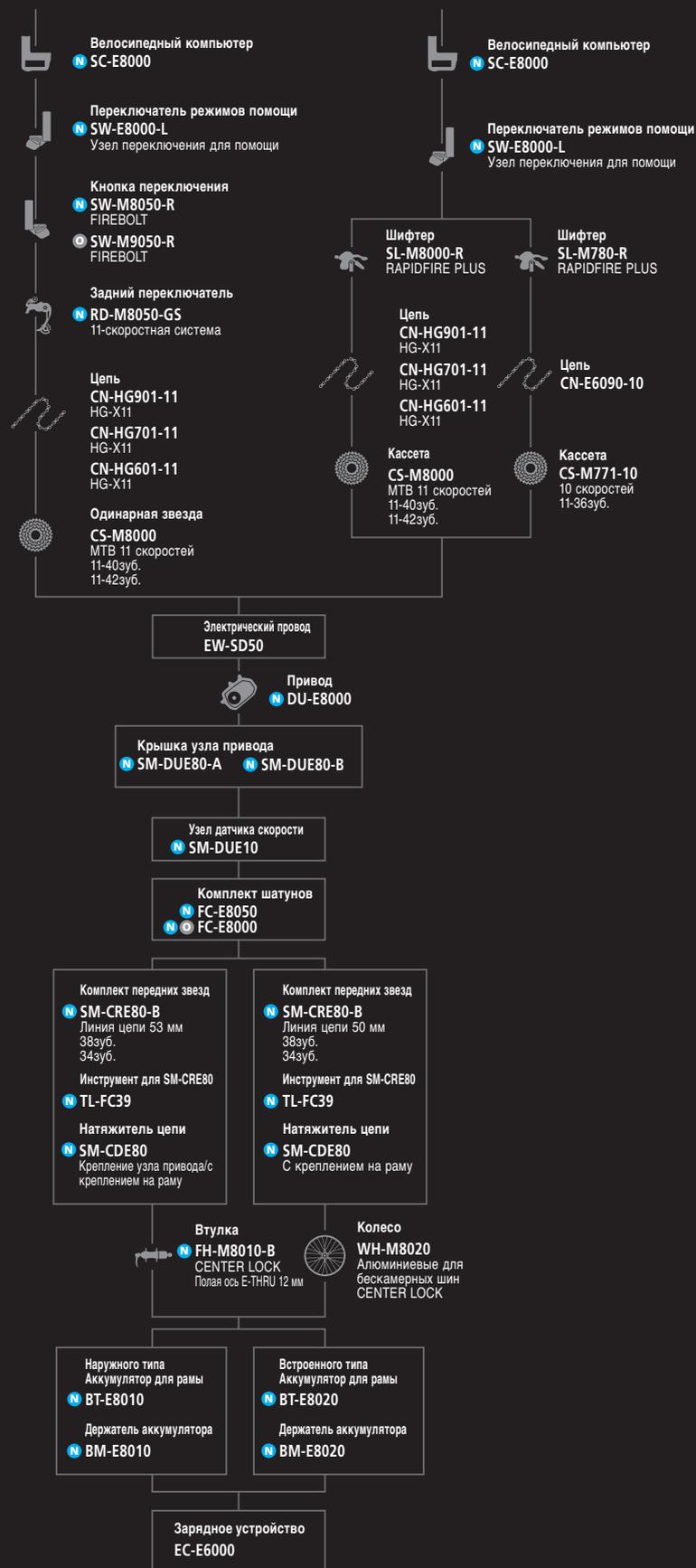
Комфорт и свобода

❖ Серия E8000 Компоненты E-BIKE



Спецификация переключателя

Спецификация с механическим переключателем





SC-E8000



SW-E8000-L



DU-E8000



SM-DUE80-A



SM-DUE80-B



SM-DUE10



НОВИНКА

SC-E8000

Велокомпьютер

- **Возможность беспроводного программирования**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE project с помощью смартфона или планшета

НОВИНКА

SW-E8000-L

Шифтер FIREBOLT

- **Интуитивное действие**
 - » Точное дискретное ощущение = FIREBOLT
 - » Понрключение режимов мощности, по простоте и удобству похожее на переключение передач
 - » Эргономичное положение переключателя для катания МТВ
- **Режим помощи при ходьбе**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

НОВИНКА

DU-E8000

Привод

SM-DUE80-A

Крышка узла привода

SM-DUE80-B

Крышка узла привода

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор (подвеска/шина)
- **Выходная мощность**
 - » 70 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Легче DU-E6001
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристика узла привода DU**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи

НОВИНКА

SM-DUE10

Узел датчика скорости

- **Длина провода: 540 мм**



FC-E8050



SM-CRE80-B



FC-E8000



SM-CRE80



SM-CDE80



BT-E8010
BM-E8010

НОВИНКА

FC-E8050

Система

SM-CRE80-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- **Специальная система для E-MTB**
 - » только без рамки переключателя
 - » Вариант 34 зуб., 38 зуб. для 10 скоростей и 11 скоростей
 - » Варианты шатунов
 - Полые шатуны
 - » Ось каретки типа HOLLOWTECH II
 - Малый вес и жесткость
 - » 2 варианта по уровню цены
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - » Совместимость с линией цепи 50 и 53 мм
- **Управление цепью**
 - » Передняя звездочка
 - Профиль аналогичен SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Натяжитель цепи
 - Узел привода с прямым креплением (53 мм CL)
 - С креплением на раму (50 мм / 53 мм CL)
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

НОВИНКА

FC-E8000

Система

SM-CRE80

Передняя звезда для линии цепи 50 мм

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- **Специальная система для E-MTB**
 - » только без рамки переключателя
 - » Вариант 34 зуб., 38 зуб. для 10 скоростей и 11 скоростей
 - » Варианты шатунов
 - Цельные шатуны
 - » Ось каретки типа HOLLOWTECH II
 - Малый вес и жесткость
 - » 2 варианта по уровню цены
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - » Совместимость с линией цепи 50 и 53 мм
- **Управление цепью**
 - » Передняя звездочка
 - Профиль аналогичен SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Натяжитель цепи
 - Узел привода с прямым креплением (53 мм CL)
 - С креплением на раму (50 мм / 53 мм CL)
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

НОВИНКА

BT-E8010

Аккумулятор для нижней трубы

BM-E8010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- **Специальная конструкция MTB**
 - » Низкий профиль
 - » Устойчив к ударам и вибрациям
 - » Водонепроницаемый
- **Емкость: 504 Втч (36 В, 14 Ач)**
 - » Большая дальность поездки
- **Долговечный аккумулятор**
 - » Устойчивая подзарядка
- **Совместимость с серией E6000**
 - » Используйте комплект BM-E8010
 - » Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме с DU-E6001/E6010
 - » Сохраняет совместимость с существующим EC-E6000 и существующим креплением на раму
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)**

Серия E6000

ЗАРЯДИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ ЭНЕРГИЕЙ

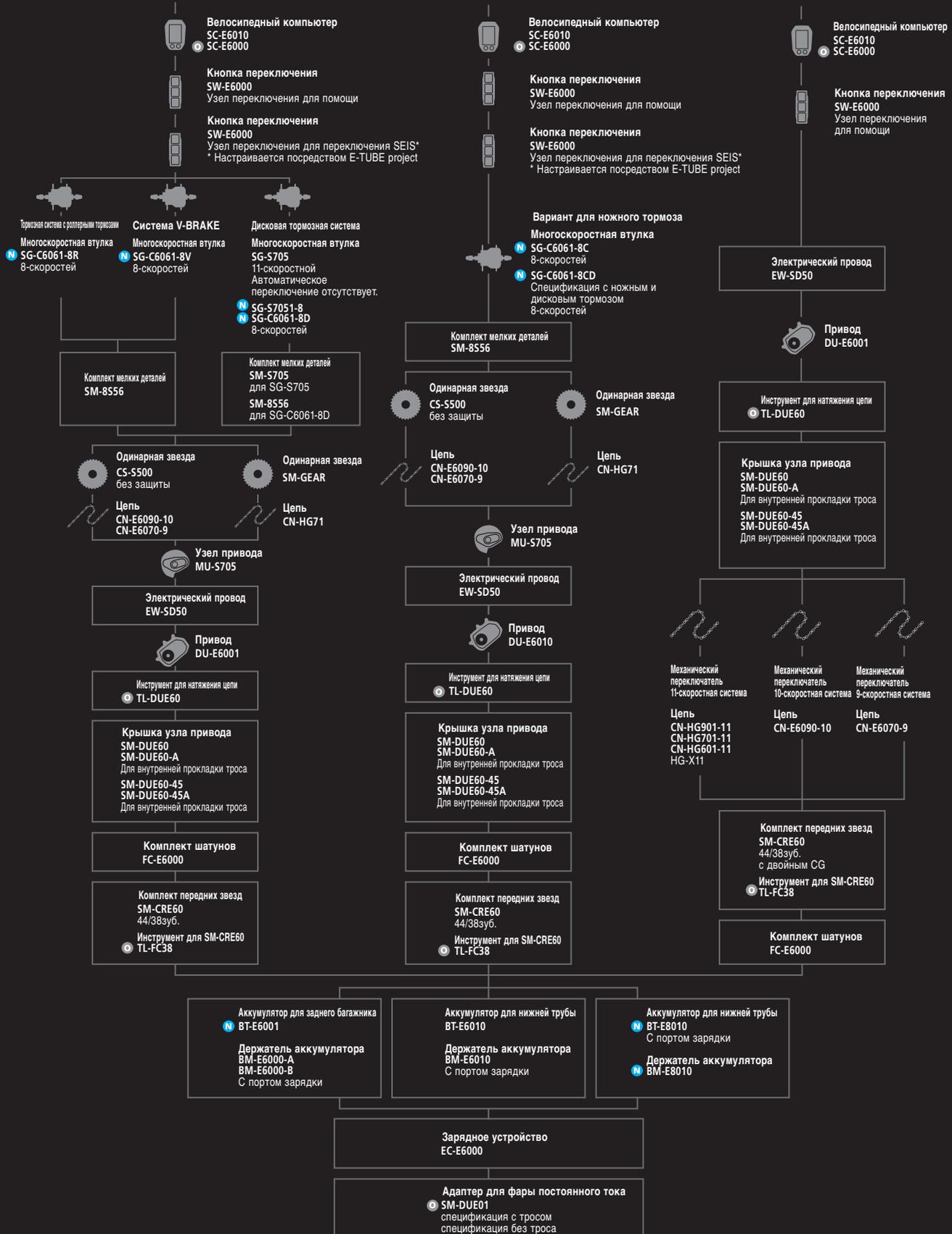
Передвижение по городу еще никогда не было таким простым. Катайтесь по городу целыми днями на одной-единственной зарядке. Если вы спешите на встречу с друзьями, технология SHIMANO STEPS придаст вам дополнительное ускорение. Используйте велосипед для поездок на работу, чтобы избежать пробок и перенапряжения. Куда бы вы не направлялись, SHIMANO STEPS доставит вас туда без напряжения.

❖ Серия E6000 Компоненты E-BIKE

D12 Спецификация с многоскоростной втулкой

D12 Спецификация с многоскоростной втулкой и ножным тормозом

Спецификация с механическим переключателем



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO
ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-c
ALTUS 8-c
TOURNEY
TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE
XT
DEORE
LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
Динамо-
втулка
CAPREO
METREA
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY
A070
Серия
SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и
педали
Одежда



SC-E6010



SC-E6010

Велокомпьютер

- **Легко читать дисплей**
 - » Широкий дисплей с более крупным шрифтом
- **Простое управление**
 - » Выключатель питания
 - » Выключатель освещения
- **Более удобен**
 - » Адаптирован для 6 языков (английский, французский, немецкий, голландский, итальянский и испанский)
- **Сохраняет совместимость**
 - » Совместим с держателем SC-E6000



SW-E6000



SW-E6000

Выключатель

- Переключатель для переключения SEIS* и для режимов помощи (High/Normal/ECO/Off)
 - * Задается посредством E-TUBE
- Переключатель данных велокомпьютера
- Варианты цвета: Черный, серый



EW-SD50



EW-SD50

Электрический провод

- Между DU-SC, (DU-MU)
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму



DU-E6001



SYMPHONATIC

DU-E6001

Привод для дискового/ободного/роллерного/тормоза

- Рабочая температура -10°C~+50°C Температура хранения: -20°C~+70°C
- Номинальное напряжение: 36 В
- Номинальная мощность: 250 Вт (EPAC EN15194)
- Макс. крутящий момент 50 Н м
- Датчик Датчик: Датчик крутящего момента/Датчик частоты педалирования/Датчик положения шатунов/Датчик скорости
- Стандарт включает
 - » Помощь при ходьбе
 - » Полностью автоматическое переключение
 - » SYMPHONATIC (при использовании втулки Di2)
 - » Режим старта (с Di2)
- Варианты цвета: Черный, серый



DU-E6010



SYMPHONATIC

DU-E6010

Привод для ножного тормоза

- Естественное чувство тормоза
- Стандарт включает:
 - » Помощь при ходьбе
 - » Полностью автоматическое переключение
 - » SYMPHONATIC (при использовании втулки Di2)
 - » Режим старта (с Di2)
- Черный цвет



SM-CRE60



FC-E6000

FC-E6000

Шатуны

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серый

SM-CRE60

Передняя звездочка

- В комбинации FC-E6000
- Комбинация передач: 38 зуб., 44 зуб.
- Варианты задних скоростей: 11, 10/9-скоростной
- Варианты цвета: Черный/серый, Черный/серебристый

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG901-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод
 - Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - Плавное и надежное переключение
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**



CN-HG701-11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхзвукная цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-E6090-10
SIL-TEC

CN-E6090-10

Цепь (10-скоростная)

CN-E6070-9

Цепь (9-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**



CN-E6070-9

НОВИНКА

BT-E6001

Аккумулятор для заднего багажника

- Емкость: 504 Втч (36 В, 14 В)
- Долговечный аккумулятор
- Длительный срок службы
 - » Водонепроницаемый
- Обеспечена совместимость с существующими системами
 - » Сохраняет совместимость с существующим EC-E6000, существующим багажником и существующим креплением BT (BM-E6000/SM-BME60)
- Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Black, Gray

BT-E6000

Аккумулятор для заднего багажника

- Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11.6 А·ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
 -10°C~+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Черный, серый

BM-E6000-A/B

Держатель аккумулятора для заднего багажника

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора
- Варианты цвета: Black, Gray

BT-E6010

Аккумулятор для заднего багажника

- Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11.6 А·ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
 -10°C~+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Black, Gray

BM-E6010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора

EC-E6000

Зарядное устройство

- Зарядка без снятия аккумулятора
- Зарядка аккумулятора напрямую с использованием адаптера
- Быстрая зарядка - заряжается до 80% общей емкости
- Маленький коннектор



BT-E6000
 BM-E6000



BT-E6010
 BM-E6010



EC-E6000

Адаптер

КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспрюжный сценарий. Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса МТБ8



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ	КРОСС КАНТРИ	ТРЭЙЛ	ALL MOUNTAIN
WH-M9000			

26 мм



Стопорное кольцо WH-M9000



Эксцентрик WH-M9000-R-29

SHIMANO
XTR

29 WH-M9000-TU-F15-29

Карбоновые под трубки

29 WH-M9000-TU-R-29

Карбоновые, для камерных шин

29 WH-M9000-TU-R12-29

Карбоновые, для камерных шин

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки.

» Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод (по сравнению с M9000-TL-29)

» Высокая жесткость и прочность (28 спиц)

- Вес: 606 г (WH-M9000-TU-F15-29)
719 г (WH-M9000-TU-R-29)
709 г (WH-M9000-TU-R12-29)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ	КРОСС КАНТРИ	ТРЭЙЛ	ALL MOUNTAIN
WH-M9000			

23,9 мм



20С



Стопорное кольцо WH-M9000

SHIMANO
XTR

27.5 WH-M9000-TL-F15-275

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9000-TL-F15-29

Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9000-TL-R-29

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

29 WH-M9000-TL-R12-29

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9000-TL-R-275

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9000-TL-R12-275

Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

Колеса XC разработаны для скорости и прочности

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные

» Сверхлегкий обод столь же надежен, как 2 алюминиевых варианта
20С для кросс-кантри (WH-M9000)
24С для трэйла/Enduro (WH-M9020)
Передний 28, Задний 28 штампованных спиц

- Легкая система подшипников и оси
» Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)

- Вес: 717 г (WH-M9000-TL-F15-275)
753 г (WH-M9000-TL-F15-29)
894 г (WH-M9000-TL-R-29)
894 г (WH-M9000-TL-R12-29)
857 г (WH-M9000-TL-R-275)
857 г (WH-M9000-TL-R12-275)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY

CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO

ACERA
ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка
CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

Колеса МТБ8



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M9020



24C



Стопорное кольцо WH-M9020



27.5 WH-M9020-TL-F15-275
Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9020-TL-F15-29
Карбоновые ламинированные бескамерные

29 WH-M9020-TL-R12-29
Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

27.5 WH-M9020-TL-R12-275
Карбоновые ламинированные, для бескамерных шин

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
 - » Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод
 - 24C для трейла/эндуро (WH-M9020)
 - » Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Легкая система подшипников и оси
 - » Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)
- Вес: 744 г (WH-M9020-TL-F15-275)
774 г (WH-M9020-TL-F15-29)
910 г (WH-M9020-TL-R12-29)
880 г (WH-M9020-TL-R12-275)



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M8000



20C



Стопорное кольцо WH-M8000-TL-F15



Эксцентрик WH-M8000-TL-F-275/F-29/R-275/R-29



27.5 WH-M8000-TL-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M8000-TL-F-29/F15-29/R-29/R12-29
Колеса

Колеса для кросс-кантри сделаны для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

- Больше ускорение и плавное вращение
 - » На 40 г легче обод со смещением 20C
 - » Спереди: Эксцентрик и E-THRU
 - » Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
 - » 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
 - » Конструкция обода со смещением с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Вес: 844 г (WH-M8000-TL-F-275)
819 г (WH-M8000-TL-F15-275)
1 006 г (WH-M8000-TL-R-275)
1 032 г (WH-M8000-TL-R12-275)
873 г (WH-M8000-TL-F-29)
848 г (WH-M8000-TL-F15-29)
1 035 г (WH-M8000-TL-R-29)
1 061 г (WH-M8000-TL-R12-29)



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-M8020



24C



Стопорное кольцо WH-M8020-TL-F15



27.5 WH-M8020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M8020-TL-F15-29/R12-29
Колеса

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшение тягового усилия
 - » Широкопрофильный обод со смещением 24C
 - » Спереди: E-THRU
 - » Сзади: E-THRU
 - » 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
 - » Конструкция обода со смещением для долговечности колеса
- Вес: 856 г (WH-M8020-TL-F15-275)
1 068 г (WH-M8020-TL-R12-275)
881 г (WH-M8020-TL-F15-29)
1 094 г (WH-M8020-TL-R12-29)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT66



Эксцентрик
WH-MT66-F/F-29/R/R-29

29 WH-MT66-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Совместимость с UST для кросс-кантри

- » SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
 - » Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
 - » Совместимы с бескамерными шинами UST
 - » Двухулачковый барабан FREEHUB с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
 - » Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
 - » Жесткая полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
 - » Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
 - » CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
 - » Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Вес: 896 г (WH-MT66-F-29)
882 г (WH-MT66-F15-29)
1 115 г (WH-MT66-R-29)
1 101 г (WH-MT66-R12-29)



MT35-R (Black) MT35-F15 (White)

ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT35



Эксцентрик
WH-MT35-F/F-275/F29/
R/R-275/R-29

26 WH-MT35-F/F15/R

27.5 WH-MT35-F-275/F15-275/R-275

29 WH-MT35-F-29/F15-29/R-29

Хорошо сбалансированные, долговечные, прочные

- » Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
 - » Спицевание переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
 - » Доступны с полой передней осью E-THRU 15 мм
 - » Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
 - » CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Вес: 839 г (WH-MT35-F)
834 г (WH-MT35-F15)
1 051 г (WH-MT35-R)
862 г (WH-MT35-F-275)
856 г (WH-MT35-F15-275)
1 074 г (WH-MT35-R-275)
908 г (WH-MT35-F-29)
902 г (WH-MT35-F15-29)
1 123 г (WH-MT35-R-29)



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ КРОСС КАНТРИ ТРЭЙЛ ALL MOUNTAIN

WH-MT15



Эксцентрик
WH-MT15-F-275/
F29/R-275/R-29

27.5 WH-MT15-A-F-275/F15-275/R-275

29 WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29

Качественные долговечные внедорожные колеса

- » Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
 - » Прецизионная ручная сборка
 - » Спицевание переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
 - » Имеется спецификация с колесами 27,5 дюймов
 - » Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками
 - » CENTER LOCK - для быстрой, простой, легкой и эффективной системы крепления ротора
 - » Доступны с полой передней осью E-THRU 15 мм
- Вес: 1 002 г (WH-MT15-A-F-275 Black)
1 007 г (WH-MT15-A-F-275 White)
995 г (WH-MT15-A-F15-275 Black)
1 000 г (WH-MT15-A-F15-275 White)
1 204 г (WH-MT15-A-R-275 Black)
1 209 г (WH-MT15-A-R-275 White)
1 036 г (WH-MT15-A-F-29)
1 031 г (WH-MT15-A-F15-29)

12 мм (задняя полая ось 142 мм)

SM-AX78 77 г

SM-AX58 81 г

12 мм (задняя полая ось 148 мм)

SM-AX78-B 78 г

SM-AX58-B 82 г

12 мм (задняя полая ось 142 мм)

SM-AX76 69 г

SM-AX56 75 г

Задняя ось E-THRU 12 мм (ширина 148 мм)

SM-AX76-B 71 г

SM-AX56-B 77 г

» Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU



SM-AX78



SM-AX76



SM-RTAD05

SM-RTAD05 (Адаптер ротора дискового тормоза)

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением t
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Шоссейные колеса



DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9100-C60-TU

Карбоновые, для камерных шин (эксцентрик)

- **Аэродинамические характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - Обод D2
- **Вес: 662 г (WH-R9100-C60-TU-F)
818 г (WH-R9100-C60-TU-R)**

D2 OPTBAL  

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C60					



DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9100-C60-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные (эксцентрик)

- **Аэродинамические характеристики**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - Обод D2
- **Вес: 800 г (WH-R9100-C60-CL-F)
989 г (WH-R9100-C60-CL-R)**

D2 OPTBAL  

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C60					



DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9100-C40-TU

Карбоновые, для камерных шин (эксцентрик)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
- **Вес: 605 г (WH-R9100-C40-TU-F)
750 г (WH-R9100-C40-TU-R)**

OPTBAL   

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C40					





РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R9100-C40

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9100-C40-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные (эксцентрик)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Карбоновый ламинированный обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
- **Вес: 669 г (WH-R9100-C40-CL-F)
832 г (WH-R9100-C40-CL-R)**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R9100-C24

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9100-C24-CL

Карбоновые ламинированные, клинчерные

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Втулка с широкими фланцами + обод со смещением
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Карбоновый ламинированный обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Легкое обслуживание**
- **Вес: 585 г (WH-R9100-C24-CL-F)
804 г (WH-R9100-C24-CL-R)**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-R9170-C60

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9170-C60-TU

Карбоновые, для камерных шин (E-THRU)

- **Аэродинамические характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » CENTER LOCK
 - » Дисковая тормозная система
- **Вес: 671 г (WH-R9170-C60-TU-F12)
829 г (WH-R9170-C60-TU-R12)**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XT
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

CI-DECK
DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

Шоссейные колеса



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9170-C60

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9170-C60-TL

Карбоновые, для бескамерных шин (E-THRU)

- **Аэродинамические характеристики**
 - Обод D2
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » CENTER LOCK
 - Дисковая тормозная система
- **Вес: 745 г (WH-R9170-C60-TL-F12)
902 г (WH-R9170-C60-TL-R12)**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9170-C40

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9170-C40-TU

Карбоновые, для камерных шин (E-THRU)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK
- **Вес: 626 г (WH-R9170-C40-TU-F12)
774 г (WH-R9170-C40-TU-R12)**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ
WH-R9170-C40

DURA-ACE

НОВИНКА

WH-R9170-C40-TL

Карбоновые, для бескамерных шин (E-THRU)

- **Отзывчивое ускорение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Система спиц OPTBAL
 - » Малый вес в сочетании с жесткостью
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - Сверхлегкий полностью карбоновый обод
 - » Эффективная трансмиссия
 - Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Лучший универсальный комплект колес**
 - » Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - Широкий секционный обод
 - » Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK
- **Вес: 707 г (WH-R9170-C40-TL-F12)
856 г (WH-R9170-C40-TL-R12)**



SHIMANO
ULTEGRA

WH-6800

Гонимая технология для повседневного катания

- » Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/бескамерного обода
- » Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для высокой жесткости и передачи энергии
- » Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- » Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- » Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- » Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- » Качество ручной сборки

- Вес: 705 г (WH-6800-F)
 944 г (WH-6800-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-6800					



XTR
 DEORE XT
 SLX
 DEORE
 SAINT
 ZEE
 DXR
 Серия SHIMANO
 ALIVIO
 ACERA 9-скоростные
 ALTUS 9-скоростные
 ACERA 8-с
 ALTUS 8-с
 TOURNEY TX
 TOURNEY TX
 CI-DECK
 DEORE XT
 DEORE LX
 DEORE
 ALIVIO
 ACERA
 ALFINE
 NEXUS
 Динамо-втулка
 CAPREO
 METREA
 DURA-ACE
 ULTEGRA
 105
 TIAGRA
 SORA
 CLARIS
 Велокросс
 TOURNEY A070
 Серия SHIMANO
 Другие
 E8000
 E6000
 Очки
 Мешочек
 Обувь и педали
 Одежда



RS81-C50

WH-RS81-C50/C35/C24-CL

Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-RS81-C35/C24-TL

Карбоновые ламинированные бескамерные

Жесткий аэродинамический долговечный клинчер для различных условий

- Технологии DURA-ACE
- OPTBAL (спицевание 2:1) (C50/C35)
 - » Сверхширокие фланцы втулки максимизируют поперечную жесткость (C50/C35)
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением (C24)
 - » Легкое обслуживание: Регулировка по щелчкам; меньше осевое усилие эксцентрика
- 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра
- Вес: 839 г (WH-RS81-C50-CL-F)
 1 062 г (WH-RS81-C50-CL-R)
 733 г (WH-RS81-C35-CL-F)
 910 г (WH-RS81-C35-CL-R)
 608 г (WH-RS81-C24-CL-F)
 871 г (WH-RS81-C24-CL-R)
 759 г (WH-RS81-C35-TL-F)
 963 г (WH-RS81-C35-TL-R)
 662 г (WH-RS81-C24-TL-F)
 901 г (WH-RS81-C24-TL-R)



RS81-C35

RS81-C24



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-RS81-C50					
WH-RS81-C35					
WH-RS81-C24					



Шоссейные колеса



WH-RS610-TL

Гоночная технология для повседневного катания

- Концепция ACCELERATION
 - » Повышают жесткость для лучшего ощущения ускорения
 - » Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением
- Шоссейная бескамерная технология
- 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»
- Вес: 774 г (WH-RS610-TL-F)
1 055 г (WH-RS610-TL-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-RS610					



WH-RS330

Шоссейное клинчерное (11 скоростей)

Комфорт и качество для ежедневного катания

- Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости
 - » Оснащение OPTBAL (спицевание 2:1)
 - » Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO
 - » Дюралевые nipples увеличенного размера
 - » Высококачественное уплотнение подшипника типа «конус-чашка»
 - » 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11/10-скоростной кассетами
 - » Обод со смещением (только задний)
- Черный, белый
- Вес: 875 г (WH-RS330-F)
1 176 г (WH-RS330-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-RS330					



WH-RS21-CL

Технология для каждого

- » Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- » Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- » Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- » Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- » Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- » Индикатор износа позволяет точно определить изношенность обода
- » Совместимы с 11 и 10 скоростями
- Черный, серебристый, белый
- Вес: 777 г (WH-RS21-CL-F)
1 062 г (WH-RS21-CL-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
WH-RS21					





WH-RS11

Клиночные колеса концепции ACCELERATION

- » Втулки с широкими фланцами и обода со смещением для максимальной жесткости
- » Обода и спицы производства SHIMANO
- » Дюралевые nipples увеличенного размера
- » Регулируемая система подшипников с контактными пыльниками
- » Надежность и долговечность ручной сборки
- » Черный, серебристый, белый

- Вес: 816 г (WH-RS11-F)
1 087 г (WH-RS11-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
				WH-RS11	



XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



WH-RS010-CL

Клиночные колеса концепции ACCELERATION

- » Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
- » Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости

- 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»

- Вес: 818 г (WH-RS010-CL-F)
1 102 г (WH-RS010-CL-R)



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
				WH-RS010	



WH-R501-30 WH-R501/R501-A

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- » Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- » Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- » Совместимы с 10, 9, 8 скоростями
- » Профиль обода 30 мм (R501-30)
- » С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A, R501-30)
- » Круглые спицы (R501)
- » Индикатор износа обода позволяет точно обнаружить изношенный обод

- Вес: 893 г (WH-R501-30-F)
1 143 г (WH-R501-30-R)
820 г (WH-R501-F)
1 069 г (WH-R501-R)
820 г (WH-R501-A-F)
1 069 г (WH-R501-A-R)



R501-30 (Серебристые)

R501-30 (Черная)

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	GRANFONDO	ТРЕНИРОВКИ	КАТАНИЕ
				WH-R501-30	
				WH-R501	
				WH-R501-A	



Колеса под дисковые тормоза



WH-RX830

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



WH-RX830-TL

Шоссейное бескамерное под дисковый тормоз

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- Карбоновые ламинированные бескамерные 17С с широким профилем обода
 - » Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
 - » Меньше инерция в жесткой конструкции
- Наилучшее взаимодействие с шоссейным гидравлическим дисковым тормозом
 - » Совместима с дисковым ротором 140 мм
 - » Крепление ротора CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
- 11-скоростная FREEHUB, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками
- Вес: 829 г (WH-RX830-TL-F)
993 г (WH-RX830-TL-R)



WH-RX31

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



WH-RX31

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Совместимы с 11-скоростной втулкой
- Надежность в любых погодных условиях
 - » Малое количество спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
 - » Совместимы с ротором 140 мм
 - » Плоские спицы с двойным профилем
 - » Применяемый размер шин: 25С-38С
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 30 мм
- Вес: 899 г (WH-RX31-F)
1 093 г (WH-RX31-R)

НОВИНКА

WH-RX31-CL-F12

Комплект колес с полый осью E-THRU 12 мм

WH-RX31-CL-R12

Комплект колес E-THRU и полые оси E-THRU 12 мм

- Длительный срок службы и более плавное катание
 - » Обод шириной 23 мм и высотой 30 мм
- Катайтесь при любой погоде
 - » Крепление дискового ротора
- Простота и стиль
 - » Совместимость с ротором 140 мм
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Вес: 873 г (WH-RX31-CL-F12)
1 072 г (WH-RX31-CL-R12)

НОВИНКА

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом



WH-RX31

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX010



WH-RX010

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Уверенное обращение в любую погоду

- » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
- » Совместима с дисковым тормозом CENTER LOCK
- » Ширина втулки 100x135 мм
- » Совместимы с ротором 140 мм
- » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм

- Вес: 982 г (WH-RX010-F)
1 177 г (WH-RX010-R)



Белый

Черный



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ GRANFONDO ТРЕНИРОВКИ КАТАНИЕ

WH-RX05



WH-RX05

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Сочетание технологии и стиля
 - » Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
 - » Ширина втулки 100x135 мм
 - » Совместимы с ротором 140 мм
- Надежность в любых погодных условиях
- Легкое обслуживание и долговечность
 - » Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм

- Вес: 958 г (WH-RX05-F)
1 142 г (WH-RX05-R)

METREA

НОВИНКА

WH-U5000-CL

Клинчерное под дисковый тормоз

WH-U5000-CL-F12/R12

Клинчерное под дисковый тормоз

- Наслаждайтесь приятным катанием и стилем
- Обод высотой 40 мм
- Легкая установка
- Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- CENTER LOCK
- Вес: 1 093 г (WH-U5000-CL-F)
1 287 г (WH-U5000-CL-R)

НОВИНКА

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом



ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

<i>Bump Stopper</i>		<i>Coaster Brake</i>	<i>Cup & Cone Bearing</i>	DCL		<i>Digital Cone Bearing Adjustment System</i>	<i>Direct Mount Rear Derailleur</i>	<i>Double Servo</i>	
209	209	209	210	210	210	211	211	211	
D2	<i>Dual-Pivot Caliper</i>			DYNASYS II	<i>E-Thru Axle</i>		<i>Extra-Wide Flange</i>	<i>EZ FIRE Plus</i>	FIREBOLT
212	212	212	213	214	215	215	215	215	215
<i>4mm Longer Axle</i>	<i>Four Piston</i>	<i>Free Stroke</i>	<i>Gear Change Support</i>		HG-EV	HG-X	HG-X11		
216	216	216	216	217	217	217	218	218	
			<i>l-spec</i>	<i>l-spec II</i>			<i>Inter-8</i>		
218	218	219	219	219	220	221	221	221	
<i>Internal Grease Sleeve</i>	<i>Labyrinth & Contact Sealing</i>			<i>M SYSTEM</i>	MEGARANGE	<i>Mono-Body</i>			
221	222	222	222	222	222	223	223		
			OPTBAL	<i>Optical Gear Display</i>	OPTISLICK	<i>Polymer Coated Cable</i>	POWER MODULATOR		
223	223	224	224	224	225	225	226		
POWER MODULATOR Unit	<i>Press-Fit Bottom Bracket</i>	<i>Quick Engagement</i>	QUICK-LINK	RAPIDFIRE Plus	<i>Reach Adjust</i>	REVOSHIFT Shifter	<i>Road Disc Brake</i>	<i>Roller Brake</i>	
226	226	227	227	227	227	228	228	228	
	SERVO WAVE Action				SHIMANO Synchronized Shift	SIDE SWING Front Derailleur	SIL-TEC		
229	229	229	230	230	230	230	231		
				SLR-EV	SMART CAGE		SP41		
232	232	232	232	232	232	232	233	233	234
<i>TAP FIRE Plus</i>	<i>Toe-in Adjust</i>	<i>Top Normal</i>	TOP SWING Front Derailleur			<i>Wheel-Type Pulley</i>	<i>Wide Link</i>		
234	234	234	234	235	235	235	235		

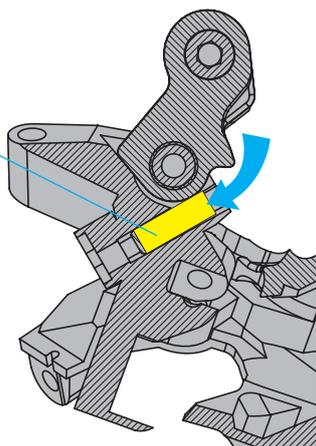
B

Bump Stopper

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки зазора заднего переключателя.

Оснащены: SAINT

Эластичный упор
Меньше шума от ударов

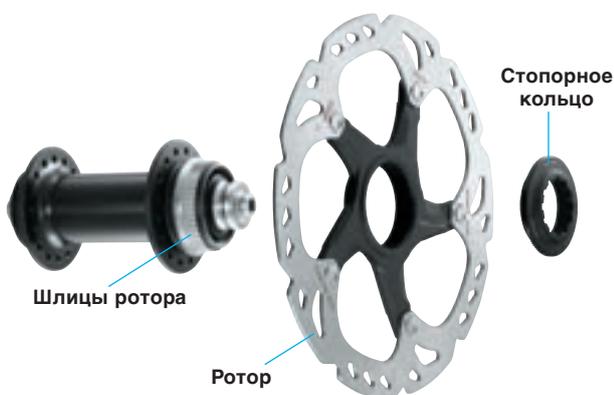


C



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN.

В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

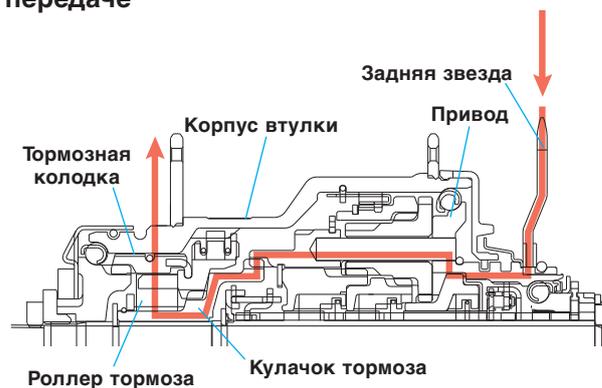


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.



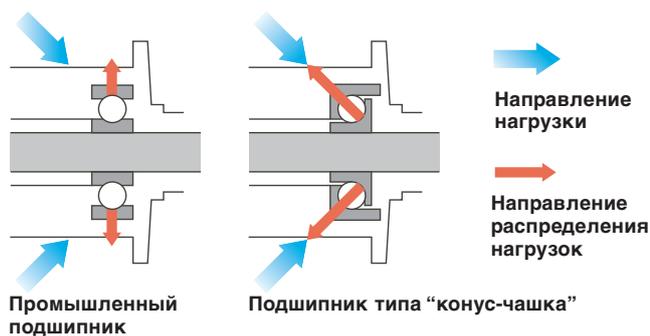
Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа “конус-чашка” имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

Сравнение распределения нагрузок



D

DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL означает ручку Dual Control. Она объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования MTB и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение - это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO Total Integration, его просто надо испытать, чтобы понять.

Комбиманетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют оптимизированную структуру со свойствами, включающими меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и встроенный трос переключения для более легкого управления рулем. Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.



SHIMANO D-FLY D-FLY

D-Fly основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO Di2 для шоссейных велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с Di2 за счет беспроводного соединения велосипедистов с их данными Di2 через велокомпьютер.

Оснащены: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101

Digital Cone Bearing Adjustment System

Цифровая система регулировки подшипников позволяет упростить обслуживание, облегчить регулировку и ремонт. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.

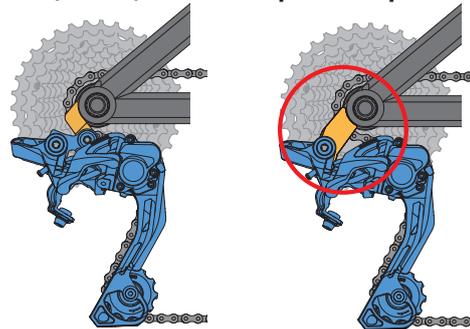


Сила сжатия

Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления (Direct Mount) разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полрой оси.

Стандартное крепление Прямое крепление



Для E-THRU

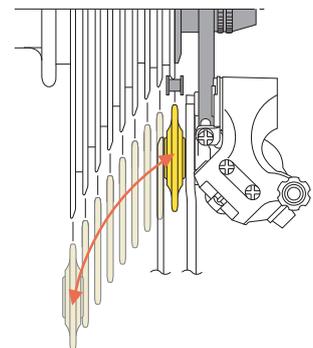
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм SHIMANO Double Servo-Panta придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

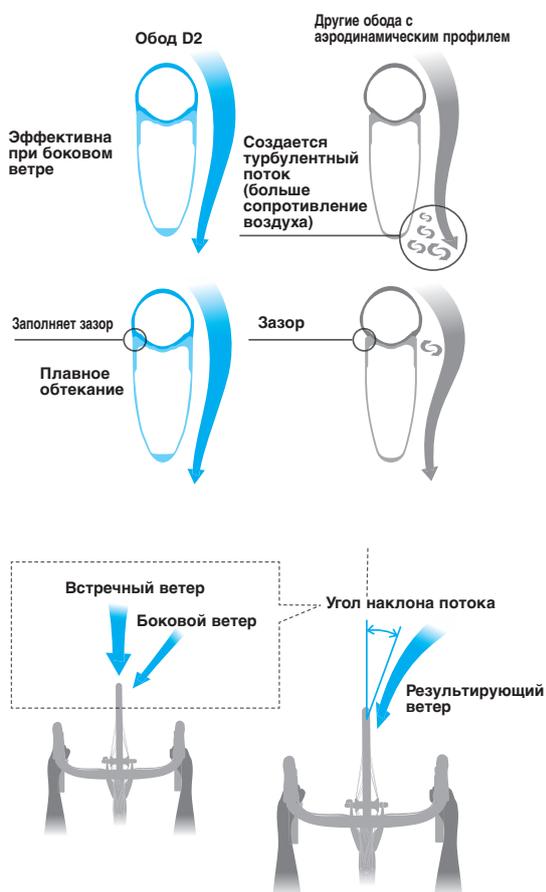
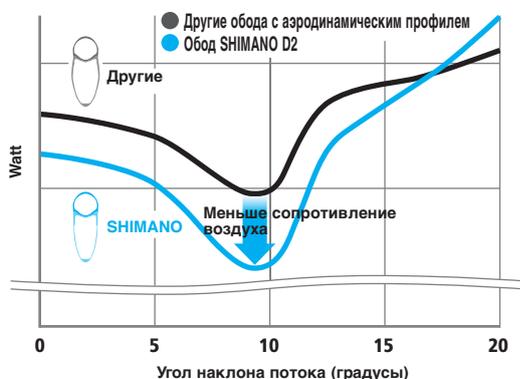
Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащены: DURA-ACE/WH-RS81-C50



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция формирует легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают высокой жесткостью и мгновенной реакцией, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

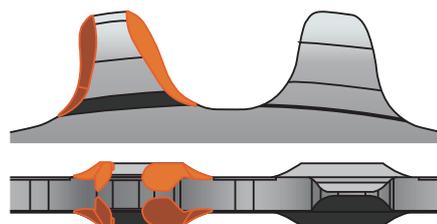


DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ - это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндуро и трэйла.

Это обеспечивает лучшее удержание цепи и более плавное педалирование - даже при езде по неровной местности. Удержание цепи на любой передаче снизит истирание и износ.



10-скоростная трансмиссия MTB SHIMANO

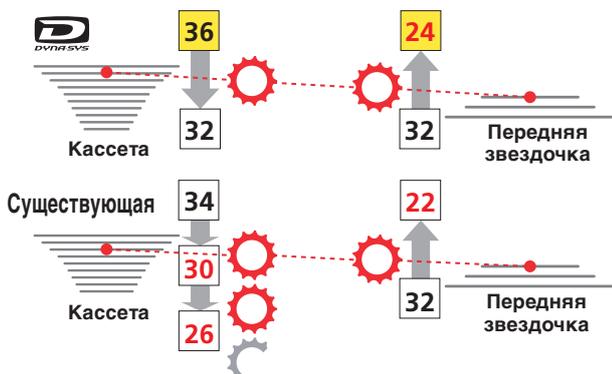
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений — 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на наибольшую звезду 42 зуба также легче, что способствует более частому ее использованию. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать энергию колесам плавнее, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Стабильная

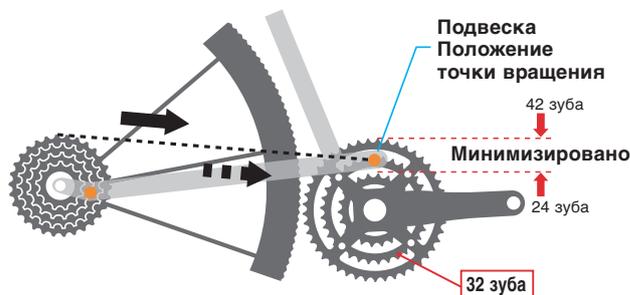
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда делает переключение более плавным, меньший вес обеспечивает более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений сглаживает скачки между передачами и снижает вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскачку подвески на неровностях.

Задний переключатель Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя Long-Arm обладает рядом характеристик, для легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной.

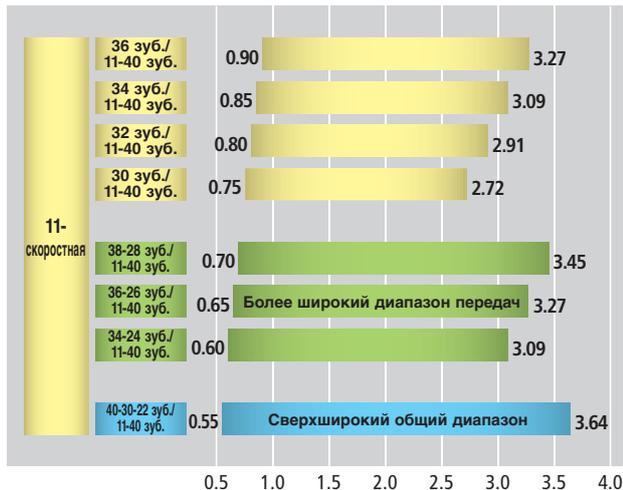
- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач/Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Системы с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

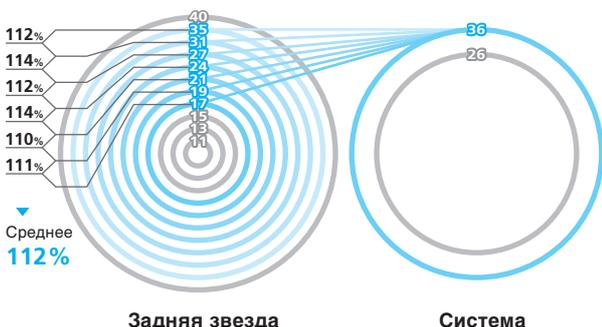
ЕЗДА: Передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катались без переключения спереди

ПОДЪЕМ: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами “ритмического шага” в наиболее часто используемом диапазоне.

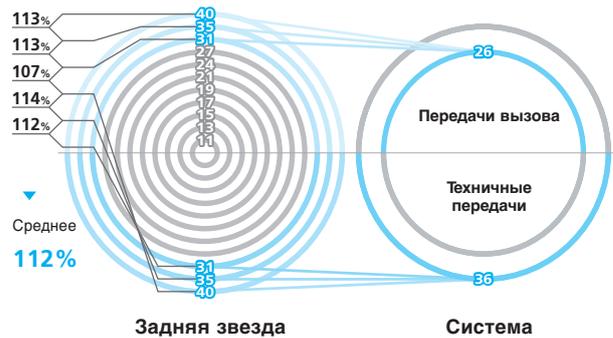
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами “ритмического шага” в наиболее часто используемом диапазоне.

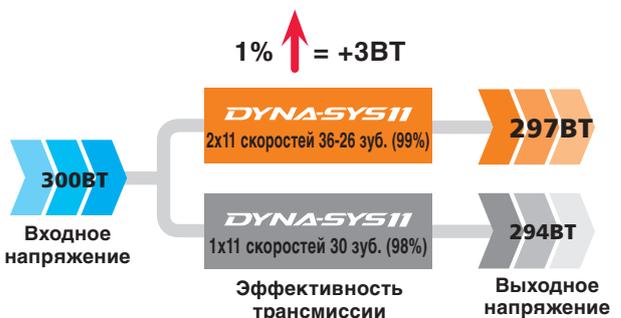
- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

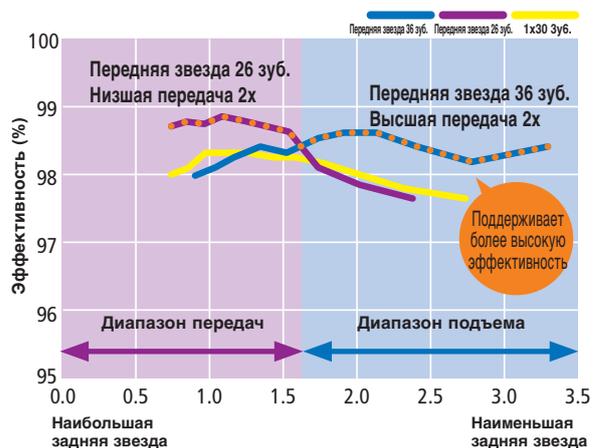
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб./С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



E

E-Thru Axle

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система поллой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система поллой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

Имеется также система поллой оси 8 мм для втулки туристического велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система поллой оси 12 мм для задней втулки.



HB-M9010

FH-M9010

Ø15mm x 100mm

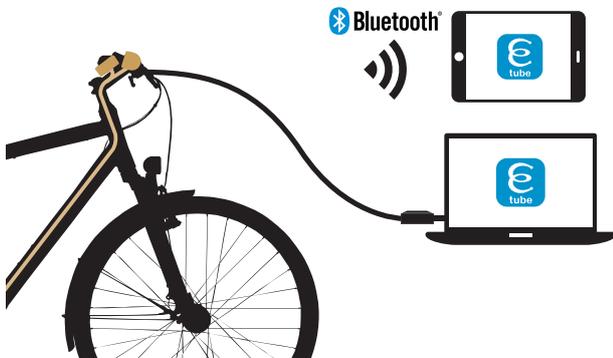
Ø12mm x 142mm



E-TUBE

E-TUBE – это платформа системы, предназначенная для реализации концепции DI2 (ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ).

E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа “plug & play” (подключай и работай). E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Эта система обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-TUBE project позволяет вам индивидуально настраивать электронные компоненты и обновлять встроенное программное обеспечение посредством ПК с ОС Windows PC или планшета, смартфона. Вы можете быстро и легко получить доступ к информации об электронных компонентах и в считанные доли секунды проверить статус системы.



Доступные функции во всех устройствах

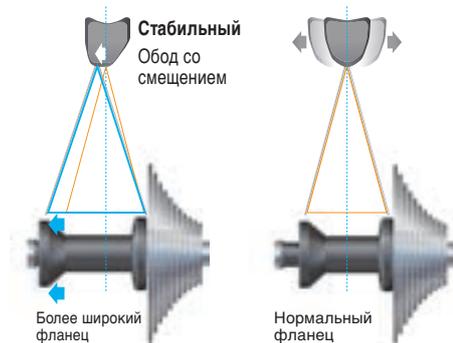
	ПК (Windows)	Планшет	Смартфон
Индивидуальная настройка	X	X	X
Обновление встроенного программного обеспечения	X	X	X
Проверка ошибок	X	X	–
Заданное значение	X	X	Ограничено*
Подсоединение одиночного модуля	X	–	–

* Только чтение и запись

Extra-Wide Flange

Сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащены: Сверхширокий фланец: DURA-ACE/WH-RS81-C50/C35
Широкий фланец: ULTEGRA/WH-RS81-C24/WH-RS31/
WH-RS21/WH-RS11



Стабильный Обод со смещением

Более широкий фланец

Нормальный фланец

EZ FIRE Plus

Система EZ FIRE PLUS оснащается двумя шифтерами аналогично RAPIDFIRE PLUS. Ручка для переключения вверх расположена сверху, благодаря чему ее хорошо видно. Видимый индикатор передач также облегчает использование для начинающих велосипедистов. Этот шифтер рекомендован для спортивного повседневного катания.

F

FIREBOLT FIREBOLT

Что такое “FIREBOLT”?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
---> Независимая регулировка положения ручки
- Более быстрое и точное переключение
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащены: XTR/XT

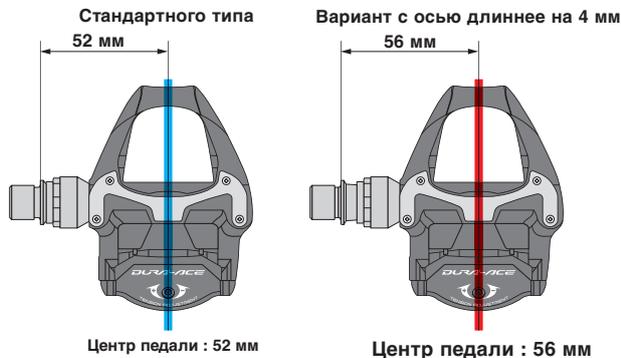


SW-M9050

4mm Longer Axle

Опционная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и ступней. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Оснащены: PD-R9100/PD-6800



Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → **Всего 50-58 мм**
54-58 мм (+4 мм)

Расстояние от шатуна до положения ноги

	50	51	52	53	54	55	56	57	58
стандартно PD-R9100									
PD-R9100 +4 мм									

Four Piston

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением пистонов имеет пистоны различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой схеме передачи энергии, когда ротор прижимается пистоном меньшего размера на входе ротора в калипер, и гораздо более мощным пистоном большего размера сзади, что предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум. Кроме того, 4-пistonный калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой Servo Wave дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

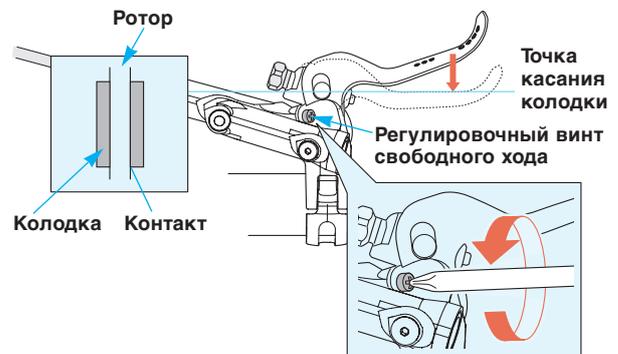
Оснащены: SAINT/ZEE



Free Stroke

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE



G

Gear Change Support

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки является ключевым. Усилие переключения снижено до уровня, когда передача может переключаться с помощью маломощного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-3

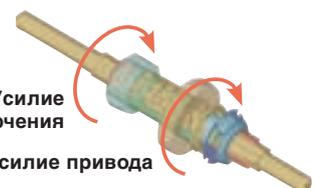
Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



Усилие переключения
Крутящее усилие привода

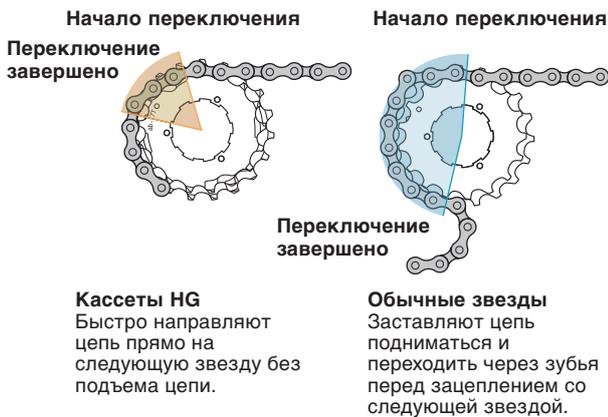


H



Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение. Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТВ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения.



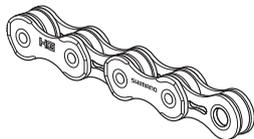
Шоссейная 10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

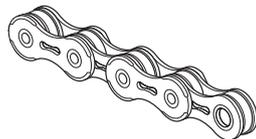
Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: TIAGRA

Лицевая (наружная сторона)



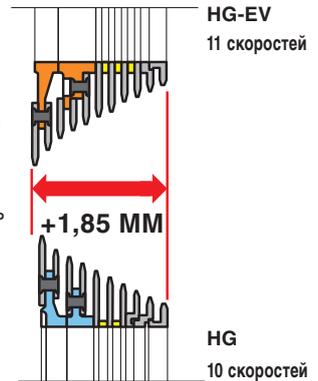
Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы.

Направленная цепь HG-X Внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя - для заднего переключения.

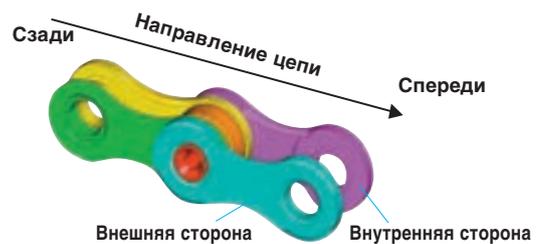
Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/DEORE



Детали внешней стороны



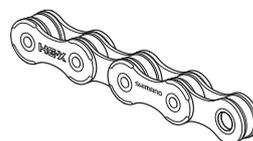
Детали внутренней стороны



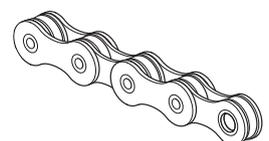
■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/ XTR/XT/SLX



HOLLOWGLIDE

Технология полой внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/XTR



Шатун HOLLOWTECH

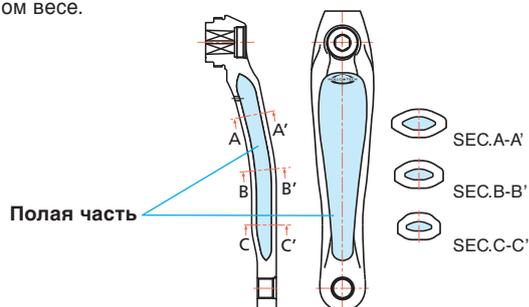
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полых ковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологии ковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему для системы HOLLOWTECH II были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.





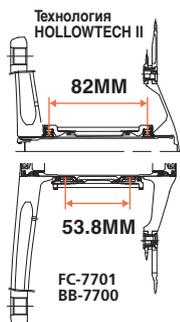
Технология HOLLOWTECH II

Важность общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

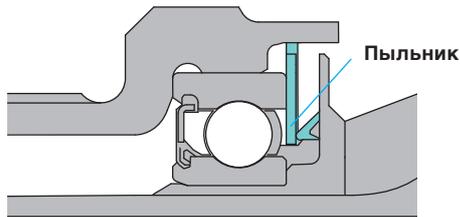
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы.

После тщательного изучения всех проблем, мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников 24 мм, так как он оптимален с точки зрения сбалансированности всех характеристик. Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

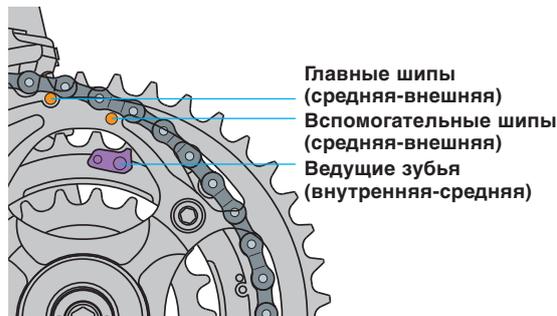
Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



I-spec

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт (маленький) Гайка Болт	
	Тип А	(Сборка) В случае С+1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

I-spec II I-spec II

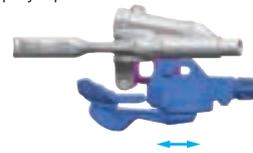
Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества, SHIMANO создала ротор ICE TECHNOLOGY и колодку ICE TECHNOLOGY в рамках новой технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру: нержавеющая сталь/алюминий/нержавеющая сталь, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, снижая температуру поверхности ротора с 400 °C до 300 °C. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Комплексно, многослойная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

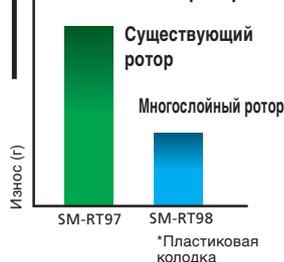
Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX

Колодка ICE TECHNOLOGY

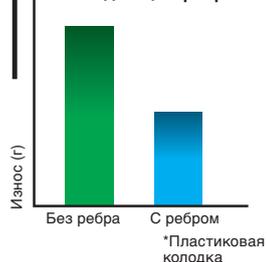
Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.



Долговечность пластиковых колодок и многослойный ротор



Долговечность пластиковых колодок и колодка с охлаждающим ребром



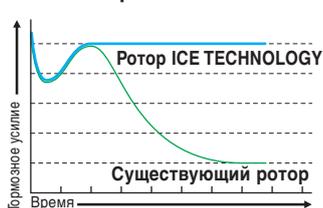
Ротор ICE TECHNOLOGY

Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе.

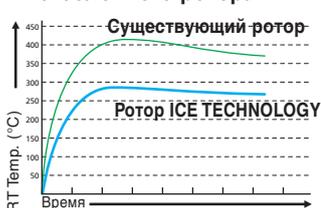
Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



О тормозном усилии и износе тормозов



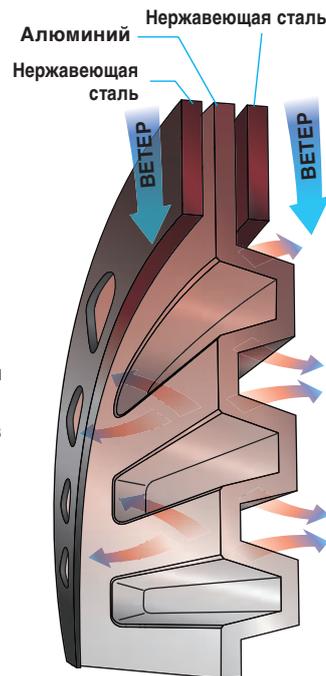
Эффект охлаждения многослойного ротора



Ротор Ultimate Freeza ICE TECHNOLOGY

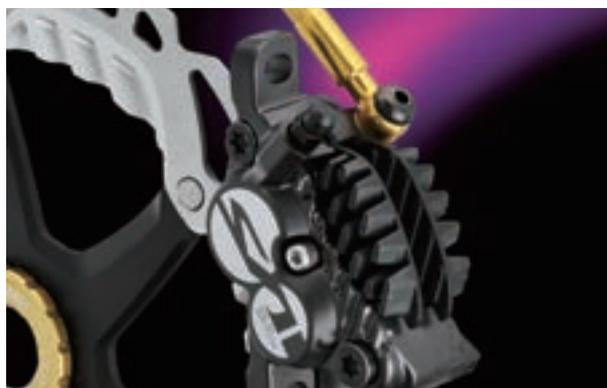
Технология SHIMANO ICE TECHNOLOGIES стала основой для создания самого совершенного многослойного ротора, элементами которой стали так же алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°C. Что, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.

Оснащены: SM-RT99/SM-RT900



Гидролиния ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Поршень ICE TECHNOLOGY для снижения веса, обеспечения высокой жесткости и рассеивания тепла. Пistoны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.

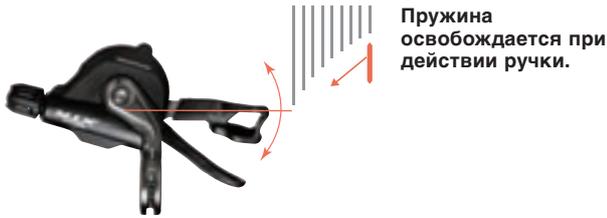




МГНОВЕННЫЙ СБРОС

Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/SL-R780



Inter-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8

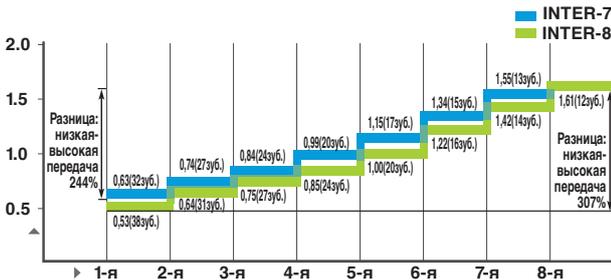


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб.

Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

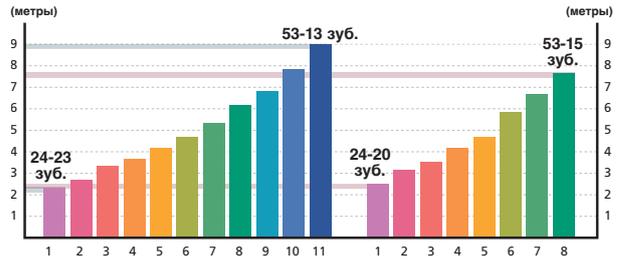
INTER 11

ALFINE 11-скоростная



Широкий диапазон передаточных отношений

Поддержка катания при различных рельефах
Путь за один оборот шатунов (700C)



SG-S700 Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 23 зуб. Диапазон передач: 409%
SG-S501 Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 20 зуб. Диапазон передач: 306%

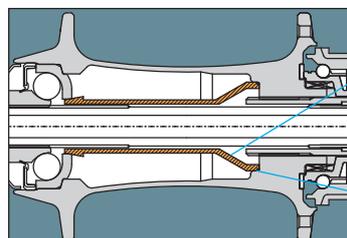
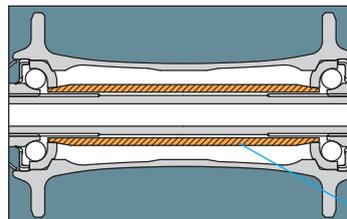
Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

Кольцевое уплотнение

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

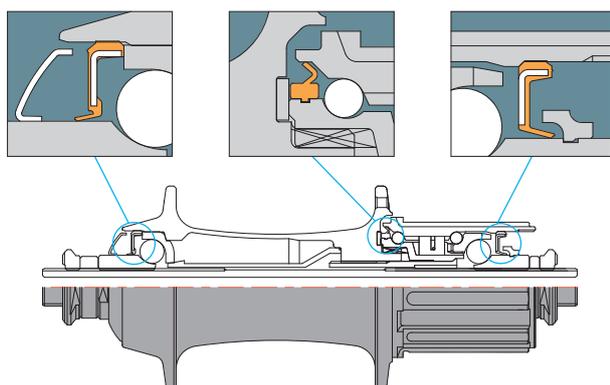
L

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



M



ТРАНСМИССИЯ MEGA-9

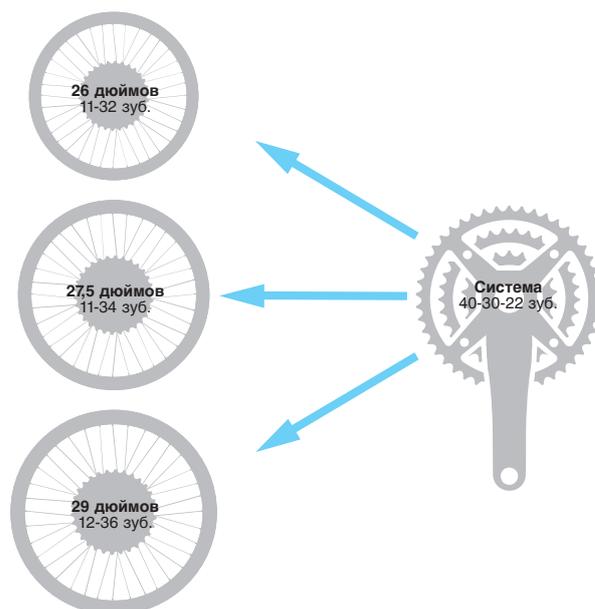
9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



MEGA-9 LITE

Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес
Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования
- Усовершенствованная система переключения спереди
Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд
- Зазор с шиной увеличен для большей маневренности



M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются M-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.



MF-TZ31
14-34 зуб.

Mono-Body

Калипер-моноблок SHIMANO вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция дает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9020



МУЛЬТИСБРОС

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений.

Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.



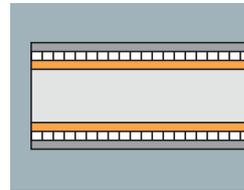
N

NEW SUPER
SLR
SHIMANO LINEAR RESPONSE

NEW SUPER SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию. Для ручки принят механизм Servo Wave обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта, до блокировки колеса.

SLR является важнейшим фактором лучшего тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.

O

OCTALINK

Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

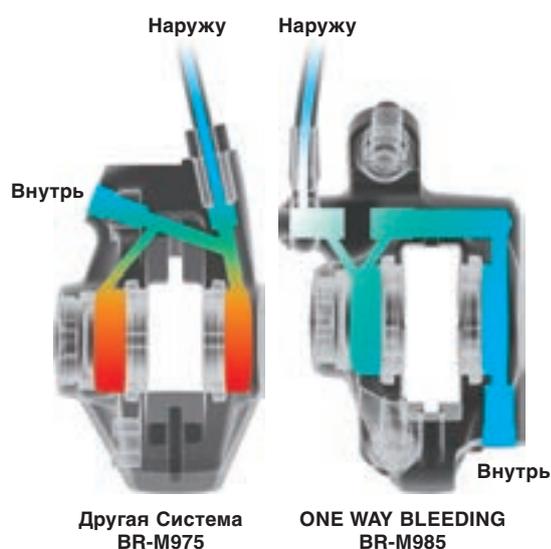


ONE WAY BLEEDING

ONE WAY BLEEDING

“Односторонняя прокачка” была разработана для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему. Мы усовершенствовали маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания



OPTBAL Система спиц OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой.

Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению ниппелей. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.



7:14

OPTBAL



10:10

НОРМАЛЬНОЕ КОЛЕСО

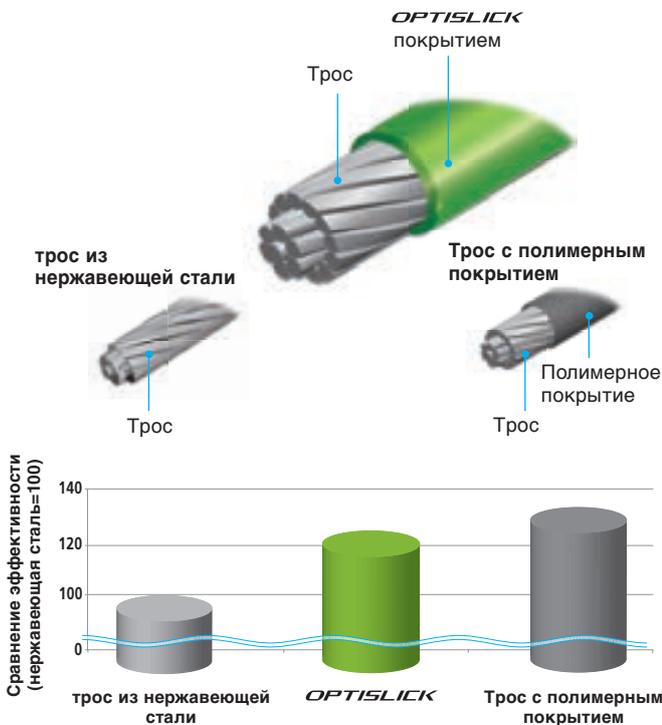
Optical Gear Display

Оптический индикатор передач сообщает, какое положение передач выбрано сейчас. Вы можете видеть, сколько больших или малых звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



OPTISLICK OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



Ассортимент тросов переключателей

Высокий класс	MTB	ШОССЕ
	<p>Трос с полимерным покрытием</p> <p>OPTISLICK</p>	<p>XTR</p>
Трос из нержавеющей стали		
Трос из стали		

Для начинающих

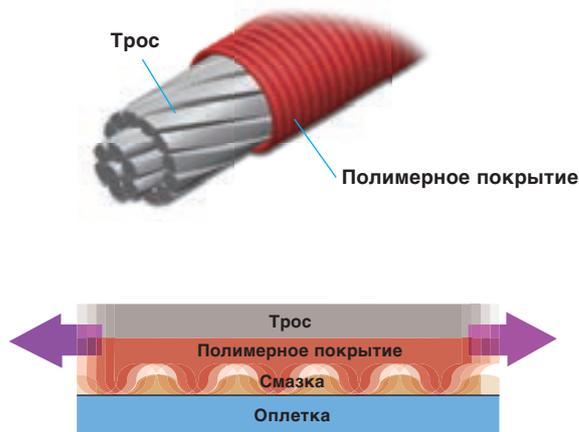
P

Polymer Coated Cable

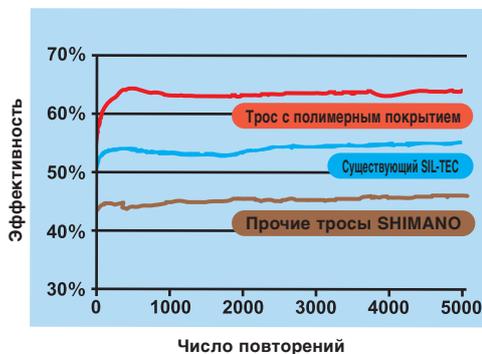
Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса.

Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки.

Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



Эффективность передачи движения тросов переключения



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

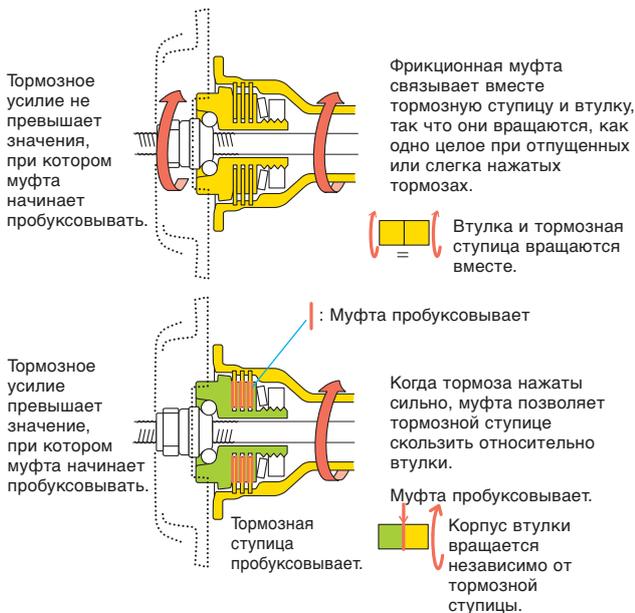
Обувь и педали

Одежда

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения импульсного усилия от ручки, обеспечивая легкое и предсказуемое торможение. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: Передний роллерный тормоз



POWER MODULATOR Unit

POWER MODULATOR - это более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогудочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

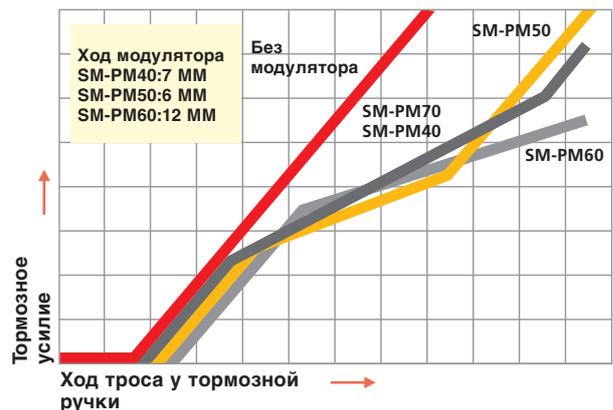


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик



⚠ ОСТОРОЖНО!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием.

Модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.

Press-Fit Bottom Bracket

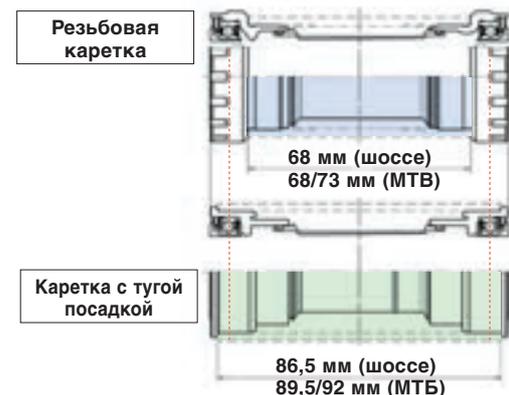
Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, SHIMANO разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования. Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.



Оснащены: Все HOLLOWTECH II и 2-PIECE CRANKSET

SM-BB94-41A (MTB) SM-BB92-41B (Шоссе)

<Шире труба каретки>



Q

Quick Engagement

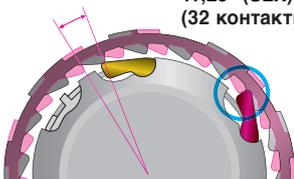
Задние колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

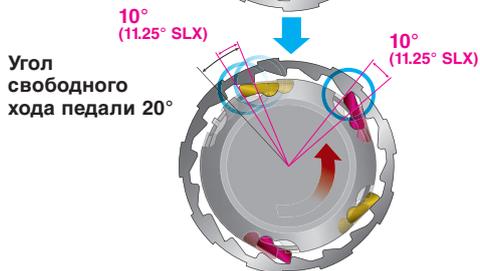
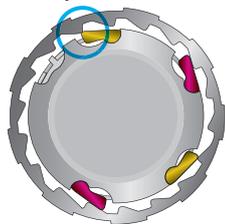


Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT, FH-M618): 18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX): 16 пазов (32 контактных точки/360°)



Задние втулки/колеса для горного велосипеда Быстрое зацепление



QUICK-LINK

Сборка существующих 11-скоростных цепей без инструментов обеспечивает большое удобство для пользователя. (Для более удобной сборки также предлагается TL-CN10.)



SM-CN900-11

R

RAPIDFIRE Plus

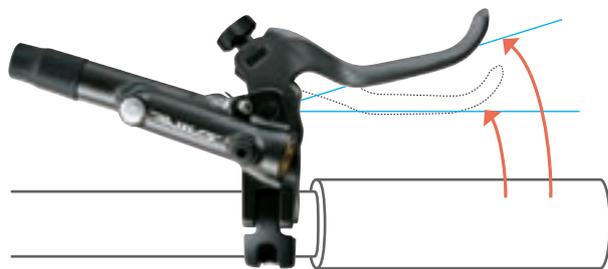
Горные велосипедисты применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года. RAPIDFIRE Plus все еще пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.



Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

Reach Adjust

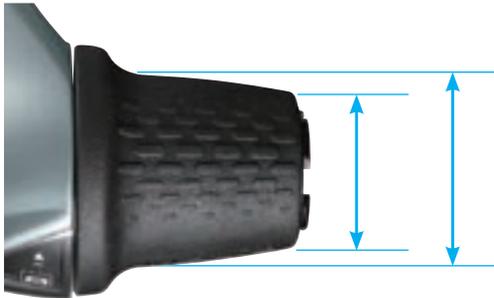
Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

Road Disc Brake

Для шоссейных спортивных велосипедов должно быть доступно большое разнообразие стилей, отвечающих самым различным требованиям велосипедистов. Дисковая тормозная система для шоссе - несомненно одна из таких характеристик для удовлетворения их ожиданий.

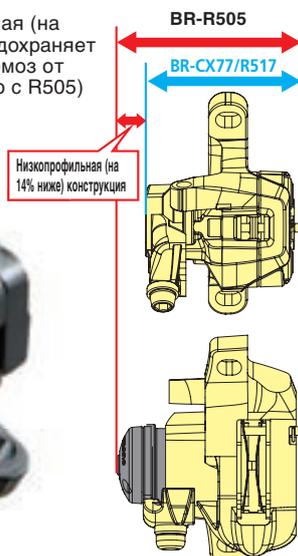
Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (по сравнению с R505)



BR-CX77

Оснащены: BR-CX77 / BR-R517 / BR-R317 / BR-RS305



Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: NEXUS/TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

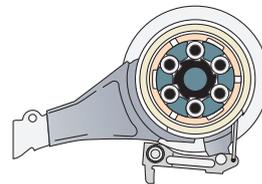
Оснащены: BR-C6000/C3010/C3000



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



S

SEIS
 SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Серии DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6870, XTR M9050 и ALFINE претерпели технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2, которая названа SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/XT/DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE

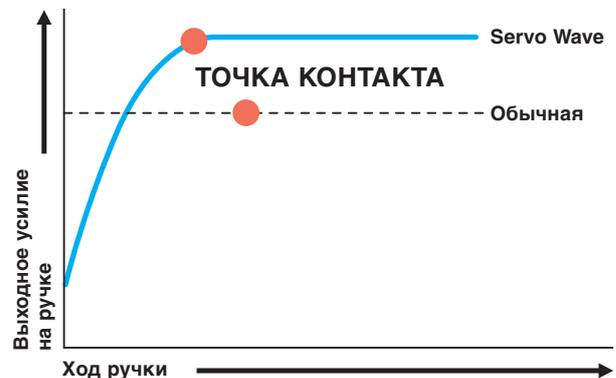


SERVO WAVE Action

Когда Вы нажимаете тормозную ручку Servo Wave, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



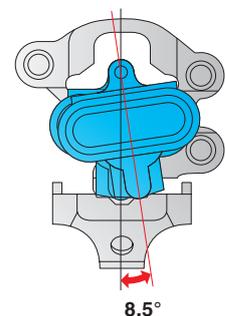
SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R - pedalная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания
Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD
(нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания

SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
 Меньший угол реакции для быстрого отстегивания


 МТВ
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 URBAN SPORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

 XTR
 DEORE
 XT
 SLX
 DEORE
 SAINT
 ZEE
 DXR

 Серия
 SHIMANO
 ALIVIO

 ACERA
 9-скоростные
 ALTUS
 9-скоростные
 ACERA 8-с
 ALTUS 8-с

 TOURNEY
 TX
 TOURNEY

 CI-DECK
 DEORE
 XT
 DEORE
 LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

 Динамо-
 втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

 TOURNEY
 A070

 Серия
 SHIMANO

Другие

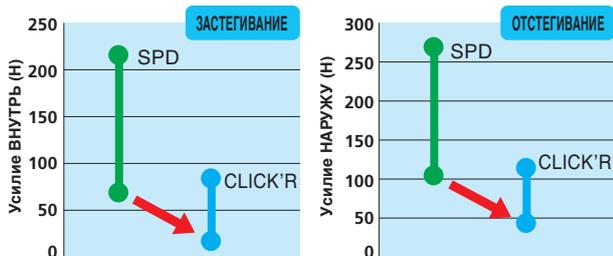
 E8000
 E6000

Очки

Мешочки

 Обувь и
 педали

Одежда



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.



RD-M610

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



SHIMANO SHADOW RD

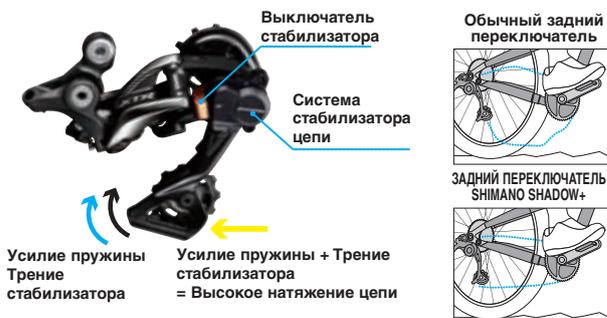
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+

Бесшумная трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи



Регулируемый стабилизатор цепи
Оснащение: XTR, DEORE XT

SHIMANO Synchronized Shift

Два переключателя, один шифтер

Передний переключатель считывает положение заднего переключателя и автоматически выполняет переключение спереди

Повышает эффективность за счет уменьшения времени, затрачиваемого на маленьких передних звездах

Программируемая карта синхронизированного переключения

Велосипедист выбирает, когда происходят переключения спереди, а также выбирает команды заднему переключателю



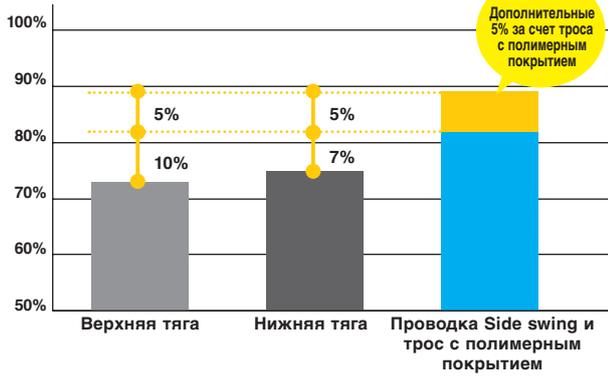
SW-M9050

SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
 - Плавное и эффективное переднее переключение
- Более эффективная проводка троса

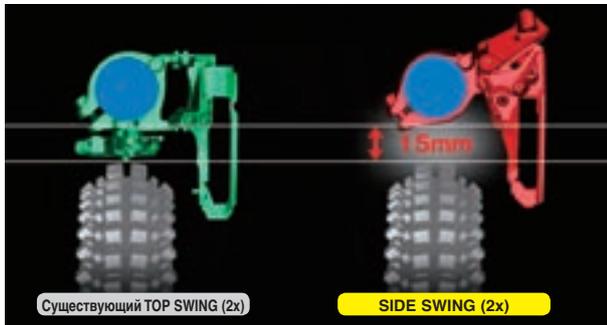


Эффективность проводки троса



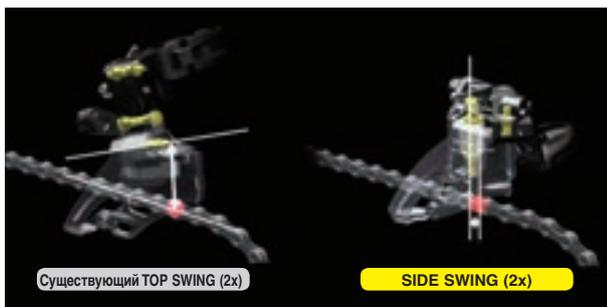
Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



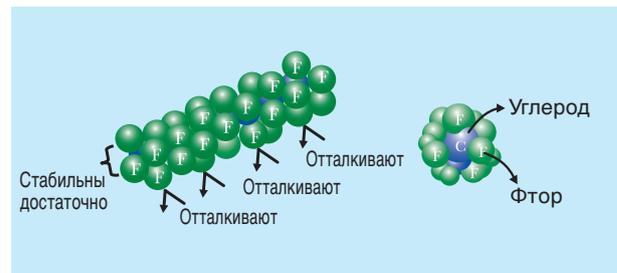
Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия (PD-M9020)



SIL-TEC SIL-TEC

Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

■ Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2.7dB
■ Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
	Износостойкость	+20%

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно работающий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

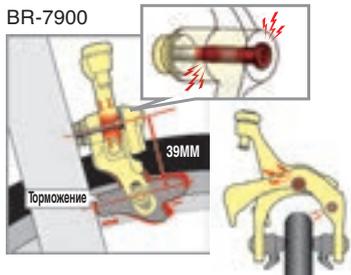
Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

SLR-EV SLR-EV

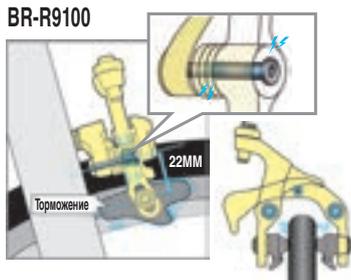
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевой симметричный клещевой тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-R9100/6810/5810).

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105

BR-7900



BR-R9100



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба.

Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: ALTUS/
TOURNEY
A070



RD-M310



МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

Побеждайте во всех гонках гравити!

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним направляющим, двумя направляющими или без направляющих в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель позволит вам сконцентрироваться на катании не отвлекаясь на шум. МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO в паре с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию.

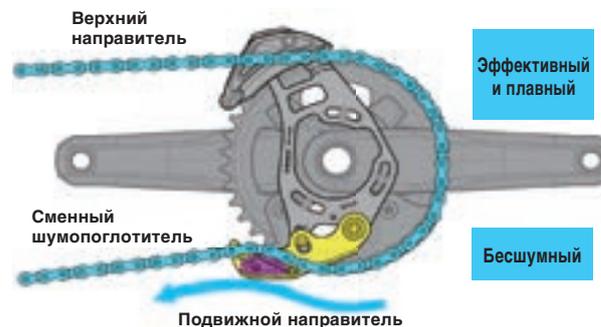
Оснащены: SAINT



SM-CD50

Управление цепью

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO



Эффективный и плавный

Бесшумный



Гонка 4x Даунхилл/парк Даунхилл rocky garden



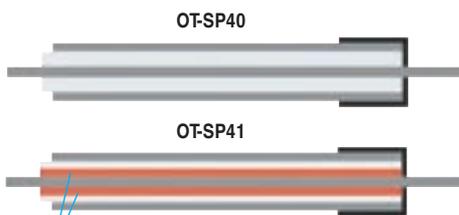
Модульная система с настройкой на велосипедиста

SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета



SHIMANO PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и без его

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педалирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль над велосипедом при катании в экстремальных условиях. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По любому ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от SHIMANO идут в ногу со временем. Традиции безотказности, надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития системы туфля/педаль для удовлетворения всех потребностей вашего стиля катания. Системное производство; Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - оптимальная передача энергии и прочность, Технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей фитнес катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, производимая системно с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед даже при пиковых нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, зазоров или несовпадения конструкций туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Сложенная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



T

TAP FIRE Plus

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: ALIVIO



ST-T4000

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения

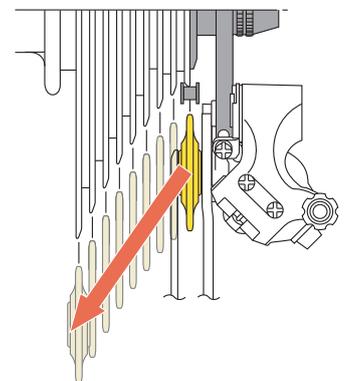


Вогнутая шайба

Top Normal

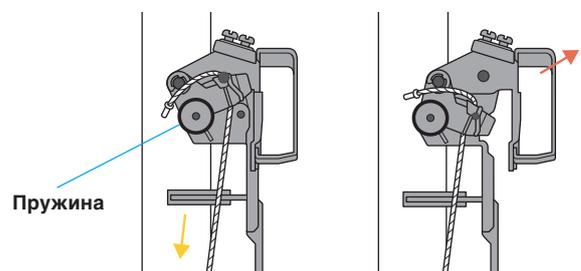
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем.

Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Пружина



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

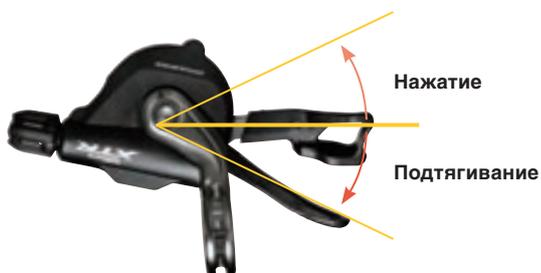
Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники
Простая установка и минимальное техническое обслуживание



ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как пистолетом. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.



W

Wheel-Type Pulley

Задние переключатели TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: TOURNEY



RD-FT55

Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на пидальях.



внешний линк FD-R9100



внешний линк RD-R9100

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Помогите покупателям Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует консультироваться с продавцами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы. Тормозная система SHIMANO предоставляет высочайший уровень качества торможения и тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, так что важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссейных и МТБ гонщиков SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных и МТБ гонщиков. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, которая помогает с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

Модулятор усилия (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой модулятора усилия

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными “колодками” встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимый V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

ТЕХНОЛОГИИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ

Говорят, что главное во время катания это абсолютная свобода. На самом деле это не так, правда в том, что во время идеальной поездки всё вокруг исчезает и остаётся лишь гармоничное сочетание велосипедиста и природы.

Наша высокотехнологичная одежда, очки, сумки и обувь специально созданы для безупречной работы. Технология Fusion Concept повышает производительность, уверенность и уровень удовольствия от поездок.

Почти столетие мы следуем нашей миссии – приносить инновационные идеи для каждого велосипедиста, чтобы улучшить его комфорт и безопасность.

А что потом? Мы стремимся к тому, чтобы всё это исчезло.



SHIMANO SPORT CAMERA

Capture the excitement



CM-2000

Wi-Fi ANT+ Bluetooth



CM-1100

Wi-Fi ANT+

ЛЁГКИЕ И КОМПАКТНЫЕ

Карманный дизайн удобный и компактный



ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ

Прочные и готовы к работе

CM-2000

водонепроницаемый до 30 м с защитой объектива

CM-1100

водонепроницаемый до 18 м



МОЩНЫЕ

Отличное HD качество при любых условиях

- Матрица 20М 1/2.3 с подсветкой

- Стабилизатор изображения

HD
1440p 30fps

HD
1080p 60fps



	CM-2000	CM-1100
Диафрагма объектива	F2.4	F2.0
Угол обзора (по горизонтали)	130/120/90 град.	180/135 град.
Разрешение / Частота кадров	До 1440р/30 кадров в секунду 1080P/60 кадров в секунду	
Размер изображения	6M (2848 x 2136 пикселей)	
Время работы от батареи	90 мин. (съёмный аккумулятор)	120 мин. (несъёмная батарея)
Размер	46.8x83x30.3mm	44.2x70.8x30.3mm
Вес	95 г	86 г

N Новая модель

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



① Крепление А ② Крепление В ③ Винты ④ Поводок ⑤ Ремешок
⑥ Резиновая платформа ⑦ Двухсторонний скотч ⑧ USB кабель, Инструкция по эксплуатации и краткое руководство Крышка объектива (CM-2000)

Новые функции и возможности

ANT+ AUTO REC

GPS AUTO REC (только для CM-2000)

Камера начинает и останавливает запись после прохождения заданных точек.



АКСЕССУАРЫ



НОВИНКА CM-MT07

Крепление для шлема

Особенности

· Крепление для шлема с заданным углом



НОВИНКА CM-MT08

Крепление для маски

Особенности

· Легко крепить на ремешок маски
· Вращается на 360°
· Пенные проставки и липучки на тыльной стороне крепления позволяют надёжно установить крепление
· Спецификация
Спецификация
· Ширина ремешка до 45 мм



CM-MT03

Нагрудное крепление

Снимайте кадры, которые заставят зрителя почувствовать, что они там

Особенности

· Крепление камеры на грудь
· Вертикальное вращение
Спецификация
· Длина окружности груди от 680 мм до 1140 мм



Для CM-1100

CM-JK01

КУРТКА НА СИЛИКОНЕ

Снимайте в жестких условиях, не беспокоясь о повреждениях

Куртка на силиконе, Пластина x2

Особенности

· Защищает корпус камеры (CM-1100) от царапин
Спецификация
· Цвет : черный, белый, синий, оранжевый, зеленый
· Затягивайте ремень для предотвращения падения



CM-MT06

Шумоподавляющий чехол

Подавление шума ветра для чистого звука

Шумоподавляющий чехол x3



18 : 52 : 57 : 03

15 : 51 : 02 : 15



SHIMANO FUSION CONCEPT

EVERY RIDER. EVERY RIDE. EVERY DAY.

SHIMANO YOU WEAR

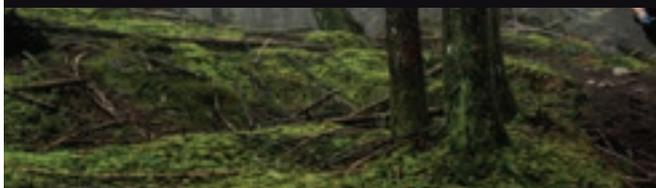
14 : 38 : 55 : 12

15 : 51 : 02 : 15



14 : 38 : 55

15 : 51 : 02 : 15



2

18 :

MTB
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 URBAN SPORT
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

ОЧКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ФОКУСИРУЯСЬ НА ВИДЕНИИ
ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА

S71R

ПРЕВОСХОДНАЯ МОДЕЛЬ СЕРИИ R, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ КОМФОРТ В ДЛИТЕЛЬНЫХ
ПОЕЗДКАХ И ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА

ОПРАВА

- Простая конструкция оправы с упором на лёгкость и оптимальное прилегание
- Плотность прилегания может быть отрегулирована двусторонней съёмной переносицей
- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарной линзой обеспечивает широкий угол обзора и отличную защиту
- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



ВЕС
25,3 г



S71R-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



MAT LIME YELLOW / BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



RED / BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



GLOSS BLACK / SILVER
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow

S71R-PL



S71R 2 запасные линзы



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Линзы: Polarized Grey Silver Mirror
Запасные линзы: Clear



GLOSS BLACK / SILVER
Линзы: Polarized Grey Silver Mirror
Запасные линзы: Clear



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



MAT LIME YELLOW / BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose



GLOSS BLACK / SILVER
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose

S61R

ДИЗАЙН, ВОДОХВЛЕННЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИКАМИ САМОЛЕТОВ

ОПРАВА

- Простая конструкция оправы с упором на лёгкость и оптимальное прилегание
- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки
- Плотность прилегания может быть отрегулирована двусторонней съёмной переносицей

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV40
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



ВЕС
28,5 г

S61R-PH



S61R-PL



НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT METALLIC BLUE
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



RED
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



MAT BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



METALLIC WHITE
Линзы: Polarized Grey Red (многослойное покрытие)
Запасные линзы: Clear

S61R 2 запасные линзы



MAT METALLIC BLUE
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



METALLIC WHITE
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



MAT BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange

S52R

БАЗОВЫЕ ОЧКИ С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ

НОВИНКА

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки с тиснением Katana
- Комфортная переносица с регулировкой
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



ВЕС
23,8 г

S52R-PH



MAT METALLIC BLUE
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



MAT LIME YELLOW
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



RED
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



MAT BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



METALLIC WHITE
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow

S52R-PL



RED
Линзы: Polarized Grey Silver Mirror
Запасные линзы: Clear



MAT BLACK
Линзы: Polarized Grey Silver Mirror
Запасные линзы: Yellow

S52R 2 запасные линзы



MAT METALLIC BLUE
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



RED
Линзы: Smoke Orange Mirror
Запасные линзы: Clear / Rose



MAT BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



METALLIC WHITE
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

EQX2

ИЗЛЮБЛЕННЫЕ ОЧКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки с тиснением Katana
- Комфортная переносица с регулировкой
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



EQX2-PH



METALLIC WHITE
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



METALLIC BLUE
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow



MAT BLACK
Линзы: Photochromic Grey
Запасные линзы: Yellow

S51R

ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР, ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА И ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВОК

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки
- Комфортная переносица с регулировкой
- Удобные регулируемые дужки
- Вентиляционное отверстие против запотевания
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



НОВЫЙ ЦВЕТ



METALLIC BLUE / GLOSS SILVER
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose



MAT LIME YELLOW / SILVER
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



LIGHTNING SILVER
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange



MAT BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange

S20R

ЛЕГКИЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ЛИНЗ, ЧТО И НАШИ ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОДЕЛИ

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки
- Комфортная переносица с регулировкой
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



НОВЫЙ ЦВЕТ



LIGHT BLUE
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Yellow



METALLIC WHITE
Линзы: Smoke Orange Mirror
Запасные линзы: Rose



MAT BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Orange

S71X

ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА, УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА, УДОБНАЯ РЕГУЛИРОВКА ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ

ОПРАВА

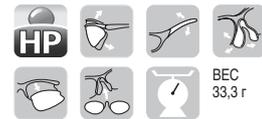
- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки
- Регулировка угла наклона линз (до 16 градусов)
- Комфортная переносица с регулировкой
- Удобные регулируемые дужки
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



S71X-PH

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT METALLIC BLUE / BLACK
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK / RED
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK / LIME YELLOW
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow



MAT WHITE / GREY
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

S51X

УЛУЧШЕННАЯ ОБТЕКАЕМОСТЬ, ЗАЩИТА И ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки
- Комфортная переносица с регулировкой
- Совместимы с RX clip

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



S51X-PH

НОВЫЙ ЦВЕТ



BLACK / METALLIC BLUE
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



RED
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT SAND / DIGITAL CAMO
Линзы: Photochromic Clear
Запасные линзы: Yellow

S51X 2 запасные линзы

НОВЫЙ ЦВЕТ



BLACK / METALLIC BLUE
Линзы: Smoke Silver Mirror
Запасные линзы: Yellow / Rose

НОВЫЙ ЦВЕТ



RED
Линзы: Smoke Blue Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK
Линзы: Smoke Orange Mirror
Запасные линзы: Clear / Orange

S42X

ПОВСЕДНЕВНЫЙ ДИЗАЙН В СОЧЕТАНИИ С ПРЕВОСХОДНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ДЛЯ КАТАНИЯ

НОВИНКА

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



TRANSPARENT DARK BLUE
Линзы: Smoke Silver Mirror



CRYSTAL BROWN
Линзы: Smoke Orange Mirror



MAT BLACK
Линзы: Smoke Blue Mirror



MOUNTAIN CAT
Линзы: Smoke Orange Mirror



TRANSPARENT GREY
Линзы: Smoke Silver Mirror

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

S23X

СТИЛЬНЫЕ ОТТЕНКИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ И ОТДЫХА ПОСЛЕ ГОНКИ

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



ВЕС
27,6 г



TRANSPARENT GREY / BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT ORION BLUE / MAT BLACK
Линзы: Smoke Orange Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK / WOOD PATTERN
Линзы: Smoke Silver Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



BROWN TORTOISE (BECKO) / BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



BLACK LAYERED
Линзы: Smoke Silver Mirror

S22X

ОЧКИ ДЛЯ УЛИЦЫ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, КАТАЕТЕСЬ ЛИ ВЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ, ИЛИ ХОДИТЕ ПО ГОРОДУ ПЕШКОМ

ОПРАВА

- Лёгкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Прессование с ЧПУ для высокой точности, симметрии и качества
- Нетоксичные эластомерные дужки

ЛИНЗЫ

- Крепкие, жёсткие и лёгкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальное покрытие с защитой от запотевания и царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз



ВЕС
30,3 г

НОВЫЙ ЦВЕТ



BLUE
Линзы: Smoke Blue Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



GLOSS ORANGE
Линзы: Smoke Orange Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT LIME YELLOW
Линзы: Smoke Silver Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



BROWN TORTOISE (BECKO)
Линзы: Smoke Silver Mirror

НОВЫЙ ЦВЕТ



MAT BLACK
Линзы: Smoke Silver Mirror



TRANSPARENT GREY
Линзы: Smoke Blue Mirror

RX-CLIP

Клипы RX-optimal для диоптрийных линз предназначены для установки в очки S71X, EQX2, S52R, S51R, S51X, S20R. Устанавливаясь максимально близко к линзам очков они гарантируют максимальный обзор и комфорт.

ОПРАВА

- Лёгкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко и надёжно крепится
- Совместима с S71X, S60X, EQX2, S51X, S51R, S40R, S40RS и S20R

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, который может также использоваться для протирки линз
- Фальшлинзы в комплекте



РЮКЗАКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

УДОБСТВО ПЕРЕНОСКИ
ПОКЛАЖИ КАК СТИЛЬ



РЮКЗАКИ UNZEN



2 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMA-QW02U
· BG-DPMA-Q202U
(с питьевой системой)



6 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMA-QW06U
· BG-DPMA-Q206U
(с питьевой системой)



10 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMA-QW10U
· BG-DPMA-Q310U
(с питьевой системой)



14 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMA-QW14U
· BG-DPMA-Q314U
(с питьевой системой)

UNZEN **НОВИНКА**

РЮКЗАК UNZEN – ВАШ ВЕРНЫЙ СПУТНИК ВО ВРЕМЯ МНОГОДНЕВНЫХ Поездки. ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО. ЛЮБАЯ ПОКЛАЖА СТАНЕТ НЕЗАМЕТНОЙ, БЛАГОДАРЯ УДОБНОЙ КОНСТРУКЦИИ. Ищете спутника для повседневного катания? Рюкзаки серии UNZEN это то, что Вам нужно. Вне зависимости везёте ли Вы в нём дополнительное снаряжение или только самое необходимое, любой рюкзак UNZEN обеспечит комфортную перевозку любой поклажи. Каждый из доступных вариантов от 2 до 14 л эргономичен и совместим с питьевой системой.

UNZEN 2

НАДЕЖНОСТЬ И ПРОСТОТА, ЭТОТ ДВУХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ОТЛИЧНО ПОДОЙДЁТ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ И КОРОТКИХ Поездки.

UNZEN 6

СОЗДАН ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ Поездки, В КОТОРЫХ ВАМ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. В ЭТОТ ШЕСТИЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ПОМЕСТИТСЯ ВСЁ НЕОБХОДИМОЕ.

UNZEN 10

В 10-ЛИТРОВЫЙ UNZEN ПОМЕСТИТСЯ СНАРЯЖЕНИЕ, ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЛЮБЫМ НЕОЖИДАННОСТЯМ ДАЛЬНЕЙ ДОРОГИ. ПРОСТОТА РЕГУЛИРОВОК И УДОБНЫЙ ДОСТУП К ЛЮБЫМ ВЕЩАМ ДЕЛАЕТ UNZEN 10 ЕСТЕСТВЕННЫМ ВЫБОРОМ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ.

UNZEN 14

ЛЮБАЯ ПОКЛАЖА СТАНЕТ НЕЗАМЕТНОЙ С UNZEN, ОБЪЁМОМ 14 ЛИТРОВ, БЛАГОДАРЯ УДОБНОЙ И НАДЕЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ. ВОЗЬМИТЕ ВСЁ ЧТО ВАМ ПОНАДОБИТСЯ В МНОГОДНЕВНОЙ Поездки.

Объём	Вес	Цвет		
2 л	380 г			
		AEGEAN BLUE	BLACK	SCARLET FLAME
6 л	780 г			
		AEGEAN BLUE	BLACK	SCARLET FLAME
10 л	820 г			
		AEGEAN BLUE	BLACK	SCARLET FLAME
14 л	920 г			
		AEGEAN BLUE	BLACK	

Примечание: Вес указан без резервуара для воды



Дождевик только для моделей 6, 10 и 14 л



Возможность установки питьевой системы

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



UNZEN 4 ENDURO НОВИНКА

ЛЁГКИЙ ЧЕТЫРЁХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ENDURO С АНАТОМИЧЕСКОЙ 3D-КОНСТРУКЦИЕЙ И ПОЯСНЫМ РЕМНЁМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ

Этот рюкзак предназначен для личностей типа А. Благодаря обновлённой системе лямок X-Harness он является самым надёжным рюкзаком на рынке. Рюкзак UNZEN 4 ENDURO разработан с учётом требований соревнований по горному велосипеду. Оставаясь комфортным при использовании в условиях высоких нагрузок, он вмещает в себя всю необходимую экипировку. Задняя сетчатая подушка, разработанная с учётом требований трэйла, сохранит прокладку и сухость в течение всего дня.

Объём	Вес	Цвет
4 л	740 г	 BLACK



Возможность установки питьевой системы

**SHIMANO
FUSION
CONCEPT**

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

РЮКЗАКИ EXPLORER



20 л
КОД МОДЕЛИ
- BG-DPMG-QW20U



26 л
КОД МОДЕЛИ
- BG-DPMG-PW26U

НОТАКА

ГОТОВИТЕСЬ К ВЕЛОПОХОДУ НА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ, НЕДЕЛЮ ИЛИ ДАЖЕ МЕСЯЦ? ОБЪЕМ РЮКЗАКА НОТАКА ПОМОЖЕТ ВАМ В ЭТОМ. КОМФОРТНЫЙ И УДОБЕН, СО МНОЖЕСТВОМ РЕГУЛИРОВОК, ОН НАДЕЖНО ЗАЩИТИТ ВАШЕ СНАРЯЖЕНИЕ.

Специально создан для велотуризма. Благодаря ляжкам эргономичной формы, распределяющих нагрузку, и профилированной задней сетчатой панели, рюкзак НОТАКА обладает непревзойдённой прочностью и вентиляцией.

Объём	Вес	Цвет
20 л	900 г	 НОВЫЙ ЦВЕТ BLACK
		 НОВЫЙ ЦВЕТ LEGION BLUE
		 НОВЫЙ ЦВЕТ LIME YELLOW
26 л	1 080 г	 BLACK
		 НОВЫЙ ЦВЕТ LEGION BLUE
		 НОВЫЙ ЦВЕТ LIME YELLOW



**SHIMANO
FUSION
CONCEPT**

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept



8 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMB-PW08U
· BG-DPMB-P208U
(с питьевой системой)

12 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMB-NW12U
· BG-DPMB-N312U
(с питьевой системой)



16 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPMB-NW16U
· BG-DPMB-N316U
(с питьевой системой)

ROKKO

ПО ДОРОГЕ ИЛИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ? КАК НАСЧЕТ И ТОГО, И ДРУГОГО? УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ ЗАГОРОДНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ И ПЕЗДОК ПО ГОРОДУ.

Универсальный рюкзак ROKKO предлагается в вариантах объёмом 8, 12 и 16 литров. Добавьте сюда питьевую ёмкость и вы получите идеальный компаньона для поездок.

Объём	Вес	Цвет		
8 л	495 г			
		BLACK	LEGION BLUE	
12 л	605 г			
		BLACK	LEGION BLUE	RASPERRY RADIANCE
16 л	725 г			
		BLACK	LEGION BLUE	RASPERRY RADIANCE



Дождевик только для модели 16 л

SHIMANO FUSION CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept



17 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPCH-QW17U

23 л

КОД МОДЕЛИ
· BG-DPCH-PW23U

TOKYO

ГУЛЯЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ЭТОТ СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Может сложиться так, что вам потребуется взять в поездку больше, чем лишь несколько вещей, например, ноутбук, бумаги, книги, зарядные устройства, шнуры, куртку и спортивную одежду. Рюкзак TOKYO оснащён мягким карманом для ноутбука, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.

Объём	Вес	Цвет		
17 л	1 060 г			
		НОВЫЙ ЦВЕТ GREY	НОВЫЙ ЦВЕТ MOREL	НОВЫЙ ЦВЕТ ROYAL RED
23 л	1 425 г			
		BLACK	НОВЫЙ ЦВЕТ EXCALIBUR	НОВЫЙ ЦВЕТ MOREL



SHIMANO FUSION CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ОБУВЬ И ПЕДАЛИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ИДЕАЛЬНАЯ ОБУВЬ
ДЛЯ КАЖДОГО
ВЕЛОСИПЕДИСТА

ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

RC9 *S-PHYRE*

ЭТАЛОН ШОССЕЙНОЙ ГОНОЧНОЙ ОБУВИ ДЛЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ

ОСОБЕННОСТИ

- Унифицированная конструкция подошвы и верха задаёт новые стандарты посадки туфлей, контроля вращения педалей, жёсткости и низкого веса.
- Форма, близкая к форме ступни, с зауженным основанием, закругленной пяткой и узким носком
- Широкий диапазон регулировки для ступней разной формы
- Двойные независимые защёлки BOA IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку
- Быстросохнущий сетчатый материал 3D отводит влагу
- Встроенные дренажные отверстия для дождливой погоды
- Оптимальная вентиляция между верхом, стелькой и подошвой
- Прочный пеноматериал высокой плотности. Изогнутая чашеобразная стелька с адаптируемыми подушками под сводом стопы оптимизирует боковой угол пяточной кости.
- Благодаря системе Silvadur™ Intelligent Freshness стельки дольше остаются свежими

РАЗМЕР

36, 37–47 (возможны половинные размеры), 48
Размеры модели с широкой колодкой: 36, 37–47 (возможны половинные размеры), 48

НОВИНКА



12



243 г

(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-RC900

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



YELLOW
SH-RC900

RC7

ЛЕГКИЕ ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО КОМФОРТА И УДОБСТВА ВРАЩЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхлёгкая и лёгкая карбоновая подошва
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери при педалировании
- Защёлки BOA IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку
- Направляющая Powerzone и передний ремешок надёжно удерживают стопу
- Лёгкий и мягкий верх из синтетической кожи с перфорацией, обеспечивающий превосходное облевание и дополнительное охлаждение
- Оптимальная вентиляция между верхом, стелькой и подошвой
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

38–47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50
Размеры модели с широкой колодкой: 38–47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50

НОВИНКА



10



245 г

(РАЗМЕР 42)



WHITE
SH-RC700

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-6800



RED
SH-RC700

ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

RP9

ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ШОССЕЙНЫХ ТУФЕЛЬ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ТРЕНИРОВОК

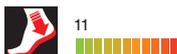
ОСОБЕННОСТИ

- Технология индивидуальной подгонки Custom-Fit с термоформованием верха и стельки гарантирует комфортное облегание
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различной высоте и форме подъёма ноги
- Облегаяемая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы фиксации стопы и комфорта в течение всего дня
- Вентиляционные отверстия на носке и выходные отверстия на подошве помогают поддерживать сухость и свежесть ног
- Минималистский дизайн верха с чётким акцентом на функциональности
- Сверхлёгкая и лёгкая карбоновая подошва

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50

Размеры модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-6800



BLACK SH-RP900



WHITE SH-RP900



RP5

УДОБНЫЕ И НАДЁЖНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Облегаяемая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы фиксации стопы и комфорта в течение всего дня
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различной высоте и форме подъёма ноги
- Минималистская эстетика, лаконичный дизайн с чётким акцентом на функциональности
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с композитной вставкой из карбонового волокна для оптимальной передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-50



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-5800



BLACK SH-RP500



WHITE SH-RP500



RP3

МОДЕЛЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ, ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Надёжная система шнуровки с двумя ремешками на липучке и застёжкой для плотного облегания
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Приятное ощущение от мягкого язычка с набивкой
- Оптимальная эффективность вращения педалей и совместимость с педалями
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-52

Размеры модели с широкой колодкой: 36-52



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



BLACK SH-RP300



WHITE SH-RP300



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

RP2

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭНТУЗИАСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с увеличенной набивкой для дополнительного комфорта
- Оптимальная эффективность вращения педалей и совместимость с педалями
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-50



6



273 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-RP200



WHITE
SH-RP200



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40

SH-R065

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ С ФИРМЕННЫМ КАЧЕСТВОМ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ SHIMANO

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка и исключительно надёжная поддержка
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надёжный комфорт и поддержку
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Плоская стелька

РАЗМЕР

36-48



6



260 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-R065



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40

ТРИАТЛОН

TR9

ЭЛИТНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переоды
- Асимметричная петля на пятке помогает продвигать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жёсткость и вентиляцию
- Лёгкая сверхжесткая композитная подошва из карбонового волокна для эффективной передачи энергии
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50



10



271 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLUE
SH-TR900



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100

TR5

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкие голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продвигать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов.
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36-52

НОВИНКА



6



265 г

(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-TR500

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-5800

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

XC9 S-PHYRE

ЭТАЛОН ДЛЯ ОБУВИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНOK

ОСОБЕННОСТИ

- Бескомпромиссные гоночные туфли, предназначенные для кросс-кантри и велокросса
- Подошва с низкой высотой набойки помогает стабилизировать стопу при нажатии на педали
- Цельный верх, зауженный низ, скругленная пятка и узкий носок обеспечивают идеальное прилегание
- Микрорегуляторы BOA с увеличенным диапазоном регулировки и мгновенной разблокировкой
- Асимметричный подблочник удерживает стопу в правильном положении даже при интенсивном педалировании
- Фирменные подошвы Michelin минимизируют вес и обеспечивают дополнительное сцепление
- Опционные удлиненные шипы для кросс-кантри и дождливой погоды
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий
- Опционные 18-миллиметровые шипы

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48

Размеры модели с широкой колодкой: 38-47 (возможны половинные размеры), 48

НОВИНКА



11



330 г

(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLUE
SH-XC900

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9000



BLACK
SH-XC900

XC7

КОМФОРТНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая и легкая карбоновая промежуточная подошва
- Перфорированная мягкая синтетическая кожа высокой плотности для превосходного прилегания
- Защелки Boa IP1 с направляющей Powerzone и передний ремешок надёжно удерживают стопу
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Оригинальная подошва Michelin® обеспечивает превосходное сцепление
- Двухкомпонентный резиновый материал обеспечивает для идеального сцепления, долговечности и гибкости
- Резиновый противоскользящий рисунок подошвы

РАЗМЕР

38-50

Размеры модели с широкой колодкой: 38-48

НОВИНКА



9



335 г

(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC700

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



RED
SH-XC700

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SH-XC51

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST

ОСОБЕННОСТИ

- Низкопрофильная застёжка с микро-регулированием надёжно удерживает стопу
- Ремешок Cross X оптимизирован для снижения давления на верхнюю часть стопы во время педалирования
- Прочная синтетическая кожа гарантирует надёжную защиту и долговечность
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в не застёгнутом состоянии; грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы не даёт грязи налипать

РАЗМЕР
38-50



5



343 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-XC51



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



SH-XC51N

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST

ОСОБЕННОСТИ

- Закрытый верх без сетки для поездок в любую погоду
- Низкопрофильная застёжка с микро-регулированием надёжно удерживает стопу
- Ремешок Cross X оптимизирован для снижения давления на верхнюю часть стопы во время педалирования
- Прочная синтетическая кожа гарантирует надёжную защиту и долговечность
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в не застёгнутом состоянии; грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы не даёт грязи налипать
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
38-50



5



350 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC51N



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



SH-XC31

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ XC ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Ремешок Cross X уменьшает, когда велосипедист не крутит педали
- Жёсткая, устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с полиуретановым протектором
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в не застёгнутом состоянии; грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы не даёт грязи налипать
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
36-50



5



327 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-XC31



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M520



WHITE
SH-XC31

ТРЕЙЛ/ЭНДУРО

SH-ME7

ВСЕПОГОДНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЕЙЛА И ЭНДУРО. ВЫШЕ СКОРОСТЬ И БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ

ОСОБЕННОСТИ

- В этой модели небольшая масса и удобство педалирования, сочетаются с долговечностью, прочностью и надёжной защитой, которые требуются на бездорожье
- Усиленная защита для дополнительной надёжности и долговечности
- Эластичное неопреновое голенище обеспечивает дополнительную защиту от попадания грязи
- Система быстрой шнуровки с надёжным облеганием подходит для любой стопы
- Сверхнизкопрофильная застёжка с обратным креплением надёжно удерживает ногу
- Стелька с повышенной амортизацией
- Высокоэффективная резиновая подошва Michelin двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проskalыванию

РАЗМЕР
38-50

НОВИНКА



BLACK
SH-ME700



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9020



GREY
SH-ME700

SH-ME5

МОДЕЛЬ, СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ, С ПОВЫШЕННОЙ ЖЁСТКОСТЬЮ И ЭФФЕКТИВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхнизкопрофильная застёжка с обратным креплением и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Стелька с повышенной амортизацией
- Долговечная резиновая подошва двойной плотности обеспечивает сцепление в любых условиях

РАЗМЕР
38-50

НОВИНКА



BLACK
SH-ME500



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020



GREY
SH-ME500

SH-M089

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ В ГОРАХ

ОСОБЕННОСТИ

- "TORBAL" — это торсионная прослойка подошвы, обеспечивающая естественное "текущее" движение на спусках
- Промежуточная подошва, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Сверхнизкопрофильная застёжка с микро-регулировкой и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Лёгкая и прочная двухслойная подошва обеспечивает сцепление в любых условиях
- Однослойная стелька с повышенной амортизацией

РАЗМЕР

36-52
Размеры модели с широкой колодкой: 36-52



BLACK
SH-M089



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



WHITE
SH-M089

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

SH-M065

СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Двойные ремешки на липучке обеспечивают нужный комфорт и поддержку
- Прослойка, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Износостойкий резиновый протектор гарантирует отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Плоская стелька

РАЗМЕР
36-48



365 г
(РАЗМЕР 40)



BLACK
SH-M065



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520

СУРОВЫЕ УСЛОВИЯ

MW7

ПРОЧНАЯ, ГЕРМЕТИЧНАЯ, ВОДОСТОЙКАЯ И УДОБНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕ БЫВАЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая изолированная подкладка GORE-TEX® Comfort для максимального комфорта
- Конструкция с закрытыми шнурками и высокими бахилами
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное "текучее" движение во время спуска
- Резиновая подошва улучшает сцепление на мокрой и скользкой поверхности
- Однослойная стелька с повышенной амортизацией с флисовым слоем
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю, лёгкую регулировку и надёжное крепление на ноге

РАЗМЕР
38-48



450 г
(РАЗМЕР 42)



BLACK
SH-MW700



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020

GRAVITY

AM9

ТУФЛИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ГОРАМ, СКОРОСТНОГО СПУСКА, ЭНДУРО И ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Педальный тоннель формирует устойчивую платформу между туфлей и педалью в не пристёгнутом состоянии
- Выраженный протектор на носке и пятке улучшает сцепление
- Конструкция из пеноматериала EVA снижает вес туфли 40-го размера до 800 г
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами защищают стопу
- Закрытые шнурки формируют дополнительный слой защиты от мусора
- Закрытые шнурки, дополненные ремешком с кольцом, обеспечивают надёжную фиксацию стопы с равномерным усилием
- Чашеобразная стелька

РАЗМЕР
36-48



402 г
(РАЗМЕР 40)



BLACK
SH-AM900



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M647, PD-M545,
PD-M424

AM7

ТУФЛИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ГОРАМ И СКОРОСТНОГО СПУСКА С УЛУЧШЕННЫМ КОНТАКТОМ С ПЕДАЛЯМИ, КОМФОРТОМ И ЗАЩИТОЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Асимметричное высокое голенище с подкладкой защищает вашу ногу
- Закрывать шнурки формируют дополнительный слой защиты от мусора
- Подшова Vibram® обеспечивает превосходный контроль над велосипедом в любых условиях
- Закрывать шнурки, дополненные ремешком с кольцом, обеспечивают надёжную фиксацию стопы с равномерным усилием
- Чашеобразная стелька

РАЗМЕР
36-48



2



396 г
(РАЗМЕР 40)



BLACK
SH-AM700



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-MX80



AM5

ТУФЛИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ГОРАМ, С АКЦЕНТОМ НА СТИЛЕ, КОМФОРТЕ И ЗАЩИТЕ

ОСОБЕННОСТИ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты стопы
- Асимметричный дизайн, высота до середины лодыжки и мягкий язычок надёжно защищают стопы
- Ремешок на липучке удерживает и защищает шнурки
- Резиновая подошва с отличным сцеплением с оптимизированной жёсткой накладкой, усиленной стекловолокном
- Плоская стелька

РАЗМЕР
36-48



5



510 г
(РАЗМЕР 40)



ARMY GREEN
SH-AM500



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M647, PD-M545,
PD-M424



BLACK
SH-AM500



ОБУВЬ SHIMANO CLICK'R

SH-CT80

ОТЛИЧНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ТРЕЙЛА

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированы для интегрированной pedalной системы SHIMANO CLICK'R
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала EVA с гибкой ступенчатой накладкой обеспечивает дополнительный комфорт
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Стельки ST/UT
- Натуральная кожа обеспечивает жёсткость и долговечность верха
- Усиленная зона носка для надёжной защиты

РАЗМЕР
36-48



3



419 г
(РАЗМЕР 42)



НОВЫЙ ЦВЕТ

NAVY
SH-CT80



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-MT50



GREY / ORANGE
SH-CT80



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

SH-CT71

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированы для интегрированной педальной системой SHIMANO CLICK'R
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала EVA с гибкой ступенчатой накладкой обеспечивает дополнительный комфорт
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из материала EVA
- Стельки ST/UT
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и лёгкую регулировку для надёжной фиксации на ноге
- Полужёсткий бесшовный верх обеспечивает необходимую поддержку

РАЗМЕР
36-48



3



362 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-MT50

НОВЫЙ ЦВЕТ

NAVY
SH-CT71



BLACK
SH-CT71

SH-CT46

ГИБРИДНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ТУФЛИ И САНДАЛИИ ДЛЯ ЛЕТНЕГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированы для интегрированной педальной системой SHIMANO CLICK'R
- Удобный верх для использования без носков
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала EVA с гибкой ступенчатой накладкой обеспечивает дополнительный комфорт
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из материала EVA
- Стельки ST/UT
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и лёгкую регулировку для надёжной фиксации на ноге

РАЗМЕР
36-48



3



370 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T421

BLACK / GREEN
SH-CT46



SH-CT41

СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ПОВСЕДНЕВНОГО СТИЛЯ ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированы для интегрированной педальной системой SHIMANO CLICK'R
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала EVA с гибкой ступенчатой накладкой обеспечивает дополнительный комфорт
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из материала EVA
- Сетчатый верх для комфорта и вентиляции
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Стельки ST/UT

РАЗМЕР
36-48



3



420 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T400

НОВЫЙ ЦВЕТ

NAVY
SH-CT41



BLACK
SH-CT41

ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОХОДОВ

SH-MT54

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Функциональные туфли для велосипедных походов и туризма
- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА, разработаны для удобства при катании и ходьбе
- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль в любых условиях
- Чашеобразная стелька
- Полиуретановая сетка rip-stop обеспечивает долговечность верха
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и лёгкую регулировку для надёжной фиксации на ноге

РАЗМЕР

36-48



3



419 г

(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324

НОВЫЙ ЦВЕТ

LIGHTNING BLUE
SH-MT54



BLACK
SH-MT54



SH-MT5

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Созданы для любителей активного отдыха, где комфорт лёгких кроссовок сочетается с функциональностью велосипедных туфель
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновый материал подошвы обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и лёгкую регулировку. Верхний ремешок служит для дополнительной подгонки

РАЗМЕР

36-48

НОВИНКА



4



335 г

(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324

RED
SH-MT500



BLACK
SH-MT500



SH-MT3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Линейка велотуфель MT предназначена для поездок по дорогам и по бездорожью и подходит для самых разных стилей катания
- Классическая шнуровка как для катания, так и для ходьбы
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом

РАЗМЕР

36-48

НОВИНКА



4



330 г

(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324

BLACK
SH-MT300



BLUE
SH-MT300



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

CROSS MOUNTAIN EXPLORER

XM9

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для поездок по бездорожью
- Конструкция средней высоты обеспечивает дополнительную устойчивость, защиту щиколотки и поддержку при ходьбе
- Чашеобразная стелька
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки Gore-Tex® Performance Comfort FOOTWEAR сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности
- Эргономичная подкладка на щиколотке предотвращает попадание грязи в туфлю, не мешая вращать педали
- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль положения ноги в любых условиях
- Система шнуровки "Mini Power Strap" и пятка из термополиуретана обеспечивают надёжное удержание пятки на 360 градусов

РАЗМЕР

36-48



3



579 г
(РАЗМЕР 42)



GREY
SH-XM900

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000

XM7

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ CROSS MOUNTAIN ADVENTURE

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для активного отдыха
- Чашеобразная стелька
- Подошва Vibram® обеспечивает превосходное сцепление и контроль положения ноги в любых условиях
- Шнуровка с верхним ремешком обеспечивает надёжную фиксацию и плотное прилегание
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки Gore-Tex® performance Comfort FOOTWEAR сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности

РАЗМЕР

36-48



3



471 г
(РАЗМЕР 42)



GREY
SH-XM700

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000

ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WR84

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ С ПОВЫШЕННЫМ УРОВНЕМ КОМФОРТА И УДОБСТВА ВРАЩЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Круговая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта в течение всего дня
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различной высоте и форме подъёма стопы
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания
- Сверхлёгкая и лёгкая композитная подошва из карбонового волокна
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36, 37-44 (возможны половинные размеры)



10



250 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-WR84

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-6800

RP5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Круговая конструкция верха обеспечивает идеальный баланс силы удерживания и абсолютного комфорта в течение всего дня
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различной высоте и форме подъёма ноги
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Минималистская эстетика, лаконичный дизайн с чётким акцентом на функциональности
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с композитной вставкой из карбона для передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
 36-44



SHIMANO DYNALAST



WHITE
 SH-RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
 ИСПОЛЬЗОВАТЬ
 PD-5800



RP3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УДОБНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОПРОГУЛОК С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ НАБОРОМ ФУНКЦИЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Надёжная шнуровка с двумя ремешками на липучке и застёжкой для плотного облегаия
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Приятное ощущение от мягкого язычка с набивкой
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
 35-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
 SH-RP300
 ДЛЯ ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
 PD-R550, PD-R540,
 PD-540-LA, PD-A520*
 *Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



WHITE
 SH-RP300
 ДЛЯ ЖЕНЩИН



RP2 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК И ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с усиленной набивкой для дополнительного комфорта
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
 36-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
 SH-RP200 ДЛЯ
 ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
 PD-R550, PD-R540,
 PD-540-LA, PD-A520*
 *Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



WHITE
 SH-RP200 ДЛЯ
 ЖЕНЩИН



TR9 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ЭЛИТНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок TT-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке для быстрой фиксации туфли во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жёсткость и вентиляцию
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Лёгкая сверхжёсткая композитная подошва из карбонового волокна эффективно передаёт энергию
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР
36-44



10



251 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



WHITE
SH-TR900
ДЛЯ ЖЕНЩИН

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОХОДОВ

SH-CW41

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция оптимизирована для взаимодействия с интегрированной pedalной системой SHIMANO CLICK'R
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала EVA с гибкой ступенчатой накладкой обеспечивает дополнительный комфорт
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из материала EVA
- Сетчатый верх для комфорта и высокой воздухопроницаемости
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Стельки ST/UT

РАЗМЕР
36-44



3



394 г
(РАЗМЕР 40)



VIRIDIAN GREEN
SH-CW41
ДЛЯ ЖЕНЩИН

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T420



BLACK
SH-CW41
ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-MT3W

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ / ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью
- Эти велотуфли с классической шнуровкой предназначены для оздоровительного катания как по дорогам, так и вне дорог, и исключительно удобны при ходьбе
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом

РАЗМЕР
36-44

НОВИНКА



4



330 г
(РАЗМЕР 40)



BLACK / GREEN
SH-MT300
ДЛЯ ЖЕНЩИН

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324



ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГОРНОГО ВЕЛОСИПЕДА

SH-WM83

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ SHIMANO ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ, ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ УСТОЙЧИВОСТЬЮ, ЖЁСТКОСТЬЮ И ЛЁГКОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Низкопрофильная застёжка с микро-регулированием надёжно удерживает стопу
- Ремешок Cross X оптимизирован для снижения напряжения в вершину стопы во время перемещении педали вверх
- Прочная синтетическая кожа гарантирует надёжную защиту и долговечность
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкие и жёсткие подошвы для кросс-кантри в сочетании с уменьшенной высотой набойки обеспечивают превосходную передачу энергии
- Подошва, усиленная карбоном, с прослойкой из стекловолокна, для оптимальной жёсткости
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы пропускает наружу грязь, не утяжеляя туфли и педали
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
36-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-WM83

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000

SH-WM53

ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по вершину стопы
- Ремешок Cross X ослабляет давление, когда велосипедист не крутит педали
- Жёсткая, устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, с полиуретановым протектором
- Подушка под сводом стопы для устойчивости на педали в не застёгнутом состоянии; грязеотталкивающий протектор подошвы пропускает наружу грязь
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР
36-44



SHIMANO DYNALAST



BLACK
SH-WM53

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M520



WHITE
SH-WM53

SH-WM64

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОСОБЕННОСТИ

- "TORBAL" — это торсионная прослойка подошвы, обеспечивающая естественное "текучее" движение на спусках
- Нейлоновая прослойка, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Сверхнизкопрофильная застёжка с микро-регулированием и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Лёгкая и прочная подошва двойной плотности обеспечивает сцепление в любых условиях
- Стелька обычной плотности с повышенной амортизацией

РАЗМЕР
36-44



TORBAL



BLACK
SH-WM64

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



WHITE
SH-WM64

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY TX

TOURNEY TX

CI-DECK

DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

ПЕДАЛИ

DURA-ACE

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированный баланс массы и жёсткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застёгивания и отстёгивания
- Трёхлетняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

НОВИНКА



228 г



BLACK
PD-R9100

SHIMANO ULTEGRA

PD-6800

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ИЛИ КЛУБНЫХ ГОНЩИКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO
- Имеется ось длиннее на 4 мм



260 г



BLACK
PD-6800

SHIMANO 105

PD-5800

ОТ КЛУБНОГО ДО СЕРЬЁЗНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



285 г



BLACK
PD-5800

PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застёгивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



310 г



BLACK
PD-R550

GREY
PD-R550

PD-R540

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



330 г



WHITE
PD-R540

BLACK
PD-R540

SILVER
PD-R540

PD-R540-LA

ПЕДАЛИ С САМЫМ ЛЕГКИМ ХОДОМ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫМ НУЖНА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛЕЙ SPD-SL

ОСОБЕННОСТИ

- Вариант PD-R540 с более лёгкой пружинной
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЁЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта с туфлями
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жёсткости
- Более тонкая и лёгкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Корпус оси овальной формы для удаления грязи
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания



PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жёсткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в не застёгнутом положении
- Защищает механизм застёгивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для удаления грязи
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застёгивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЕЙЛА И ЭНДУРО, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Заниженная платформа для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застёгивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Классическая надёжность и качество SPD
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



SILVER
PD-M540



BLACK
PD-M540

PD-M530

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЁЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



WHITE
PD-M530



BLACK
PD-M530

PD-M520

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЁЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для лёгкого застегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



SILVER
PD-M520



WHITE
PD-M520



BLACK
PD-M520



PD-MX80

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ СКОРОСТНОГО СПУСКА

ОСОБЕННОСТИ

- Сменные штифты нового дизайна
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНКОВ BMX

ОСОБЕННОСТИ

- "Выскакивающий" механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



PD-M545

ДОЛГОВЕЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПОЙДУТ ДЛЯ ЛЮБОГО ТИПА КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- "Выскакивающий" механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



567 г



PD-M424

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- "Выскакивающий" механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



472 г



PD-A600

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ПЕДАЛИ SPD

- Самые лёгкие педали SPD уровня ULTEGRA всех времён
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфли SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застёгиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утолщенными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



286 г



BLACK
PD-A600

PD-A530

НАША САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SPD

- Эффективное двойное застёгивание SPD и вогнутая платформа
- Элегантный привлекательный внешний вид
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



383 г



SILVER
PD-A530



BLACK
PD-A530

PD-A520

ПРАКТИЧНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ШОССЕЙНИКОВ

- Лёгкая, аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застёгиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утолщенными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Наследие дизайна и качества исполнения SHIMANO



315 г



SILVER
PD-A520

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Закрытые подшипники типа «конус-чашка»

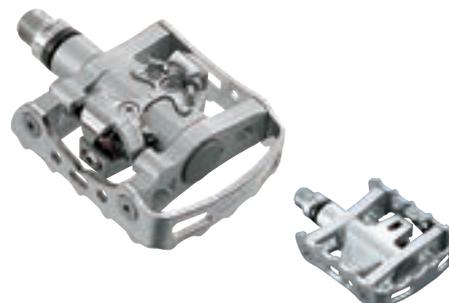
НОВИНКА



PD-M324

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ SPD ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ХОРОШИ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Универсальный механизм застегивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более лёгкая пружина
- Проще попасть в механизм застегивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста
- Не требующая обслуживания, надёжная хромомолибденовая ось с закрытыми подшипниками
- Встроенный отражатель для безопасности
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются

НОВИНКА



PD-T400

ПЕДАЛИ, КОТОРЫЕ ПОДойДУТ КАЖДОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель для безопасности
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



BLACK
PD-T400

WHITE
PD-T400

PD-MT50

ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



СТЕЛКИ

НОВИНКА

СТЕЛКА CUSTOM-FIT (RC9)

ЭТИ ИНДИВИДУАЛЬНО ПОДБИРАЕМЫЕ СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫЕ ПУТЁМ ГОРЯЧЕЙ ФОРМОВКИ, РАВНОМЕРНО РАССЕИВАЮТ ДАВЛЕНИЕ НА ПОДОШВУ, ПОВЫШАЯ КОМФОРТ И ОПТИМИЗИРУЯ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ. РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДУШКА ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ ОПОРУ СВОДА СТОПЫ. ПОВЕРХНОСТЬ С ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕМ УДЕРЖИВАЕТ СТОПУ И ПОМОГАЕТ ЭФФЕКТИВНО ВРАЩАТЬ ПЕДАЛИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC900/ R321/ R320/ R315/ R310/ RP900/ R260/ R241/ R240/ R191/ R190/ RC700/ R171/ R170/ R133/ R132/ RP500/ RP500 Для женщины/ R107/ R106/ R105/ RP300/ RP300 Для женщины/ R088/ R087/ RP200/ RP200 Для женщины/ R078/ R077/ R065/ R064/ RW500/ TR900/ TR900 Для женщины/ TR60/ TR52/ TR500/ TR500 Для женщины/ TR32/ TR31/ TR28/ RT33/ RT32/ XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ M315/ M310/ M240/ MW81/ MW500/ MT91/ MT71/ MT54/ RT500/ RT500 Для женщины/ RT400/ RT400 Для женщины/ WR84/ WR83/ WR82/ WR81/ WR62/ WR61/ WR60/ WR42/ WR41/ WR32/ WR31/ WT60/ WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23/

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HRC900INCF (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5; 38-39,5; 40-41,5; 42-43,5; 44-45,5; 46-47,5; 48-50



ЖЕНСКАЯ СТЕЛКА

ПРОЧНАЯ СТЕЛКА С ОТЛИЧНОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА EVA. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/ WM61/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HWUNCPIS (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-44

СТЕЛКА CUSTOM-FIT (R320)

ЭТИ ИНДИВИДУАЛЬНО ПОДБИРАЕМЫЕ СТЕЛКИ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫЕ ПУТЁМ ГОРЯЧЕЙ ФОРМОВКИ, С РЕГУЛИРУЕМЫМ КЛИНОМ В ОБЛАСТИ СВОДА СТОПЫ, ОТЛИЧНО ПОДДЕРЖИВАЮТ СВОД СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЯТКИ

СОВМЕСТИМ С

Для SH-R321/ R320/ R315/ R310/ RP900/ R260/ R241/ R240/ R191/ R190/ R171/ R170/ R133/ R132/ RP500/ RP500 Для женщины/ R107/ R106/ R105/ RP300/ RP300 Для женщины/ R088/ R087/ RP200/ RP200 Для женщины/ R078/ R077/ R065/ R064/ TR900/ TR900 Для женщины/ TR60/ TR52/ TR32/ TR31/ RT82/ RT33/ RT32/ XC90/ XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ M315/ M310/ M240/ MW81/ MT91/ MT71/ MT54/ WR84/ WR83/ WR82/ WR81/ WR62/ WR61/ WR60/ WR42/ WR41/ WR32/ WR31/ WT60/ WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HR320IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50



СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С УЛУЧШЕННОЙ АМОРТИЗАЦИЕЙ (M200)

ЧАШЕОБРАЗНАЯ ФОРМА ОПТИМИЗИРУЕТ ПОЛОЖЕНИЕ ПЯТКИ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ. СТЕЛКА С ЖЁСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА EVA В ОБЛАСТИ ПЯТКИ АМОРТИЗАЦИЯ В ОБЛАСТИ ПЯТКИ ГАРАНТИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ

СОВМЕСТИМ С

Для SH-ME700/ ME500/ M200/ M163/ M089/ M162/ M161/ M123/ AM51/ MW700/ WM64

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HM200CPIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

НОВИНКА

ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ

БЛАГОДАРИ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЁСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА EVA В ОБЛАСТИ ПЯТКИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC900/ R321/ R320/ R315/ R310/ RP900/ R260/ R241/ R240/ R191/ R190/ RC700/ R171/ R170/ R133/ R132/ RP500/ RP500 Для женщины/ R107/ R106/ R105/ RP300/ RP300 Для женщины/ R088/ R087/ RP200/ RP200 Для женщины/ R078/ R077/ R065/ R064/ RW500/ TR900/ TR900 Для женщины/ TR60/ TR52/ TR500/ TR500 Для женщины/ TR32/ TR31/ TR28/ RT33/ RT32/ XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ M315/ M310/ M240/ MW81/ MW500/ MT91/ MT71/ MT54/ RT500/ RT500 Для женщины/ RT400/ RT400 Для женщины/ WR84/ WR83/ WR82/ WR81/ WR62/ WR61/ WR60/ WR42/ WR41/ WR32/ WR31/ WT60/ WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23/

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HTR900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-50



СТЕЛКИ СТ/УТ

СТЕЛКА ИЗ МАТЕРИАЛА EVA, ПОГЛОЩАЮЩЕГО УДАРЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-CT80/ CT71/ CT70/ CT46/ CT45/ CT41/ CT40/ UT70/ CW41/ CW40

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HCT70IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-48

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

ПРОЧНАЯ СТЕЛКА С ОТЛИЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА EVA. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT33/ RT32/ RT31/ M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ M087/ M086/ M077/ M076/ M065/ M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM700/ AM41/ AM40/ AM31/ MP90/ XM900/ XM700/ MT91/ MT71/ MT54/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HUNCPISN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-50



СТЕЛКА АМ/МТ

В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ЭТИХ СТЕЛЕК РАЗМЕЩЕНЫ КАНАВКИ, БЛАГОДАРИ ЧЕМУ ОНИ УДОБНЫ ПРИ РАЗНОЙ ФОРМЕ СТОП И РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ КАТАНИЯ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-AM900/ AM500/ MT44/ MT34/ MW34

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM5HAM900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48

МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ШИПЫ



УГОЛ ОТСТЕГИВАНИЯ SPD-SL



SM-SH10

SM-SH12

SM-SH11

ШИПЫ SM-SH10/11/12 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- SM-SH10 (фиксированный вариант) Y42U98020
- SM-SH11 (плавающий вариант, 6 градусов) Y42U98010
- SM-SH12 (передне-центральный вариант, поворот на 2 градуса) Y40B98140



БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42U14200 (Нормальный вариант)
- Y42U98070 (Средний вариант)
- Y42U98060 (Длинный вариант)

РАЗМЕРЫ

- Нормальный (M5x8 мм) 1 шт.
- Средний (M5x10 мм) 6 шт.
- Длинный (M5x13,5 мм) 6 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH20

№ ЗАПЧАСТИ

- Y40B98150

РАЗМЕРЫ

- Проставка 1 мм, 1 шт.
- Проставка 2 мм, 2 шт.
- Болт M5x10 мм, 3 шт.
- Болт M5x13,5 мм, 3 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH45 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H45



ПРОСТАВКА ДЛЯ ОТВЕРСТИЯ ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-M200/ M163/ M089/ ME700/ ME500/ M163/ M089

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HM200CHS



ШИПЫ SM-SH51 SPD

ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И" ЛЕГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ"

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42498220
- Y42498201 (без гайки шипа)



ШИПЫ SM-SH56 SPD

МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

№ ЗАПЧАСТИ

- Y41S98092
- Y41S98100 (без гайки шипа)



ГАЙКА ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SM-SH51/ 52/ 55/ 56

№ ЗАПЧАСТИ

- Y4L0E0400 (1 шт.)



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- YL8098030



АДАПТЕРЫ ШИПОВ SM-SH40 SPD

ДОЛГОВЕЧНОЕ НЕСКОЛЬЗКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ НА ПОНТОНЕ. ДЛИННЫЕ БОЛТЫ ОПОРЫ ДЛЯ ШИПОВ И НЕ ПРОВОРАЧИВАЮЩИЕСЯ БОЛТЫ ПРИЛАГАЮТСЯ.

СОВМЕСТИМ С

SH-RP500/ R107/ RP300/ R088/ RP200/ R078/ R065/ R064/ TR500/ TR32/ TR31/ RW500/ RP500 Для женщин/ WR62/ RP300 Для женщин/ WR42/ RP200 Для женщин/ WR32/ TR500 Для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H40M (без шипа)
- ESM5H4051M (с SM-SH51)
- ESM5H4056M (с SM-SH56)



АДАПТЕР ДЛЯ ШИПОВ SM-SH85 SPD-R

СОВМЕСТИМ С

SH-RC900/ R321/ R320/ RP900/ R260/ RC700/ R171/ R170/ RP500/ R107/ RP300/ R088/ RP200/ R078/ R065/ R064/ RW500/ TR900/ TR60/ TR500/ TR32/ TR31/ WR83/ WR82/ RP500 Для женщин/ WR62/ RP300 Для женщин/ WR42/ RP200/ TR500 Для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H85



РЕМешКИ И ЗАСТЁЖКИ



НОВИНКА

ДЕТАЛИ ДЛЯ РЕМОНТА ДВОЙНОЙ ЗАСТЁЖКИ ТИПА BOA ДВА ДИСКА ДЛЯ ПРАВОЙ СТОРОНЫ ИЛИ ДВА ДИСКА ДЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ.

СОВМЕСТИМ С SH-RC900/ SH-XC900

№ ЗАПЧАСТИ

- BLUE/ YELLOW/ WHITE/ BLACK : ESM5HRC900BOA
- BLUE/ YELLOW/ BLACK : ESM5HXC900BOA

НОВИНКА

ОДНА ШТ. BOA

ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С SH-RC700/ SH-XC700

№ ЗАПЧАСТИ

- BLACK : ESM5HRCXC7BOA
- WHITE : ESM5HRCXC7BOA



КОМПЛЕКТЫ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R321/ R171/ RP900/ RP500/ RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ WR84

№ ЗАПЧАСТИ

- BLACK : ESM5HR321ABSSL2
- WHITE : ESM5HR321ABSSW2



НОВИНКА

КОМПЛЕКТ ЗАСТЁЖЕК ME 700/ ME 500

СОВМЕСТИМ С

SH-ME700/ ME500

№ ЗАПЧАСТИ

- BLACK : ESM5HME700BSSL



КОМПЛЕКТЫ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R320/ R315/ R260/ R241/ R170/ R107/ RP300/ RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/ XC90/ XC70/ XC61/ XC51/ XC51N/ M315/ M200/ M163/ M089/ WR83/ WR62/ WM63/ WM64

№ ЗАПЧАСТИ

- R315 (под цвет) : ESM5HLOBSSW
- BLACK/BLACK : ESM5HLOBLSS



КОМПЛЕКТЫ БОЛЬШИХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ XC50/ XC50N/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

№ ЗАПЧАСТИ

- Универсальный вариант : ESHUNILBS
- R310/M310 (гармонирующий цвета) : ESHRM310BS



КОМПЛЕКТ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR42/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM63/ WM62/ WM61

№ ЗАПЧАСТИ

- Универсальный вариант : ESM5HUNISBS
- BLACK/BLACK : ESM5HUNISBSL



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

СОВМЕСТИМ С

SH-MT54/ MT44/ CT71/ CT46

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HMT44SLK



КОМПЛЕКТ РЕМешКОВ MINI POWER STRAP

SH-MT91

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HMT91MPS(размер)



КОМПЛЕКТ РЕМешКОВ MINI POWER STRAP

SH-XM900

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HXM900MPS (размер)



ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



СЪЕМНЫЕ ШИПЫ НОСКА XC900
ШИП ДЛЯ НОСКА ВЫСОТОЙ 18 ММ ДЛЯ XC900/ XC700.
НЕБОЛЬШОЙ ВЕС И МОЩНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ЗЕМЛЕ.

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900/ XC700

AM515 — № элемента
· ESMHX900SPIKE



СЪЕМНЫЕ ШИПЫ НОСКА

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/
XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/
M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/
WM80/ AM51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESHM225SPIKE



СЪЕМНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ШИПЫ

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/
XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/
M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/
WM80/ AM51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHX900SPIKE



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/
XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/
M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/
WM80/ AM51
(винты прилагаются)

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHX900SPIKER



ЗАГЛУШКИ ШИПОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC51/
XC51N/ XC50/ XC50N/ M315/ M310/ M240/ M230/ M183/
M182/ M162/ M161/ M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/
WM80/ AM51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESHM230SPIKE



КОМПЛЕКТ ГАЕК ДЛЯ ШИПОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHRC900CLNT



УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHME700SEAL



СМЕННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЯТКУ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHRC900HP

ОТРАЖАТЕЛИ



SM-PD58

СОВМЕСТИМ С
PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 и PD-R540-LA

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98070



SM-PD59

СОВМЕСТИМ С
PD-A520

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98090



SM-PD60

СОВМЕСТИМ С
PD-M9000, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8000, PD-M8020, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40Z98010



SM-PD61

СОВМЕСТИМ С
PD-A530

№ ЗАПЧАСТИ

· Y45Z98010



SM-PD62

СОВМЕСТИМ С
PD-A600

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46D98050



SM-PD63

СОВМЕСТИМ С
PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-6700C

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46J98010



SM-PD64

СОВМЕСТИМ С
PD-MX80

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46R98060



КОМПЛЕКТ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ SM-PD40

СОВМЕСТИМ С
PD-M545, PD-M424 и PD-M434

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41J98010



SM-PD22

СОВМЕСТИМ С
PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ ШИПОВ

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УСТАНОВКИ РЕКОМЕНДОВАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ИЗМЕРЕНИЯ И КОПИРОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ШИПА

СОВМЕСТИМ С
Все туфли SPD-SL туфли SPD с полиуретановой подошвой (SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC51/ XC51N/XC31/ WM83/ WM53)

№ ЗАПЧАСТИ

· ETLSH11



TL-PD63

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С

Педаль SPD

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46098630



TL-PD33

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41N98040



TL-HS40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С
PD-9000/7900/7700/7750/7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y13098320



TL-HS37

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С
PD-9000/7900/7700/7750/7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y23098030



TL-PD40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

· Для ослабления/затяжки контргайки
· № ЗАПЧАСТИ
· Y42A09000

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
Е-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ОДЕЖДА

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

МЫ ВЕРИМ, ЧТО НЕ ТОЛЬКО
ПЕРЧАТКИ ДОЛЖНЫ СИДЕТЬ
ИДЕАЛЬНО



ОХЛАЖДАЮЩАЯ СЕРИЯ

НОВИНКА



ФУТБОЛКА MIRROR COOL

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕПЛОТРАЖАЮЩАЯ ТКАНЬ КОНТРОЛИРУЕТ РОСТ ТЕМПЕРАТУРЫ. ВСТАВКА НА СПИНЕ, ГДЕ ТЕМПЕРАТУРА ТЕЛА РАСТЁТ БЫСТРЕЕ ВСЕГО, ВЫПОЛНЕНА ИЗ ТКАНИ С ПОВЫШЕННЫМ ТЕПЛОТРАЖАЮЩИМ ЭФФЕКТОМ. ТЕХНОЛОГИЯ ОХЛАЖДЕНИЯ В ЛУЧШЕМ ЕЁ ВОПЛОЩЕНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань MIRROR COOL + Xulitol обеспечивает максимальное охлаждение и отличный комфорт
- Облегающий силуэт, ткань в плечевой области растягивается в четырёх направлениях
- Система HEAT VENTILATION
- Быстросохнущая ткань
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застёжке-молнии
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 40+ (кроме сетчатой части)

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 94% полиэстер, 6% эластан
- Элементы: 88% полиэстер, 12% эластан
- Рукав: 86% полиэстер, 14% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ФУТБОЛКА HOT CONDITION

НАЗВАНИЕ ГОВОРИТ САМО ЗА СЕБЯ, ЭТА ФУТБОЛКА НЕЗАМЕНИМА В ЖАРУ. ОНА ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНА ИЗ ДВУХСЛОЙНОЙ СЕТКИ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ИСПАРЕНИЯ И ОХЛАЖДЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Система вентиляции HEAT VENTILATION
- Специальная компоновка тканевых секций для рассеивания воздуха
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застёжке-молнии
- Силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается
- Светоотражающие элементы с радиусом обзора 360 градусов

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 94% полиэстер, 6% эластан
- Тыльная сторона: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

НОВИНКА



BLACK/BLUE
CW-JSPS-QS51M5



ВИД СО СПИНЫ



WHITE
CW-JSPS-QS51M1

ФУТБОЛКА ESCAPE

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ДВУХСТОРОННЯЯ ЯЧЕЙСТАЯ ТКАНЬ, ПОРИСТЫЙ ВЛАГООТВОДЯЩИЙ СЛОЙ КОТОРОЙ КОМФОРТНО ПРИЛЕГАЕТ К КОЖЕ. БЛАГОДАРИ СЕТЧАТОЙ СЕКЦИИ В ЦЕНТРЕ СПИНЫ, КОТОРАЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВОЗДУХООБМЕН И ОТВОДИТ ВЛАГУ, КОМФОРТНАЯ ПРОХЛАДА СОХРАНЯЕТСЯ ЕЩЁ ДОЛЬШЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая ткань
- Система HEAT VENTILATION
- Три задних кармана, потонепроницаемый карман
- Силиконовая фиксирующая полоска, благодаря которой футболка не задирается
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 40+ (кроме сетчатой части)
- Светоотражающие элементы с радиусом обзора 360 градусов

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 94% полиэстер, 6% эластан
- Элементы: 88% полиэстер, 12% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



НОВИНКА



BLACK/BLUE
CW-PAPS-QS11M5



ВИД СО СПИНЫ



BLACK/WHITE
CW-PAPS-QS11M6

ВЕЛОШОРТЫ BREAKAWAY С НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

ИЗНОСОСТОЙКИЕ СПОРТИВНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ, СПОСОБНЫЕ ВЫДЕРЖАТЬ САМЫЕ ИНТЕНСИВНЫЕ НАГРУЗКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс - комфорт даже при длительных поездках
- Износостойкая ткань, отлично сохраняющая форму, обеспечивает идеальное длительное прилегание
- Фиксирующая полоска для комфортного прилегания

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 80% полиамид, 20% эластан
- Боковая часть: 84% полиэстер, 16% эластан
- Сетка: 82% полиэстер, 18% эластан
- Кант: 80% полиамид, 20% эластан
- Элементы: 89% полиэстер, 11% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-4XL



СПОРТИВНЫЙ 3D ПАПЕРС

НОВИНКА



BLACK/BLUE
CW-JSPS-QS11M5



ВИД СО СПИНЫ



WHITE/BLACK
CW-JSPS-QS11M3



BLACK
CW-JSPS-QS11M1

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ BREAKAWAY

ЭРГОНОМИЧНАЯ ФУТБОЛКА ГОНОЧНОГО ФАСОНА С ПОЛНОРАЗМЕРНОЙ ЗАСТЁЖКОЙ-МОЛНИЕЙ. ЛАКОНИЧНЫЙ ДИЗАЙН, БЕЗУПРЕЧНЫЙ СТИЛЬ И КАЧЕСТВО.

ОСОБЕННОСТИ

- Облегающий силуэт, ткань в плечевой области растягивается в четырёх направлениях
- Быстросохнущая водоотталкивающая ткань в зоне туловища
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застёжке-молнии
- Силиконовая фиксирующая полоска, благодаря которой футболка не задирается
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Элементы: 86% полиэстер, 14% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-4X



BLACK/WHITE
CW-PAPS-PS32M6



ВИД СО СПИНЫ



BLACK
CW-PAPS-PS32M1

ШОРТЫ PERFORMANCE LONG RIDE

ОБНОВЛЁННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И АНАТОМИЧЕСКАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ШВОВ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Воздухопроницаемые эластичные сетчатые ставки по бокам на поясе
- Фиксирующая полоска для комфортного прилегания
- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства во время долгих поездок
- Анатомический крой
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиамид, 26% эластан
- Элементы: 88% полиэстер, 12% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



СПОРТИВНЫЙ 3D ПАПЕРС

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

НОВИНКА



WHITE
CW-JSGS-QS51MI

BLUE
CW-JSGS-QS51MH

BLACK
CW-JSGS-QS51ML

LIMEYELLOW
CW-JSGS-QS51MR

ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА



BLACK
CW-PAGS-QS12ML

ВИД СО СПИНЫ

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ГОНОЧНЫЙ ФАСОН И ЭРГОНОМИЧНАЯ ТКАНЬ В СОЧЕТАНИИ С ФИРМЕННЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ SHIMANO И УДОБНЫМ ОБЛЕГАЮЩИМ СИЛУЭТОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань, отлично отводящая влагу
- Три задних кармана
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- УФ-защита
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ШОРТЫ С НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ТКАНЬ, СТИЛЬ И ФАСОН БЕЗУПРЕЧНО СОЧЕТАЮТСЯ С ФУТБОЛКОЙ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомический крой
- Комфортный бесшовный анатомический памперс
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиамид, 26% эластан
- Боковая часть: 84% полиэстер, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ДЫШАЩИЙ 3D ПАПЕРС

НОВИНКА



WHITE
CW-PAGS-QS21MI

BLUE
CW-PAGS-QS21MH

BLACK
CW-PAGS-QS21ML

ВИД СО СПИНЫ

ВЕЛОШОРТЫ С НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ТКАНЬ, СТИЛЬ И ФАСОН ВЕЛОШОРТОВ ПОДОБРАНЫ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОГО СОЧЕТАНИЯ С ФУТБОЛКОЙ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомический крой
- Комфортный бесшовный анатомический памперс
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах
- Воздухопроницаемый сетчатый материал лямок

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиамид, 26% эластан
- Боковая часть: 84% полиэстер, 16% эластан
- Сетка: 82% полиэстер, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ДЫШАЩИЙ 3D ПАПЕРС



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

ШОРТЫ ACTIVE PEDALING



BLACK/RED
CW-PAPS-PS41M2



ВИД СО СПИНЫ



BLACK/WHITE
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-PAPS-PS41M6



BLACK
CW-PAPS-NS11ML



ВИД СО СПИНЫ



BLACK
CW-PAPS-NS42ML



ВИД СО СПИНЫ

ВЕЛОШОРТЫ ACTIVE PEDALING

СПОРТИВНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯЖКАМИ. АНАТОМИЧЕСКАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ШВОВ, ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ СЕТЧАТЫЕ СЕКЦИИ НА ЛЯЖКАХ И ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ ДАЖЕ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОЙ НОСКЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства во время долгих поездок
- Фиксирующая полоска для комфортного прилегания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиамид, 26% эластан
- Боковая часть: 74% полиамид, 26% эластан
- Кант: 80% полиамид, 20% эластан
- Элементы: 89% полиэстер, 11% эластан
- Сетка: 82% полиэстер, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



СПОРТИВНЫЙ 3D ПАМПЕРС



ДЫШАЩИЙ 3D ПАМПЕРС



ДЫШАЩИЙ 3D ПАМПЕРС



BLUE
CW-WBGS-PS11MH



BLACK
CW-WBGS-PS11ML



LIME YELLOW
CW-WBGS-PS11MR



BLACK
CW-WBGS-PS12ML



LIME YELLOW
CW-WBGS-PS12MR

КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА WINDBREAKER

ОТЛИЧНАЯ ЗАЩИТА В КОМПАКТНОМ ФОРМАТЕ. ЭТУ ВЕТРОВКУ, КОТОРАЯ ВЫРУЧИТ ВАС ПРИ ВНЕЗАПНОЙ СМЕНЕ ПОГОДЫ, ЛЕГКО МОЖНО УБРАТЬ В КАРМАН.

ОСОБЕННОСТИ

- Яркие световозвращающие элементы с радиусом обзора 360 градусов
- Складывается до компактного размера
- Ветропроницаемая водоотталкивающая ткань
- Убирается в задний карман
- Силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой куртка не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL

КОМПАКТНЫЙ ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ

САМЫЙ ЛЁГКИЙ И КОМПАКТНЫЙ ПРЕДМЕТ ЗАЩИТНОГО СНАРЯЖЕНИЯ. ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ СОГРЕТЬСЯ В ПРОХЛАДНУЮ СУХУЮ ПОГОДУ

ОСОБЕННОСТИ

- Яркие световозвращающие элементы с радиусом обзора 360 градусов
- Складывается до компактного размера
- Ветропроницаемая водоотталкивающая ткань
- Убирается в задний карман
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой жилет не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Латинская Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-c

ALTUS 8-c

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

273

ЖЕНСКАЯ ОДЕЖДА

НОВИНКА



BLACK/VIRIDIAN GREEN
CW-JSGS-QS51W8



ВИД СО СПИНЫ



WHITE
CW-JSGS-QS51W1



BLACK/ULTRA VIOLET
CW-JSGS-QS51WY

НОВИНКА



BLACK/VIRIDIAN GREEN
CW-PAGS-QS12W8



ВИД СО СПИНЫ



BLACK/ULTRA VIOLET
CW-PAGS-QS12WY

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА ESCAPE С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

НЕОТЪЕМЛЕМЫЙ ЭЛЕМЕНТ ЖЕНСКОГО ГАРДЕРОБА С УФ-ЗАЩИТОЙ И ОТЛИЧНЫМ ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ. ПРОСТОЙ, НО ЭЛЕГАНТНЫЙ И ЖЕНСТВЕННЫЙ РЕЛЬЕФНЫЙ РИСУНОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология сублимационного нанесения рисунка с высоким качеством
- Быстросохнущая ткань
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 40+ (кроме плечевой зоны и боковых секций)
- Три задних кармана
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Элементы: 82% полиэстер, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ С НАБИВНЫМ РИСУНКОМ

СТИЛЬ И ФАСОН ПОДОБРАНЫ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОГО СОЧЕТАНИЯ С ЖЕНСКОЙ ФУТБОЛКОЙ ESCAPE С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И НАБИВНЫМ РИСУНКОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология сублимационного нанесения рисунка с радиусом 360 градусов
- Рельефный рисунок, гармонирующий с рисунком на футболке
- Анатомический крой с мягким поясом, учитывающий особенности женской фигуры
- Специально созданный для женщин анатомический памперс
- Фиксирующая полоска для комфортного прилегания

МАТЕРИАЛ

- 84% полиэстер, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



ДЫШАЩИЙ 3D ПАПЕРС



BLACK
CW-PAPS-NS12WL



ВИД СО СПИНЫ



BLACK
CW-PAPS-NS14WL



ВИД СО СПИНЫ

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ SHIMANO

ПОПУЛЯРНАЯ ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ ПРАКТИЧНЫХ ШОРТ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ ДЫШАЩЕЙ ТКАНИ, КОТОРЫЕ ОТЛИЧНО ПОДЧЕРКИВАЮТ ФИГУРУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска
- Специально созданный для женщин анатомический памперс
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 84% полиамид, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



ДЫШАЩИЙ 3D ПАПЕРС

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ 3/4 SHIMANO

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫЕ ШОРТЫ С ШИРОКИМ ПОЯСОМ И ЭЛЕГАНТНЫМ СИЛУЭТОМ СТАНУТ ВАШИМ НЕЗАМЕНИМЫМ СПУТНИКОМ В ПОЕЗДКАХ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Плоский широкий пояс для безупречного комфорта
- Специально созданный для женщин анатомический памперс
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 84% полиэстер, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



ДЫШАЩИЙ 3D ПАПЕРС

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ОДЕЖДА

НОВИНКА



КУРТКА TRANSIT WINDBREAK

СТИЛЬНАЯ, ЛЁГКАЯ И ЭРГОНОМИЧНАЯ НЕПРОДУВАЕМАЯ КУРТКА, РАЗРАБОТАННАЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Закатывающиеся рукава для удобной регулировки температуры и влажности
- Лёгкая непродуваемая ткань
- Благодаря водоотталкивающей покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь
- Хорошо заметные световозвращающие элементы
- Регулируемый пояс
- Карманы с застёжкой-молнией на груди и в нижней части спины

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 76% полиамид, 24% полиэстер (водоотталкивающий)
- Элементы: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



НОВИНКА



РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ TRANSIT ЧЕСК

СТИЛЬНАЯ РУБАШКА ПОВСЕДНЕВНОГО ФАСОНА, ПОДХОДЯЩАЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ, НО И ДЛЯ ПРОГУЛОК

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде
- Влагоотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Один карман с застёжкой-молнией внизу справа
- Нагрудный карман с застёжкой-молнией, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+
- Хорошо заметные световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)
- Сетка: 100% полиэстер
- Элементы: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ TRANSIT ЧЕСК С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ

СТИЛЬНАЯ И УДОБНАЯ РУБАШКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ ПРЕКРАСНО ПОДХОДИТ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ПРОГУЛОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде.
- Влагоотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+
- Хорошо заметные световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)
- Сетка: 100% полиэстер
- Элементы: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4X



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



МАЙКА TRANSIT POLO

В TRANSIT POLO ВЫСОКАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ СОЧЕТАЕТСЯ С ГОРОДСКИМ СТИЛЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПЕЗДКИ ПО ГОРОДУ, ВЫЛАЗКИ НА ПРИРОДУ ИЛИ ПОХОДА В КАФЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity для безопасности поездок в тёмное время
- Влагоотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

НОВИНКА



MOREL
CW-JSCS-QS41MA

AEGEAN BLUE
CW-JSCS-QS41MK

CROWN BLUE
CW-JSCS-QS41MS

RAVEN
CW-JSCS-QS41MQ

ВИД СО СПИНЫ



AEGEAN BLUE
CW-JSGS-PS41MK

ВИД СО СПИНЫ

ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT

ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT ТРАДИЦИОННОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО ФАСОНА С ПОТАЙНЫМ ЗАДНИМ КАРМАНОМ, КОТОРЫМ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ ПОЕЗДКАМИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity для безопасности поездок в тёмное время
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии для телефона
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ФУТБОЛКА TOURING

СПОРТИВНАЯ ФУТБОЛКА ИЗ ДЫШАЩЕЙ ТКАНИ WICKTEX С МОЛНИЕЙ НА ГРУДИ ДЛЯ ПОЕЗДОК НА СРЕДНИЕ И БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированная система HEAT VENTILATION
- Технология Wicktex
- Крепление и салфетка для очков
- Большой задний карман на молнии
- Светоотражающие элементы с радиусом обзора 360 градусов
- Молния 1/2 длины для дополнительного регулирования тепла

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Элементы: 100% полиэстер
- Тильная сторона: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



НОВИНКА



MOREL
CW-PACS-QS12MA

BLACK
CW-PACS-QS12ML

RAVEN
CW-PACS-QS12MQ

ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА



MOREL
CW-PACS-QS36MA

BLACK
CW-PACS-QS36ML

RAVEN
CW-PACS-QS36MQ

ВИД СО СПИНЫ

ШОРТЫ TRANSIT PATH

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ, РАСТЯГИВАЮЩАЯСЯ В ЧЕТЫРЁХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ГАРАНТИРУЕТ ПОЛНУЮ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ ОДЕЖДЫ, КОТОРЫЙ МОЖНО НОСИТЬ НЕ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задних карманах
- Крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэстер, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



БЮКИ TRANSIT PATH

ИЗНОСОСТОЙКАЯ ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ, РАСТЯГИВАЮЩАЯСЯ В ЧЕТЫРЁХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ГАРАНТИРУЕТ ПОЛНУЮ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ ОДЕЖДЫ, КОТОРЫЙ МОЖНО НОСИТЬ НЕ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задних карманах
- Закатывающиеся манжеты, под которыми находятся дополнительные световозвращающие элементы
- Крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэстер, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

ЖЕНСКАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ОДЕЖДА

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

SHARK
CW-JSCS-QS12WB

ЖЕНСКАЯ РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ TRANSIT CHECK

СТИЛЬНАЯ И УНИВЕРСАЛЬНАЯ РУБАШКА, ПОДХОДЯЩАЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ НО И ДЛЯ ПРОГУЛОК

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита
- Хорошо заметные световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)
- Сетка: 100% полиэстер
- Элементы: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

SHARK
CW-JSCS-QS21WB

ЖЕНСКАЯ РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ TRANSIT CHECK С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ

ЭТА УДОБНАЯ И СТИЛЬНАЯ РУБАШКА ПОВСЕДНЕВНОГО ФАСОНА ПОЙДЕТ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита
- Хорошо заметные световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)
- Сетка: 100% полиэстер
- Элементы: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

PALE MAUVE
CW-JSCS-QS31WC

SHARK
CW-JSCS-QS31WB

RAVEN
CW-JSCS-QS31WQ

ЖЕНСКАЯ МАЙКА TRANSIT POLO

УДОБНАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАЙКА TRANSIT POLO ПОВСЕДНЕВНОГО ФАСОНА. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПЕЗДОК ПО ГОРОДУ ИЛИ ЗА ГОРОДОМ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПОХОДА ЗА ПОКУПКАМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Один карман с застёжкой-молнией внизу справа
- Нагрудный карман с застёжкой-молнией, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита
- Хорошо заметные световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Латинская Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

PALE MAUVE
CW-JSCS-QS41WC

SHARK
CW-JSCS-QS41WB

RAVEN
CW-JSCS-QS41WQ

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT

ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT ТРАДИЦИОННОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО ФАСОНА С ПОТайНЫМ ЗАДНИМ КАРМАНОМ, КОТОРЫМ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ ПЕЗДКАМИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity для безопасности поездок в тёмное время
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии для телефона
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

PALE MAUVE
CW-PACS-QS12WC

SHARK
CW-PACS-QS12WB

RAVEN
CW-PACS-QS12WQ

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ TRANSIT PATH

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ, РАСТЯГИВАЮЩАЯСЯ В ЧЕТЫРЁХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ГАРАНТИРУЕТ ПОЛНУЮ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ ОДЕЖДЫ, КОТОРЫЙ МОЖНО НОСИТЬ НЕ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задних карманах
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэстер, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

SHARK
CW-PACS-QS36WB

RAVEN
CW-PACS-QS36WQ

ЖЕНСКИЕ БРЮКИ TRANSIT PATH

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ, РАСТЯГИВАЮЩАЯСЯ В ЧЕТЫРЁХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ДАЁТ ПОЛНУЮ СВОБОДУ ДВИЖЕНИИ. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ ОДЕЖДЫ, В КОТОРОМ МОЖНО И КАТАТЬСЯ, И ПРОСТО ГУЛЯТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задних карманах
- Закатывающиеся манжеты, под которыми находятся дополнительные световозвращающие элементы
- Крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэстер, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные
ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT
DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штука

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

АКСЕССУАРЫ

НОВИНКА



AEGEAN BLUE
CW-GLBS-QS42YK



RAVEN
CW-GLBS-QS42YQ

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ TRANSIT

ЭТИ ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ УЛУЧШАЮТ ЗАХВАТ ГРИПС И КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ. МЕЛАНЖЕВАЯ ТКАНЬ И СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ EXPLORER.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды EXPLORER Transit
- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity
- Высококачественная меланжевая ткань
- Не снимая перчатки, можно пользоваться устройствами с сенсорным экраном
- Новый материал и конструкция со стороны ладони
- 1,2мм набивка PORON®XRD™ рядом с мизинцем со стороны ладони
- Роскошный внешний вид и комфортные ощущения
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 100% полиэстер
- Тыльная сторона ладони: 91% полиэстер, 5% полиамид, 4% эластан (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



SHARK
CW-GLBS-QS41YB



AEGEAN BLUE
CW-GLBS-QS41YK



RAVEN
CW-GLBS-QS41YQ

ПЕРЧАТКИ TRANSIT

ЭТИ ПЕРЧАТКИ УЛУЧШАЮТ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ И КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ. МЕЛАНЖЕВАЯ ТКАНЬ И СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ EXPLORER.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды EXPLORER Transit
- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity
- Высококачественная меланжевая ткань
- Новый материал и конструкция со стороны ладони
- 1,2мм набивка PORON®XRD™ рядом с мизинцем со стороны ладони
- Роскошный внешний вид и комфортные ощущения
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 80% полиэстер, 20% эластан
- Тыльная сторона ладони: 86% полиэстер, 7% полиамид, 7% эластан (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА



WHITE
CW-GLBS-QS21YI



BLACK
CW-GLBS-QS21YL

ПЕРЧАТКИ ADVANCED

НОВЫЕ, РОСКОШНЫЕ И УДОБНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПЕРЧАТКИ ADVANCED С ОТЛИЧНЫМ ЗАХВАТОМ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЕН МАТЕРИАЛ SHIMANO FLEXION FREE.

ОСОБЕННОСТИ

- Исключительно мягкая и гладкая искусственная кожа со стороны ладони для комфортного прилегания
- Материал FLEXION FREE
- Сособая конструкция, обеспечивающая дополнительную компрессию
- Обновлённая набивка в стиле техно
- 2-миллиметровая набивка PORON®XRD™
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% полиуретан
- Тыльная сторона ладони: 65% полиамид, 33% эластан, 2% полиэстер
- Ворс: 100% полиэстер
- Элементы: 80% полиэстер, 20% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



RED
CW-GLBS-PS21MD



BLUE
CW-GLBS-PS21MH



WHITE
CW-GLBS-PS21MI



BLACK
CW-GLBS-PS21ML



YELLOW GREEN
CW-GLBS-PS21MF



RED
CW-GLBS-PS11YD



BLUE
CW-GLBS-PS11YH
Только для мужчин



WHITE
CW-GLBS-PS11YI
Только для мужчин



GREY
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS11YK



BLACK
CW-GLBS-PS11YL

ПЕРЧАТКИ ESCAPE

Одна из самых популярных моделей перчаток SHIMANO с обновлённой анатомической формой ладони, в которой для вентиляции и комфорта применена сетчатая ткань.

ОСОБЕННОСТИ

- Большой вырез со стороны запястья для удобного снятия
- Комфортная синтетическая кожа со стороны ладони
- Удобный сетчатый материал на тыльной стороне
- Материал PORON®XRD разной толщины, размещённый на самых ответственных участках со стороны ладони, обеспечивает дополнительный комфорт там, где это наиболее необходимо
- Отражающий теплопроводящий логотип SHIMANO
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 95% полиэстер, 5% эластан
- Тыльная сторона ладони: 60% полиамид, 25% полиэстер, 15% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ CLASSIC

Классическая модель SHIMANO с обновлённой анатомической формой ладони, которая обеспечивает ещё более удобный контакт с рулём.

ОСОБЕННОСТИ

- Обновлённая конструкция со стороны ладони, синтетическая кожа более эластична и обладает улучшенной текстурой для более прочного захвата.
- Поглощающая удары набивка из EVA
- Легко надевать, легко снимать
- Отражающий теплопроводящий логотип SHIMANO
- Нескользящий слой силикона на ладонях для улучшения захвата
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 100% полиэстер
- Тыльная сторона ладони: 70% полиамид, 15% эластан, 11% полиэстер, 4% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept



ВИД СО СПИНЫ

BLACK
CW-GLBS-PS41ML

ПЕРЧАТКИ ASPHALT

ИЗНОСОСТОЙКАЯ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КОМФОРТНАЯ НАТУРАЛЬНАЯ КОЖА СО СТОРОНЫ ЛАДОНИ ДЛЯ УДОБНОГО ЗАХВАТА РУЛЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Круговая застёжка обеспечивает надёжное прилегание
- Большой вырез со стороны запястья для удобного надевания и снятия
- Рельефный графический элемент на тыльной стороне ладони
- Исключительно мягкая и износостойкая натуральная кожа со стороны ладони
- Особая конструкция, обеспечивающая дополнительную компрессию
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 100% баранья кожа
- Тыльная сторона ладони: 100% полиэстер
- Ворс: 70% хлопок, 30% полиэстер
- Элементы: 60% полиамид, 40% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ВИД СО СПИНЫ

BLACK/BLUE
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS31Y5

PURPLE
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS31YB

GREY
CW-GLBS-PS31YK
Только для мужчин

BLACK
CW-GLBS-PS31YL

CHARCOAL
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS31YQ

ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И ПОГЛОЩАЮЩАЯ УДАРЫ НАБИВКА ИЗ EVA ОБЕСПЕЧИВАЮТ УДОБНЫЙ ЗАХВАТ И КОМФОРТ В ВАРИАНТЕ С УКОРОЧЕННЫМИ ПАЛЬЦАМИ, КОТОРЫЙ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЁПЛОЙ ПОГОДЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Поглощающая удары набивка из EVA толщиной 4 мм со стороны ладони для улучшенного облегания
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони и низкий вырез рядом с большим пальцем обеспечивают исключительно прочный захват
- Застёжка велкро на манжетах
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 69% полиамид, 17% эластан, 10% полиэстер, 4% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

BLACK/BLUE
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS12Y5

PURPLE
НОВЫЙ ЦВЕТ
CW-GLBS-PS12YB

GREY
CW-GLBS-PS12YK
Только для мужчин

BLACK
CW-GLBS-PS12YL

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ ORIGINAL

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И ПОГЛОЩАЮЩАЯ УДАРЫ НАБИВКА ИЗ EVA ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И СНИЖАЮТ ВИБРАЦИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Поглощающая удары набивка из EVA толщиной 4 мм со стороны ладони для улучшенного облегания
- Не снимаем перчатки, можно пользоваться устройствами с сенсорным экраном
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Застёжка велкро на манжетах
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 59% эластан, 31% полиамид, 10% полиэстер
- Тыльная сторона ладони: 69% полиамид, 17% эластан, 10% полиэстер, 4% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

BLACK
CW-GLBS-PS61YL

ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ СО СТОРОНЫ ЛАДОНИ И СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ НА ТЫЛЬНОЙ СТОРОНЕ ДЛЯ ОТЛИЧНОГО ПРИЛЕГАНИЯ, ПРОХЛАДЫ И КОМФОРТА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечная эластичная синтетическая кожа со стороны ладони для улучшенного облегания
- Набивка для эффективного поглощения ударов на самых ответственных участках со стороны ладони
- Трикотажное сетчатое полотно для дополнительного комфорта
- Никаких застёжек и креплений для удобного ношения и снятия
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Логотип TPR SHIMANO
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% эластан, 49% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 76% полиамид, 16% эластан, 6% полиэстер, 2% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ

RED
CW-GLBS-QS51YD

BLUE
CW-GLBS-QS51YH

BLACK
CW-GLBS-QS51YL

YELLOW GREEN
CW-GLBS-QS51YF

ПЕРЧАТКИ TOURING

ОБНОВЛЁННАЯ УТОЛЩЁННАЯ НАБИВКА ИЗ ПЕНОМАТЕРИАЛА, ЗАПОМНИАЮЩЕГО ФОРМУ ДЛЯ ПЛОТНОГО ПРИЛЕГАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ. ЭТИ ПЕРЧАТКИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫ ДЛЯ ЛЮБОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА, ОТ НОВИЧКА ДО ПРОФЕССИОНАЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Набивка из пеноматериала, запоминающего приданное положение (5 мм/8 мм)
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Воздухопроницаемый сетчатый материал на тыльной стороне ладони
- УФ-защита
- Роскошный внешний вид, рельефная отделка

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 16% эластан, 2% полиэстер, 11% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE
XT

SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE
XT

DEORE
LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

METREA

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

НОВИНКА



BLACK/RED CW-SCBS-QS21U2
 BLACK/LIME YELLOW CW-SCBS-QS21U4
 BLACK CW-SCBS-QS21UL
 LIME YELLOW CW-SCBS-QS21UR
 WHITE CW-SCBS-QS21UI

НОСКИ СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ BREAKAWAY

ОТЛИЧНАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И БЕЗУПРЕЧНЫЙ КОМФОРТ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках для комфортного вращения педалей
- Вентиляционные каналы, по-разному расположенные на левой и на правой стороне
- Анатомическая компрессия у свода стопы для улучшенного прилегания
- Стандартная высота манжеты

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



НОВИНКА



BLUE CW-SCBS-QS14UH
 WHITE CW-SCBS-QS14UI
 GREY CW-SCBS-QS14UK
 BLACK CW-SCBS-QS14UL

ВЫСОКИЕ НОСКИ ORIGINAL

АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВАЖНЕЙШИХ УЧАСТКАХ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ В УДЛИНЁННОМ ВАРИАНТЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта
- Вентилируемые области расположены с учётом конструкции велотуфль SHIMANO
- Высокая манжета

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



НОВИНКА



BLUE CW-SCBS-QS11UH
 WHITE CW-SCBS-QS11UI
 GREY CW-SCBS-QS11UK
 BLACK CW-SCBS-QS11UL

НОСКИ СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ ORIGINAL

АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВАЖНЕЙШИХ УЧАСТКАХ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта
- Вентилируемые области расположены с учётом конструкции велотуфль SHIMANO
- Стандартная высота манжеты

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



НОВИНКА



BLUE CW-SCBS-QS12UH
 WHITE CW-SCBS-QS12UI
 GREY CW-SCBS-QS12UK
 BLACK CW-SCBS-QS12UL

КОРОТКИЕ НОСКИ ORIGINAL

АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВАЖНЕЙШИХ УЧАСТКАХ, КОМФОРТНАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ В УКОРЧЕННОМ ВАРИАНТЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта
- Вентилируемые области расположены с учётом конструкции велотуфль SHIMANO
- Низкая высота манжеты

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



НОВИНКА



BLUE CW-SCBS-QS13UH
 WHITE CW-SCBS-QS13UI
 GREY CW-SCBS-QS13UK
 BLACK CW-SCBS-QS13UL

НОСКИ-ПОДСЛЕДНИКИ ORIGINAL

ПОТЯЙНАЯ МАНЖЕТА, ТОЧНО СООТВЕТСТВУЮЩАЯ КОНСТРУКЦИИ ВЕЛОТУФЛЬ SHIMANO. АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВАЖНЕЙШИХ УЧАСТКАХ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ВРАЩЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта
- Вентилируемые области расположены с учётом конструкции велотуфль SHIMANO
- Потайная манжета

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



BLACK CW-WABS-LS11ML

ЧУЛКИ SUN BLOCK

ЛЕГКИЕ И УДОБНЫЕ АНАТОМИЧЕСКИЕ ЧУЛКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УФ-ЗАЩИТУ

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многосекционный крой
- Бесшовная конструкция в области голенистопа
- Силиконовые фиксирующие полоски по верхнему краю
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 74% полиамид, 26% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



BLACK CW-WABS-LS12ML

НАРУКАВНИКИ SUN BLOCK

ЛЕГКИЕ И УДОБНЫЕ АНАТОМИЧЕСКИЕ НАРУКАВНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УФ-ЗАЩИТУ

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многосекционный крой
- Бесшовная конструкция в области манжеты
- Силиконовые фиксирующие полоски по верхнему краю
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 74% полиамид, 26% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



НОВИНКА



RED CW-OABS-QS22UD

RED CW-OABS-NC11UD

BLUE CW-OABS-QS22UH
 WHITE CW-OABS-QS22UI
 BLACK CW-OABS-QS22UL

BLUE CW-OABS-NC11UH
 BLACK CW-OABS-NC11UL

БАНДАНА

УДЛИНЁННАЯ ШЕЙНАЯ СЕКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ УФ-ЗАЩИТУ

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря увеличенной площади поверхности шея хорошо защищена от солнечных ожогов
- Можно надевать под велошлем
- UPF 50+
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- один размер



КЕПКА RACING

СТИЛЬНЫЙ И УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ГОЛОВНОЙ УБОР.

ОСОБЕННОСТИ

- Хлопчатобумажный материал
- Можно надевать под велошлем
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- один размер



SHIMANO FUSION CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept



BLACK
CW-BLBS-NS24ML

ВИД СО СПИНЫ



BLACK
CW-BLBS-NS24WL

ВИД СО СПИНЫ



BLACK
CW-FABW-MS52UL

NEON YELLOW
CW-FABW-MS52UF

ШОРТЫ-“БОКСЁРЫ”

ШОРТЫ-“БОКСЁРЫ” С НИЗКИМ ПОЯСОМ, НИЖНЕЕ БЕЛЬЁ, НЕЗРИМЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ. ПАМПЕРС УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомический памперс уменьшает вибрации
- Низкий пояс
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

· 82% полиэстер, 18% эластан

РАЗМЕР

· Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXXL/Южная Америка: PPXG/Aзия: S-4XL



ДЫШАЩИЙ 3D
ПАМПЕРС



NEON YELLOW
CW-FABW-MS42UF

BLACK
CW-FABW-MS42UL



ДЫШАЩИЙ 3D
ПАМПЕРС



BLACK
CW-FABW-MS12UL

NEON YELLOW
CW-FABW-MS12UF



БАХИЛЫ S3000X NPU+

ТОЛСТЫЙ СЛОЙ НЕОПРЕНА УДЕРЖИВАЕТ ТЕПЛО И ОТТАЛКИВАЕТ ВЛАГУ, СОГРЕВАЯ НОГИ В НЕНАСТУЮ ПОГОДУ. ДОЛГОВЕЧНОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ ОТТАЛКИВАЕТ ГРЯЗЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция (ОПС)
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Растягивающийся в разных направлениях неопрен 3-миллиметровой толщины с водоотталкивающим полиуретановым покрытием для холодной и сырой погоды
- Специальная разработка для туфель МТВ с подошвой на застёжке-липучке, обеспечивающая идеальное облегание и функциональность
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Проклеенные швы и долговечное тканевое усиление на носках и по бокам

МАТЕРИАЛ

· 78% бутадienstирольный каучук, 11% полиуретан, 11% полиамид

РАЗМЕР

· S-XXL



БАХИЛЫ S1000X H2O

БАХИЛЫ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО БЕЗДОРОЖЬЮ С ТОНОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция (ОПС)
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Изолирующий слой флиса с водоотталкивающим полиуретановым покрытием для сырой погоды
- Специальная разработка для туфель МТВ с подошвой на застёжке-липучке, обеспечивающая идеальное облегание и функциональность
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Проклеенные швы и долговечное тканевое усиление на носках и по бокам

МАТЕРИАЛ

· 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕР

· S-XXL



BLACK
CW-FABW-MS22UL



BLACK
CW-FABW-MS31UL



BLACK
CW-FABW-MS51UL



BLACK
CW-FABW-NS14UL

БАХИЛЫ S2000D

ТОНКИЕ НЕОПРЕНОВЫЕ БАХИЛЫ ВЫСОТОЙ ПО ЦИКЛОТКУ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДВИЖНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция (ОПС)
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Растягивающийся в разных направлениях неопрен 3-миллиметровой толщины с водоотталкивающим полиуретановым покрытием для холодной и сырой погоды
- Высота по циклотку, не затрудняющая вращения педалей
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Проклеенные швы и долговечное тканевое усиление на носках

МАТЕРИАЛ

· 78% бутадienstирольный каучук, 11% полиамид, 11% полиуретан

РАЗМЕР

· S-XXL



КЛАССИЧЕСКИЕ БАХИЛЫ

ЭТИ БАХИЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАДЕЖНУЮ ЗАЩИТУ ОТ ХОЛОДА В САМЫХ РАЗНЫХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное тканевое усиление на носу
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Растягивающийся в разных направлениях ветронепроницаемый неопрен 2-миллиметровой толщины для холодной погоды
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

· 78% бутадienstирольный каучук, 22% полиамид

РАЗМЕР

· S-XXL



СТАНДАРТНЫЕ БАХИЛЫ

ЭТИ БАХИЛЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ДОРОГАМ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАДЕЖНУЮ ЗАЩИТУ ОТ ХОЛОДА В САМЫХ РАЗНЫХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Растягивающийся в разных направлениях ветронепроницаемый неопрен 2-миллиметровой толщины для холодной погоды
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

· 78% бутадienstирольный каучук, 22% полиамид

РАЗМЕР

· S-XXL



НАКЛАДКИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ T1000R

ЭТИ НАКЛАДКИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ УЛУЧШАЮТ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное тканевое усиление на пальцах
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфель
- Изолирующий слой флиса с водоотталкивающим полиуретановым покрытием для холодной погоды
- Усиленная защита на носках

МАТЕРИАЛ

· 75% полиамид, 20% полиуретан, 5% ПВХ

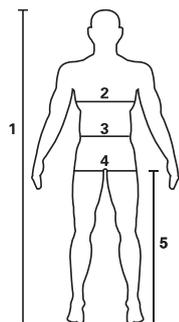
РАЗМЕР

· S-XXL



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO Fusion Concept

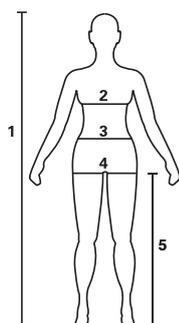
РАЗМЕРНАЯ ТАБЛИЦА



МУЖСКАЯ
ОДЕЖДА

(см)

ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
РОСТ	157 - 167	167 - 173	172 - 178	177 - 183	183 - 189	189 - 195	189 - 195
ГРУДЬ	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
ТАЛИЯ	72 - 76	77 - 81	82 - 86	87 - 91	92 - 97	97 - 101	101 - 107
БЕДРА	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
ВНУТРЕННИЙ ШОВ	74 - 77	78 - 80	81 - 83	84 - 86	87 - 89	89 - 91	89 - 91



ЖЕНСКАЯ
ОДЕЖДА

(см)

ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
РОСТ	152 - 158	157 - 163	162 - 168	167 - 173	173 - 179	179 - 185	179 - 185
ГРУДЬ	81 - 83	84 - 86	87 - 89	90 - 92	93 - 96	97 - 100	101 - 105
ТАЛИЯ	61 - 63	64 - 66	67 - 70	71 - 74	75 - 78	79 - 82	83 - 87
БЕДРА	88 - 90	91 - 93	94 - 96	97 - 99	100 - 103	104 - 107	108 - 112
ВНУТРЕННИЙ ШОВ	71 - 73	74 - 76	77 - 76	80 - 82	83 - 84	85 - 87	85 - 87



ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ

ПЕРЧАТКИ

(см)

		S	M	L	XL	XXL
ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ	МУЖСКИЕ ПЕРЧАТКИ	17,8 - 20,3	20,3 - 22,9	22,9 - 24,8	24,8 - 26,7	26,7 - 28,6
ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ	ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ	16,5 - 18,3	18,3 - 19,6	19,6 - 20,8	20,3 - 22,1	

БАХИЛЫ

(см)

РАЗМЕР	S	M	L	XL	XXL
РАЗМЕР НОГИ	37 - 40	40 - 42	42 - 44	44 - 47	47 - 49
см	23,2 - 25,2	25,2 - 26,5	26,5 - 27,8	27,8 - 29,8	29,8 - 31,2

НОСКИ

(см)

РАЗМЕР	S	M	L	XL
РАЗМЕР НОГИ	37 - 39	40 - 42	43 - 45	46 - 48
см	23,2 - 24,5	25,2 - 26,5	27,2 - 28,5	29,2 - 30,5



ОДИН РАЗМЕР



УНИСЕКС

MTB

Шифтер	284-287
Шифтер (Интеграционный модуль)	288
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	288
Тормозная ручка	289
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	289
Шифтер/Тормозная ручка	290-294
Задний переключатель	295-299
Передний переключатель	300-305
Тормоз (Дисковый тормоз)	306
Тормоз (V-BRAKE)	307
Система	307-312
Натяжитель цепи	313
Каретка (HOLLOWTECH II)	314
Каретка	314-315
Кассета	316-317
Многоскоростная трещотка	317
FREEHUB	318-320
FREEHUB (Роллерный тормоз)	321
Передняя втулка	322-323
Передняя втулка (Роллерный тормоз)	323
Колесо	324-328
СИ-DECK	329

ТУРИЗМ

Шифтер	330
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	330
Тормозная ручка	330
Шифтер/Тормозная ручка	331
Задний переключатель	331
Передний переключатель	332
Тормоз (Disc Brake)	333
Тормоз (V-BRAKE)	333
Система	333
FREEHUB	334
Передняя втулка	334

ГОРОДСКИЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ / КОМФОРТ

Многоскоростная втулка	335-337
Натяжитель цепи	337
Кассета	337
Шифтер (REVOSHIFT)	337
Шифтер	338
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	338
Тормозная ручка	339
Тормоз (Дисковый тормоз)	339
Тормоз (Роллерный тормоз)	339
Система	340
Цепь	340
Детали рулевой колонки	340
Электрический провод	341
<CAPREO>	
Кассета	341
FREEHUB	341

URBAN SPORT

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	342
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	342
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	342
Шифтер	342
Система	343
Передний переключатель	343
Задний переключатель	343
Дисковый ротор	343
Колесо	344

ШОССЕ

Шифтер/Тормозная ручка	345-346
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	347
Шифтер	347-348
Тормозная ручка	349
Тормоз (Клещевой тормоз)	349-350
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	351
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	351
Тормоз (V-BRAKE)	352
Тормоз (Кантилеверный тормоз)	352

Тормозной трос	352
Задний переключатель	353
Передний переключатель	354-355
Система	356-359
Каретка (HOLLOWTECH II)	359
Каретка	359
Кассета	360-361
FREEHUB	362
Передняя втулка	363
Колесо	364-369
Детали рулевой колонки	369

ОБЩИЕ

Цепь	370
Цепь QUICK-LINK	370
Дисковый ротор	370
Шланг для дисковых гидравлических тормозов	371
Адаптер дискового ротора	371
Рубашка троса	371
POWER MODULATOR	371
Динамо-втулка	372-375
Фара	376-377
Фара (SMRTX2)	377
Велокомпьютер	378
Полая ось E-THRU (AX)	378
Педаль (SPD)	379
Педаль (CLICK'R)	379
Педаль (Плоский)	379
Педаль (SPD-SL)	379

Спецификация D12

<MTB>	
Кнопка переключения	380
Задний переключатель	380
Передний переключатель	380
Адаптер крепления для переднего переключателя	380
Информационный дисплей системы	381
<ГОРОДСКИЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ / КОМФОРТ>	
Многоскоростная втулка	381
Узел двигателя	382
Кнопка переключения	382
<ШОССЕ>	
Шифтер/Тормозная ручка	382
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	382
Кнопка переключения	383
Задний переключатель	383
Передний переключатель	383
Передний переключатель (Адаптер)	383
Беспроводной модуль	384
<ОБЩИЕ>	
Электрический провод	384
Кожух шнура	384
Изолирующая втулка	384
Разветвление A	384
Разветвление B	384
Аккумулятор	385
Держатель аккумулятора	385
Кожух аккумулятора	385
Зарядное устройство	385
Устройство для соединения с ПК	385
Провод аккумулятора	385
Беспроводной модуль	385

E-BIKE

Узел переключения	386
Велокомпьютер	386
Привод	387
Крышка узла привода	387
Узел датчика скорости	387
Адаптер для фары	387
Шатун	387
Передняя звезда	388
Натяжитель цепи	388
Аккумулятор	388
Держатель аккумулятора	389
Зарядное устройство	389
Адаптер D12	389

СПЕЦИФИКАЦИИ



- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



Шифтер

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT
Номер модели	SL-M9000-L	SL-M9000-R	SL-M9000-IL	SL-M9000-IR	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-B-IR	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	-	-	2/3
Задние скорости	-	11	-	11	-	-	10	10	10	10	-
Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	-
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X**	-
Совместимость с I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-
Регулировка вращения шифтера	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	4	-	4	-	-	4	4	4	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	X**	-	X**	-	-	X	X	X*	X*
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	200 г/пара	200 г/пара	205 г/пара	205 г/пара	104 г	98 г	99 г	103 г	123 г	114 г	117 г
Примечание		** потянуть один раз, нажать: дважды		** потянуть один раз, нажать: дважды					* потянуть: один раз, нажать: дважды	* потянуть: один раз, нажать: дважды	** I-SPEC тип B

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SL-M8000-R	SL-M8000-IL	SL-M8000-IR	SL-M8000-B-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-L	SL-M780-R	SL-M770-A-L	SL-M770-A-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	3	-
Задние скорости	11	-	11	-	11	-	10	-	10	-	9
Совместимый тип заднего переключателя	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	4	-	4	-	4	-	4	-	4	-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X*	-	X*	-	X*	-	X	-	X	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	127 г	110 г	120 г	107 г	117 г	106 г	114 г	121 г	128 г	255 r/пара	255 r/пара
Примечание	* потянуть: один раз, нажать: дважды		* потянуть: один раз, нажать: дважды		* потянуть: один раз, нажать: дважды						

Шифтер

Серия	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели	SL-M7000-L	SL-M7000-11-R	SL-M7000-1L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-B-L	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-L	SL-M670-B-IR	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2/3	-	2/3	-	2/3	-	-	-	-	-	2/3	-
Задние скорости	-	11	-	11	-	11	10	10	10	-	10	-
Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей RD	-
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	X
Совместимость с I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Регулировка вращения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка заднее)	-	3	-	3	-	3	3	3	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	130 г	135 г	115 г	120 г	120 г	127 г	135 г	120 г	127 г	116 г	121 г	-
Примечание												

Серия	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	
Номер модели	SL-M670-L	SL-M670-R	SL-M640	SL-M610-L	SL-M610-R	SL-M610-IL	SL-M610-IR	SL-M590-L	SL-M590-R	SL-M4000-L	SL-M4000-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-	3	-	3	-	-
Задние скорости	-	10	10	-	10	-	10	-	9	-	9	-
Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка заднее)	-	3	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	-
Средний вес (шт.)	265 г/напа	265 г/напа	127 г	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание												

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Шифтер

Серия		ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		SL-M3000-L	SL-M3000-R	SL-M360-L	SL-M360-R	SL-M370-L	SL-M370-R	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-RS47-L	SL-RS47-8R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости		3	-	3	-	3	-	3	-	-	3	-
Задние скорости		-	9	-	8	-	9	-	8	7	-	8
Совместимый тип заднего переключателя		-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC, тип B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/задние)		-	3	-	3	-	3	-	3	3	-	7
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали								Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		SL-RS47-7R	SL-RS45-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS36-L	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости		-	3	-	-	-	3	-	-	3	3 (фрикционные)	-
Задние скорости		7	-	8	7	6	-	7	6	-	-	7
Совместимый тип заднего переключателя		MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC, тип B		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/задние)		6	-	7	6	5	-	6	5	-	-	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	с CI-DECK по дополнительному заказу									

Шифтер

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	SL-RS35-6R	SL-RS34-6R	SM-RS34-L	SM-RS34-R	SL-FT55-7R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX30-LN	SL-TX30-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	REVOSHIFT	REVOSHIFT	-	-	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus
Передние скорости	-	-	-	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-
Задние скорости	6	6	-	-	7	-	-	7	6	-	7
Совместимый тип заднего переключателя	MTB 6 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	5	5	-	-	6	-	-	6	5	-	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	-	-	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	с CI-DECK по дополнительному заказу	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 200 мм (доступна спецификация Black /grey) / только для японского рынка, доступна спецификация CI-DECK	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 160 мм (доступна спецификация Black /grey) / только для японского рынка	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 200 мм (доступна спецификация Black /grey) / только для японского рынка							

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	SL-TX30-6R	SL-TZ20-LN	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Тип шифтера	Манетка Plus	Манетка	Манетка	Манетка
Передние скорости	-	3 (фрикционные)	-	-
Задние скорости	6	-	7	6
Совместимый тип заднего переключателя	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC, тип B	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	-	-	-	-
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	5	-	6	5
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-
нет	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-
Примечание				

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Шифтер (Интеграционный модуль)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-L	SM-SL98-B-R	SM-SL82-B	SM-SL78-B-L	SM-SL78-B-R
Совместимость с I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
Совместимые шифтеры	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
Примечание	* Совместимость с I-SPEC, тип B				

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE	DEORE
Номер модели	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8000	BL-M7000	BL-M640-B	BL-M615
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	-	-	White
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M640	BR-M615
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Удаление воздуха с воронкой	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	X	X	-	-
	Инструмент	X	-	-	-	X	X
Регулировка свободного хода	-	X	X	X	-	-	-
Механизм SERVO WAVE	-	X	X	X	X	X	X
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*	X*
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	316 г	360 г	103,2 г**	402,5 г	418,8 г	116,7 г**	-
Примечание	* I-SPEC II	* I-SPEC II	* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	* I-SPEC II	* I-SPEC II	* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	* I-SPEC, тип B

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BL-M506	BL-M425	BL-M396	BL-M365	BL-M315
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз				
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	3	3
Цвет	1	Black	Black	Black	Black
	2	White	White	White	White
	3	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M447	BR-M395	BR-M395	BR-M365	BR-M315
Масло	Минеральное SHIMANO				
Удаление воздуха с воронкой	X	X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X
Регулировка свободного хода	-	-	-	-	-
Механизм SERVO WAVE	X	-	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	-	-	-
	I-SPEC	X*	-	-	-
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	-	-	-	-	-
Примечание	* I-SPEC, тип B				

Тормозная ручка

Серия		DXR
Номер модели		BL-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
	Роллерный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	Совместимость с I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	-
Внутренний упругий упор		-
Размер ручки (пальцы)		2
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVO WAVE ACTION		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под одну руку
Зажимной болт из нержавеющей стали		X
Средний вес (пара)		175 г
Примечание		Для BMX

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		ST-M4050-L	ST-M4050-R	ST-M3050-L	ST-M3050-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Шифтер	Передние скорости	3	-	3	-	
	Задние скорости	-	9	-	9	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (главная ручка / заднее)	-	3	-	3	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	X	X	-	-
	Регулировка троса шифтера	есть	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	
Оплетка троса шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	
Гидролиния (комплект)		SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M4050	BR-M4050	BR-M3050	BR-M3050	
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	
Инструмент	Инструмент	X	X	X	X	
	Удаление воздуха с воронкой	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	
Механизм SERVO WAVE		-	-	-	-	
Хомут		Открытый хомут	-	-	-	
Корпус ручки шифтера	Главная	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	
Средний вес		-	-	-	-	
Примечание				* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	
Номер модели		ST-M4000-L	ST-M4000-R	ST-M370-L	ST-M370-R	ST-M310-L2	ST-M310-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-TX800-L	ST-TX800-8R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Шифтер	Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости		3	-	3	-	3	3	-	-	3	-
	Задние скорости		-	9	-	9	-	-	8	8	-	8
	Совместимый тип заднего переключателя		-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка / заднее)		-	3	-	3	-	-	3	3	-	3
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X	X	X	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X
		Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-
		Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-
	Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	2	4	2	4	2	2
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER.M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER.M			

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF510-L2A	ST-EF510-L4A	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3	
	Задние скорости	-	-	9	9	8	8	7	7	-	-	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка / заднее)	-	-	3	3	3	3	3	3	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X с переключателем	X	X с переключателем*						
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X с переключателем	X	X с переключателем*						
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	X с переключателем	-	X с переключателем						
		Кантилевный тормоз	-	X с переключателем	-	X с переключателем						
	Роллерный тормоз	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Размер ручки (пальцы)	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
	Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание			* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF510-9R2A	ST-EF510-8R2A	ST-EF510-8R4A	ST-EF510-7R2A	ST-EF510-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-EF500-7R2A	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	
	Задние скорости	9	8	8	7	7	-	-	8	8	7	
	Совместимый тип заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка / заднее)	3	3	3	3	3	-	-	3	3	3	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X с переключателем*	X						
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X	X с переключателем*	X						
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	-	X с переключателем	-						
		Кантилеверный тормоз	-	-	X с переключателем	-						
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	Роллерный тормоз	-	-	X с переключателем	-						
		V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		2	2	4	2	4	2	4	2	4	2
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия		

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF500-7R4A	ST-EF51-L (2A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-9R(2A)	ST-EF51-9R (4A)	ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-AL(2A)	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	
	Задние скорости	7	-	-	9	9	8	8	7	7	-	
	Совместимый тип заднего переключателя	MTB 7 скоростей RD	-	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка / заднее)	3	-	-	3	3	3	3	3	3	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	Х с переключателем*	X	Х с переключателем	X						
		Механический дисковый тормоз (MTB)	Х с переключателем*	X	Х с переключателем	X						
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (super SLR)	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-
		Кантилеверный тормоз	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-
	Роллерный тормоз	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	Х с переключателем	-	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	
	Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
	Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERVO WAVE ACTION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание	* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия * V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M * V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M * V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M * V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M											

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



FH



HB



WH



CI-DECK

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  FH
-  HB
-  WH
-  CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF51-AL(4A)	ST-EF51-A9R(2A)	ST-EF51-A9R(4A)	ST-EF51-A8R(2A)	ST-EF51-A8R(4A)	ST-EF51-A7R(2A)	ST-EF51-A7R(4A)	ST-EF41-L	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	
	Тип шифтера		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
	Передние скорости		3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	Задние скорости		-	9	9	8	8	7	7	-	7	6
	Совместимый тип заднего переключателя		-	MTB 9 скоростей RD	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка / заднее)		-	3	3	3	3	3	3	-	3	3
	Шифтер	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
нет		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-
		Кантилеверный тормоз	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-
	Роллерный тормоз	X с переключателем	-	X с переключателем	-							
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Размер ручки (пальцы)		4	2	4	2	4	2	4	2	2	2
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки							
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. * Совместимость с INTER M				

Задний переключатель

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели	RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS	RD-M820-SS	RD-M8000-SGS	RD-M8000-GS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS	
Рамка	SGS	GS	GS	SGS	SS	SGS	GS	GS	SGS	GS	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Silver	Silver	
	2	-	-	-	-	-	-	-	Black	Black	
Задние скорости	-	-	10	10	10	11	11	10	10	10	
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	-	-	X	
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Совместимость с прямым креплением	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переключатель режимов	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Максимальная разность спереди	18 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	Одиноч.	18 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	
Емкость	45 зуб.	37 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	25 зуб.	47 зуб.	39 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	28/36 зуб.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Средний вес (шт.)	224 г	221 г	211 г	213 г	280 г (без переключателя режимов)	275 г	271 г	234 г	238 г	262 г	
Примечание	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя ** Для 3x11 скоростей, макс. 40 зуб. для 2x11 скоростей, макс. 42 зуб. для 1x11 скоростей, макс. 46 зуб.	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  FH
-  HB
-  WH
-  CI-DECK

Задний переключатель

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	ZEE	
Номер модели	RD-M786-SGS	RD-M772-GS	RD-M772-SGS	RD-M771-GS	RD-M771-SGS	RD-M7000-11-GS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M640-SS	
Рамка	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	SS	
Цвет	1	Silver	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Black	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости	10	9	9	9	9	11	10	10	10	10	
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X11	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	SHADOW RD+	X	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Double servo	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Совместимость с прямым креплением	X*	-	-	-	-	X*	X*	X*	X*	
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-*	
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Максимальная разность спереди	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	10 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	Одиноч.	
Емкость	43 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	41 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	25 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб. (для фрирайда) 28 зуб. (для даунхилла)
	Мин.	32 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.				
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.				
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.				
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4	2	3	3	3	
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	-	-	-	-					
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.					
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Средний вес (шт.)	266 г	227 г	229 г	228 г	238 г	323 г	313 г	278 г	281 г	275 г	
Примечание	* предлагается спецификация без держателя					* предлагается спецификация без держателя					* Предлагается спецификация для фрирайда и даунхилла

Задний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели		RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M615-GS	RD-M615-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M3000	RD-M360-SGS	RD-M370-SGS
Рамка		GS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Цвет серии	Silver	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	-	Black	-	-	Silver	Silver
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9	9	8/7	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-
	SHADOW RD+	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместимость с прямым креплением	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		18 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	22 зуб.
Емкость		35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		3	3	3	3	3	3	2	1	1	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X (верхний ролик) - (нижний ролик)
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
Средний вес (шт.)		299 г	308 г	330 г	339 г	-	-	-	-	-	-
Примечание		* предлагается спецификация без держателя			* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя					

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Задний переключатель

Серия	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TX55-SGS	RD-TX35-SGS	RD-FT55-SS	RD-FT35-SS	RD-TZ50-GS	RD-TY21-A-SS
Рамка	Smart	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SS	SS	GS	SS
Цвет	1	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Silver
	2	Silver	Silver	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	6	6
Совместимая цепь	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместимость с прямым креплением	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	Одиноч.	Одиноч.	20 зуб.	13 зуб.
Емкость	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	17 зуб.	17 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	13/15 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			с вращающимся роликом направителя троса				Крепление под шестигранный ключ			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Задний переключатель

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		RD-TY21-A-SS	RD-TY21-A-GS	RD-TY21-A-GS
Рамка		SS	GS	GS
Цвет	1	Black	Silver	Black
	2	-	-	-
Задние скорости		6	6	6
Совместимая цепь		HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-
	Double servo	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X
	Совместимость с прямым креплением	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	X	X	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-
Регулятор троса		X	X	X
Максимальная разность спереди		13 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость		28 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-	-	-
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-
	Число зубьев	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утолщенный винт ролика	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-
Примечание				

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



Передний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR		
Номер модели		FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9020-H	FD-M9020-L	FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	
	С двусторонней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	С передней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Втулки линка		6	6	6	6	6	6	6	6	8	2	
Средний вес (шт.)		130,0 г	112,0 г	117,0 г	102 г	129 г	111 г	116 г	102 г	147,2 г	132,9 г	
Примечание								* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			

Серия		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M9025-D	FD-M9025-E	FD-M8000-H	FD-M8000-L	FD-M8000-D	FD-M8000-E	FD-M8020-H	FD-M8020-L	FD-M8020-D	FD-M8020-E	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	
		34,9 мм	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
Тип прокладки троса	Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	
	С двусторонней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
Втулки линка		8	2	6	6	6	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.)		141,3 г	124 г	151 г	135 г	136 г	121 г	145 г	129 г	134 г	120 г	
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.							* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	

Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M8025-H	FD-M8025-L	FD-M8025-D	FD-M8025-E	FD-M780-A-B	FD-M781-A-B	FD-M781-A-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-	Silver	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	-	X	X	-	-	X	X	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	-	X	-	-	X	X	-	-	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	X	-	X
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	
	С двусторонней тягой	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	X	-	X	-	-	X	X	-	-	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	38-44 зуба	38-44 зуба	38-44 зуба	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	X	-	X	
Втулки линка		8	2	8	2	2	8	8	2	2	8	
Средний вес (шт.)		149 г	131 г	139 г	124 г	152 г	151 г (двойная тяга) 147 г (верхняя тяга)	143 г (двойная тяга) 139 г (верхняя тяга)	136 г	127 г	155 г	
Примечание				* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.				* Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса.			

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	
Номер модели		FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M7000-10-H	FD-M7000-10-L	FD-M7000-10-D	
Цвет	1	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Silver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	9	9	9	9	9	9	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X	HG-X	HG-X	
Действие	TOP SWING	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	-	-	X	X	-	X	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-*	-*	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	X	-	X	-	X	X	X	X	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
С передней тягой		-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		38-44 зуба	44/48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	
Емкость		14 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	-	X	-	X	X	X	X	-	
Втулки линка		8	2	2	8	8	2	7	6	6	6	
Средний вес (шт.)		146 г	152 г	166 г	155 г	147 г	160 г	174 г	152,1 г	136,5 г	140,5 г	
Примечание			* Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса.						* Адаптер размера S доступен только в комплектации ОТС.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации ОТС.		

МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



FH



HB



WH



CI-DECK



Передний переключатель

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX		
Номер модели		FD-M7000-10-E	FD-M7005-10-H	FD-M7005-10-L	FD-M7005-10-D	FD-M7005-10-E	FD-M7020-11-H	FD-M7020-11-L	FD-M7020-11-D	FD-M7020-11-E	FD-M7025-11-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	
	Сзади	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	-	-	X	
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-*	-*	-	-	-*	-*	-	-*	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	-	X	-	-	-	X	X	-	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	X	X	X	-	-	-	-	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		42 зуб.	42-40 зуб.	42-40 зуб.	42-40 зуб.	42-40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	X	-	-	X	X	-	-	X	
Втулки линка		6	6	6	6	6	8	2	8	2	6	
Средний вес (шт.)		126,5 г	155,4 г	155 г	140,9 г	143 г	147 г	132 г	136 г	122 г	152 г	
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX		
Номер модели		FD-M7025-11-L	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-E	FD-M677-H	FD-M677-L	FD-M677-D	FD-M677-E	FD-M671-A-B	FD-M671-A-D	FD-M660	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	
	Сзади	11	11	11	10	10	10	10	10	10	9	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	-	-	-	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-*	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
		Прямое крепление	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	С нижней тягой, exclusive	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	44 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	-	X	X	-	-	X	-	X	
Втулки линка		6	6	6	6	6	6	6	8	8	2	
Средний вес (шт.)		133 г	140 г	123 г	149 г	133 г	141 г	124 г	155 г	145 г	155 г	
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.				* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			* Конструкция с интегрированным стопором олетки троса.	

Передний переключатель

Серия		SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	FD-M612-H	FD-M612-L	FD-M612-D	FD-M612-E	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	
	Сзади	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	X	-	X	X	-	-	X	X	
	Тип E	С пластины каретки	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	X	-	-	X	-	-	-	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	-	X	X	-	-	X	X	-	
Втулки линка		2	8	8	6	6	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.)		170 г	158 г	150 г	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание											* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M617-E	FD-M618-H	FD-M618-L	FD-M618-D	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	X	-	X	X	X	-	-	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	X	X	-	-	X	-	X	-	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	X	-	X	-	-	-	X	X	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	38-44 зуба	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	
Втулки линка		6	8	2	8	2	2	2	8	8	2	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.						

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



FH



HB



WH



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		FD-M615-E2	FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4000-TS3	FD-M4000-TS6	FD-M4000-DS3	FD-M4000-DS6	FD-M410-E	FD-M3000-TS3	FD-M3000-TS6	
Цвет	1	Black	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	9	9	9	9	8/7	9	9	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)			
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)			
		34,9 мм	-	X	-	X	X	X	X	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-69 *	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		38-40 зуб.	38-44 зуба	38-44 зуба	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	42 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Втулки линка		2	8	8	-	-	2	2	-	-	-	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										* Прорези требуются на правой кромке трубы каретки.		

Серия		ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		FD-M370-3	FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-Y700-TS3	FD-Y700-TS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)									
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)									
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание												

Передний переключатель

Серия		TOURNEY	TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		FD-TY710-TS3	FD-TY710-TS6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY500-TS3	FD-TY500-TS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	
Совместимая цепь		HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером S)						
		31,8 мм	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером M)						
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание												

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TX51-3	FD-TX51-6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ30	FD-TZ31	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)	
	Сзади	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	
Совместимая цепь		HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	-	-	X	X	
	С верхним хомутом Down Swing	-	-	-	-	X	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X	-	X	
		31,8 мм	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X	-	X	
		34,9 мм	X	X	X	X	-	X	-	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	X	X	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	X	X	X	X	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	-	-	-	-	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



FH



HB



WH



CI-DECK

Тормоз (Дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	SHIMANO	
Номер модели	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M640	BR-M615	BR-M615	BR-M447	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	-	Silver	
	3	-	-	-	-	-	-	-	White	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	White	-	-	White	White	White	
Калипер совместим с колодкой Ise-Technology	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Колодка	Стандарт 1	G02A пластик	J02 A пластик	H01A пластик	G02A пластик	G02S пластик	D01S пластик	G01S пластик	G01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	G04Ti металл	J04C металл	H03C металл	J02 A пластик	J02A пластик	D02S металл	G03S металл	G03S металл	-
	Опция 1	J02 A пластик	G02A пластик	-	G04S металл	G04S металл	H01A пластик	F01A пластик	F01A пластик	-
	Опция 2	J04C металл	G04Ti металл	-	J04C металл	J04C металл	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8000	BL-M7000	BL-M640	BL-M615	BL-M615	BL-M506	
Рекомендуемый ротор	* SM-RT99	* SM-RT99	SM-RT99 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT86	SM-RT70 SM-RT66	SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66	SM-RT54 SM-RT56	
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	
Поршень	2	2	4	2	2	4	2	2	2	
Калипер	MONO-BODY	-	X	-	-	-	-	-	-	
	Размер инструмента	** 4 мм	** 4 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Проводка	Проводка	Запорное кольцо						
		Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Шплинт	Шплинт	Шплинт	
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	316,1 г	359,6 г	306 г** (с охлаждающим ребром)	402,5 г	418,8 г	314 г**	-	-	-	
	Имеется спецификация J-Kit * 140 мм только для заднего колеса ** Титан	Имеется спецификация J-Kit * 140 мм только для заднего колеса ** Титан	** вес одиночного элемента	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit	** вес одиночного элемента	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit Логотип SHIMANO	

Серия	SHIMANO	ALIVIO	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
Номер модели	BR-M446	BR-M4050	BR-M3050	BR-M395	BR-M375	BR-M365	BR-M315	BR-TX805
Цвет	1	Black	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	-	-	White	Silver	White	-
	3	White	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	Провод	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	Провод
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	-	Прямое	Прямое	-
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	-	Black	Black	-
	2	White	-	-	-	-	-	-
Калипер совместим с колодкой Ise-Technology	-	-	-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-	-	-	-	-	-
	Опция 1	-	-	-	-	-	-	-
	Опция 2	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-T445	ST-M4050	ST-M3050	BL-M425 / BL-M395	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	BL-M365	BL-M315	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT30 SM-RT56
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	-	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	-
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	-	X	X	-
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень	2	2	2	2	1	2	2	1
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
		Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Логотип SHIMANO	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit Логотип SHIMANO	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit	Имеется спецификация J-Kit

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DXR
Номер модели		BR-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C
	Стандарт 2	-
Тормозная колодка	Опция 1	M70T4
	Опция 2	M70T3
Держатель колодки картриджного типа		X
Размер дужки (мм)		103
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X
POWER MODULATOR		X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)
Пропорциональная пружина		X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X
Средний вес		184 г
Примечание		

Система

Серия	XTR	XTR	SHIMANO XTR	XTR	XTR	
Номер модели	FC-M9020-3	FC-M9020-2	FC-M9020-B2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
Цвет	2	-	-	-	-	
Задние скорости		11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Линия цепи (мм)		50	48,8	51,8	50,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	96/64	96	
Лапки звезд		4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки	4 лапки ***	
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM91)	
Q-фактор (мм)		168	168	174	168	
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	-	X	
	167,5	-	-	-	-	
	170,0	X	X	X	X	
	172,5	-	-	-	-	
	175,0	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	
	180,0	X	X	-	X	
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	
	С защитой цепи	-	-	-	-	
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	
Технология HOLLOWTECH II		X	X	X	X	
2-компонентная конструкция шатунов		-	-	-	-	
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	
Технология OCTALINK		-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X*	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	
	Квадрат	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	
	Резьбовая (кожух цепи) С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	
	73 мм	X	X	X	X	
	83 мм	-	-	-	-	
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	
Средний вес (175 мм, без каретки)		655,6 г	666,7 г (38-28 зуб.) 648,6 г (36-26 зуб.) 629,0 г (34-24 зуб.)	663,7 г (36-26 зуб.) 644,1 г (34-24 зуб.)	634,4 г (36 зуб.) 618,3 г (34 зуб.) 615,7 г (32 зуб.) 603,9 г (30 зуб.)	630,8 г (32 зуб.) 619,0 г (30 зуб.)
Примечание		*** Паук имеет специальный угол.	*** Паук имеет специальный угол.		* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант. ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий. *** Паук имеет специальный угол. - Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Система

Серия		XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		FC-M9000-2	FC-M9000-1	FC-M820	FC-M825	FC-M8000-3	FC-M8000-2	FC-M8000-B2	FC-M8000-1	FC-M8000-B1	FC-M780
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black
Цвет	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Silver
Задние скорости		11	11	10	10	11	11	11	11	11	10
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	50,4	50,4	57,9	50	48,8	51,8	50,4	53,4	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96	104	104	96/64	96/64	96/64	96	96	104/64
Лапки звезд		4 лапки***	4 лапки***	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM90)	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	40-30-22 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб. (НОВИНКА)	34, 32, 30 зуб. (SM-CRM81)	32, 30 зуб. (SM-CRM81)	42-32-24 зуб.
Q-фактор (мм)		158	158	178	193	176	176	176	176	176	175
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	X	X	X	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-компонентная конструкция шатунов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология OCASTLINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X*	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи OCASTLINK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB80	SM-BB80	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A
	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	68 мм	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
Совместима с кожухом цепи	73 мм	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		639,9 г (38-28 зуб.) 621,8 г (36-26 зуб.) 602,2 г (34-24 зуб.)	607,6 г (36 зуб.) 591,5 г (34 зуб.) 588,9 г (32 зуб.) 577,1 г (30 зуб.)	847 г (38 зуб.) 837 г (36 зуб.) 827 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 849 г (36 зуб.) 838 г (34 зуб.)	773,9 г	738,9 г (38-28 зуб.) 718,1 г (36-26 зуб.) 695,5 г (34-24 зуб.)	721,6 г (36-26 зуб.)	699,8 г (34 зуб.) 694,5 г (32 зуб.) 680,0 г (30 зуб.)	698,0 г (36 зуб.)	767,6 г
Примечание		*** Паук имеет специальный угол.	* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант. ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий. *** Паук имеет специальный угол.		для ширины трубы каретки 68 мм		-Линия цепи 3 мм снаружи -Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. -Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	Для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM80).	-Линия цепи 3 мм снаружи -Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. -Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.		

Система

Серия	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	FC-M782	FC-M785	FC-M7000-11-2	FC-M7000-11-B2	FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-B1	FC-M7000-10-3	FC-MT700-2	FC-MT700-B2	FC-MT500-3	
Цвет	1	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black
Цвет	2	Silver	Silver	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	10	10	11	11	11	11	10	11	11	10	
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	
Линия цепи (мм)	50	48,8	48,8	51,8	50	53	50	48,8	51,8	50	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	96/64	104/64	96/64	96/64	96	96	96/64	* 96/64	96/64	96/64	
Лапки звезд	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	
Комбинация передних звезд	40-30-22 зуб.	40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	34, 32, 30 зуб. (SM-CRM70)	32, 30 зуб. (SM-CRM70)	40-30-22 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб. (НОВИНКА)	36-26 зуб. 34-24 зуб.	40-30-22 зуб.	
Q-фактор (мм)	175	175	175	175	175	175	175	175	175	176	
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Технология HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Технология OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	-	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BB52	
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С тугой посадкой	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Средний вес (175 мм, без каретки)	778 г	727,6 г (40-28 зуб.) 717,6 г (38-26 зуб.) 715,8 г (38-24 зуб.)	788,7 г (28-28 зуб.) 761,4 г (36-26 зуб.) 739,8 г (34-24 зуб.)	764,3 г (36-26 зуб.) 742,8 г (34-24 зуб.)	721,1 г (34 зуб.) 715,4 г (32 зуб.) 699,3 г (30 зуб.)	718,3 г (32 зуб.) 702,3 г (30 зуб.)	801,1 г (40-30-22 зуб.)	735,4 г (36-26 зуб.) 708,9 г (34-24 зуб.)	738,9 г (36-26 зуб.) 712,4 г (34-24 зуб.)	-	
Примечание	FD-M780-A/ M781-A			Линия цепи 3 мм снаружи	Для ОТС предлагается спецификация без передней звезды, продается отдельно (SM-CRM70).	Линия цепи 3 мм снаружи Для ОТС предлагается спецификация без передней звезды, продается отдельно (SM-CRM70).		* Паук имеет специальный угол.		* крепится на резьбовое среднее кольцо.	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK



Система

Серия		SLX	ZEE	ZEE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE	SHIMANO DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели		FC-M677	FC-M640	FC-M645	FC-M627	FC-M627-B	FC-M622	FC-M617	FC-M617-B2	FC-M610	FC-M610
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Цвет	2	-	-	-	-	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	50,4	57,9	48,8	51,8	50	48,8	51,8	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104	104	104/64	104/64	96/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		38-24 зуб. 36-22 зуб.	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	42-32-24 зуб.	48-36-26 зуб.
Q-фактор (мм)		175	174,7	189,7	176	176	176	176	176	176	176
Длина шатунов (мм)	165,0	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология HOLLOWTECH II		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная конструкция шатунов		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	С тугой посадкой	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB71-41A	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		743 г 722 г	828 г (38 зуб.) 817 г (36 зуб.) 807 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 847 г (36 зуб.) 837 г (34 зуб.)	-	-	-	-	-	-	-
Примечание				для ширины трубы каретки 83 мм		-Линия цепи 3 мм снаружи -Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. -Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.					

Система

Серия		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	DEORE	SHIMANO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	SHIMANO
Номер модели		FC-M612	FC-M615	FC-M523	FC-M522	FC-M591	FC-M4000	FC-M4050	FC-M4060	FC-M3000-8	FC-M3000
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Цвет серии				
Цвет	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG на 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	48,8	50	50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	104/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	104/64	96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб.	40-30-22 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	48-36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	176	182,8	177,8	181,2	179,8	176	176	180,1	179,1
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная конструкция шатунов		X	X	-	-	X	-	X	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Технология OCTALINK		-	-	X	X	-	X	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-
	OCTALINK	-	-	X	X	-	X	-	-	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Резьбовая (E-type)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-E	BB-ES300-E	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-	-	-	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	118	113	-	118	-	-	118	LL113
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	-	-	X	-	X	X	-	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	X	X	-	X	-	-	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Номер модели		FC-M371	FC-M351	FC-M361	FC-M311	FC-TX801	FC-TY701	FC-TY701	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Light Grey Metallic	Metallic Black	Black	Black	Цвет серии
Цвет	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-
Задние скорости		9	9	8/7	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	1
Совместимая цепь		HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	Однокоростной
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	44
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	104/64	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб.	42-32-22 зуб. 48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб. 48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб. 48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	34, 38, 41, 42, 43, 44, 46 зуб.
Q-фактор (мм)		180,5	186,4	185,9	187,9	187,9	185,5	185,5	185,5	181,5	173
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	- (48-38-28 зуб.) X* (42-32-22 зуб.)	-	X	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X (раздельного типа)	X (раздельного типа)	X (встроенного типа)	X (встроенного типа)	-
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Технология HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2-компонентная конструкция шатунов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Технология OCASTLINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	OCASTLINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	-
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	-
	С тугой посадкой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	D-NL	D-NL	D-NL	D-NL	-
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	LL123-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	LL123-K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X	X (дополнительно)	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO * 48-38-28 Silver спецификация с защитой цепи	Логотип SHIMANO						Гонки BMX, ширина трубы каретки 68 мм

Натяжитель цепи

Серия	SAINT
Номер модели	SM-CD50
Цвет	Цвет серии
Спецификация	с одним направителем
Совместимость с цепями	9, 10 скоростей
Линия цепи (мм)	50/75
Число зубьев большой звезды	38, 36, 34 зуб.
Допускаемое количество зубьев задней звезды	11-23 зуб.-36 зуб.
Крепление	ISCG03 ISCG05
Ход задней подвески	0-250 мм
Задняя пластина	Алюминий
Рамка переключателя	Алюминий
Примечание	

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  FH
-  HB
-  WH
-  CI-DECK

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE



Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-BB93	SM-BB94-41A	BB-MT800	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB80	SM-BB71-41C	SM-BB52	BB-MT500-PA
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	-	X	X	-	X	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	73	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	83	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X	-	X	X	-	-	-	X
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	92	-	X	-	X	X	-	-	-	X
	104,5	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	107	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Маленький шарикоподшипник	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		73 г	58 г	82,1 г	68,2 г	71 г	-	73 г	-	-
Примечание										

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	BB-ES51-AK	BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES300-AK	BB-UN55	BB-UN26	
Структура	Стандарт	X	-	-	-	X	-	-	-	X	X	
	Тип E	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	
Ось	Для кожуха цепи	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Длина оси / ширина трубы (мм)	ОСТАЛИНК	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
	Квадратного типа	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Длина оси / ширина трубы (мм)	107 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	107 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	107 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	MM110 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*	
	MM110 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	MM110 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	LL113 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*	
	LL113 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	LL113 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	113 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
	113 70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
	113 73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
	D-H 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	D-H 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	YL117 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X* (CL-47,5) X (CL-45)
	117,5 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	118 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	118 70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	118 73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	XL118 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	XL118 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	XL118 73 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	121 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X	X	X*	-	-
	121 70 (M36)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	121 73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	126 68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X	X*	-	-	-
	126 73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	D-NL 122 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*
	D-NL 122 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	D-NL 122 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
D-EL 127 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X*	
D-EL 127 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D-EL 127 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LL123 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
LL123 70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
LL123 73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123SP 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
130 68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Примечание					Только для FC-M521			* с проставкой 0,7 мм	* вариант с проставкой 1,8 мм также доступен для FC-M521		* с крепежными болтами	

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-UN26-E	BB-UN26-K	BB-UN100	BB-UN100-K
Структура	Стандарт	-	-	X	-
	Тип E	X	-	-	-
	Для кожуха цепи	-	X	-	X
Ось	Полая ось	-	-	-	-
	ОСТАЛИНК	-	-	-	-
	Квадратного типа	X	X	X	X
Длина оси / ширина трубы (мм)	107 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	107 70 (M36)	-	-	-	-
	107 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	MM110 68 (BC1,37)	X	X	-	-
	MM110 70 (M36)	-	-	-	-
	MM110 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	LL113 68 (BC1,37)	X	-	-	-
	LL113 70 (M36)	-	-	-	-
	LL113 73 (BC1,37)	X	-	-	-
	113 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	113 70 (M36)	-	-	-	-
	113 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-H 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-H 70 (M36)	-	-	-	-
	YL117 68 (BC1,37)	X* (CL: 47,5)	X* (CL: 47,5)	-	-
	117,5 68 (BC1,37)	-	X	-	-
	118 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	118 70 (M36)	-	-	-	-
	118 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	XL118 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	XL118 70 (M36)	-	-	-	-
	XL118 73 мм	-	-	-	-
	121 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	121 70 (M36)	-	-	-	-
	121 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	126 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	126 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-NL 122 68 (BC1,37)	-	X*	X*	X*
	D-NL 122 70 (M36)	-	-	-	-
	D-NL 122 73 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-EL 127 68 (BC1,37)	-	-	-	-
	D-EL 127 70 (M36)	-	-	-	-
D-EL 127 73 (BC1,37)	-	-	-	-	
LL123 68 (BC1,37)	X	X (t=1,8)	X	X**	
LL123 70 (M36)	-	-	-	-	
LL123 73 (BC1,37)	X	-	X	-	
123SP 68 (BC1,37)	-	-	-	-	
130 68 (BC1,37)	-	-	-	-	
Примечание		* с крепежными болтами	* с крепежными болтами	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна ** с проставкой 0,7 мм

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

Кассета

Серия	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	CS-M9001	CS-M8000	CS-M8000	CS-M8000 (11-46 зуб.)	CS-M7000-11	CS-M7000-11	CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Наименование комбинации	11-40 зуб.	11-40 зуб.	11-42 зуб.	11-46 зуб.	11-40 зуб.	11-42 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.
Наименование группы	bs	bs	bt	bu	bs	bt	bj	bk	bl	bj
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	40**	40**	42**	46**	40**	42**	-	-	-
	10-я	35*	35	37	37**	35	37	34*	36*	32
	9-я	31*	31	32	32	31	32	30*	32*	28
	8-я	27*	27	28	28	27	28	26*	28*	25
	7-я	24*	24	24	24	24	24	23*	24*	22
	6-я	21*	21	21	21	21	21	21*	21*	20
	5-я	19*	19	19	19	19	19	19	19	18
	4-я	17	17	17	17	17	17	17	17	16
	3-я	15	15	15	15	15	15	15	15	14
2-я	13	13	13	13	13	13	13	13	12	
1-я	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	2	2	1	1	3	3	2
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	330 г	411 г	434 г	437 г	450 г	476 г	255 г	272 г	294 г	323 г
Примечание				НОВАЯ комбинация передач						

Серия	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-M771-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG50-10	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG300-9
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей				
Наименование комбинации	11-36 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-36 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	12-36 зуб.	11-28 зуб.
Наименование группы	bk	bL	bj	bk	bk	bg	ar	au	bh	bg
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	36	32	34	36	36	-	-	-	-
	9-я	32	28	30	32	32	28	32	34	36
	8-я	28	25	26	28	28	24	28	30	32
	7-я	24	22	23	24	24	21	24	26	28
	6-я	21	20	21	21	21	18	21	23	24
	5-я	19	18	19	19	19	16	18	20	21
	4-я	17	16	17	17	17	14	16	17	18
	3-я	15	14	15	15	15	13	14	15	16
2-я	13	12	13	13	13	12	12	13	14	
1-я	11	11	11	11	11	11	11	11	12	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	1	1	1	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Средний вес	343 г	317 г	351 г	369 г	-	-	-	-	-	-
Примечание		Используйте CN-6701 с шоссейной системой с двумя звездами								

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG200-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG				
Наименование комбинации	11-32 зуб.	11-34 зуб.	12-36 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-28 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.
Наименование группы	ar	au	bh	bo	bn	bf	an	aw	an	aw
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	32	34	36	32	34	-	-	-	-
	8-я	28	30	32	28	30	28	30	32	30
	7-я	24	26	28	24	26	24	26	28	26
	6-я	21	23	24	21	23	21	23	24	23
	5-я	18	20	21	19	20	19	20	21	20
	4-я	16	17	18	17	17	17	17	18	17
	3-я	14	15	16	15	15	15	15	15	15
2-я	12	13	14	13	13	13	13	13	13	
1-я	11	11	12	11	11	11	11	11	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										

Кассета

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-HG200-7	CS-HG20-7	CS-HG20-7
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	8-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная
Совместимая цепь	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	HG 8 скоростей	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации	11-34 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	12-32 зуб.	11-28 зуб.	12-28 зуб.	12-32 зуб.	12-28 зуб.	12-32 зуб.
Наименование группы	ao	ap	aw	ao	br	ac	bm	bp	bm	bp
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8-я	34	30	32	34	32	-	-	-	-
	7-я	26	26	28	26	28	28	28	32	28
	6-я	23	23	24	23	24	24	24	26	24
	5-я	20	20	21	20	21	21	21	21	21
	4-я	17	17	18	17	18	18	18	18	18
	3-я	15	15	15	15	16	15	16	16	16
	2-я	13	13	13	13	14	13	14	14	14
1-я	11	11	11	11	12	11	12	12	12	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										

Серия	DXR	
Номер модели	CS-MX66	
Тип	Одна звезда для FH-MX70	
Скорости	Одиноч.	
Совместимая цепь	1/2" x 3/32"	
Наименование комбинации	-	
Наименование группы	-	
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-
	10-я	-
	9-я	-
	8-я	-
	7-я	-
	6-я	-
	5-я	-
	4-я	-
	3-я	-
	2-я	-
1-я	-	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-
Средний вес	-	
Примечание	Для гонок ВМХ	

Многоскоростная трещотка

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	MF-HG37	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP	MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20
Тип	HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Скорости	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	7-скоростная	6-скоростная	6-скоростная	6-скоростная	6-скоростная
Комбинация	7-я	28	34	34	28	28	-	-	-
	6-я	24	24	24	24	24	34	34	28
	5-я	21	22	22	22	22	24	24	24
	4-я	19	20	20	20	20	21	21	21
	3-я	17	18	18	18	18	18	18	18
	2-я	15	16	16	16	16	16	16	16
	1-я	13	14	14	14	14	14	14	14
Группа	bz	-	-	-	-	-	-	-	-
Паук (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевое стопорное кольцо	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимая цепь	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Примечание		С защитой цепи							

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

FREEHUB

Серия		XTR	XTR	XTR	DXR	SAINT	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FH-M9000	FH-M9010	FH-M9010-B	FH-MX71	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Обод	Диск CENTER LOCK						
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	1	8-10 скоростей MTB 11 скоростей						
O.L.D. (мм)		135	142	148	112	135	150	142	135	142	148	
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	
Ось	Способ крепления	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Гайка	Полая ось	Полая ось	Полая ось	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Длина (мм)	146	142	148	-	-	-	-	146	142	148	
	Диаметр (мм)	16	16	16	-	-	-	-	15	14	15	
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	135x10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		142x12	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-
148x12		-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	
150x12	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
Межфланцевое расстояние (мм)	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	63,4		
Смещение (мм)	6,6	6,6	6,6	0	6,4	6,6	6,4	6,6	6,4	6,4		
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	44/45	44/45	44/45	45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45		
Диаметр фланца, Слева / Справа (мм)	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8		
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (более 36 раз/360 градусов)	X (более 36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	
	Уплотнение	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
Внутренняя смазочная муфта	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	-	Шлифовка	
Крепление диска	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	X (алюминий)	X (алюминий)	X (алюминий)	-	-	-	-	X (алюминий)	X (алюминий)	-	
Ручка эксцентрика	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	
	Цвет	Цвет серии	-	-	-	-	-	-	Цвет серии	-	-	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		271 г	268 г	277 г	448 г (с крепежным болтом)	347 г (ø10) 333 г (ø12)	348 г	336 г	328 г	359 г	367 г	
Примечание		Храповая система SCYLENCE	Храповая система SCYLENCE	Храповая система SCYLENCE	Для BMX							

FREEHUB

Серия		DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FH-M756	FH-M7000	FH-M7010	FH-M7010-B	FH-M640	FH-M645	FH-M648	FH-M615	FH-M618	FH-M618-B	
Цвет	1	Black	Цвет серии	Black	Black	Black						
	2	Silver	-	-	-	-	-	-	Silver	-	-	
Тип тормоза		6-болтовой диск	Диск CENTER LOCK									
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	
O.L.D. (мм)		135	135	142	148	135	150	142	135	142	148	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	-	-	X	X	X	X	-	-	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Полая ось	Полая ось	Полая ось	Эксцентрик	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
	Длина (мм)		146	146	142	148	-	-	-	146	-	148
	Диаметр (мм)		10	10	15	15	-	-	-	10	-	15
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	135x10	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		142x12	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
148x12		-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,1	57,4	56,3	62,3	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	
Смещение (мм)		6,8	6,6	6,6	6,6	6,4	6,4	6,4	8,6	6,4	6,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		61	44/45	55/61	55/61	44/45	44/45	44/45	45	44/45	44/45	
Диаметр фланца, Слева / Справа (мм)		70,6	52,8/53,8	64/70	64/70	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Быстрое зацепление		-	X (32 раза/ 360 градусов)	X (36 раз/ 360 градусов)	X (36 раз/ 360 градусов)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 раз/ 360 градусов)	
Уплотнение	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	X	-	-	-	X	X	X	X	X	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	Black	-	-	-	-	-	Black	-	-	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		364 г	384 г	357 г	360 г	375 г (ø10) 350 г (ø12)	363 г	357 г	372 г	357 г	360 г	
Примечание		Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H										

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  FH
-  HB
-  WH
-  CI-DECK

FREEHUB

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-RM35	FH-TX800-QR	FH-TX800-NT	FH-TX505-8	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	-	-	Silver	Silver	-	Silver	Silver	
Тип тормоза		6-болтовой диск	6-болтовой диск	Диск CENTER LOCK	CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Обод	Обод	Диск CENTER LOCK	Обод	Обод	
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	7-скоростная	7-скоростная	
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135	135	130/135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	X*	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	X	-	X	X	X	-	X	X	-
		168	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		170	-	X	-	X	X	X	-	X	X	-
		173	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Длина (мм)	146	146	146	146	146	146	185	146	141/146	185	
	Диаметр (мм)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	Длина x внутренний диаметр поллой оси (мм)	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142x12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148x12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Межфланцевое расстояние (мм)	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	59,2	59,2	57,4	59,2	59,2		
Смещение (мм)	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	7,7	7,5	6,6	135:5,5	135:5,5		
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	61	61	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45	45/45		
Диаметр фланца, Слева / Справа (мм)	70,6	70,6	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8		
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Уплотнение	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	-	-	-	-	-	-	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	-	-	-	-	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	-	CBN	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	X	-	-	X (в зависимости от запроса)	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	Black	Black	Black	Black	Black	Black (спецификация цвета Black) Silver (спецификация цвета Silver)	-	Black	Silver	-	
Средний вес*	*без оси, эксцентрика и стопорного кольца	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание						* спецификация с эксцентриком 166 мм						

FREEHUB (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-IM70	RH-IM11	RH-IM10	FH-IM20
Цвет		Silver	Silver	Silver	Silver
Число отверстий под спицы	28H	-	X	X	X
	32H	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X
	Прочее	-	-	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		45	74	74	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	8-9 скоростей	-	-	7-скоростная
	Совместимость со звездой 11 зуб.	X	-	-	X
	Роликовая муфта	Роликовая муфта	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)	134,7
Диаметр фланца (мм)		53,8	84	84	54
Межфланцевое расстояние (мм)		60	57,1	57,1	61,2
Центрирование колеса (мм)		6,8	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)	5,85
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика	-	-	-	-
	Длина (мм)	-	-	-	-
Ось (под гайки)	Длина слева / справа (мм)	185 (M10)	180 (M10)	180 (M10)	194/202
Уплотнение	Втулка	X	-	-	-
	Трещотка	X	-	-	-
Примечание			Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки	Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Передняя втулка

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DXR	SLX	SLX	
Номер модели	HB-M9010	HB-M9010-B	HB-M820	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	HB-MX71	HB-M7000	HB-M7010	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	Silver	-	-	-	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	6-болтовой диск	Обод	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
O.L.D. (мм)	100	110	110	100	100	110	100	100	100	100	
Отверстие под спицу	28H	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	X	-	X	X	X	-	-	
Ось	Способ крепления	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	15 мм E-THRU
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	Длина (мм)	100	110	110	108	100	110	108	-	108	100
	Диаметр (мм)	17,5	17,5	20	14	17,5	17,5	10	-	14	17,5
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100x15		X	-	-	-	X	-	-	-	X	
110x15		-	X	-	-	-	X	-	-	-	
110x20		-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)	60,2	70,2	61,6	60,4	60,2	70,2	59,4	74	60,2	60,2	
Смещение (мм)	5,4	5,4	5,6	5,8	5,3	5,4	5,5	0	5,5	5,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	44/44	44/44	52	44/41	44/44	44/44	61	40	44/44	44/44	
Диаметр фланца (мм)	52,8	52,8	59,6	52,8/51,4	52,8	52,8	70,6	50,4	52,8/52,5	52,8	
Уплотнение	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	-	-	-	X	-	-	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	CBN	-	-	Шлифовка	-	Шлифовка	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	X (алюминий)	X (алюминий)	X (алюминий)	X (алюминий)	X (алюминий)	X (алюминий)	-	-	X (алюминий)	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес	136 г	155 г	216 г	164 г	148 г	158 г	239 г	263 г	189 г	148 г	
Примечание			Ось поставляется с передней вилкой		Ось поставляется с передней вилкой		Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H	Для гонок BMX			

Серия	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	HB-M7010-B	HB-M640	HB-M615	HB-M618	HB-M618-B	HB-M525A	HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-RM35	
Цвет	1	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	Silver	-	-	Silver	Silver	-	-	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	6-болтовой диск	6-болтовой диск	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
O.L.D. (мм)	110	110	100	100	110	100	100	100	100	100	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	X	X	-	-	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	Эксцентрик	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	-	X	-	-	X	X	X	X
	Длина (мм)	110	110	108	100	110	108	108	108	108	
	Диаметр (мм)	17,5	20	10	15	17,5	10	10	10	10	
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100x15		-	-	-	X	-	-	-	-	-	
110x15		X	-	-	-	X	-	-	-	-	
110x20		-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)	70,2	61,6	60,2	60,2	70,2	59,4	59,4	60,2	60,2		
Смещение (мм)	5,4	5,6	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,5		
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	44/44	52	44	44	44/44	61	61	44/44	44/44	44/44	
Диаметр фланца (мм)	52,8	59,6	52,8	52,8	52,8	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8	
Уплотнение	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Контакт	-	
	Внутренняя смазочная муфта	X	X	-	X	X	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	-	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	X (алюминий)	X (алюминий)	-	X (сталь)	X (сталь)	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	X	-	-	-	-	-	X	
Средний вес	158 г	228 г	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Ось поставляется с передней вилкой		Ось поставляется с передней вилкой							

Передняя втулка

Серия		TOURNEY TX	TOURNEY TX	SHIMANO	
Номер модели		HB-TX800-QR	HB-TX800-NT	HB-TX505	
Цвет	1	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	-	
Тип тормоза		Обод	Обод	Диск CENTER LOCK	
O.L.D. (мм)		100	100	100	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	
	32H	X	X	X	
	36H	X	X	X	
Ось	Способ крепления	Эксцентрик	Гайка	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-	
		133	X	-	X
	Длина (мм)		108	140	108
	Диаметр (мм)		9	9	10
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-
100x15		-	-	-	
110x15		-	-	-	
110x20		-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6	60,2	
Смещение (мм)		0	0	5,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		38/38	38/38	44/44	
Диаметр фланца (мм)		46	46	52,8	
Уплотнение		-	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	
	Конус	-	-	-	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	X (в зависимости от запроса)	
Средний вес		-	-	-	
Примечание					

Передняя втулка (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	NEXUS
Номер модели		HB-IM70	HB-IM40
Цвет	1	Silver	Silver
	2	-	-
Тип		Для переднего роллерного тормоза	Для переднего роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Прочее	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	52
O.L.D. (мм)		100	X
O.L.D. (мм)		105	X
Межфланцевое расстояние (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		4,2 (эксцентрик) 3,7/6 (гайка)	4,3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X
	20-28 дюймов	-	-
	16-28 дюймов	-	-
	24-28 дюймов	-	-
	20-24 дюйма	X	-
	16-20 дюймов	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высокий	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	X	X
	20-24 дюйма	X	-
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика 129 мм	X	-
	Длина оси эксцентрика 133 мм	X	-
	Длина оси (мм)	108 (M10)	-
Ось (под гайки)	Длина оси 140 мм	X (M9)	X (M9)
	Длина оси 145 мм	X (M9)	-
Уплотнение		X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Silver	-
Структура (усилие торможения)		Hyper	Обычный
Примечание			

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Колесо

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели		WH-M9020-TL-R12-29	WH-M9020-TL-R12-27.5	WH-M9000-TL-R12-29	WH-M9000-TL-R12-29	WH-M9000-TL-R-27.5	WH-M9000-TL-R12-27.5	WH-M9000-TU-F15-29	WH-M9000-TU-R-29
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади		Сзади	Сзади	Сзади	Сзади	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-	MTB 11 скоростей***
O.L.D. (мм)		142	142	135	142	135	142	100	135
Размер колеса		622x24C (29")	584x24C (650B=27.5")	622x20C (29")	622x20C (29")	584x20C (650B=27.5")	584x20C (650B=27.5")	29 дюймов	29 дюймов
Шина	Тип	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x1,90-2,10	29x1,90-2,10
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	23	23
	Ширина (мм)	27,9	27,9	23,9	23,9	23,9	23,9	26	26
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Углепластиковый монокок	Углепластиковый монокок
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Обод со смещением	X	X	X	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**	-	-
	Число	28	28	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-
	Способ крепления	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик
Подшипник	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-
		168	-	-	X	-	X	-	X
		173	-	-	X	-	X	-	X
	Длина (мм)	142	142	146	142	146	142	100	146
Диаметр (мм)	15	15	15	15	15	15	17,5	16	
Быстрое зацепление	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100x15	-	-	-	-	-	X	-
	142x12	X	X	-	X	-	X	-	-
Подшипник	Быстрое зацепление	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)
	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка
Уплотнение	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта	Конус задней втулки FREENUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	X	X
Отражатель	Ручка эксцентрика	Цвет	-	Цвет серии	-	Цвет серии	-	-	Цвет серии
	JIS/CPSC	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW				
		DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW				
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)		910 г	880 г	894 г	894 г	857 г	857 г	606 г	742 г
Примечание		Храповая система SCYLENCE * Макс. давление 280 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB.							*** CP предлагается только для 11 скоростей



Колесо

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT					
Номер модели		WH-M9000-TL-R12-29	WH-M9000-TL-F15-29	WH-M9000-TL-F15-27.5	WH-M9020-TL-F15-29	WH-M9020-TL-F15-27.5	WH-M8000-TL-F-29	WH-M8000-TL-F15-29	WH-M8000-TL-R-29	WH-M8000-TL-R12-29	WH-M8000-TL-F-27.5	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спереди / Сзади		Сзади	Спереди	Спереди	Спереди	Спереди	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости		MTB 11 скоростей***	-	-	-	-	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	
O.L.D. (мм)		142	100	100	100	100	100	100	135	142	100	
Размер колеса		29 дюймов	622x20C (29")	584x20C (650B=27.5")	622x24C (29")	584x24C (650B=27.5")	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	584x20C (650B=27.5")	
Шина	Тип	Для камерных шин	UST / клинчерные*									
	Рекомендуемый размер	29x1,90-2,10	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x2,10-2,35	27,5x2,10-2,40	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	
Обод	Высота (мм)	23	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
	Ширина (мм)	26	23,9	23,9	27,9	27,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
	Соединение обода	Углепластиковый монокок	Сварка									
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Обод со смещением	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода		-	X**									
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Баттированный	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	
Плоские		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	Эксцентрик
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
		168	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		173	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Длина (мм)		142	100	100	100	100	108	100	146	142	108
	Диаметр (мм)		16	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	16	16	17,5
Длина x внутренний диаметр полый ось (мм)	100x15	-	X	X	X	X	-	X	-	-	-	
	142x12	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	-	-	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	X	X	X	X	-	X	-	-	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Уплотнение	Втулка		Лабиринтный и контактный									
	Корпус задней втулки FREENUB		Контакт	-	-	-	-	-	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами		X (алюминий)	-	X (алюминий)	-	-					
	Цвет		-	-	-	-	-	Цвет серии	-	Цвет серии	-	Цвет серии
Отражатель	JIS/CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW									
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW									
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW									
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		739 г	761 г	724 г	777 г	750 г	839 г	796 г	1 017 г	1 041 г	809 г	
Примечание		*** Cp предлагается только для 11 скоростей	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 260 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 260 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Колесо

Серия		DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO							
Номер модели		WH-M8000-TL-F15-275	WH-M8000-TL-R-275	WH-M8000-TL-R12-275	WH-M8020-TL-F15-29	WH-M8020-TL-R12-29	WH-M8020-TL-F15-275	WH-M8020-TL-R12-275	WH-MT66-F15-29	WH-MT66-F-29	WH-MT66-R12-29	
Цвет	1	Цвет серии	Black	Black	Black							
	2	-	-	-	-	-	-	-	White	White	White	
Спереди / Сзади		Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK							
Скорости		-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	
O.L.D. (мм)		100	135	142	100	142	100	142	100	100	142	
Размер колеса		584x20C (650B=27.5")	584x20C (650B=27.5")	584x20C (650B=27.5")	622x24C (29")	622x24C (29")	584x24C (650B=27.5")	584x24C (650B=27.5")	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	
Шина	Тип	UST / клинчерные*	UST / клинчерные	UST / клинчерные	UST / клинчерные							
	Рекомендуемый размер	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	19	19	19	
	Ширина (мм)	23,9	23,9	23,9	27,9	27,9	27,9	27,9	24,6	24,6	24,6	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка							
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Обод со смещением	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
Спицы	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**							
	Число	28	28	28	28	28	28	28	24	24	28	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Баттированный	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	
Ось	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Способ крепления	15 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Эксцентрик	12 мм E-THRU
		Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Длина (мм)	168	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		173	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		Длина (мм)	100	146	142	100	142	100	142	100	108	142
Диаметр (мм)	17,5	16	16	17,5	16	17,5	16	-	14	14		
Длина x внутренний диаметр поллой оси (мм)	100x15	X	-	-	X	-	X	-	X	-	-	
142x12	-	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X	
Быстрое зацепление		-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	-	-	X (36 контактных точек/360°)	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка	-	Шлифовка	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN							
Уплотнение	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный							
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	-	-	-	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	X (алюминий)	-	-	X (алюминий)	-	X (алюминий)	-	X (алюминий)	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	Цвет серии	-	-	-	-	-	-	Black	-	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW							
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW							
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW							
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		766 г	986 г	1 010 г	836 г	1 081 г	802 г	1 046 г	882 г	896 г	1 101 г	
Примечание		* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода ** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей	

Колесо

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		WH-MT66-R-29	WH-MT35-F	WH-MT35-F15	WH-MT35-R	WH-MT35-F-275	WH-MT35-F15-275	WH-MT35-R-275	WH-MT35-F-29	WH-MT35-F15-29	WH-MT35-R-29	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	White	White	White	White	White	White	White	White	White	White	
Спереди / Сзади		Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	
O.L.D. (мм)		135	100	100	135	100	100	135	100	100	135	
Размер колеса		622x19C (29")	559x19C (26")	559x19C (26")	559x19C (26")	584x19C (650B=27,5")	584x19C (650B=27,5")	584x19C (650B=27,5")	622x19C (29")	-	622x19C (29")	
Шина	Тип	UST/ клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	-	клинчерные	
	Рекомендуемый размер	29x1,50-2,25	26x1,50-2,25	26x1,50-2,25	26x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	27,5x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	
Обод	Высота (мм)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	Ширина (мм)	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Обод со смещением	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Требуется лента для обода	X**	X (20-559)	X (20-559)	X (20-559)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	
Спицы	Число	28	24	24	28	24	24	28	24	24	28	
	Прямое тяговое усилие	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	J-образный сгиб	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	2.0-1.8-2.0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Плоские	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Способ крепления	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
		168	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
		173	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
	Длина (мм)	146	108	100	146	108	100	146	108	100	146	
	Диаметр (мм)	14	10	-	10	10	-	10	10	10	10	
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100x15	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Быстрое зацепление		X (32 точки/360°)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Уплотнение	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	-	Контакт	-	-	Контакт	-	-	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	X (сталь)	-	-	X (сталь)	-	-	X (сталь)	-	
	Цвет	Black	Black	-	Black	Black	-	Black	Black	-	Black	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		1 115 г	839 г	834 г	1 076 г	874 г	889 г	1 091 г	908 г	902 г	1 148 г	
Примечание		** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Колесо

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		WH-MT15-A-F-29	WH-MT15-A-F15-29	WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F-275	WH-MT15-A-F15-275	WH-MT15-A-R-275	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	White	White	White	White	White	White	
Спереди / Сзади		Спереди	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости		-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	
O.L.D. (мм)		100	100	135	100	100	135	
Размер колеса		622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	584x19C (650B=27,5")	584x19C (650B=27,5")	584x19C (650B=27,5")	
Шина	Тип	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	
	Рекомендуемый размер	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	29x1,50-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21	
	Ширина (мм)	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	
	Обод со смещением	-	-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)		
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	15 мм E-THRU	Эксцентрик
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	X	-	-	X	-	-
		168	-	-	X	-	-	X
		173	-	-	X	-	-	X
	Длина (мм)		108	100	146	108	100	146
	Диаметр (мм)		10	-	10	10	-	10
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)		100x15	-	X	-	-	X	-
		142x12	-	-	-	-	-	-
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-
	Чашка		-	-	-	-	-	-
	Конус		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Уплотнение	Втулка		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB		-	-	Контакт	-	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	X	X	-	X	X	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами		-	X (сталь)	-	-	X (сталь)	-
Ручка эксцентрика	Цвет		Black	-	Black	Black	-	Black
Отражатель	JIS/CPSC		RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS		RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN		RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)		1 036 г	1 031 г	1 246 г	1 002 г/Black 1 007 г/White	995 г/Black 1 000 г/White	1 204 г/Black 1 209 г/White	
Примечание				*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.	

CI-DECK

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	ID-TX51-7R	ID-TX51-6R	ID-TX51-LN	ID-TX51-LC	SM-TX20-A	SM-TX21	SM-TX35-A	SM-TX36	SM-TX37
Совместимый шифтер	SL- RS35/36/45/47	SL- RS35/36/45/47	SL- RS35/36/45/47	-	-	-	-	-	-
Передние скорости	-	-	Трение	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	7	6	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип заднего переключателя	Top Normal	Top Normal	-	-	-	-	-	-	-
Трос CI-Deck	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-
Тип троса CI-Deck	TX50	TX50	TX50	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Спереди	-	Трение	-	-	-	-	-	-
	Сзади	7-скоростная	6-скоростная	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	-	X	-	X	-
Верхняя крышка CI-Deck	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	Покраска	-	-	-	-
Корпус CI-Deck	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	-	-	-	-	-
Хомут	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	-	-	-	-	-
Примечание	Использовать с SM-TX20-A/ TX35-A	Использовать с SM-TX20-A/ TX35-A	Использовать с SM-TX20-A/ TX35-A	заглушка	Держатель для ID-TX51/ SM-TX37	Дефлектор Использовать с SM-TX20-A	Держатель для ID-TX51/ SC-TX35/SM-TX37	Дефлектор Использовать с SM-TX35-A	Аналоговый компас Использовать с SM-TX20-A/ TX35-A

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



FH



HB



WH



CI-DECK

Шифтер

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE
Номер модели		SL-T8000-L	SL-T8000-R	SL-T670-L	SL-T670-R	SL-T610-L	SL-T610-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		3	-	3	-	3	-
Задние скорости		-	10	-	10	-	10
Совместимый тип заднего переключателя		-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения шифтера		-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (главная ручка/ заднее)		-	4	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		120 г	126 г	260 г/напа	260 г/напа	-	-
Примечание							

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO
Номер модели		BL-T8000	BL-T675-B	BL-T615	BL-T445
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Black	Black	Black
	2	-	Silver	Silver	Silver
	3	-	-	-	White
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	White
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M8000	BR-T675	BR-T615	BR-M446
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Удаление воздуха с воронкой		X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X	-	-
	Инструмент	-	-	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-	-
Механизм SERVO WAVE		-	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	-
	I-SPEC	X*	X*	X*	-
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		108 г**	126 г**	-	-
Примечание		* I-SPEC II ** вес одиночного элемента	* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	* I-SPEC, тип B	

Тормозная ручка

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	3	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X*	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X*	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (шоссей)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	Открытая лента хомута	X	X	X	X	-	-
	Совместимость с I-SPEC	X**	X**	X**	X**	-	-
Хомут	Диаметр (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
	Внутренний упругий упор	X	X	X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3	2	3
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE ACTION		-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X
Тип регулировки троса		Под одну руку	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	X	X
Средний вес (пара)		196,6 г	211,2 г	-	-	-	-
Примечание		Для TREKKING * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B	Для TREKKING * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B	Для кроссового велосипеда ** I-SPEC, тип B	Для TREKKING * Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		ST-T4000-L	ST-T4000-R	ST-T3000-L	ST-T3000-R	
Цвет	1	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Silver	Silver	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	TAP FIRE plus	TAP FIRE plus	TAP FIRE plus	TAP FIRE plus	
	Передние скорости	3	-	3	-	
	Задние скорости	-	9	-	9	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	3	-	3	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X*	X*	X*	X*
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	X*	X*	X*	X*
		Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	-	-	-
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40
		Механический дисковый тормоз (МТБ)	SM-PM50	SM-PM50	SM-PM50	SM-PM50
		Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-
		Внутренний упругий упор	X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)	3	3	3	3		
Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип		
Регулятор усилия	-	-	-	-		
SERVO WAVE ACTION	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-		
Примечание	* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR ** В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	

Задний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	ALIVIO	ACERA
Номер модели		RD-T8000-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-T610-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Рамка		SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Silver	Black	Black	Black
	2	-	Black	Silver	Silver	Silver
Задние скорости		10	10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		47 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	2	2	2	1
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	-	-	-	-
Средний вес (шт.)		253 г	275 г	-	-	-
Примечание		* Можно закрепить на прямом креплении, если снят держатель кожура.				

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



FH



HB

Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO
Номер модели		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T670-3	FD-T670-6	FD-T671-3	FD-T610-3	FD-T610-6	FD-T611-3	FD-T4000-TS3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Цвет серии
	2	-	-	-	Silver	Silver	Silver	-	-	-	-
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING	-	X	X	X	X	-	X	X	-	X
	С верхним хомутом Down Swing	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Хомут	28,6 мм	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Без пластины каретки		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Угол нижних перьев		63-66	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	-	-	-	X
Втулки линка		8	2	2	2	2	8	2	2	8	-
Средний вес (шт.)		169 г	155 г	155 г	157 г	157 г	172 г	-	-	-	-
Примечание		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC						

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA
Номер модели		FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-
Скорости	Спереди	3	3	3	3
	Сзади	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Действие	TOP SWING	X	-	X	X
	С верхним хомутом Down Swing	-	X	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-
Без пластины каретки		-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-
	С передней тягой	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		50	50	50	50
Угол нижних перьев		66-69	63-66	63-66	66-69
Число зубьев большой звезды		44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X
Втулки линка		-	2	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-	-
Примечание					

Тормоз (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE LX	DEORE
Номер модели		BR-T675	BR-T615
Цвет	1	Black	Black
	2	Silver	Silver
	3	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black
	2	-	White
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology		-	-
Тормозная колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	-	-
	Опция 2	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-T675	BL-T615
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 SM-RT66	SM-RT54 SM-RT56
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		134 г**	-
Примечание		** вес одиночного элемента	

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-T4010	BR-T4000
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	3	-	-	-	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C	S70C	S70C	S70C	S65T
	Стандарт 2	M70CT4	M70CT4	M70CT4	-	-
	Опция 1	-	M70T3	S70T	M70R2	M65T4
	Опция 2	-	-	-	-	M65T3
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X (дюраль)	-
Размер дужки (мм)		103	107	107	107	107
Тип проставки	Тип X	X	X	X	X	X
	Тип Y	X	X	X	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X	X	X	X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	X	X	-	-	-
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X	X	X	X
	25	X	X	X	X	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X	X	X	-	-
POWER MODULATOR		X (дополнительно SM-PM10)	X (дополнительно SM-PM10)	SM-PM70	SM-PM40	SM-PM40
Пропорциональная пружина		X	X	X	X	X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X	-	-	-	-
Средний вес		174 г	176 г	-	-	-
Примечание						

Система

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	SHIMANO	ACERA	SHIMANO
Номер модели		FC-T8000	FC-T671	FC-T611	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010-8	FC-T3010
Цвет	1	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Задние скорости		10	10	10	10	10	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.
Q-фактор (мм)		175	181,7	181,7	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3	187,3
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрином (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи / рокринга	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	-	-	-	-	X	-	X	X	X
	нет	X	X	X	X	-	X	-	-	-
Технология HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная конструкция шатунов		-	-	X	X	-	X	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	X	-	-	-	-
Технология OCTALINK		-	-	-	-	X	-	X	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	X	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-ES300	BB-UN26
	Резьбовая (E-туре)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи) С тугой посадкой	-	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-AK	SM-BB52	BB-ES300-AK	BB-ES300-AK	BB-UN26-K
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	121-AK	-	126	126	LL123
	Резьбовая (E-туре)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	121-AK	-	126-K	126-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	X	X	X	X	- (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.)	- (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.)
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		868 г (48-36-26 зуб.)	992 г (48-36-26 зуб.) 958 г (44-32-24 зуб.)	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Интегрированный шатун-четырёхлапка предлагается спецификацией без защиты цепи							

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



FH



HB

FREEHUB

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-T780	FH-T670	FH-T675	FH-T610	FH-T4000	FH-T3000	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Тип тормоза		Обод	Обод	Диск CENTER LOCK	Обод	Обод	Ободной тормоз	
Скорости		8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	X
		168	X	X	X	X	X	-
		170	-	-	-	-	-	X
		173	X	X	X	X	X	-
	Длина (мм)		146	146	146	146	146	146
	Диаметр (мм)		14	10	10	10	10	10
Длина х внутренний диаметр поллой оси (мм)	135x10	-	-	-	-	-	-	
	135x12	-	-	-	-	-	-	
	142x12	-	-	-	-	-	-	
	150x12	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	59,2	57,4	59,2	59,2	59,2	
Смещение (мм)		6,6	7,6	6,6	7,8	7,6	7,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/45	45	44/45	44/45	45/45	45/45	
Диаметр фланца, Слева / Справа (мм)		52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	-	-	
Уплотнение	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	X	-	-	-	
	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	X	-	-	-	
	6 болтов	-	-	-	-	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	Black	Black (Black) Silver (Silver)	Black (Black) Silver (Silver)	Black	Black	Black	
		Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца	338 г	365 г	369 г	-	-	-
Примечание								

Передняя втулка

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		HB-T780	HB-T670	HB-T675	HB-T610	HB-T4000	HB-T3000	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
Тип тормоза		Обод	Обод	Диск CENTER LOCK	Обод	Обод	Ободной тормоз	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	
Отверстие под спицу	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X	X
	Длина (мм)		108	108	108	108	108	108
	Диаметр (мм)		14	10	10	10	9	9
	Длина х внутренний диаметр поллой оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-	-	-
110x20		-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6	60,2	71,6	71,6	71,6	
Смещение (мм)		0	0	5,3	0	0	0	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		40	38	44	40/40	38/38	38/38	
Диаметр фланца (мм)		50,4	48,4	52,8 / 51,4 (лев./прав.)	48,4	48,4	48,4	
Уплотнение		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Крепление диска	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	X	-	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	Black	Black (Black) Silver (Silver)	Black (Black) Silver (Silver)	Black	Black	Black	
		Средний вес	153 г	161 г	192 г	-	-	-
Примечание								

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S700	SG-S7001-8	SG-C6011-8R	SG-C6011-8V	SG-C6010-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Тип CENTER LOCK	Тип CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	Ножной тормоз	Тип CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTCS0
	Рекомендуемая модель	BR-S700	BR-S700	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Скорости		11	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Top-Normal		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Бесшумная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		135	135	132	132	132	132	132	132,3	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	X	-	X	X	-	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Прочее	-	-	40H	-	-	40H	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-
	187	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прочее	-	-	-	-	-	203	203	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	3,7	2,7	2,7	3,7	2,7	2,55	3,4	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1 665 г	1 670 г	1 660 г	1 685 г	1 655 г	1 710 г	1 735 г	2 040 г	1 730 г	2 090 г
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-C6000-8V	SG-C3000-7R	SG-C3000-7C	SG-C3000-7C-DX	SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35	SG-5R35-VS	SG-3R75	SG-3R40
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	-	-	-	-	Black	Black	-	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	White
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	INTER M	Ножной	Ножной	INTER M	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	INTER M	INTER M
	Рекомендуемая модель	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	BR-IM81 BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
Скорости		8	7	7	7	5	5	5	5	3	3
Передаточное отношение	Общее	307%	244%	244%	244%	206%	206%	206%	206%	158%	186%
	1	0,527	0,632	0,632	0,632	0,750	0,750	0,750	0,750	0,632	0,733
	2	0,644	0,741	0,741	0,741	1,001	1,001	1,001	1,001	0,741	1,000
	3	0,748	0,843	0,843	0,843	1,159	1,159	1,159	1,159	1,000	1,360
	4	0,851	0,989	0,989	0,989	1,335	1,335	1,335	1,335	-	-
	5	1	1,145	1,145	1,145	1,545	1,545	1,545	1,545	-	-
	6	1,223	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-	-
	7	1,419	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-	-
	8	1,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Top-Normal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Бесшумная муфта		X	-	-	-	X	X	X	X	X	-
Механизм поддержки переключения передач		X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Высокий	Стандарт
O.L.D. (мм)		132	130	127	127	132	132	132	132	122	120,4/126,8
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28Н	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X
	184	X	-	-	-	X	X	X	X	-	X
	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Прочее		203	201	175,5	175,5	210/215	210	-	-	174/198/200	170/177/189/192
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	54,6	56,2	56,2	54,6	54,6	54,6	54,6	51,1	53
Диаметр фланца (мм)		105,2	99,6	92,5	92,5	86	86	88,6	86	92,5	84
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	2,3	2,3	2,3	2,3	3,4	2,3	2,3	2,3
	Левая	3,2	3,2	2,7	2,7	2,5	2,5	3,6	2,5	2,7	2,3
Смещение (мм)		2,7	3,85	4,6	4,6	0,3	0,3	0,3	0,3	3,6	0,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	87	83,5	83,5	76	76	76	76	83,5	74
Средний вес		1 775 г	1 592 г	1 963 г	1 963 г	1 305 г	1 330 г	1 230 г	1 255 г	1 315 г	885 г
Примечание						* Только для японского рынка	* Только для японского рынка	* Только для японского рынка	* Только для японского рынка		



Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-3C41	SG-3D55
Цвет	1	Silver	Silver
	2	-	Black
	3	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Ножной	Дисковый тормоз
	Рекомендуемая модель	-	-
Скорости		3	3
Передаточное отношение	Общее	186%	186%
	1	0,733	0,733
	2	1,000	1,000
	3	1,360	1,360
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
	8	-	-
	9	-	-
	10	-	-
Top-Normal		-	-
Бесшумная муфта		-	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		120/127.4	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	-
	32H	-	X
	36H	X	X
	Прочее	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-
	184	-	-
	187	-	-
	193	-	X
	Прочее	168/175/178	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,5	53,5
Диаметр фланца (мм)		67,5	77,6
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3	3,2
	Левая	2,3	3,2
Смещение (мм)		1,2	1,67
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа, (мм)		59	65
Средний вес		1 120 г	945 г
Примечание			

Натяжитель цепи

Серия		ALFINE	ALFINE	ALFINE
Номер модели		CT-S500	CT-S510	CT-S510
Цвет	1	Silver	-	-
	2	Black	-	-
	3	-	Silver и Black	Silver и Black
Скорости		Одиноч.	Одиноч.	Одиноч.
Совместимая цепь		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 CN-HG53	CN-HG71
Совместимая звезда		CS-S500	CS-S500	SM-GEAR
Максимальная разность спереди		16 зуб.	-	-
Макс. задняя звезда		20 зуб.	20 зуб.	23 зуб.
Мин. задняя звезда		18 зуб.	18 зуб.	16 зуб.
Дропаут		Вертикального типа	Вертикального типа	Вертикального типа
Прямое присоединение		-	-	-
Структура		Двойной барабан	Одинарный барабан	Одинарный барабан
Примечание				

Кассета

Серия		ALFINE
Номер модели		CS-S500
Защита цепи	есть	X
	нет	X
Число зубьев	14 зуб.	-
	16 зуб.	-
	17 зуб.	-
	18 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	19 зуб.	-
	20 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	21 зуб.	-
	22 зуб.	-
Толщина звезд (мм)	2,0	
	2,0	
Рекомендуемая цепь	Сверхзвезда HG-X 10 скоростей	X
	Сверхзвезда HG 9 скоростей	X
	HG 8 скоростей (1/2"x3/32")	-
1/2"x1/8"		-
Примечание		

Шифтер (REVOSHIFT)

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SB-C6000-8	SB-8S20-A	SB-C3000-7	SB-7S45
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	-	Black	-
	3	-	-	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal		-	-	-	-
Скорости		8	8	7	7
Совместимый тип SG		INTER-8	INTER-8	INTER-7	INTER-7
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-
Регулировка положения шифтера		-	-	-	-
Регулировка троса шифтера		X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений		7	7	6	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Окно	Окно	Окно	Шкала
Габаритный светодиодный фонарь		-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		С уплотнителем	С уплотнителем	С уплотнителем	С уплотнителем
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка		X	-	X	X
Размер тормозной ручки		Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 3 пальца
Левая тормозная ручка		BL-C6010	BL-IM60	BL-C6010	BL-IM45
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2
Примечание		* Новая тормозная ручка (передаточное отношение 2,8)		* Новая тормозная ручка (передаточное отношение 2,8)	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

Шифтер

Серия	ALFINE	ALFINE	NEXUS								
Номер модели	SL-S700	SL-S7000-8	SL-8S31	SL-7S50	SL-7S31	SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E
Цвет	1	Silver	-	-							
	2	Black									
	3	-	-	-	-	-	-	White	White	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	11	8	8	7	7	5	5	5	3	3	3
Совместимый тип SG	SG-S700	-	INTER-8	INTER-7	INTER-7	INTER-5	INTER-5	INTER-5	INTER-3	INTER-3	INTER-3
Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Максимальное число мультисерклячек	2	1	7	1	6	1	4	4	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Над рулем	Над рулем	Окно	Шкала							
Габаритный светодиодный фонарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	SP41 с уплотнением	С уплотнителем									
Зажимной болт из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Примечание											

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	SL-3S58 J	SL-3S42 J	SL-3S43 J	SL-3S90	SL-3S91 J
Цвет	1	Silver	Silver	Grey	-
	2	Black	Black	Black	-
	3	White	-	White	White
Тип шифтера	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Клавишная	Клавишная
Top-Normal	-	-	-	-	-
Скорости	3	3	3	3	3
Совместимый тип SG	INTER-3	INTER-3	INTER-3	INTER-3	INTER-3
Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	-	-	-	-	-
Максимальное число мультисерклячек	2	2	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Окно	Окно	Окно	Шкала	Шкала
Габаритный светодиодный фонарь	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный
Зажимной болт из нержавеющей стали	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Примечание	Для японского рынка				

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	ALFINE	
Номер модели	BL-S700-B	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	
Размер ручки (пальцы)	3	
Цвет	1	Silver
	2	Black
	3	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SB	
Соединение гидролинии	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-S700	
Масло	Минеральное SHIMANO	
Удаление воздуха с воронкой	X	
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X
	Инструмент	-
Регулировка свободного хода	-	
Механизм SERVO WAVE	-	
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC	X*
Примечание	* Совместимость с I-SPEC, тип B	

Тормозная ручка

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	BL-C6010	BL-IM60-A	BL-IM45
Цвет	1	Silver	Silver
	2	Black	-
	3	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-
	Совместимость с I-SPEC	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2
Внутренний упругий упор	X	-	-
Размер ручки (пальцы)	4	4	4
Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия	-	-	-
SERVO WAVE ACTION	-	-	-
Регулировка досягаемости	X	X	X
Регулировка троса	X	X	X
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Средний вес	-	-	-
Примечание	* Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000.	* Только левая	* Только левая

Тормоз (Дисковый тормоз)

Серия	ALFINE	
Номер модели	BR-S700	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	
Цвет	1	Silver
	2	Black
	3	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SB	
Соединение гидролинии	Banjo	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black
	2	-
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology	X	
Колодка	Стандарт 1	G01A пластик
	Стандарт 2	-
	Опция 1	F01A пластик
Опция 2	-	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-S700-B	
Рекомендуемый ротор	SM-RT81	
Масло	Минеральное SHIMANO	
ONE WAY BLEEDING	X	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	
Поршень	2	
Калипер	MONO-BODY	
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо
Крепление колодки	Ось колодки	
Примечание		

Тормоз (Роллерный тормоз)

Серия	NEXUS	NEXUS						
Номер модели	BR-C6000-F	BR-C6000-R	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-R	BR-IM31	BR-IM31
Спереди	X	-	X	-	X	-	X	-
Сзади	-	X	-	X	-	X	-	X
Тип структуры	Hyper	Hyper	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный
Тормозное усилие (*1)	1,7	1,3	1,3	1,1	1,3	1,1	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	150	150	140	140	122	122	90	90
Отвод тепла (*1)	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	1,0	Меньше 1	Меньше 1
Без охлаждающих ребер	-	-	-	-	-	-	-	Доступно
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	X	-	-
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание *В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000 является базовым со значением 1. Условия испытания							Рекомендовано для японского рынка	Рекомендовано для японского рынка

MTB

ТУРИЗМ

COMFORT

URBAN SPORT

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH

Система

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS
Номер модели		FC-S501	FC-S501	FC-C6000
Цвет	1	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black
	3	-	-	-
Число зубьев передних звезд	45 зуб.	X	X	-
	42 зуб.	X	X	-
	39 зуб.	X	X	-
	38 зуб.	-	-	X
	33 зуб.	-	-	X
	Прочее	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	130	130	-
Тип защиты цепи	Двойная	X	-	-
	Одиноч.	-	X	-
	NA	-	-	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X
	нет	-	-	-
Линия цепи (мм)		49,2	42,7	44
Совместимая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG93 CN-HG53)	X (CN-HG93 CN-HG53)	-
	HG на 8 скоростей (1/2" x 3/32")	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)
	1/2" x 1/8"	-	-	X (CN-NX10)
Длина шатунов (мм)		170	170	170
Лопки звезд		5	5	-
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		X	X	-
Технология OBTALINK		-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	-
	OBTALINK	-	-	-
	Квадрат	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	X
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	BB-UN26-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X
Совместима с кожухом цепи		-	-	X
Защита цепи1	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	-	95,4
Защита цепи2	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	-	95,4
Примечание				1: толщина кожуха цепи * Имеются варианты с болтом и без болта.

Цепь

Серия		NEXUS
Номер модели		CN-NX10
Размер	Тип	Односкоростная цепь
	Сверхузкая HG на 9 скоростей	-
	HG 8 скоростей (1/2" x 3/32")	-
1/2" x 1/8"		X
Защита от коррозии		X
Цепь халфлинк		-
Пластина наружного звена		-
Пластина роликового звена		-
Хромированное покрытие штифтов цепи		-
Полый штифт		-
Примечание		

Детали рулевой колонки

Серия		NEXUS
Номер модели		HP-NX10
Цвет	1	Black
	2	-
A (мм)		ø30,01 (ø29,85) или ø30,2 (ø30)
B (мм)		30,5-31,5
Размер резьбы на рулевой колонке		BC 1" X 24 T.P.I
C (мм)		Макс. ø38
D (мм)		21,7
Примечание		

Электрический провод

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	
Число ветвей	Конвертер-1	Конвертер-2	Конвертер-3	2	2	3	3	4	4	
Распределитель	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Цвет электрических проводов	Black	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Grey	-	-	-	-	-	-	-	-	
Длина (мм)	Шнур к SL / SM-R	Длина	-	-	-	-	175	175	175	175
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	2	2	2
	Шнур к SM / SM-L	Длина	-	-	-	-	65	215	65	215
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	1	2	1
	Распределитель В**	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель С*	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур между распределителями В/С и А	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель А***	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к передней LP	Длина	-	-	-	570	570	570	570	570
		Зажим EZ-cable	-	-	-	1	1	1	1	1
	Шнур к задней LP	Длина	-	-	-	270	270	-	270	270
		Зажим EZ-cable	-	-	-	2	2	-	2	2
	Шнур к динамо	Длина	-	-	-	800	1 000	800	1 000	800
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-
Шнур для конвертера	Длина	50	50	50	-	-	-	-	-	
	Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применение	Конвертер между коннектором EWNX60 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX30 (со штырьком)	Конвертер между контактом фары и коннектором EWNX30 (со штырьком)	Конвертер между коннектором EWNX30 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX60 (со штырьком)	Комбинация автоматического датчика света + LP-RTX2	Комбинация автоматического датчика света + LP-RTX2	Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34	Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34	Комбинация PHF (автоматический датчик света + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	Комбинация PHF (автоматический датчик света + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	
Примечание										

Кассета

Серия	CAPREO	
Номер модели	CS-HG70-S	
Тип	Кассета HG	
Скорости	9-скоростная	
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	
Наименование комбинации	9-26 зуб.	
Наименование группы	bc	
Комбинация	9-я	26
	8-я	23
	7-я	20
	6-я	17
	5-я	15
	4-я	13
	3-я	11
2-я	10	
1-я	9	
Примечание	Только для FH-F700	

FREEHUB

Серия	CAPREO	
Номер модели	FH-F700	
Совместимая кассета	Только CS-HG70-S	
Совместимый размер колеса	Только 16-20 дюймов	
Число отверстий под спицы	24H	X
	28H	-
	32H	X
	36H	X
	40/48H	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		45
	Скорости	9
Корпус задней втулки FREEHUB	Совместимость со звездой 11 зуб.	9 зуб.
	Роликовая муфта	-
	О.Л.Д. (мм)	130 135 Прочее
Межфланцевое расстояние (мм)	60,3	
Центрирование колеса (мм)	8,3	
Ось	Эксцентрик	X
	Длина оси эксцентрика (мм)	168
	Длина (мм)	146 (M10)
	Гайка	-
Уплотнение	Втулка	X
	Трещотка	-
С.В.Н. (кубический нитрид бора)	Канавки конусов	-
	Канавки чашек	-
Шариковые подшипники из нержавеющей стали		-
Резьба для барабанного тормоза (BC 1,37X24)		-
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SB



SL



BL



BR



BR



FC



CN



HP



EW



CS



FH



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA
Номер модели		ST-U5060-L	ST-U5060-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Передние скорости		2	-
Задние скорости		-	11
Переключатель режимов 2/3		-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		-	2
Совместимый тип заднего переключателя		-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей
Совместимость с I-SPEC		-	-
Регулировка положения шифтера		-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-
Регулировка троса шифтера		-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
	есть (съёмный)	-	-
	нет	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-
Оплетка троса шифтера		SP41	SP41
Трос шифтера	Трос с полимерным покрытием	-	-
	Трос OPTISLIK	X	X
	Трос SIL-TEC	-	-
	Нержавеющая сталь	-	-
Сталь		-	-
Размер ручки (пальцы)		-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black
	2	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	BR-U5000
Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Без инструмента	-	-
Регулировка досягаемости	Инструмент	X	X
	Удаление воздуха с воронкой	X	X
Регулировка свободного хода		-	-
Механизм SERVO WAVE		-	-
Открытый хомут		-	-
I-SPEC		-	-
Диаметр (мм)		29,8-30,2	29,8-30,2
Корпус ручки шифтера	Главная	Алюминий	Алюминий
	Сброс	Сталь и пластик	Сталь и пластик
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X
Средний вес		-	-
Примечание		Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA
Номер модели		BR-U5000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black
	2	-
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology		-
Колодка	Стандарт 1	K02S-R
	Стандарт 2	-
	Опция 1	-
	Опция 2	-
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000
Рекомендуемый ротор		SM-RT500-SS
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Плоское крепление
Поршень		2
Калипер	MONO-BODY	-
	Размер инструмента	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Пружинная шайба
	Крепление колодки	Ось колодки
Средний вес		161 г/шт.
Примечание		

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	METREA
Номер модели		BL-U5000-L	BL-U5010-L	BL-U5000-R
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2,5	-	2,5
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
	3	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black
	2	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	BR-U5000	BR-U5000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Удаление воздуха с воронкой		X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-
	Инструмент	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
Механизм SERVO WAVE		-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	-	X
	I-SPEC	-	-	-
Средний вес		132,3 г/шт.	-	132,3 г/шт.
Примечание			Использовать с ST-U5060-R Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	

Шифтер

Серия		METREA	METREA
Номер модели		SL-U5000-L	SL-U5000-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2	-
Задние скорости		-	11
Совместимый тип заднего переключателя		-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей
Регулировка положения шифтера		-	-
Регулировка троса шифтера		X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		-	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	X**
	INSTANT RELEASE	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
	есть (съёмный)	-	-
	нет	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		220 г/пара	220 г/пара
Примечание		* I-SPEC II	** I-SPEC II * потянуть: один раз, нажать: дважды

Система

Серия		METREA	METREA
Номер модели		FC-U5000-2	FC-U5000-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости		11	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей	Сверхузкая HG на 11 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	46,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		96	96
Лапки звезд (шт.)		4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		46-32 зуб.	42 зуб.
Q-фактор		158	158
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-
	167,5	-	-
	170,0	X	X
	172,5	-	-
	175,0	X	X
	177,5	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	X
	Без защиты цепи	-	-
Крепежный болт шатуна	есть	X	X
	нет	-	-
Технология HOLLOWTECH II		-	-
2-компонентная конструкция шатунов		X	X
Технология HOLLOWTECH		-	-
Технология OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X
	OCTALINK	-	-
	Квадрат	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X
	70	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		1 036 г	912 г
Примечание		Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование	Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование

Передний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		FD-U5000-F
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Скорости	Спереди	2
	Сзади	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей
Действие	TOP SWING	-
	С верхним хомутом Down Swing	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6
		31,8
		34,9
На упор		X
Регулировка троса		-
С верхней тягой, вариант exclusive		-
Линия цепи (мм)		43,5
Угол нижних перьев		63-66
Число зубьев большой звезды		46 зуб.
Емкость		14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-
Наклонная конструкция хомута		-
Втулки линка		-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		94 г
Примечание		

Задний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		RD-U5000
Рамка		SS
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Задние скорости		11
Совместимая цепь		HG-X11
Крепление	Прямое крепление (обычное)	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-
Регулятор троса		X
Максимальная разность спереди		14 зуб.
Емкость		35 зуб.
Низшая звезда	Макс.	32 зуб.
	Мин.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2
Барaban	Подшипник барабана G	-
	Подшипник барабана T	-
	Число зубьев	11 зуб.
	Фиксатор болтов	Сталь
Крепежный болт держателя	Полая ось	-
	Шарнирный болт держателя	Полая ось
Средний вес		280,5 г
Примечание		

Дисковый ротор

Серия		METREA
Номер модели		SM-RT500-SS
CENTER LOCK		X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)		-
ICE TECHNOLOGIES		X
FREEZA (с охлаждающим ребром)		-
Наружный диаметр	203 мм	-
	180 мм	-
	160 мм	-
	140 мм	X
Дюралевое стопорное кольцо		X
Совместимость колодок	Металл	X
	Пластик	X
Средний вес* *Без стопорного кольца		102,9 г
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



RT



WH



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



RT



WH

Колесо

Серия		METREA	METREA	METREA	METREA	
Номер модели		WH-U5000-CL-F	WH-U5000-CL-R	WH-U5000-CL-F12	WH-U5000-CL-R12	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	
Спереди / Сзади		-	-	-	-	
Тип тормоза		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	
Скорости		-	11	-	11	
O.L.D. (мм)		100	135	100	142	
Размер колеса		622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	
Обод	Высота (мм)	40	40	40	40	
	Ширина (мм)	23	23	23	23	
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	
Спицы	Число	24	24	24	24	
	Плоские	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	
Ось	Способ крепления		Эксцентрик	Эксцентрик	E-THRU	E-THRU
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-
		133	X	-	X	-
		161	-	-	-	-
		163	-	-	-	-
		166	-	-	-	-
		168	-	X	-	X
		170	-	-	-	-
	173	-	X	-	X	
	Длина (мм)		108	146	100	142
	Диаметр (мм)		9	10	12	12
	Длина x внутренний диаметр полки оси (мм)	100x8	-	-	-	-
		100x15	-	-	-	-
		110x20	-	-	X	-
		135x10	-	-	-	-
135x12		-	-	-	-	
142x12		-	-	-	X	
150x12	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-	-	-
	Чашка		Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус		Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK		X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм		X	-	X	-
ОПТВАЛ (2:1)		-	-	-	-	
Обод D2		-	-	-	-	
Обод со смещением		-	-	-	-	
Система цифровой регулировки		-	-	-	-	
Уплотнение	Втулка		Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB		-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	
Требуется лента для обода		X	X	X	X	
Шина	Тип		клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные
	Рекомендуемый размер		25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622
Совместимая защита спиц		-	CP-W122 (11 и 10 скоростей)	-	CP-W122 (11 и 10 скоростей)	
Отражатель	JIS / CPSC		CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS		CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN		CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		1 093 г	1 287 г			
Примечание						

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	TIAGRA	
Номер модели		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-6800	ST-6700	ST-6703	ST-5800	ST-5700	ST-5703	ST-4700-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Silver	Silver	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	Silver	Black	Black	-	
Цвет кожуха манетки	1	Цвет серии	Цвет серии	с 2 акустическими сигналами	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	White	White	White	White	White	White	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	2	2	2	3	2	2	3	-	
	Задние скорости	11	-	11	11	10	-	11	10	-	10	
	Модуль OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках	Прав.: 4 Лев.: 4	Прав.: 4 Лев.: 4	Прав.: 4 Лев.: 4	-*	1	1	0	0	0	0	
	Оплетка	Страна ручки OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41 с уплотнителем						
	Состояние поставки троса шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Предварительная сборка		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Винт	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Винт	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	
Super SLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		365 r/нара	365 r/нара	365 r/нара	425 r/нара	447 r/нара	460 r/нара	486 r/нара	490 r/нара	507 r/нара	-	
Примечание					* Использовать вкладыш							

Серия		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	
Номер модели		ST-4700-L	ST-4703-L	ST-4600	ST-4603	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L	ST-3500	ST-3503	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Black	Black	Black	Black	Black	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле ST-4600)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	2	3	2	3	2	-	2	3	2	3	
	Задние скорости	-	-	10	-	10	9	-	-	9	-	
	Модуль OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	X	X	X	-	-	-	X	X	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	
	Оплетка	Страна ручки OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Состояние поставки троса шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X
Предварительная сборка		X	X	-	-	-	X	X	X	-	-	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Super SLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание					Имеется встроенный регулятор троса	Имеется встроенный регулятор троса	Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE			Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE Предлагается встроенный регулятор троса	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE Предлагается встроенный регулятор троса	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		ST-R353	ST-2400-R	ST-2400-L	ST-2403-L	ST-A070	ST-A073-L	
Цвет	1	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле ST-3500)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	3	-	2	3	2	3	
	Задние скорости	-	8	-	-	7	-	
	Модуль OPTICAL GEAR DISPLAY	X	X	X	X	X	X	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SIS40	OT-SIS40
Состояние поставки троса шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	
	Предварительная сборка	-	-	-	-	-	-	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Винт	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	-	-	
Super SLR	-	-	-	-	X	X		
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	
Примечание		Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE			



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-R9120-L	ST-R9120-R	ST-RS685-L	ST-RS685-R	ST-RS505-L	ST-RS505-R	ST-RS405-L	ST-RS405-R	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Dark Grey	Dark Grey	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Стандарт	Стандарт	Black	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	2	-	2	-	2	-	2	-	
	Задние скорости	-	11	-	11	-	11	10	10	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	2	-	2	-	2	-	2	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Трос шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	-	-	-	-	
	OPTISLICK	-	-	-	-	X	X	X	X	
	Трос SIL-TECH	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	
входит в комплект	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
		2	White	White	White	White	-	-	-	-
	Рекомендуемый калибр тормоза	BR-R9170	BR-R9170	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS505	BR-RS505	BR-RS405	BR-RS405	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
		Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка досягаемости	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X	X
	Удаление воздуха с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Регулировка свободного хода	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Механизм SERVO WAVE	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	
Диаметр (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	24	24	24	24		
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Хомут	Титан	Титан	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь		
Средний вес	505 г/пара	505 г/пара	649 г/пара	649 г/пара	665,3 г/пара	665,3 г/пара	-	-		
Примечание										

Шифтер

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	ULTEGRA	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели		SL-BSR1	SL-7900	SL-BS79	SL-R780	SL-R783-L	SL-7700	SL-BS77	SL-RS700	SL-BS64-8	SL-4700	SL-4703
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Silver	Silver	Цвет серии	Цвет серии	Silver	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	Black	Black	-	-	Black	-	-	-
Тип шифтера		Шифтер для наконечника руля	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2	2	2/3	2/3	2	3	2/3	2/3	2	2/3	2	3
Задние скорости	11	11	10	10	10	-	9	9	11	8	10	-
Совместимый тип заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 9 скоростей	Шоссейный задний переключатель 9 скоростей	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	RD-4700	RD-4700	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	X(правый) / - (левый)	-	-	-	* X(правый) / - (левый)	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X(задний)	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
нет	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	Прав.: 2 Лев.: 2	2	-	-	Прав.: 2 Лев.: 2	-	Прав.: 2 Лев.: 2	2
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес	153 г/пара	63 г/пара	153 г/пара	270 г/пара	270 г/пара	-	-	-	210 г/пара	-	-	-
Примечание				Для плоского руля	Для плоского руля				* Потянуть один раз Нажать дважды			

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Шифтер

Серия	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SL-4600	SL-4603	SL-R460	SL-R400	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R3000-R	SL-3500	SL-3503	SL-R350-R	SL-R353
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2	3	2	2/3	2	3	-	2	3	-	3
Задние скорости	10	-	10	8	-	-	9	9	-	9	-
Совместимый тип заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	FD-R3000	FD-R3030	RD-R3000	Шоссейный задний переключатель 9 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 9 скоростей	-
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса шифтера	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	4	-	4	-	-	-	3	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X (R)	-	X (правая сторона)	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	Прав.: 2 Лев.: 2	2	Прав.: 2 Лев.: 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	Логотип SHIMANO	-	-	-	-	-	-	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Серия	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	A050	A050	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SL-2400-R	SL-2400-L	SL-2403-L	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на наклонную трубу	
Передние скорости	-	2	3	-	2	3	-	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	
Задние скорости	8	-	-	8	-	-	7	-	6	7	6	
Совместимый тип заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	-	-	Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	-	-	Шоссейный задний переключатель 7 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 6 скоростей	Шоссейный задний переключатель 7 скоростей	Шоссейный задний переключатель 6 скоростей	
Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	На упор	

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D/ХОМУТ	SL-SY20A-7-D/ХОМУТ
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Тип шифтера	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу
Передние скорости	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)
Задние скорости	7	6	7
Совместимый тип заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 7 скоростей	Шоссейный задний переключатель 6 скоростей	Шоссейный задний переключатель 7 скоростей
Регулировка положения шифтера	-	-	-
Регулировка троса шифтера	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
	есть (съёмный)	-	-
	нет	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес	-	-	-
Примечание	На упор	С хомутом	С хомутом

Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Номер модели		BL-R780	BL-TT79	BL-4700	BL-R550	BL-R400	BL-R3000	BL-2400	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L
Цвет	1	Silver	Black	Цвет серии	Silver	Цвет серии	Цвет серии				
	2	Black	-	-	Black	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	-	X	-	-	X	X	X	X	X
	Механический дисковый тормоз (шоссее)	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
	Клецевой (новая super SLR)	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
	Клецевой (super SLR)	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X
	Кантилеверный тормоз	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемый ограничитель усилия	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (МТБ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	*	22,2	22,2	23,8-24,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор	X	-	X	-	-	X	X	X	X	X	
Размер ручки (пальцы)	2,5	-	2,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
Тип тормозного троса	T-тип	-	T-тип	T-тип	-	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Работа SERVO WAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	
Регулировка троса	X	-	X	X	-	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса	Под две руки	-	Под две руки	Под две руки	-	Под две руки					
Средний вес	170 г/пара	89 г/пара	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание	*: Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм.										

Тормоз (Клецевой тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели		BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-9000	BR-9010-F	BR-9010-R	BR-9010-RS	BR-6800	BR-6810-F	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип		Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	
Досягаемость (мм)		51	51	51	51	49	49	49	49	51	51	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55C3	R55C4 карбон R55C4-A карбон					
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		12,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		18,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
		25,0	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		27,0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	32,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	
Сзади (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Эксцентрик		X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	28C	25C	25C	25C	25C	25C	28C	
Ширина обода		20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	* 19-28 мм	* 19-28 мм	* 19-28 мм	* 19-28 мм	* 19-28 мм	* 19-28 мм	
Титановый зажимной болт троса		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Титановый шарнирный болт		X	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	-	-	
Средний вес		326 г/пара	150 г/шт.	139 г/шт.	145 г/шт.	297 г/пара	153 г/шт.	127 г/шт.	149 г/шт.	335 г/пара	173 г/шт.	
Примечание		Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон) Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон) "Необходим регулятор троса (SM-SB90) для регулировки троса и эксцентрик." Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон) Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон) Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон) Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм / 19-28 мм (R55C4-A карбон)										





Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105	105	SHIMANO	TIAGRA	SHIMANO	
Номер модели		BR-6810-R	BR-6810-RS	BR-R650	BR-5800	BR-5810-F	BR-5810-R	BR-5810-RS	BR-R561	BR-4700	BR-R451	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Silver	Black	Black	Black	Black	Silver	Цвет серии	Black	
	2	-	-	-	Silver	-	-	-	Black	-	Silver	
Тип		С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой Super SLR	Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой Super SLR	
Достигаемость (мм)		51	51	57	51	-	-	-	49	51	57	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C2	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C3	R50T5	R50T2	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C для карбонового обода R55C для керамического обода	R55C4 для карбонового обода R55C4-A для карбонового обода (обод шире 25 мм)	R55C4 для карбонового обода R55C4-A для карбонового обода (обод шире 25 мм)	R55C4 для карбонового обода R55C4-A для карбонового обода (обод шире 25 мм)	R55C4 для карбонового обода R55C4-A для карбонового обода (обод шире 25 мм)	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	R50T4	-	
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	Super SLR	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	Super SLR	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	-	X	X	-	-	X	X	X	
		12,5	-	-	X	X	-	-	X	X	X	
		18,0	-	-	X	X	-	-	X	X	X	
		25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		27,0	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X
		32,0	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
Сзади (мм)	10,5	-	-	X	X	-	-	X	X	X		
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Предохранительные бамперы		X	X	-	X	X	X	X	-	-	-	
Эксцентрик		-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C	32C	
Ширина обода		* 19-28 мм	* 19-28 мм	19-26 мм	19-28 мм	19-28 мм	19-28 мм	19-28 мм	19-26 мм	19-26 мм	19-26 мм	
Титановый зажимной болт троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Титановый шарнирный болт		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		167,7 г/шт.	168 г/шт.	-	388 г/пара	174 г/шт.	176 г/шт.	175 г/шт.	-	-	-	
Примечание		"Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик." Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)		Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	"Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик." Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм	Более широко раскрываемый эксцентрик Максимальный размер шин: 32 мм		

Серия		SORA	CLARIS	
Номер модели		BR-R3000	BR-2400	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Тип		Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	
Достигаемость (мм)		51 мм	49	
Тормозная колодка	Стандарт	R50T5	R50T2	
	Опция	R50T4	R50T4	
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	X
		12,5	X	X
		18,0	X	X
		25,0	-	-
		27,0	X	X
		32,0	X	-
Сзади (мм)	10,5	X	X	
Держатель колодки картриджного типа		-	-	
Предохранительные бамперы		-	-	
Эксцентрик		X	X	
Регулировка угла колодки		X	X	
Регулировка натяжения пружины		-	-	
Максимальный размер шин		28 мм	28C	
Ширина обода		19-28 мм	19-26 мм	
Титановый зажимной болт троса		-	-	
Титановый шарнирный болт		-	-	
Средний вес		-	-	
Примечание			Максимальный размер шин: 28 мм	

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R9170	BR-R9170	BR-RS805	BR-RS785	BR-R785	BR-RS505	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз							
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии (ULTEGRA)	Цвет серии (ULTEGRA)	Цвет серии (ULTEGRA)	Black	Dark Grey	Dark Grey
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JKSS	SM-BH90-JKSS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SSR	SM-BH59-J-SSR
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Barjo	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Black							
	2	-	-	-	White	White	-	-	-
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology		X	X	X	X	X	X	X	X
Тормозная колодка	Стандарт 1	K02Ti-R	K02Ti-R	L02A-R	J02A пластик	F01A пластик	L02A-R	K02S-R	K02S-R
	Стандарт 2	L02A-R	L02A-R	L04C-M	J04C металл	F03C металл	L04C-M	-	-
	Опция 1	K04Ti-M	K04Ti-M	K02S-R	G02A пластик	G01A пластик	K02S-R	L02A-R	L02A-R
	Опция 2	L04C-M	L04C-M	K04S-M	G03S металл	G03S металл	K04S-M	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-R9020/ ST-R9070/ ST-R9080	ST-R9020/ ST-R9070/ ST-R9080	ST-R785 ST-RS685	ST-RS685 ST-R785	ST-R785	ST-RS505	ST-RS405	ST-RS405
Рекомендуемый ротор		SM-RT900	SM-RT900	SM-RT81	SM-RT99	SM-RT98 SM-RT99	-	SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT81 (140 мм/160 мм)
Масло		Минеральное SHIMANO							
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Крепление типа Post mount	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	5 мм	5 мм	4 мм	4 мм	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо Шплинт	Шплинт	Пружинная шайба	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Пружинная шайба	Запорное кольцо Шплинт	Шплинт
	Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		515 г/пара	515 г/пара	289,5 г/шт.	284 г/шт.	271 г/шт.	289,5 г/шт.	-	-
Примечание									

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-CX77	BR-R517	BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механические дисковые тормоза
Цвет	1	Glossy Grey	Black	Silver	Black	Black
	2	-	Silver	Black	-	-
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Калипер совместим с колодкой Ice-Technology		-	-	-	X	X
Колодка	Стандарт	G01A пластик	G01S пластик	G01S пластик	K02S-R	K02S-R
	Опция 1	G03Ti	-	-	L02A-R	L02A-R
	Опция 2	-	-	-	-	-
	Опция 3	-	-	-	-	-
Спецификация VT для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки	ST-9001/ST-9070/ ST-6800/ST-6870/ ST-6700/6770/ BL-R780	ST-4600/5700 BL-4700/R780	ST-3500/2400 BL-2400	ST-3500	ST-3500	
	Рекомендуемый ротор	SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT64 (160 мм) SM-RT81 (140 мм)	SM-RT54 (160 мм) SM-RT81 (140 мм)	SM-RT54 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT54 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)
Тип крепления		Крепление типа Post mount	Крепление типа Post mount	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		1	1	1	1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-
	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	4 мм	4 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо Шплинт	Шплинт
	Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		159 г	-	-	-	-
Примечание		Для велокросса	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO		



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R573	BR-R353
Цвет	1	Silver	Silver
	2	Black	Black
	3	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	M70R2	S70T
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	M70CT4	M70T4
	Опция 2	S70C	-
Держатель колодки картриджного типа		X	-
Размер дужки (мм)		90	90
Тип проставки	Тип X	X	X
	Тип Y	-	-
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X
	25	X	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X	-
Трос линка		-	-
Усиленный линк		-	-
Параллельный линк		-	-
POWER MODULATOR		-	-
Пропорциональная пружина		X	X
Резьбовая ось колодки		X	X
Средний вес		-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Тормоз (Кантилеверный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-CX50
Цвет	1	Silver
	2	-
Тип тормоза		Кантилеверный
Достигаемость		-
Тормозная колодка	Стандарт	R50T2
	Опция	-
Совместимость		NEW SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-
Держатель колодки картриджного типа		-
Предохранительные бапперы		-
Эксцентрик		-
Регулировка схождения		X
Регулировка натяжения пружины		X
Средний вес		175 г
Примечание		Для велокросса

Тормозной трос

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Цвет	High-tech Grey	X	X	X
	Black	X	X	X
	White	X	X	X
	Red	X	X	X
	Blue	-	X	X
	Lime-Green	-	X	X
	Orange	-	X	X
	Yellow	-	X	X
Тип тормоза		Калипер	Калипер	Калипер
Трос	С покрытием	Трос с полимерным покрытием	Трос с полимерным покрытием	-
Оплетка	Оплетки с предварительной смазкой	X	X	-
Примечание				



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



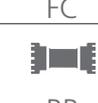
RD



FD



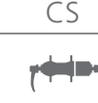
FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	105	TIAGRA	TIAGRA	
Номер модели	RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-5800-SS	RD-5800-GS	RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS	
Рамка	SS	SS	SS	GS	SS	GS	SS	GS (передняя двойная)	GS (передняя тройная)	SS	GS (передняя двойная)	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-
Задние скорости	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Цепь HG-X	Цепь HG-X	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	
Емкость	35 зуб.	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	33 зуб.	41 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	28 зуб.	34 зуб.
	Мин.	25 зуб.	23 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.				
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	
Барабан	Подшипник барабана G	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.					
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес	158 г	158 г	195 г	207 г	234 г	250 г	230 г	243 г	243 г	-	-	
Примечание	предлагается спецификация без держателя											

Серия	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070	
Номер модели	RD-4700-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-10-SS	RD-R350-GS	RD-2400-SS	RD-2400-GS	RD-A070	
Рамка	GS (передняя тройная)	SS	Система (передняя двойная)	GS (передняя тройная)	SS	GS	SS	GS	SS	GS	Smart	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости	10	10	10	10	9	9	10	9	8	8	7	
Совместимая цепь	Цепь HG-X	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Максимальная разность спереди	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	14 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	
Емкость	41 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	37 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	32 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	
	Мин.	25 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	14 зуб.	
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/13 зуб.	
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO				

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Передний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели		FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-6800-F	FD-6800-B	FD-6700-F	FD-6700-B	FD-6703-F	FD-6703-B	
Цвет	1	Цвет серии	Silver	Silver	Silver	Silver						
	2	-	-	-	-	-	-	Glossy Grey	Glossy Grey	Glossy Grey	Glossy Grey	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей						
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)
		31,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	
Регулировка троса		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	
Угол нижних перьев		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	
Число зубьев большой звезды		46-55 зуб.	46-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.						
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	13 зуб.	13 зуб.	
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Втулки линка		10	10	7	7	7	7	7	7	7	7	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		70 г	85 г	66 г	78 г	89 г	104 г	89 г	104 г	114 г	131 г	
Примечание												

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	105	105	105	105
Номер модели		FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-5800-F	FD-5800-B	FD-5700-F	FD-5700-B	FD-5703-F	FD-5703-B
Цвет	1	Grey	Grey	Grey	Grey	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
	Сзади	10	10	10	10	11	11	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	-	X*	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)
		31,8	-	X	X	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	X	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	X	-	-	X	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		X	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Угол нижних перьев		63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	11 зуб.	11 зуб.
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		7	7	7	7	8	8	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		92 г	87 г	108 г	103 г	89 г	104 г	89 г	105 г	114 г	132 г
Примечание							* с адаптером				

Серия		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA
Номер модели		FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-4600-F	FD-4600-B	FD-4603-F	FD-4603-B	FD-R460-B	FD-R3000-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9 скоростей
Совместимая цепь		Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	-
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X*	X*	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	-
		31,8	-	X	X	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	X	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5
Угол нижних перьев		61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-50 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером					Логотип SHIMANO	

Передний переключатель

Серия		SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	
Номер модели		FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-3500-F	FD-3500-B	FD-R353-B	FD-2400-F	FD-2400-B	FD-2403-F	FD-2403-B	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	
	Сзади	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9	9	9	8	8	8	8	
Совместимая цепь		-	-	-	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X (с адаптером S)	-	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)
		31,8	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X	-	-	X	-	X
		34,9	X	-	X	-	X	X	-	X	-	X
	На упор	-	X	-	X	-	-	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		43,5	45	45	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45	45	
Угол нижних перьев		61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	
Емкость		16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							Логотип SHIMANO					

Серия		TOURNEY	TOURNEY	A050	
Номер модели		FD-A070-A	FD-A073	FD-A050	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	3	2 (фрикционные)	
	Сзади	7	7	7	
Совместимая цепь		HG	HG	HG	
Действие	TOP SWING	-	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (адаптер S)	X (адаптер S)	X
		31,8	X (адаптер M)	X (адаптер M)	X
		34,9	X	X	-
	На упор	-	-	-	-
Регулировка троса		-	-	-	
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	
Линия цепи (мм)		43,5	45	43,5	
Угол нижних перьев		61-66	63-66	61-66	
Число зубьев большой звезды		50 зуб.	50 зуб.	53 зуб.	
Емкость		16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	11 зуб.	16 зуб.	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	
Втулки линка		-	-	-	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		-	-	-	
Примечание					

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Система

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	SHIMANO	DURA-ACE	ULTEGRA	
Номер модели	FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P без передач	FC-9000	FC-6800	FC-6800	FC-5800	FC-RS500	FC-7710	FC-6703	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Цвет серии	Glossy Grey	
	2	-	-	-	-	-	Silver	Silver	-	-	
Задние скорости	11	11	11	11	11	11	11	11	-	10	
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	1/2"X1/8 / 1/2"X3/32"	HG 10 скоростей	
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	42,5	45	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (Слева / Справа) (мм)	110	110	110	110	110	110	110	110	144	130/92	
Лапки звезд (шт.)	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	
Комбинация передних звезд	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	-	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-38 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	46-36 зуб.	53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб. 46-36 зуб.	45 зуб.>55 зуб. (1/2"X1/8"/ 1/2"X3/32")	52-39-30 зуб.	
Q-фактор	146	146	146	146	146,6	146,6	146	150,3	136,3	154,8	
Длина шатунов (мм)	165	X	-	X	X	X	X	X	X	X	
	167,5	X	-	X	X	-	-	-	X	-	
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5	X	-	X	X	-	-	-	-	-	
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Технология HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Технология HOLLOWTECH	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	
Технология OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
HOLLOWGLIDE	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	-	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	-	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS500	BB-7710 / 7700	SM-BB6700
	С тугой посадкой	BB-R9100-PB	BB-R9100-PB	BB-R9100-PB	-	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	-	SM-BB71-41B
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	109,5	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (170 мм, без каретки)	621 г (53-39 зуб.) 609 г (50-34 зуб.)	-	-	639 г (55-42 зуб.) 632 г (54-42 зуб.) 618 г (53-39 зуб.) 622 г (52-38 зуб.) 618 г (52-36 зуб.) 610 г (50-34 зуб.)	691 г (53-39 зуб.) 684 г (52-36 зуб.) 676 г (50-34 зуб.)	671 г (46-36 зуб.)	755 г (53-39 зуб.) 737 г (52-36 зуб.) 725 г (50-34 зуб.)	823 г (52-36 зуб.) 798 г (50-34 зуб.) 790 г (46-36 зуб.)	82 г (46 зуб., 1/2"x1/8")	803 г	
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Система

Серия	ULTEGRA	105	105	105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	FC-6750	FC-5700	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-R460	FC-RS400	FC-R453	
Цвет	1	Glossy Grey	Black	Black	Black	Silver	Цвет серии	Цвет серии	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	Black	-	-	-	-	-
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	
Совместимая цепь	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Сверхузкая HG 10 скоростей	Сверхузкая HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45	43,5	43,5	45	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	110	130	110	130/74	110	110	110/74	110	110	130/74	
Лапки звезд (шт.)	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	
Комбинация передних звезд	50-34 зуб.	53-39 зуб. 52-39 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	48-34 зуб. 46-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	
Q-фактор	146	146	146	154,76	150	150	158,8	149,9	150,3	157,8	
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	-	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Технология HOLLOWTECH II	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	
Технология HOLLOWTECH	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
Технология OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
HOLLOWGLIDE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300
	С тугой посадкой	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (170 мм, без каретки)	699 г	756 г (53-39 зуб.) 750 г (52-39 зуб.)	716 г	831 г	798 г	-	-	-	-	-	
Примечание								Логотип SHIMANO		Логотип SHIMANO	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP



Система

Серия	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	
Номер модели	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-3550	FC-3503	FC-R350	FC-R345	FC-2450	FC-2403	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Black	Silver	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	Black	Black	Black	
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	43,5	43,5	43,5	45	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (Слева / Справа) (мм)	110/74	110/74	110	110	110	130/74	130	110	110	130/74	
Лапки звезд (шт.)	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	
Комбинация передних звезд	50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб. 46-34 зуб.	50-39-30 зуб.	52-39 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб. 46-34 зуб.	50-39-30 зуб.	
Q-фактор	158,8	158,8	150	150	150,3	159,2	150,3	152,2	152	157,5	
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Технология HOLLOWTECH II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2-компонентная конструкция шатунов	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
Технология HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Технология OXTALINK	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
	OXTALINK	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	BBES300	BBES300	
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	-	-	
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	113	113	121	
Ширина трубки резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (170 мм, без каретки)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		спецификация с защитой цепи		спецификация с защитой цепи							

Система

Серия		SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Номер модели		FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Цвет	1	Black	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Задние скорости		8	7/8	7/8
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG	HG
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд (шт.)		5 лапок	5	5
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор		153,7	169	171,5
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X
	167,5	-	-	-
	170	X	X	X
	172,5	-	-	-
	175	X	-	-
	177,5	-	-	-
	180	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	X	X
	Без защиты цепи	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	-	-
	нет	-	X	X
Технология HOLLOWTECH II		-	-	-
2-компонентная конструкция шатунов		-	-	-
Технология HOLLOWTECH		-	-	-
Технология OCTALINK		-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-
	Квадрат	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	С тугой посадкой	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	MM110	MM110	LL113
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X
	70	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-
Примечание				

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-PB
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	-	X	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	X	-	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	-	-	X	X	-
	70 мм	X	-	-	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой	86,5 мм	-	X	X	-	-	X
Маленький шарикоподшипник		X	X	X	X	-	-
Средний вес		65 г	54 г	69 г	77 г	71 г	71 г
Примечание							

Каретка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	105	105	TIAGRA	TIAGRA	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Номер модели		BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-5500	BB-ES51	BB-ES51	BB-UN26	BB-UN26
Ось	Полая ось	X	X	X	X	X	X	-	-
	OCTALINK	X	X	X	X	X	X	-	-
	Квадратного типа	-	-	-	-	-	-	X	X
Длина оси / ширина трубы (мм)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	X	-	-	-	-
		70 (M36)	X	-	X	-	-	-	-
	MM110.0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	X
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	X
	LL113.0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	X	-
Средний вес		173 г	244 г	-	-	-	-	-	
Примечание			Для трека	Для двойной	Для тройной	Для двойной	Для тройной	Для двойной	Для тройной

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP



Кассета

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	CS-6800	
Тип	HG-EV										
Скорости	11-скоростная										
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11										
Наименование комбинации	11-25 зуб.	11-28 зуб.	11-30 зуб.	12-25 зуб.	12-28 зуб.	11-23 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	12-25 зуб.	
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	25*	28*	30*	25*	28*	23	25	28	32	25
	10-я	23*	25*	27*	23*	25*	21	23	25	28	23
	9-я	21*	23*	24*	21*	23*	19	21	23	25	21
	8-я	19*	21*	21*	19*	21*	18	19	21	22	19
	7-я	17*	19*	19*	18*	19*	17	17	19	20	18
	6-я	16	17	17	17	17	16	16	17	18	17
	5-я	15	15	15	16	16	15	15	15	16	16
	4-я	14	14	14	15	15	14	14	14	14	15
	3-я	13	13	13	14	14	13	13	13	13	14
2-я	12	12	12	13	13	12	12	12	12	13	
1-я	11	11	11	12	12	11	11	11	11	12	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	1	1	1	1	1	
Средний вес	175 г	193 г	211 г	189 г	205 г	212 г	232 г	251 г	292 г	243 г	
Примечание											

Серия	ULTEGRA	105	105	105	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	
Номер модели	CS-6800	CS-5800	CS-5800	CS-5800	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-6700	
Тип	HG	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
Скорости	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	11-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей						
Наименование комбинации	14-28 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	12-25 зуб.	11-23 зуб.	11-25 зуб.	11-27 зуб.	11-28 зуб.	12-27 зуб.	11-23 зуб.	
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	28	28	32	25	-	-	-	-	-	
	10-я	25	25	28	23	23	25	27	28	27	23
	9-я	23	23	25	21	21	23	24	24	24	21
	8-я	21	21	22	19	19	21	21	21	21	19
	7-я	20	19	20	18	17	19	19	19	19	17
	6-я	19	17	18	17	16	17	17	17	17	16
	5-я	18	15	16	16	15	15	15	15	16	15
	4-я	17	14	14	15	14	14	14	14	15	14
	3-я	16	13	13	14	13	13	13	13	14	13
2-я	15	12	12	13	12	12	12	12	13	12	
1-я	14	11	11	12	11	11	11	11	12	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	2	2	2	2	2	1	
Средний вес	300 г	284 г	320 г	269 г	163 г	180 г	184 г	187 г	189 г	209 г	
Примечание											

Серия	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	SHIMANO	
Номер модели	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-HG500-10	
Тип	HG										
Скорости	10-скоростная										
Совместимая цепь	HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500									
Наименование комбинации	11-25 зуб.	11-28 зуб.	12-23 зуб.	12-25 зуб.	12-30 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.	12-25 зуб.	12-27 зуб.	11-25 зуб.	
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10-я	25	28	23	25	30	25	28	25	27	25
	9-я	23	24	21	23	27	23	24	23	24	23
	8-я	21	21	19	21	24	21	21	21	21	21
	7-я	19	19	18	19	21	19	19	19	19	19
	6-я	17	17	17	17	19	17	17	17	17	17
	5-я	15	15	16	16	17	15	15	16	16	15
	4-я	14	14	15	15	15	14	14	15	15	14
	3-я	13	13	14	14	14	13	13	14	14	13
2-я	12	12	13	13	13	12	12	13	13	12	
1-я	11	11	12	12	12	11	11	12	12	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	1	1	1	1	1	-	
Средний вес	229 г	242 г	225 г	238 г	-	245 г	255 г	250 г	258 г	-	
Примечание											

Кассета

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	CLARIS
Номер модели	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10-скоростная	10-скоростная	10-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	9-скоростная	8-скоростная
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG 9 скоростей	CN-HG71					
Наименование комбинации	12-28 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-30 зуб.	12-23 зуб.	12-25 зуб.	13-25 зуб.	14-25 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.
Наименование группы	-	-	-	bQ	-	-	-	G	G	bf
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	28	32	34	-	-	-	-	-	-
	9-я	25	28	30	30	23	25	25	25	25
	8-я	23	25	26	26	21	23	23	23	23
	7-я	21	22	23	23	19	21	21	21	21
	6-я	19	20	21	20	17	19	19	19	19
	5-я	17	18	19	18	16	17	17	18	17
	4-я	15	16	17	16	15	15	16	17	15
	3-я	14	14	15	14	14	14	15	16	13
	2-я	13	12	13	12	13	13	14	15	12
1-я	12	11	11	11	12	12	13	14	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									НОВАЯ комбинация передач	

Серия	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Номер модели	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7						
Тип	HG								
Скорости	8-скоростная	7-скоростная	7-скоростная						
Совместимая цепь	CN-HG71	CN-HG71	HG	HG	HG	HG	HG	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации	11-30 зуб.	11-32 зуб.	12-21 зуб.	12-23 зуб.	12-25 зуб.	13-23 зуб.	13-26 зуб.	11-28 зуб.	12-28 зуб.
Наименование группы	ap	aw	S	U	W	T	V	ac	E
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	8-я	30	32	21	23	25	23	26	-
	7-я	26	28	19	21	23	21	23	28
	6-я	23	24	17	19	21	19	21	24
	5-я	20	21	16	17	19	17	19	21
	4-я	17	18	15	15	17	16	17	18
	3-я	15	15	14	14	15	15	15	16
	2-я	13	13	13	13	13	14	14	13
1-я	11	11	12	12	12	13	13	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

FREEHUB

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070	
Номер модели	FH-9000	FH-6800	FH-5800	FH-CX75	FH-RS505	FH-RS400	FH-RS300	FH-2400	FH-RM30-7-QR	
Цвет	1	Цвет серии	Black	Цвет серии	Black	Black	Silver	Цвет серии	Silver	
	2	-	-	Silver	-	-	Silver	Black	-	
Тип тормоза	Обод	Обод	Обод	Дисковые	Дисковые	Обод	Обод	Обод	Обод	
Задние скорости	11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10	10/11	8/9/10 скоростей	8/9 скоростей	7	
O.L.D. (мм)	130	130	130	135	135	130	130	130	130	
Отверстие под спицу	24Н	X	-	-	-	-	-	-	-	
	28Н	X	-	-	X	X	X	-	-	
	32Н	X	X	X	-	X	X	X	X	
	36Н	X	X	X	-	X	X	X	-	
Ось	Способ крепления	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
	Длина оси эксцентрика (мм)	161	-	-	-	-	-	-	-	X
		163	X	X	X	-	-	X	X	-
		166	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	X	X	X	X	X	X	-
		170	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	X	X	-	-	-	
	Длина (мм)	141	141	141	146	146	141	141	141	
	Диаметр (мм)	14	14	14	14	10	10	10	10	
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-
135x12		-	-	-	-	-	-	-	-	
142x12		-	-	-	-	-	-	-	-	
148x12		-	-	-	-	-	-	-	-	
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-		
Межфланцевое расстояние (мм)	56,9 **	56,9	56,9	55,65	55,65	56,9	57,9	57,9	59,2	
Смещение (мм)	9,75 **	9,7	9,75	7,5	7,4	9,75	8,4	8,4	5,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	45	45	45	
Диаметр фланца, слева / справа (мм)	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	
Уплотнение	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Система цифровой регулировки	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	X	X	-	-	-	
	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	X	-	-	-	-	
	6 болтов	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет	9000SLV	Black	Black	Grey	Black	Black	Black	Black	
Радиальное спичивание	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси и стопорного кольца)	247 г	330 г	368 г	325 г	-	-	-	-	-	
Примечание	<p>* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.</p> <p>** Доступны отверстия под аэродинамические спицы</p> <p>*** Межфланцевое расстояние: 56,5, Центрирование колеса: 9,95 (только для 28Н)</p> <p>**** Супердеталка</p> <p>* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.</p> <p>* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.</p> <p>* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/крепление CENTER LOCK</p> <p>* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.</p> <p>Корпус ручки эксцентрика Сталь</p>									

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Передняя втулка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	TOURNEY A070
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5800	HB-CX75	HB-RS505	HB-RS400	HB-RS300	HB-2400	HB-RM40
Цвет	1	Цвет серии	Silver	Silver	Цвет серии	Black	Цвет серии	Black	Black	Silver	Цвет серии	Black
	2	-	-	-	-	Silver	-	-	Silver	Black	Black	Silver
Тип тормоза		Обод	Обод	Обод	Обод	Обод	Дисковые	Дисковые	Обод	Обод	Обод	Обод
O.L.D. (мм)		100	100 (спереди) 120 (сзади)	100 (спереди) 120 (сзади)	100	100	100	100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления		Эксцентрик	Гайка	Гайка	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	133	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Длина (мм)		108	142 (M9) 164 (M10) 164 (сзади)	142 (M9) 164 (M10) 164 (сзади)	108	108	108	108	108	108 (M9)	108 (M9)	108 (M9)
Диаметр (мм)		14,8	9 (спереди) 10 (сзади)	9 (спереди) 10 (сзади)	14	9	14	9	9	9	9	9
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		74,0	74,0 (спереди) 72,5 (одноходовая резьба, сзади) 67,0 (двухходовая резьба, сзади)	72,3 (спереди) 75,5 (одноходовая резьба, сзади) 65,0 (двухходовая резьба, сзади)	71,6	71,6	59,6	59,6	71,6	71,6	71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0 (спереди)/2,75 (одноходовая резьба, сзади)/0 (двухходовая резьба, сзади)	0 (спереди)/5,25 (сзади)	0	0	6	6	0	0	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		38	38 (спереди) 44 (сзади)	67	40	38	44(слева) /44(справа)	44(слева) /44(справа)	38	38	38	38
Диаметр фланца (мм)		48,4	46 (спереди) 52 (сзади)	75	50,4	48,4	52,8(слева) /52,8(справа)	52,8(слева) /52,8(справа)	48,4	48,4	48,4	46
Уплотнение		Лабиринтный и контактный	Пыльник	Пыльник	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Контакт	Лабиринтный и контактный	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
Система цифровой регулировки		X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Суперотделка **	Полировка	CBN/ Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	-	Полировка
	Конус	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN	CBN	-	-	-
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 болтов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет	Silver	-	-	Grey	Black	Grey	Black	Black	Black	Black	Silver
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		120 г	298 г (сзади, со стопорным кольцом) 203 г (спереди)	313 г (спереди, LF со стопорным кольцом) 241 г (спереди, LF)	158 г	155 г	166 г	185 г	-	-	-	-
Примечание		* Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18H/24H) **Суперотделка	Для трека * Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм (двухходовая резьба): 0				Для дискового тормоза/ крепление CENTER LOCK Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм				Стальной корпус ручки эксцентрика	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Колесо

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Номер модели	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	
Спецификация	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	CL-F	CL-R	
Цвет	1	Цвет серии									
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10	
O.L.D. (мм)	100	142	100	142	100	142	100	142	100	130	
Размер колеса	622x17C	622x17C	700C	700C	622x17C	622x17C	700C	700C	622x17C	622x17C	
Обод	Высота (мм)	60	60	60	60	37	37	37	60	60	
	Ширина (мм)	24	24	28	28	24	24	28	24	24	
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	16	21	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Способ крепления оси	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	Экцентрик	Экцентрик	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	133	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	163	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	168	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Длина оси (мм)	100	142	100	142	100	142	100	142	108	141	
Диаметр оси (мм)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100x12	X	-	X	-	X	-	X	-	-	
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	142x12	-	X	-	X	-	X	-	X	-	
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Чашка	Отделка CBN									
	Конус	Отделка CBN									
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковыми ротором 140 мм	X	-	X	-	X	-	X	-	-	
OPTBAL (2: 1)	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	
Обод D2	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	
Обод со смещением	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Система цифровой регулировки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Уплотнение	Втулка	Контакт									
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин	Клиंचерные	Клиंचерные
	Рекомендуемый размер	23-622 32-622	23-622 32-622	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 32-622	23-622 32-622	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 32-622	23-622 32-622
Спица	Цвет	Black									
		Black									
Ниппель		Black									
Гайка эксцентрика		-	-	-	-	-	-	-	-	Цвет серии	Цвет серии
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW									
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW									
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW									
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		745 г	902 г	671 г	829 г	707 г	856 г	626 г	774 г	800 г	989 г
Примечание											

Колесо

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA							
Номер модели		WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C24	WH-R9100-C24	WH-6800	WH-6800
Спецификация		TU-F	TU-R	CL-F	CL-R	TU-F	TU-R	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R
Цвет	1	Цвет серии									
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади		Спереди	Сзади								
Тип тормоза		Ободной тормоз									
Скорости		-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	11/10	-	10*/11
O.L.D. (мм)		100	130	100	130	100	130	100	130	100	130
Размер колеса		700C	700C	622x17C	622x17C	700C	700C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C
Обод	Высота (мм)	60	60	37	37	37	37	21	24	23	23
	Ширина (мм)	28	28	24	24	28	28	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Спицы	Число	16	21	16	21	16	21	16	20	16	20
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси		Эксцентрик									
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)		108	141	108	141	108	141	108	141	108	141
Диаметр оси (мм)		15	15	15	15	15	15	15	15	14	14
Длина x внутренний диаметр полки оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Чашка	Отделка CBN	Полировка	Полировка							
	Конус	Отделка CBN	CBN/Полировка	CBN/Полировка							
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTVAL (2: 1)		-	X	-	X	-	X	-	-	-	-
Обод D2		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Обод со смещением		-	-	-	X	-	X	-	X	-	X
Система цифровой регулировки		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Уплотнение	Втулка	Контакт									
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт								
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Требуется лента для обода		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Клинерные	Клинерные	Для камерных шин	Для камерных шин	Клинерные	Клинерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 32-622	23-622 32-622	23-28" 28-28"	23-28" 28-28"	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622
Спица	Цвет	Black									
Ниппель		Black	Grey	Grey							
Гайка эксцентрика		Цвет серии	Black	Black							
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUA SW								
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW									
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW									
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		662 г	818 г	669 г	832 г	605 г	750 г	585 г	804 г	705 г	944 г
Примечание											* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Колесо

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C24	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C35	WH-RS81-C50	WH-RS81-C50
Спецификация	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	130	
Размер колеса	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x17C	622x17C
Обод	Высота (мм)	21	23	21	24	35	35	35	35	50	50
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	22,4	22,4
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	16	20	16	20	16	21	16	21	16	21
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	141	108	141	
Диаметр оси (мм)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОПТВАЛ (2: 1)	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Обод со смещением	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Система цифровой регулировки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Уплотнение	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Шина	Тип	клинчерные	клинчерные	Бескамерные	Бескамерные	клинчерные	клинчерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерные **	Клинчерные **
	Рекомендуемый размер	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 28-622
Спица	Цвет	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Ниппель		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Гайка эксцентрика		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW						
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW						
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW						
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)		608 г	871 г	662 г	901 г	733 г	910 г	759 г	963 г	839 г	1 062 г
Примечание			* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	** Макс. давление в шине 8 бар	* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер ** Макс. давление в шинах 8 бар						

Колесо

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-RS610	WH-RS610	WH-RS330	WH-RS330	WH-RS21	WH-RS21	WH-RS11	WH-RS11	WH-RS010	WH-RS010	WH-RS010
Спецификация	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-R
Цвет	1	Black	Black								
	2	-	-	White	White	Silver	Silver	Silver	-	-	-
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	10*/11
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	130	130
Размер колеса	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C
Обод	Высота (мм)	22	24	30	30	22	24	24	24	24	24
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой						
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	16	20	16	21	16	20	16	20	20	24
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Способ крепления оси	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	168	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	141	108	141	
Диаметр оси (мм)	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10	
Длина x внутренний диаметр полои оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка								
	Конус	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОПТВАЛ (2: 1)	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обод со смещением	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Система цифровой регулировки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Уплотнение	Втулка	Контакт	Контакт								
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт								
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Требуется лента для обода	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные
	Рекомендуемый размер	23-622 28-622	23-622 28-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622
Спица		Black	Black								
Ниппель		Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Silver	Silver
Гайка эксцентрика		Black	Black								
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW								
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW								
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW								
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным колцом)		774 г	1 055 г	875 г	1 176 г	777 г	1 062 г	816 г	1 087 г	818 г	1 102 г
Примечание			* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер								

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Колесо

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-R501-30	WH-R501-30	WH-R501-A	WH-R501-A	WH-R501	WH-R501	WH-RX830	WH-RX830	WH-RX010	WH-RX010	
Спецификация	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	
Цвет	1	Black	Black	Black							
	2	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	-	-	White	
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	
Скорости	-	8/9/10	-	8/9/10	-	8/9/10	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	135	100	135	
Размер колеса	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	
Обод	Высота (мм)	30	30	24	24	24	24	35	35	24	
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	23	23	23	
	Соединение обода	С муфтой	Сварка	Сварка	С муфтой						
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спицы	Число	20	24	20	24	20	24	24	24	28	
	Плоские	X	X	X	X	-	-	X	X	-	
	Батированный	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
Способ крепления оси	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	133	X	-	X	-	X	-	X	-	X	
	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	163	-	X	-	X	-	X	-	-	-	
	166	-	X	-	X	-	X	-	-	-	
	168	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	173	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	146	108		
Диаметр оси (мм)	9	10	9	10	9	10	14	14	10		
Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100x15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	110x20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135x10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	142x12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка							
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN							
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	-	-	-	-	-	-	X	-	X	
ОПТВАЛ (2: 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Обод со смещением	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Система цифровой регулировки	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Уплотнение	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт							
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	
Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	
Шина	Тип	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	Бескамерные	Бескамерные	клинчерные	
	Рекомендуемый размер	23-622 32-622	23-622 32-622	25-622 38-622							
Спица		Black	Black	Black							
Ниппель		Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Black	Black	Silver	
Гайка эксцентрика		Black	Black	Black							
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW							
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW							
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW							
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)		893 г	1 143 г	820 г	1 069 г	820 г	1 069 г	829 г	993 г	982 г	
Примечание								* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

Колесо

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-RX31-CL-F12	WH-RX31-CL-R12	WH-RX31	WH-RX31	WH-RX05	WH-RX05	
Спецификация	CL-F12	CL-R12	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	
	2	-	-	-	White	White	
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	
Скорости	-	11/10	-	10*/11	-	8/9/10*	
O.L.D. (мм)	100	142	100	135	100	135	
Размер колеса	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	
Обод	Высота (мм)	24	24	24	24	24	
	Ширина (мм)	23	23	22,4	22,4	22,4	
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	24	24	24	24	28	
	Плоские	-	-	X	X	-	
	Баттированный	-	-	X	X	-	
Способ крепления оси	E-THRU	E-THRU	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	Эксцентрик	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	
	133	-	-	X	-	X	
	161	-	-	-	-	-	
	163	-	-	-	-	-	
	166	-	-	-	-	-	
	168	-	-	-	X	-	
	170	-	-	-	-	-	
	173	-	-	-	X	-	
Длина оси (мм)	100	142	108	146	108	146	
Диаметр оси (мм)	15	15	10	10	10	10	
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100x8	-	-	-	-	-	
	100x12	X	-	-	-	-	
	100x15	-	-	-	-	-	
	110x20	-	-	-	-	-	
	135x10	-	-	-	-	-	
	135x12	-	-	-	-	-	
	142x12	-	X	-	-	-	
150x12	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	
	Совместимость с дисковым ротором 140 мм	X	-	X	-	X	
ОПТВАЛ (2: 1)	-	-	-	-	-	-	
Обод D2	-	-	-	-	-	-	
Обод со смещением	-	-	-	-	-	-	
Система цифровой регулировки	-	-	-	-	-	-	
Уплотнение	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	-	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	-	X	-	X	
Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	
Шина	Тип	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	клинчерные	
	Рекомендуемый размер	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	
Спица	Цвет	Black	Black	Black	Black	Black	
Ниппель	Цвет	Black	Black	Black	Black	Silver	
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	Black	Black	Black	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	873 г	1 072 г	899 г	1 093 г	958 г	1142 г	
Примечание	Дополнительная новая спецификация	Дополнительная новая спецификация		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

Детали рулевой колонки

Серия	DURA-ACE
Номер модели	HP-7410
Размер	JIS АНГЛИЙСКИЙ
Резьба	BC1"x24T.PT.I.
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Средний вес	101 г
Примечание	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



FH



HB



WH



HP

Цепь

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	CN-HG901-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
Тип	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Пластина наружного звена	SIL-TEC	SIL-TEC	-	SIL-TEC	SIL-TEC	Grey	Оцинковка	Оцинковка
Пластина роликового звена	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Brown	Grey	Grey
Роллерная	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	X	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	247 г	257 г	257 г	276 г	273 г	273 г	267 г	273 г
Примечание								Для тройной

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40
Тип	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG	HG
Пластина наружного звена	Оцинковка	Grey	Grey	Silver	Grey
Пластина роликового звена	Grey	Grey	Brown	Grey	Brown
Роллерная	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X	X	X	-
Полый штифт	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	299 г	276 г	299 г	324 г	324 г
Примечание					

Цепь QUICK-LINK

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-CN900-11
Тип	HG 11 скоростей
Пластина наружного звена	SIL-TEC
Пластина роликового звена	-
Роллерная	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X
Полый штифт	-
Примечание	QUICK-LINK для 11-скоростной цепи SHIMANO

Дисковый ротор

Серия	XTR/SAINT	XTR/SAINT	XTR	SHIMANO	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SLX/DEORE	DEORE
Номер модели	SM-RT99	SM-RT99-A	SM-RT98	SM-RT900	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT70	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-
FREEZA (с охлаждающим ребром)	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	180 мм	X	-	X	-	X	X	X	X	X
	160 мм	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	140 мм	X*	X*	X*	X	-	X*	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес* *Без стопорного кольца	173,0 г (203 мм) 132,3 г (180 мм) 118,1 г (160 мм) 96,5 г (140 мм)	95,0 г (140 мм)	173,0 г (203 мм) 122,5 г (180 мм) 118,5 г (160 мм) 93,0 г (140 мм)	119,0 г (160 мм) 96,0 г (140 мм)	187,0 г (203 мм) 154,0 г (180 мм) 135,0 г (160 мм)	173,0 г (203 мм) 149,0 г (180 мм) 122,0 г (160 мм) 100,5 г (140 мм)	209,0 г (203 мм) 169,0 г (180 мм) 141,0 г (160 мм)	197,0 г (203 мм) 163,0 г (180 мм) 133,0 г (160 мм)	-	-
Примечание	с охлаждающим ребром *только для заднего на MTB	с охлаждающим ребром *только для заднего на MTB	* 140 мм только для задних		Со стопорной пластиной	* только для заднего на MTB	Со стопорной пластиной		Со стопорной пластиной	

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	-	X	X	-	X	-
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-	-	-
FREEZA (с охлаждающим ребром)	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	-	-	-	-	-
	180 мм	X	X	X	X	-
	160 мм	X	X	X	X	X
	140 мм	-	-	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	-	-	-	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	-	-	-	-	-
	Пластик	X	X	X	X	X
Средний вес* *Без стопорного кольца	-	-	-	-	-	-
Примечание	Со стопорной пластиной			Со стопорной пластиной		Ротор фиксируется 5 болтами с диаметром окружности центров крепежных отверстий 74 мм.

Шланг для дисковых гидравлических тормозов

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Цвет	1	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	2	-	-	White	White	White	White	White
	3	-	-	-	-	-	-	-
Соединение гидролинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Вапю	Вапю	Вапю	Вапю	Прямое	Прямое	Вапю
Жесткость		Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандарт	Стандарт
Вапю	Длина	Стандарт	Длинный	Стандарт	Стандарт	-	-	-
	Длина болта "банджо"	Длинный	Короткий	Короткий	Длинный	-	-	-
Примечание								

Адаптер дискового ротора

Серия		SHIMANO
Номер модели		SM-RTAD05
Цвет	1	Black
	2	-
	3	-
Стопорное кольцо	Тип	Внешние шлицы
Способ крепления ротора		Болты Torx
Совместимость (ротор)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
Совместимость (ось)	Полая ось F20	X
	F15 E-THRU	X
	Эксцентрик F9	X
	R12 E-THRU	X
	Полая ось R12	X
	Полая ось R10	X
Эксцентрик R10	X	
Примечание		Используйте этот адаптер дискового ротора для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером. (SM-RT86/76)

Рубашка троса

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Цвет	Black	X	X	X	X
	White	X	X	X	X
	Yellow	-	X	-	-
	Red	X	X	-	-
	Blue	-	X	-	-
	Green	-	X	-	-
	Orange	-	X	-	-
Оплетка	High-tech Grey	X	X	-	-
	Тип SP	-	X	X	-
Смазка троса	Спирального типа	X	-	-	X
	Специальная смазка	X	X	-	-
	Смазка Premium	-	-	X	X
Полная смазка		X	X	-	-
Примечание					

POWER MODULATOR

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Уровень модулятора		Стандарт	Высокий*	Стандарт	Стандарт
Тип крепления		Стяжка	Оплетка	Оплетка	Стяжка
Доступный угол стяжки	90°	X	-	-	X
	135°	X	-	-	X
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**	-	X**
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	X**	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-
	Клецевой (new super SLR)	-	-	-	-
	Клецевой (super SLR)	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-
Совместимые тормозные ручки	Роллерный тормоз	-	-	-	-
	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X	X	X
Шоссэ		-	-	-	-
Примечание		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.	* Городское использование для японского рынка ** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



SC



AX



PD

Динамо-втулка

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO
Номер модели		DH-T8000-3D	DH-T785-1D	DH-T780	DH-T780-1N	DH-T675	DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-3D72
Регулирование	StVZO	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет	1	Цвет серии	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	-	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Обычный	Дисковый тормоз	Обычный	Обычный	Дисковый тормоз	Обычный	Обычный	Дисковый тормоз	Обычный	Дисковый тормоз
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	-	-	X	-	-	X	-	X
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	1,5	3	1,5	3	3	2,4	1,5	1,5	3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	20-28 дюймов	-	X	-	X	-	-	-	-	X	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(646-716)	(492-716)	(646-716)	(492-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(646-716)
С эксцентриком		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
С креплением гайками		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		52,1	54	60	60	52,1	60	60	51	56,0	52,1
Смещение (мм)		4	3,1	0	0	4	0	0	1,9	0	3,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	57	70	57	70	70	70	67	67	70
Длина оси (мм)		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Уплотнение		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роликового тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 дюйма		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Прочее		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Эксцентрик	Ручка эксцентрика	Цвет	Black	Black	Black	Black	Silver	Silver	Silver	Black	-
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес		503 г	425 г	483 г	425 г	559 г	550 г	550 г	565 г	580 г	559 г
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



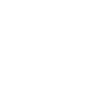
Динамо-штулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CAPREO	SHIMANO	ALFINE	ALFINE	
Номер модели		DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N80	DH-3N72	DH-F703	DH-F703-S	DH-S701	DH-S501	
Регулирование	StVZO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	TPGBi	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Silver	Silver	Clear	Clear	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	
	2	Black	Black	Black	Black	-	Black	-	-	Piano Black	Piano Black	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	3	3	3	1,5	3	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	(400-536)	(400-536)	(492-716)	(646-716)	
С эксцентриком		X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	
С креплением гайками		-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	74	74	100	100	
Межфланцевое расстояние (мм)		51	51	51,1	51,1	60,0	60,0	44,6	44,6	54	52,1	
Смещение (мм)		4	3,6	4	3,6	0	0	0	0	3,1	3,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	74	74	74	70	70	74	74	57	70	
Длина оси (мм)		108	140	108	140	108	108	82	82	108	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	28Н	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	32Н	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	
	36Н	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	
Уплотнение		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-24 дюйма		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Прочее		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Эксцентрик	Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	Silver	Silver	Black	Black	Silver	Silver
		Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133		X	-	X	-	X	X	X	X	X	X
Средний вес		650 г	680 г	685 г	705 г	483 г	560 г	590 г	590 г	430 г	564 г	
Примечание												

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



MTB
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 URBAN SPORT
 ШОССЕ
 ОБЩИЕ
 Спецификация D12
 E-BIKE



Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		DH-C6000-3R-QR	DH-C6000-3N-NT	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2N-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C6000-1N	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR
Регулирование	SHVO	X	X	X	-	-	X	X	X	X	-
	TPGBi	-	X	X	-	-	-	-	X	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Роллерный тормоз	Обычный	Роллерный тормоз	Обычный	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3,0	3	2,4	2,4	1,5	1,5	3,0	3,0	2,4
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	X	-	X	-	-	-	X	X	X
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(646-716)	(400-716)	(646-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)
С эксцентриком		X	-	-	-	-	-	-	X	-	X
С креплением гайками		-	X	X	X	X	X	X	-	X	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		58,1	60,0	58,1	60,0	58,1	58,1	56,0	60,0	60,0	60,0
Смещение (мм)		5,2	1,0	4,7	1,0	4,7	4,7	0	0,6	1,0	0,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		76	74	76	74	76	76	67	74	74	74
Длина оси (мм)		108	140	140	140	140	140	140	108	140	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-
	32Н	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Уплотнение		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	X	-	X	-	X	X	-	-	-
	20-24 дюйма	Стандарт	X	-	X	-	X	X	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Эксцентрик	Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	X	-	X
		133	X	-	-	-	-	-	X	-	X
Средний вес		947 г	712 г	960 г	712 г	960 г	960 г	630 г	700 г	712 г	700 г
Примечание											

Динамо-штулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Номер модели		DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC	DH-2R30-J
Регулирование	SIVZO	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRGBi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Прочее	-	-	VIA	VIA	VIA	-	-	-	-	-
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Обычный	Роллерный тормоз
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		2,4	1,5	0,9	0,9	0,9	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	20-28 дюймов	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	X	-	X	X	-	X	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	X	X	-	X	-	X	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(448-716)	-	-	-	-	-	-	-	-
С эксцентриком		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
С креплением гайками		X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
O.L.D. (мм)		100	100	93	93	100	93	93	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		60,0	56,0	58	58	58	60,0	60,0	60,0	60,0	58,1
Смещение (мм)		1,0	0	0,5	0,5	0,5	0	0	3	3	4,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	67	60	60	60	69	69	69	69	74
Длина оси (мм)		140	140	155	155	108	155/150	150	140	140	155
Размер спиц		#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#14	#14	#14	#13/#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
	36H	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X
Уплотнение		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Тип E2	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прочее	-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	-	-	-	-	-
Эксцентрик	Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	Black / Silver	-	-	-	-	-
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	x	-	-	-	-	-
		133	-	-	-	-	x	-	-	-	-
Средний вес		705 г	600 г	491 г	491 г	491 г	630 г	630 г	630 г	630 г	985 г
Примечание							* Только для японского рынка				

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Фара

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS							
Номер модели		LP-C2200-S	LP-C2200-B	LP-C2201-S	LP-C2201-B	LP-C2100-S	LP-C2100-B	LP-C2101-S	LP-C2101-B	LP-C2111-S	LP-C2111-B
Автоматический датчик освещенности		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Заднее	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки		0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт
Фара		Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Встроенный отражатель		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	J2-A	J2-A	J2A							
Цвет	1	CP	CP	CP							
	2	Grey	Grey	Grey	Grey	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)
	3	Black	Black	Black	Black	White	White	White	White	White	White
	4	Silver	Silver	Silver	Silver	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	5	White	White	White	White	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	Под корзиной	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	По центру вилки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Руль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Стойка крыла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	Заднее перо	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Авто	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет электрических проводов	Постоянный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Black	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grey	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	405	715	405	715	410	675	410	675	675	675
Зажим EZ-cable		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор длины шнура		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Только для японского рынка * Разница между LP-C2200 и LP-C2201 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2200 и LP-C2201 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2200 и LP-C2201 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2200 и LP-C2201 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2100 и LP-C2101 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2100 и LP-C2101 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2100 и LP-C2101 во внешнем виде.	* Только для японского рынка * Разница между LP-C2100 и LP-C2101 во внешнем виде.	* Только для японского рынка	* Только для японского рынка

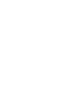
Фара

Серия	NEXUS		NEXUS		NEXUS		NEXUS		NEXUS		TOURNEY		TOURNEY	
Номер модели	LP-X200	LP-X102-H	LP-X102-HC	LP-X102	LP-X101-H	LP-X101	LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2				
Автоматический датчик освещенности	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	Заднее	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Выходная мощность динамо-втулки	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	
Фара	Высокомощный светодиод 1 Вт x2	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Высокомощный светодиод 1 Вт	Сверхяркий красный светодиод					
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)	-	-	-	-	-	-	-	-	X (если используется с LP-X103)					
Встроенный отражатель	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Электропитание	Контакт	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	Тип разъема	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Цвет	1	Silver (покраска)	CP	CP	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	Black	Black	Black	Black	
	2	White (покраска)	Silver (покраска)	Silver (покраска)	White (покраска)	White (покраска)	White (покраска)	White (покраска)	White (покраска)	-	-	-	-	
	3	Black	White (покраска)	White (покраска)	Black (покраска)	Black	Black	Black	Black	Black (покраска)	-	-	-	
	4	Grey	Black (покраска)	Black (покраска)	-	Grey	Grey	Grey	Grey	-	-	-	-	
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Положение крепления	Держатель фары	X	X	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	Под корзиной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	По центру вилки	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Руль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	На крыле	-	-	-	-	-	-	-	X*	-	-	-	-	
	Стойка крыла	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Выключатель	Авто	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	Ручной (вкл)	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Постоянный	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Цвет электрических проводов	Black	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Grey	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	
Длина электрического провода (мм)	Контакт	690	405	565	405	410	400	675	-	-	-	-	-	
	Тип разъема	110	155	155	155	160	120	125	Доступно	910	1140/1240	-	-	
Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	-	-	-	-	22/24/26/27 дюймов	20/22/24 дюйма СТВ	-	-	-	
Примечание	* Только для японского рынка		* Только для японского рынка		* Только для японского рынка		* Только для японского рынка		* Только для японского рынка		* Только для японского рынка		* Только для японского рынка	

Фара (SMRTX2)

Серия	TOURNEY	
Номер модели	SM-RTX2	
Цвет	1	Black
	2	Grey
Размер (мм)	13	X
	16	X
	19	X
Примечание	Зажим рамы	

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Велокомпьютер

Серия	TOURNEY		
Номер модели	SC-TX35		
Совместимая система	Механическая		
Положение крепления	Руль		
Тип аккумулятора	CR2032		
Зарядка для велокомпьютера	-		
Задние скорости	-		
Передние скорости	-		
Число программируемых размеров колес	1		
Диапазон размеров колес	20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C		
Дистанционный переключатель	-		
Передача данных	Проводная		
Объем памяти	-		
Доступное ПО для ПК	-		
Съемный	X		
Спецификация дисплея	Размер (активная зона)	42,5 мм (1,7 дюйма)	
	Шрифт	Segment	
	Тип панели	ЖКИ	
	Подсветка	-	
	Сенсорная панель	-	
Функции дисплея	Индикатор передач	-	
	Скорость	X	
	Частота педалирования	-	
	Путь за поездку	-	
	Одометр	X	
	Частота пульса	-	
	Питание	-	
	Время/часы	X	
	Высота/уклон	-	
	Температура	-	
	Время круга	-	
	Автоматический запуск дисплея	X	
Функции настройки	Настраиваемый дисплей	-	
	Установка единиц	-	
	Выбор языка	-	
	Включение и выключение звукового сигнала	-	
Для системы D12	Изменение скорости выборки данных	-	
	Индикатор аккумулятора D12	-	
	Регулировка индикатора	-	
	Диагностика системы	-	
	Установка мультипереключения	-	
	Переключение скоростей	-	
	Переустановка защиты (режим восстановления после сбоя)	-	
	Разъем E-TUBE	-	
	Разъем для зарядки встроенного аккумулятора	-	
	Совместимое зарядное устройство	-	
	Индикатор питания	-	
	Индикатор включения/выключения света	-	
	Дисплей режима помощи	-	
	Для системы D12	Дисплей режима регенератора	-
	Примечание	Использовать с SM-TX35-A	



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



SC



AX



PD

Полая ось E-THRU (AX)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX720	SM-AX720	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Тип оси	135x10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100x12 мм	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	135x12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142x12 мм	-	X	X	-	X	X	-	X	-
	148x12 мм	-	-	-	X	-	X	-	X	X
Тип регулировки положения ручки	X	X	тип I (левый корпус)	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка			
Ось	Шаг резьбы	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5	M12x1,5
	Длина (мм)	121	163	166	172	166	172	171	177	177
	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	65 г	74 г	77 г	78 г	81 г	82 г	69 г	71 г	75 г	77 г
Примечание										

Педаль (SPD)

Серия	XTR	XTR	XT	XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-M9000	PD-M9020	PD-M8000	PD-M8020	PD-M540	PD-M530	PD-M520	PD-M505
Цвет 1	Black	Black	Black	Black	Silver	Black	Silver	Silver
Цвет 2	-	-	-	-	Black	White	Black	Black
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	White	-
Тип	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	TREKKING (SPD/плоские)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	X	X	X	X	-
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	X	-	X	-	X	-	-
Смещенное застегивание	X	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	X	X	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60	SM-PD60	Интегрированный	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22
Средний вес (пара)	310 г	379 г	343 г	408 г	352 г	383 г	380 г	443 г
Примечание			В комплект включена проставка шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипа 1,0 мм				

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-M324	PD-T8000	PD-A600	PD-A530	PD-A520
Цвет 1	Black	Silver	Black	Silver	Black	Grey	Silver	Silver
Цвет 2	-	-	-	-	-	-	Black	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	TREKKING (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	X	X	X	-	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	X	X	X	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Y41B98010	Интегрированный	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
Средний вес (пара)	568 г	567 г	472 г	533 г	392 г	286 г	383 г	315 г
Примечание								

Педаль (CLICK'R)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-MT50	PD-T421	PD-T400
Цвет 1	Black	Black	Black
Цвет 2	-	-	White
Цвет 3	-	-	-
Тип	Для оздоровительного катания (CLICK'R)	TREKKING (CLICK'R)	TREKKING (CLICK'R)
Механизм застегивания	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X
Плавающая рамка	X	X	X
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель	SM-PD60	Интегрированный	Интегрированный
Средний вес (пара)	498 г	418 г	507 г
Примечание			

Педаль (Плоский)

Серия	SAINT
Номер модели	PD-MX80
Цвет 1	Black
Цвет 2	-
Цвет 3	-
Тип	Внедорожные гонки (плоские педали)
Механизм застегивания	-
Картриджная ось	X
Герметичный механизм	X
Регулятор силы удержания шипа	-
Плавающая рамка	-
Интегрированная рамка	-
Смещенное застегивание	-
Корпус оси овальной формы	-
Шипы в комплекте	-
Шипы (опция)	-
Отражатель	SM-PD64
Средний вес (пара)	500 г
Примечание	

Педаль (SPD-SL)

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-R9100	PD-6800	PD-5800	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
Цвет 1	Углепластик	Углепластик	Углепластик	Black	Black	Silver
Цвет 2	-	-	-	Grey	White	Black
Цвет 3	-	-	-	-	-	White
Тип	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе
Механизм застегивания	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	-	X	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X
Шипы в комплекте	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Широкая платформа	X	X	X	X	-	-
Дорожный просвет	35°	32°	32°	32°	34°	34°
Средний вес (пара)	228 г	260 г	285 г	310 г	330 г	330 г
Примечание	Имеется ось длиннее на 4 мм Полые винты шипов	Имеется ось длиннее на 4 мм (НОВИНКА)		Большее диапазон натяжения пружины	Меньше натяжение пружины	



Кнопка переключения

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	SW-M9050-L	SW-M9050-R	SW-M8050-L	SW-M8050-R
Тип переключателя	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Положение	Хомут, левый	Хомут, правый	Хомут, левый	Хомут, правый
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Кол-во переключателей	2	2	2	2
Разъем E-TUBE (кол-во)	0	0	0	0
Порт E-TUBE (кол-во)	1	1	1	1
Многоканальный вход	2-ступенчатый	-(X)	X	-
	Фиксация	-(X)	X	-(X)
Переключатель подвески	-(X)	-	-(X)	-
Регулировка положения крепления	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X
Средний вес	66 г/шт.	66 г/шт.	93 г/шт.	93 г/шт.
Примечание	* Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением. ** Пользователь может использовать его для управления подвеской.		* Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением. ** Пользователь может использовать его для управления подвеской.	

Задний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	RD-M9050-SGS	RD-M9050-GS	RD-M8050-GS
Рамка	SGS	GS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости	11	11	11
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Пружина Top-Normal	SHADOW RD+	X	X
	Прямое крепление (обычное)	X	X
Крепление	Совместимость с прямым креплением	X*	X*
	Максимальная разность спереди	18 зуб.	10 зуб.
Емкость	41 зуб.**	35 зуб.**	35 зуб.**
	Низшая звезда	Макс.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)
Высшая звезда		Мин.	40 зуб.
	Вкладыши линка, покрытые фторопластом	Макс.	11 зуб.
Мин.		11 зуб.	11 зуб.
	Барaban	Число зубьев	4
Подшипник барабана G		Глухие подшипники	Глухие подшипники
Подшипник барабана T		Глухие подшипники	Глухие подшипники
Утопленный винт ролика		X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X
Порт E-TUBE (кол-во)	1	1	1
Средний вес	295 г	290 г	320 г
Примечание	* предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.		

Передний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	
Номер модели	FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Скорости	Спереди	3	2	
	Сзади	11	11	
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	
Крепление	SIDE SWING	-	-	
	Хомут	28,6 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
		31,8 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
		34,9 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H
С пластины каретки	-	-	-	
Без пластины каретки	с SM-FD905-E	с SM-FD905-E*	с SM-AD905-E**	
Прямое крепление	с SM-FD905-D	с SM-FD905-D*	с SM-AD905-D**	
Линия цепи (мм)	50	48,8*	48,8*	
Угол нижних перьев	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды	40 зуб.	38-34 зуб.	38-34 зуб.	
Емкость	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	-	-	
Втулки линка	7	7	7	
Главный модуль	-	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	
Разъем E-TUBE (шт.)	-	-	-	
Средний вес	125 г	112 г	134 г	
Примечание	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама. ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			

Адаптер крепления для переднего переключателя

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-FD905-H	SM-FD905-L	SM-FD905-D	SM-FD905-E
Тип крепления	Верхний хомут	Нижний хомут	Прямое крепление	С креплением типа E
Диаметр хомута	28,6 мм	* X	* X	-
	31,8 мм	* X	* X	-
	34,9 мм	X	X	-
Число зубьев большой звезды FC	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.
Средний вес	33 г	42,1 г	21,1 г	27,1 г
Примечание	* С мультихомутом	* С мультихомутом	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.

Информационный дисплей системы

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SC-M9051	SC-MT800
Совместимая система		Система E-TUBE	Система E-TUBE
Беспроводная система***		Частное подключение ANT/Bluetooth LE	Частное подключение ANT/Bluetooth LE
Положение крепления		Руль*	Руль**
Съемный дисплей		-	-
Кнопка регулировки		X	X
Функции дисплея***	Индикатор передач (сзади)	11	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2/3	1/2/3
	Режим переключения (ручной/синхронизированный)	X	X
	Режим подвески	X	X
	Режим регулировки переключения	X	X
Уровень заряда аккумулятора		X	X
Функции настройки	Регулировка переключения	X	X
Для системы DI2	Индикатор регулировки переключения	X	X
	Диагностика системы	X	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2
Изменение синхронизированного режима переключения		X	X
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project		X	X
Порт E-TUBE (кол-во)		3	3
Средний вес		30 г	30 г
Примечание		* 2 спецификации диаметра хомута: ø31,8 и ø35	* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** 2 спецификации диаметра хомута: ø31,8 и ø35,0 *** Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством частного подключения ANT.

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S705	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8V	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD	SG-C6060-8V
Цвет	1	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver	Silver
	2	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Тип CENTER LOCK	Тип CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	Ножной тормоз	Тип CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60	V-BRAKE
	Рекомендуемая модель	BR-S700	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		11	8	8	8	8	8	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	
Top-Normal		-	-	-	-	-	-	-	-
Бесшумная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения		X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочее		-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4	2,7	3,1
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (слева/справа) (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1 665 г	1 670 г	1 660 г	1 685 г	2 040 г	1 680 г	2 080 г	1 668 г
Примечание									

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация DI2
E-BIKE



Узел двигателя

Серия	ALFINE
Номер модели	MU-S705
Совместимая многоскоростная втулка	SG-S705 SG-C6060
Совместимые скорости	11/8 скоростей
Разъем электропитания	E-TUBE (EW-SD50)
Средний вес	147 г
Примечание	

Кнопка переключения

Серия	ALFINE
Номер модели	SW-S705
Тип ручек	Кнопка переключения
Правая кнопка	X
Левая кнопка	-
Ручная кнопка переключения	X
Изменение режима дисплея	-
Изменение режима переключения (Авто/Ручной)	-
Переключатель выбора автоматического режима	-
Интеграция SC	-
Разъем электропитания	E-TUBE (EW-SD50)
Совместимые SG	SG-S705
Совместимые тормозные ручки	BL-S700
Средний вес	44 г
Примечание	

Шифтер/Тормозная ручка

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	ST-R9160-L	ST-R9160-R	ST-R9150-L	ST-R9150-R	ST-9070	ST-9071	ST-6870	ST-6871
Тип ручек	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом TRIATHLON	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом TRIATHLON
Спецификации шифтеров	Передние скорости	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	2	-	2	2	2
	Задние скорости	Внутри (по умолчанию)	Наружу (по умолчанию)	-	11	11	11	11
	Дистанционный переключатель	-	-	X	X	X	-	-
Спецификации тормозных ручек	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8/24,2	23,8/24,2	23,8/24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8/24,2
SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	0	0	2	2	4	0	4	0
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	2	0	2
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	1	1	1	1	2	0	2	0
Средний вес	-	-	230 r/пара	230 r/пара	240 r/пара	128 r/пара	303,2 r/пара	148 r/пара
Примечание								

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	ST-R9180-L	ST-R9180-R	ST-R9170-L	ST-R9170-R	ST-R785	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Grey	
	2	-	-	-	-	
Тип шифтера	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	2	-	2	-	2
	Задние скорости	-	11	-	11	11
	Дистанционный переключатель	-	-	-	-	-
	Главный модуль	-	-	-	-	-
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X	X
	Совместимый тип заднего переключателя	Шоссе 11 скоростей	Шоссе 11 скоростей	Шоссе 11 скоростей	Шоссе 11 скоростей	Шоссе 11 скоростей
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-
	Фиксация	X	X	X	X	X
	Переключатель подвески	-	-	-	-	-
Спецификации тормозных ручек	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59SB
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Black	Black	Black	Black
		2	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R785 BR-RS785
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X
	Удаление воздуха с воронкой	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода	X	X	X	X	X	
Механизм SERVO WAVE	X	X	X	X	X	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	
	Внутренний диаметр	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
Корпус ручки шифтера	Главная	Углеродистый пластик	Углеродистый пластик	Стеклопластик	Стеклопластик	Стеклопластик
	Сброс	-	-	-	-	-
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	2	2	1 (каждый ST R/L)	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0	
Средний вес	-	-	360 r/пара	360 r/пара	500 r/пара	
Примечание						

Кнопка переключения

Серия	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-R9150	SW-R9160	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Переключатель опция, пара	Шифтер для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара	Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона Новый дизайн с 1 кнопкой	Дистанционный шифтер TRIATHLON Существующий дизайн с 2 кнопками	Дистанционный шифтер Sprinter	Дистанционный сателлитный шифтер (шифтер для подъема)
Положение	Руль для шоссе	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Везде	Везде
Совместимый EW	-	-	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	0	1	0	0	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	1	0	2	2	0	1
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	2	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0	0
Средний вес	-	-	118 г/пара	100 г/пара	5,8 г/пара	21 г
Примечание						

Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	RD-R9150	RD-9070-SS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
Рамка	SS	SS	SS	GS	SS
Задние скорости	11	11	11	11	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	35 зуб.	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.
Макс. низшая задняя звезда	30 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая задняя звезда	25 зуб.	23 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.
Макс. высшая задняя звезда	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Мин. высшая задняя звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-	-	-	-
	Прямое присоединение	X	X	X	X
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4
11-зубый ролик	X	X	X	X	X
Верхний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	-
Нижний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	204 г	217 г	257 г	268 г	270 г
Примечание	предлагается спецификация без держателя				

Передний переключатель

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	FD-R9150	FD-9070-F	FD-6870-F	FD-6770-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2
	Сзади	11	11	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-
	С верхним хомутом Down Swing	X	X	X
Крепление	Хомут 1	-	-	-
	Хомут 2	-	-	-
	Хомут 3	-	-	-
	На упор	X	X	X
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев	61-66°	61-66°	61-66°	61-66°
Число зубьев большой звезды	46-55 зуб.	50-56 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Втулки линка	4	4	4	4
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0
Средний вес	104 г	110 г	138,5 г	160 г
Примечание				

Передний переключатель (Адаптер)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AD91-L	SM-AD91-MS	SM-AD90-L	SM-AD90-M	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
Диаметр хомута	28,6 мм	X*	-	-	X*	-	-	X*
	31,8 мм	-	X	-	X	-	X	X
	34,9 мм	X	-	X	-	-	X	-
Примечание		* С мультихомутом		* С мультихомутом	* С мультихомутом			* С мультихомутом

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Беспроводной модуль

Серия		SHIMANO
Номер модели		EW-WU111
Беспроводная система		Частное подключение ANT* Bluetooth LE
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project		X
Порт E-TUBE (шт.)		2
Разъем E-TUBE (шт.)		0
Совместимая система		Соответствующий главный модуль Bluetooth
Функции	Положение передач	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X
	Дисплей режима регулировки	X **
Средний вес		-
Примечание		* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Велокомпьютер PRO не имеет функции "Дисплей режима регулировки".

Электрический провод

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-SD50	EW-SD50-I
Тип		Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки
Положение		-	-
Беспроводная система		-	-
Совместимая система		Система E-TUBE	Система E-TUBE
Совместимый EW		-	-
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project		-	-
Порт E-TUBE (кол-во)		0	0
Разъем E-TUBE (кол-во)		2	2
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0
Порт зарядки (кол-во)		0	0
Функции	Положение передач	-	-
	Уровень заряда аккумулятора D12	-	-
	Дисплей режима регулировки	-	-
Соединение E-TUBE		-	-
Примечание			

Кожух шнура

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-EWC2
Спецификация	Длинная/короткая
Цвет	Black/White
Совместимый EW	EW-SD50
Примечание	

Изолирующая втулка

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	Круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание		

Разветвление А

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-RS910	EW-RS911	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Тип		Встроенного типа	Наружного типа	Наружного типа	Наружного типа
Положение		Внутри рамы или руля	На велосипеде	Под выносом	Под выносом
Беспроводная система		-	-	-	-
Совместимая система		Система E-TUBE	Система E-TUBE	Система E-TUBE	Система E-TUBE
Совместимый EW		EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Главный модуль		-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project		X	X	X	X
Порт E-TUBE (кол-во)		2	3	3	5
Разъем E-TUBE (кол-во)		0	0	0	0
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)		0	0	0	0
Порт зарядки (кол-во)		1	1	1	1
Функции	Положение передач	X	X	X	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X	X	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X	X	X
	Соединение E-TUBE	X	X	X	X
Средний вес		11 г	-	10 г	-
Примечание					

Разветвление В

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Тип	Разветвление с 2 портами	Y-образная разводка SS	Y-образная разводка SM	Y-образная разводка MM	Разветвление В	Разветвление В
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	-	-	-	-	-	-
Порт E-TUBE (шт.)	2	0	0	0	4	4
Разъем E-TUBE (шт.)	0	3	3	3	0	0
Средний вес	-	-	-	-	4,1 г	8,6 г
Примечание		Длина провода 250 мм 350 мм 50 мм	Длина провода 450 мм 350 мм 50 мм	Длина провода 550 мм 550 мм 50 мм	Для встроенного типа	Для внешней спецификации (крепится на раме винтом)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

SW
RD
FD
SMAD

SC

SG

MU

SW

ST

SW

RD

FD

SMAD

WU

EW

EWC

GM

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

PCE

BCC

WU

Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-DN110-1	BT-DN110-2	BT-DN110-3	SM-BTR1 тип 1	SM-BTR1 тип 2
Тип	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Внешний	Внешний
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Номинальное напряжение (В)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Номинальная емкость (Ач)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Номинальная емкость (Втч)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
Главный модуль	X	X	X	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X	-	-
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	-	-
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	50 г	50 г	50 г	70 г	70 г
Примечание	С меткой рецикла	Без метки рецикла	Для корейского рынка	С меткой рецикла	Без метки рецикла

Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Спецификация	Короткий держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора
Прокладка провода	Внеш./Внутр.	Внешний	Внутренняя
Главный модуль	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0
Средний вес	-	-	-
Примечание	-	-	-

Кожух аккумулятора

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-BTC1	
Спецификация	с разветвлением	X*
	без разветвления	X
Крепление	Болт на резьбе крепления флягодержателя	
Разветвление	Порт E-TUBE (шт.)	6*
	Разъем E-TUBE (шт.)	0*
	Совместимый аккумулятор	SM-BTR2
	Совместимый EW	EW-SD50
Порт зарядки аккумулятора	-	
Примечание	* В спецификации с разветвлением включает один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления	

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	SM-BTR2	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1
Примечание	Устройство для связи с ПК с ограниченным функционированием	

Устройство для соединения с ПК

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-PCE1
Кабель для связи с ПК	Включая SM-PCE1
Примечание	

Провод аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Типичный пример, страна / регион	Европа	США Канада	Япония	Австралия Новая Зеландия	Китай	Великобритания	Корея	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Бразилия	Бразилия
Номинальное входное напряжение (В)	220	120	100	240	220	240	220	110	220/230	220	230	127/220
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Примечание												

Беспроводной модуль

Серия	SHIMANO	
Номер модели	EW-WU101	
Беспроводная система	Частное подключение ANT* Bluetooth LE	
Главный модуль	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	
Порт E-TUBE (шт.)	2	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	
Совместимая система	Соответствующий главный модуль Bluetooth	
Функции**	Положение передач	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X
	Дисплей режима регулировки	X
	Режим подвески	X
	Режим переключения	X
Средний вес	-	
Примечание	* Частное подключение ANT обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера.	

- MTB
- ТУРИЗМ
- COMFORT
- URBAN SPORT
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC
- SG
- MU
- SW
- ST
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- WU
- EW
- EWC
- GM
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBC
- PCE
- BCC
- WU

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
URBAN SPORT
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

Узел переключения

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-E8000-L	SW-E6000	SW-E6000
Тип переключателя	FIREBOLT	-	-
Цвет	1	Стандарт	Grey
	2	-	Black
	3	-	Black
Применение	Для помощи	Для помощи	* Для переключения SEIS
Правая кнопка	-	-	X
Левая кнопка	X	X	-
Кол-во переключателей (шт.)	2	3	3
Главный модуль	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	0	1	1
Включение и выключение системы	-	-	-
Изменение режима помощи	X	X	-
Смена дисплея	-	X	* X
Автоматическая/ручная смена	-	-	* X
Включение и выключение света	-*	* X	-
Ручная кнопка переключения	-	-	* X
Многоканальный вход	-	-	* X
Средний вес	-	-	-
Примечание	* Посредством меню настроек	* Устанавливается посредством E-TUBE project	* Устанавливается посредством E-TUBE project



Велокомпьютер

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SC-E8000	SC-E6010	SC-E6000
Цвет	1	Стандарт	Black
	2	-	-
	3	-	-
Положение крепления	По центру руля		
Главный модуль	-	-	-
Беспроводная система	Частное подключение ANT/Bluetooth LE		
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	4	3	3
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0
Подсветка	X	X	X
Размер ЖКИ (дюймы)	1,6	2,7	1,85
Звуковой сигнал (бипер)	X	X	X
Съемный дисплей	-	X	X
Кнопка смены дисплея	X	-	-
Кнопка сброса	-	-	-
Внутренний аккумулятор	X	X	X
Кнопка включения / выключения системы	-	X	-
Кнопка включения/выключения освещения	-	X	-
Авто старт и авто стоп	-	-	-
Содержимое дисплея	Часы	X	X
	Дисплей режима помощи	X	X
	Уровень заряда аккумулятора	X	X
	Текущая скорость	X	X
	Дисплей положения звезд	* X (11 скоростей)	* X (8/11 скоростей)
	Режим старта	-	X
	Режим автоматического переключения	-	X
	Максимальная скорость (MAX)	** X	** X
	Средняя скорость (AVG)	** X	** X
	Путь за поездку (DST)	X	X
	Время поездки (TIME)	** X	** X
	Одометр (ODO)	X	X
	Расчетная дальность (RANGE)	X	X
	Обзор пройденного пути	X	X
	Индикатор мощности в режиме помощи	X	X
	Сообщения об ошибках	X	X
	Частота педалирования (об/мин)	X	-
Выходная мощность, развиваемая велосипедистом	Калории	X	-
	Калории	X	-
Меню настроек	Сброс пройденного пути за поездку	X	X
	Сброс одометра	-	-
	км / мили	X	X
	Регулировка часов	X	X
	Включение и выключение подсветки	X	X
	Настройка подсветки	X	-
	Включение и выключение звукового сигнала	X	X
	Сброс настроек	X	X
Установка калорий	X	-	
Регулировка заднего переключателя	X	-	
Язык	Английский	X	X
	Немецкий	X	X
	Голландский	X	X
	Французский	X	X
	Испанский	X	X
Итальянский	X	X	
Средний вес	-	-	-
Примечание	2 спецификации диаметра шомута: ø31.8 и ø35.0 * В случае SEIS ** Опция при E-TUBE project	* В случае SEIS ** Опция при E-TUBE project	* В случае SEIS ** Опция при E-TUBE project

Привод

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DU-E8000	DU-E6001	DU-E6010	DU-E6050
Цвет	1	Стандарт	Black	Black	Black
	2	-	Grey	-	Grey
	3	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов		Дисковый тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз	Ножной тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз
Тип двигателя		Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель
Положение		Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть
Размер совместимых колес (мм)		1 300-3 000	1300-2400	1300-2400	1300-2400
Максимальная номинальная мощность (Вт)		250	250	250	250
Максимальный крутящий момент (Н•м)		70	50	50	50
Номинальное напряжение		Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В
Режим помощи (макс. степень помощи %)	Усиленный режим	X (300)	-	-	-
	Высокий	-	230	230	230
	TRAIL	X (-)	-	-	-
	Обычный	-	150	150	150
	ECO	X (-)	70	70	70
Электропитание для передней фары		Постоянный ток 6 В	* X	* X	* X
Электропитание для заднего фонаря		Постоянный ток 6 В	* X	* X	* X
Максимальное общее электропитание передней фары и заднего фонаря		2 А	1 А	1 А	1 А
Передача данных		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Главный модуль		X	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE Project		X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		2	2	2	2
Разъем E-TUBE (шт.)		0	0	0	0
Порт для освещения (шт.)		0	2	2	2
Разъем для освещения (шт.)		1	0	0	0
Порт для датчика скорости (шт.)		1	1	1	1
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X
Совместимость с натяжителем цепи		X	-	-	-
Датчик крутящего момента		X	X	X	X
Датчик положения шатунов		X	X	X	X
Датчик скорости велосипеда		X	X	X	X
Датчик частоты педалирования		X	X	X	X
Функция помощи при ходьбе	Стандарт	X	X	X	X
	Интеллектуальный	X	-	-	-
	Быстрый	X	-	-	-
Автоматическое переключение		-	X	X	X
Совместимый тип каретки		Ось со шлицами 24 мм	Квадратного типа	Квадратного типа	Квадратного типа
Крепежный болт DU (шт.)		-	-	-	-
Средний вес		-	-	-	-
Примечание			* При использовании SM-DUE01	* При использовании SM-DUE01	* При использовании SM-DUE01 Ограничение скорости: 20 миль/ч

Крышка узла привода

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-DUE80-A	SM-DUE80-B	SM-DUE60	SM-DUE60-45	SM-DUE60-A	SM-DUE60-45A
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Grey	Grey	Grey	Grey
	2	-	-	Black	Black	Black	Black
	3	-	-	-	-	-	-
Крышка	Правая	X	X	X	X	X	X
	Левая	X	X	-	-	-	-
Доступный угол DU		0-60 градусов	0-60 градусов	0 градусов	45 градусов	0 градусов	45 градусов
Примечание		Стандартная крышка	Крышка болта крепления			Для внутренней прокладки троса/кабеля	Для внутренней прокладки троса/кабеля

Узел датчика скорости

Серия		SHIMANO
Номер модели		SM-DUE10
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Длина кабеля (мм)	540	X
	1400	X
Примечание		

Адаптер для фары

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-DUE01	SM-DUE01
Цвет	1	Стандарт	Стандарт
	2	-	-
	3	-	-
Тип		Для фары постоянного тока	Для фары постоянного тока
Провода для фар/фонарей	есть	* X	-
	нет	-	X
Передняя фара		X	X
Задний фонарь		X	X
Водонепроницаемый коннектор		Сторона DU	Сторона DU
Держатель проводов		-	-
Примечание		* Длина провода: 1600 мм	

Шатун

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-E8050	FC-E8000	FC-E6000
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Grey
	2	-	-	Black
	3	-	-	-
Тип шатунов	HOLLOWTECH	X	-	-
	Цельный	-	X	X
Q-фактор (мм)		177	177	189,6
Совместима с кожухом цепи		-	-	X
Длина шатунов (мм)	175	X	X	X
	170	X	X	X
	Прочее	-	-	-
Тип каретки		Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Квадратного типа
Примечание				



SW



SC



DU/SMDU



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Передняя звезда

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CRE80-B	SM-CRE80	SM-CRE60	SM-CRE60	SM-CRE60
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Black / Silver	Black / Silver
	2	-	-	Black / Grey	Black / Grey
	3	-	-	-	-
Передача	1	1	1	1	1
Задние скорости	11-скоростная	X	X	X	-
	10-скоростная	X	X	X	-
	9-скоростная	-	-	X	-
	Одиноч.	-	-	X	X
Число зубьев передних звезд	44 зуб.	-	-	X	X
	38 зуб.	X	X	X	X
	34 зуб.	X	X	-	-
	Прочие	-	-	-	-
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	X	-
	Одиноч.	-	-	-	X
	БЕЗ защиты цепи	X	X	-	-
Стопорная гайка крепления передних звезд	Входит в комплект привода				
Наружный диаметр крышки передних звезд (мм)	-	-	-	-	95,5
Совместима с кожухом цепи	53	X	-	-	X
	50	-	X	-	-
	46,5	-	-	X	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	104	104	-	-	-
	Лапки звезд	4 лапки	4 лапки	-	-
Примечание					

Натяжитель цепи

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CDE80	SM-CDE80
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Крепление	Привод	X
	Рама	-
Линия цепи (мм)	53	X*
	50	X*
Совместимость с цепями	11-скоростная	X
	10-скоростная	X
Число зубьев большой звезды	38 зуб.	X
	34 зуб.	X
Допускаемое количество зубьев задней звезды	11-36 зуб.	X
	11-40 зуб.	X
	11-42 зуб.	X
	11-46 зуб.	X
С прямым креплением на привод	X	-
Совместимый привод	DU-E8000	DU-E8000
Ход задней подвески (мм)	0-170	0-170
Примечание	с пластиной	1. без пластины 2. X* означает раму 53 мм или раму 50 мм

Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-E8010	BT-E6001	BT-E8020	BT-E6000	BT-E6010
Цвет	1	Black	Black	Grey	Grey
	2	-	Grey	-	Black
	3	-	-	-	-
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Положение	Наклонная труба	Задний багажник	Наклонная труба	Задний багажник	Наклонная труба
Номинальное напряжение (В)	36	36	36	36	36
Номинальная емкость (Ач)	14	14	14	11,6	11,6
Номинальная емкость (Втч)	504	504	504	418	418
Количество циклов зарядки	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)
Время зарядки (ч)	*5	*5	*5	*4	*4
Дисплей уровня заряда	X	X	X	X	X
Сигнал ошибки	X	X	X	X	X
Порт зарядки	X	-	X	-	-
Встроенный задний фонарь / отражатель	-	-	-	-	-
Система запирания	X	X	X	X	X
Отверстие под ключ	-	-	-	-	-
Переключатель включения / выключения системы	X	X	X	X	X
Совместимый держатель аккумулятора	BM-E8010	SM-BME60 /BM-E6000	BM-E8020	BM-E6000 /SM-BME60	BM-E6010 /SM-BME61
Совместимое зарядное устройство	EC-E6000	SM-BCE60 /EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000
Примечание	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000

Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Цвет	1	Black	Black	Grey	Grey
	2	-	-	Black	Black
	3	-	-	-	-
Положение	Наклонная труба	Наклонная труба	Задний багажник	Задний багажник	Наклонная труба
Порт зарядки	-	-	X	X	X
Система запирания	X	X	-	-	-
Отверстие под ключ	-	-	X	X	X
Переключатель включения / выключения системы	-	-	-	-	-
Провод аккумулятора	X	X	X	X	X
Длина провода аккумулятора	250	X	X	-	-
	300	X	-	-	-
	600	-	-	-	-
	900	-	-	-	-
	920	-	-	X	X
	1 000	-	-	-	-
	1 020	-	-	X	X
Совместимый аккумулятор	BT-E8010	BT-E8020	BT-E6000	BT-E6000	BT-E6010
Средний вес	-	-	-	-	-
Примечание	* Ву EC-E6000	* Ву EC-E6000			

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EC-E6000-1	EC-E6000-2	EC-E6000-4	EC-E6000-6	EC-E6000-7
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
Типичный пример, страна / регион	Европа	США / Канада	Австралия / Новая Зеландия	Великобритания	Корея
Совместимый аккумулятор	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010	BT-E6000/BT-E6010
Совместимый держатель аккумулятора	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010
Совместимое напряжение	Переменный ток 100В-240В 50-60Гц				
Стандарт CE	X	X	X	X	X
Стандарт UL	X	X	X	X	X
Корейский стандарт	-	-	-	-	X
Время полной зарядки (ч)	*4	*4	*4	*4	*4
Время зарядки до 80% (ч)	2	2	2	2	2
Дисплей уровня зарядки	-	-	-	-	-
Зарядка от розетки	X	X	X	X	X
Температура зарядки	0-40°C	0-40°C	0-40°C	0-40°C	0-40°C
Температура хранения	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C
Сигнал ошибки	X	X	X	X	X
Адаптер для разъема аккумулятора	X	X	X	X	X
Совместимый сетевой шнур питания	-	-	-	-	-
Встроенный сетевой шнур	X	X	X	X	X
Длина встроенного сетевого шнура (м)	1	2	1	1	1
Примечание	* В случае BT-E6000 и BT-E6010				

Адаптер D12

Серия	SHIMANO
Номер модели	EW-EX010
Тип компонента D12	Главный модуль
Разъем E-TUBE кол-во	-
Порт E-TUBE кол-во	2
Совместимый EW	EW-SD50
Примечание	Адаптер D12 B (для системы BOSCH E-BIKE)



SW



SC



DU/SMDU



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Компоненты для трансмиссии МТВ

Совместимость с задней трансмиссией [МТВ]	391
Совместимость с передней трансмиссией [МТВ]	392-393

Компоненты трансмиссии для велосипедов ШОССЕ / URBAN SPORT

Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	394-395
Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	396-397
Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ, URBAN SPORT]	398-399

Совместимость с плоским рулем [ШОССЕ, URBAN SPORT]

Задняя система	400-401
Передняя система	402-403

Электронная информация о продукте

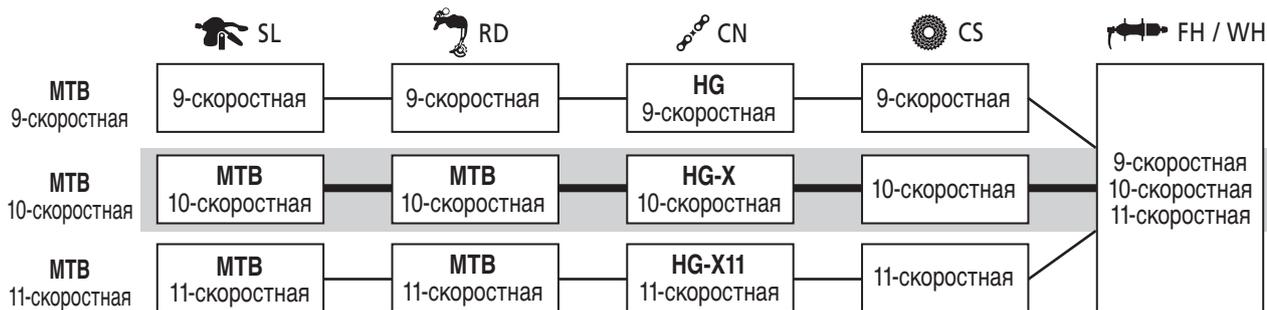
DI2 с BM-DN100 / BT-DN110	404
DI2 с SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2	405
Система E-bike	406

СОВМЕСТИМОСТЬ

Компоненты для трансмиссии МТВ

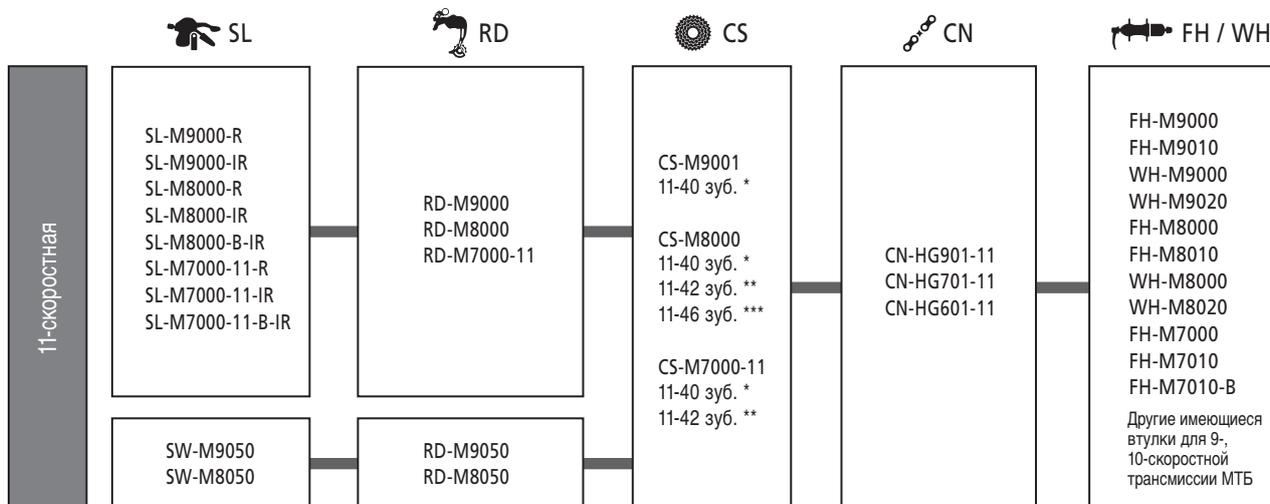
Совместимость с задней трансмиссией [МТВ]

■ совместимость с 9-, 10-, 11-скоростной задней трансмиссией



■ 11-скоростная задняя трансмиссия [МТВ]

Серия XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000

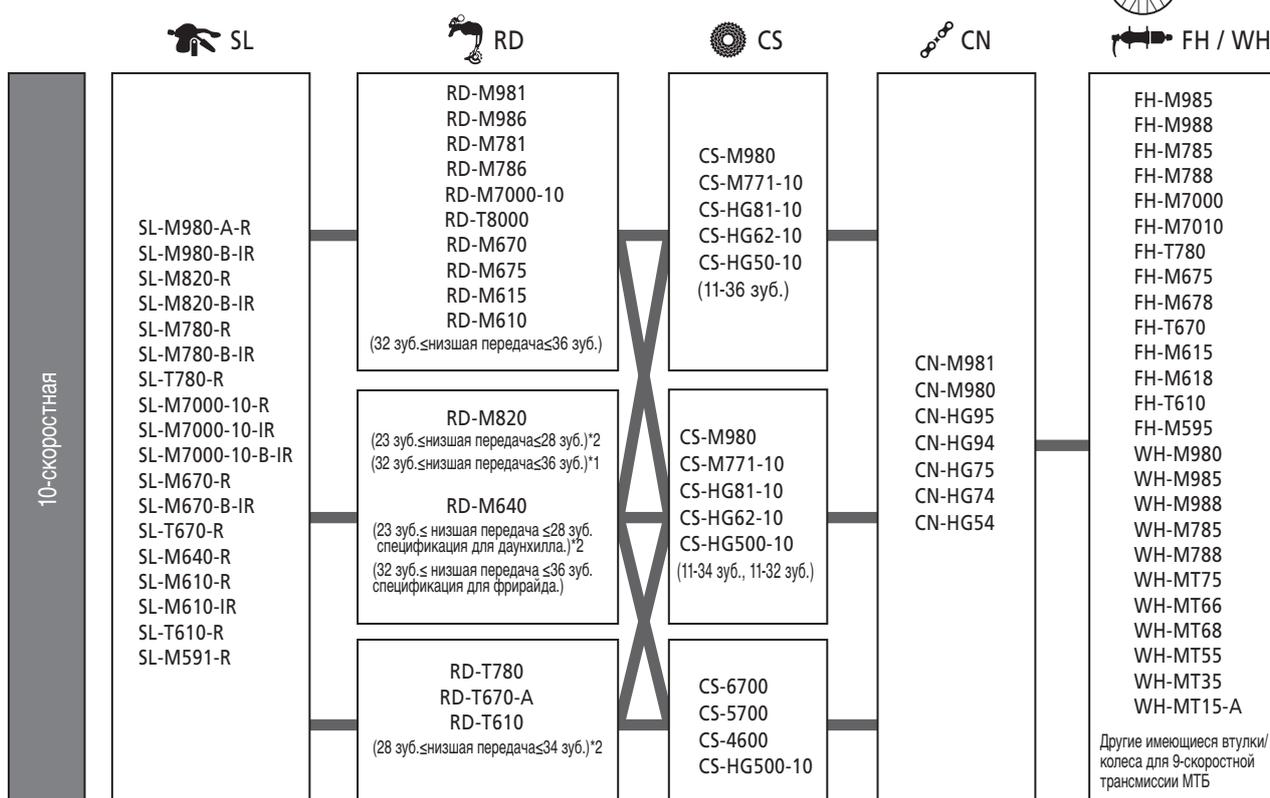


* Трансмиссия 3/2/1x11 скоростей

** Трансмиссия 2/1x11 скоростей

*** Только для трансмиссии 1x11 скоростей

■ 10-скоростная задняя трансмиссия [МТВ]

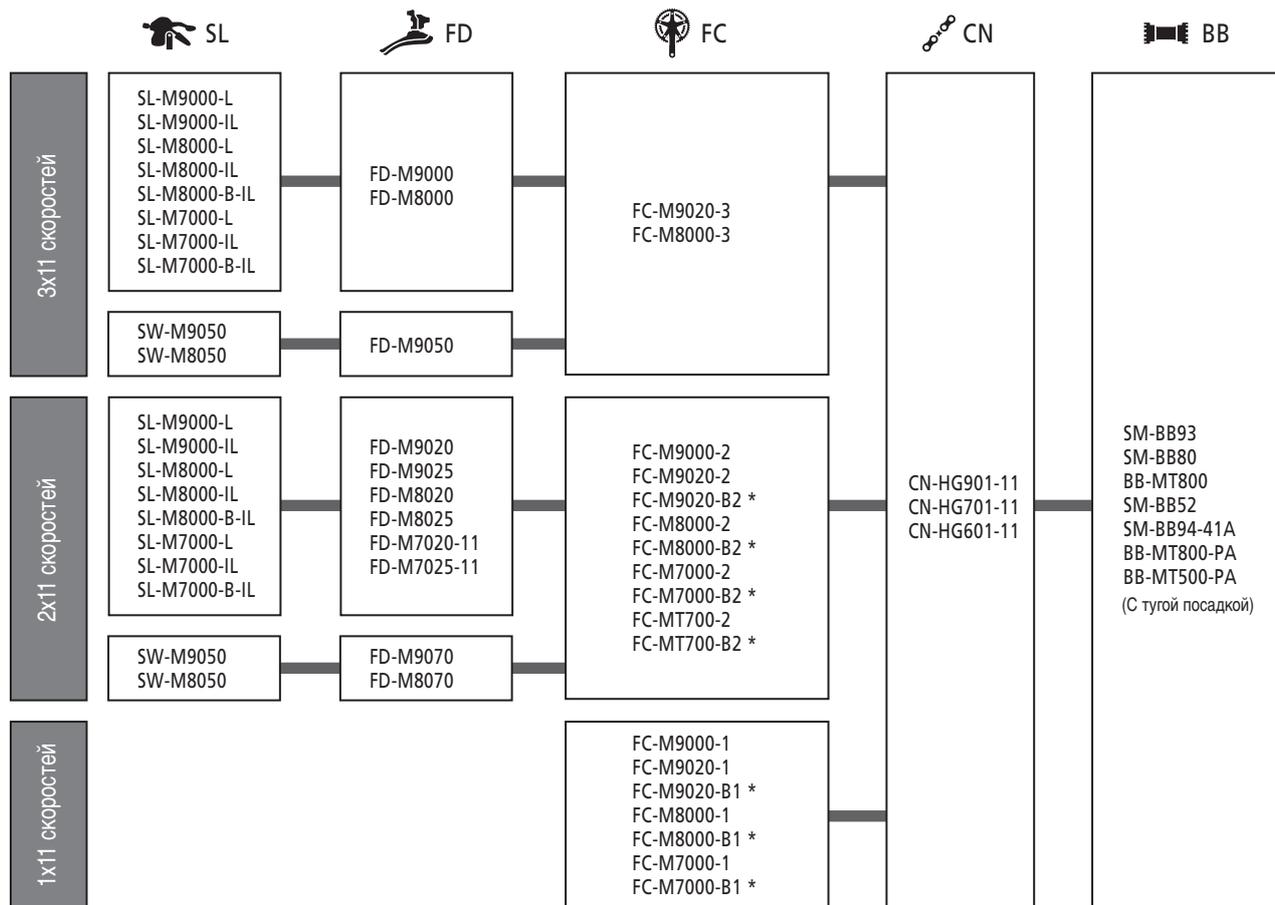


*1: Переключатель режимов

*2: Совместимость с шоссейной кассетой

Совместимость с передней трансмиссией [MTB]

■ 11-скоростная передняя трансмиссия

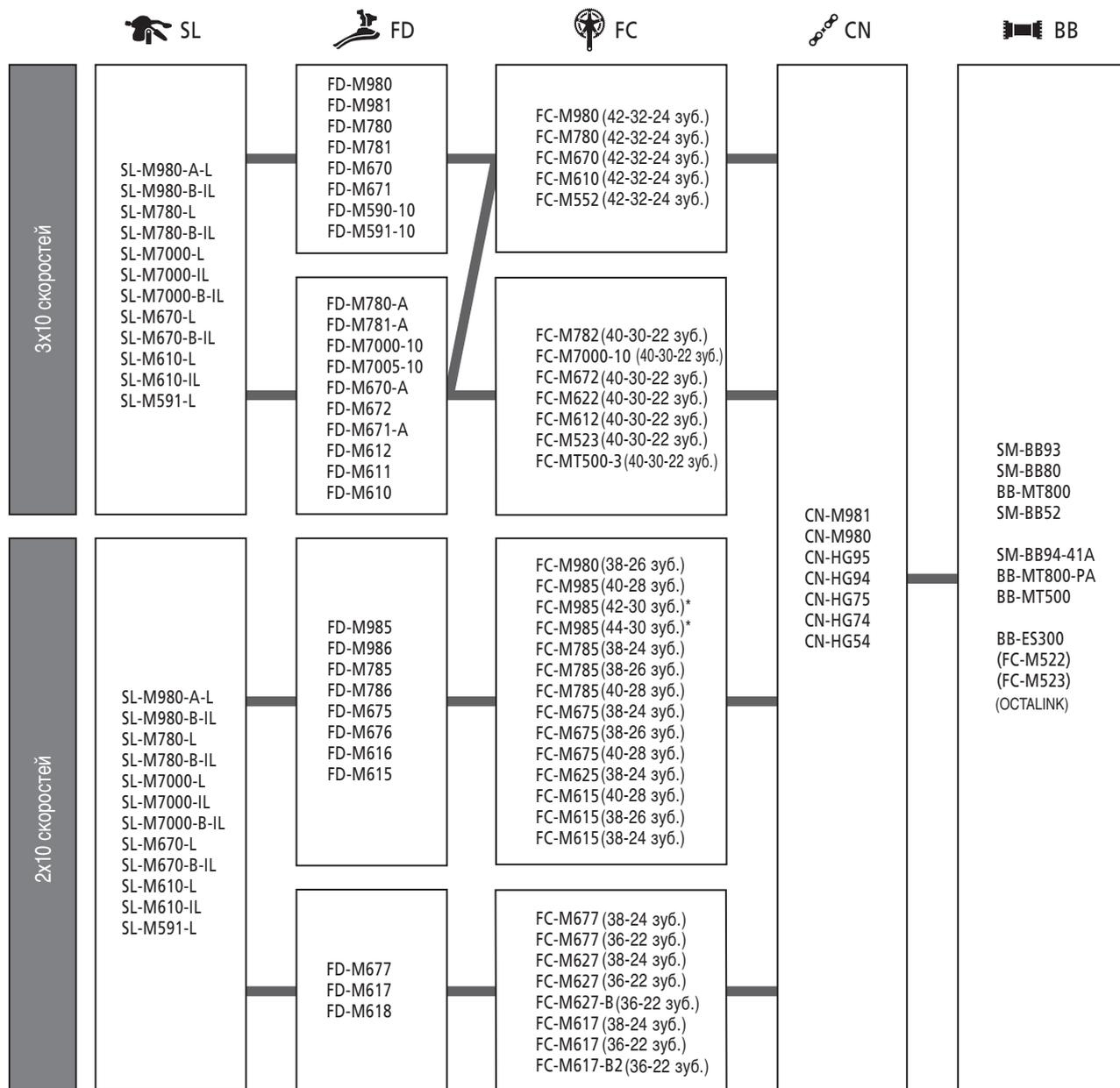


Примечание:

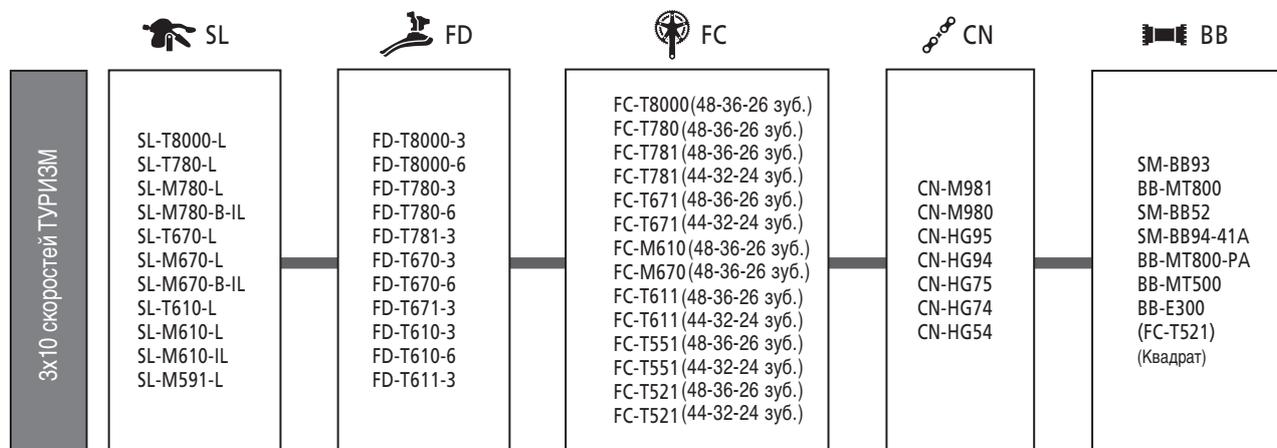
*Размеры системы для спецификации 3 мм снаружи см. в технической информации.

*Также требуется рама нового размера с позицией кассеты 3 мм снаружи.

10-скоростная передняя трансмиссия [МТВ]



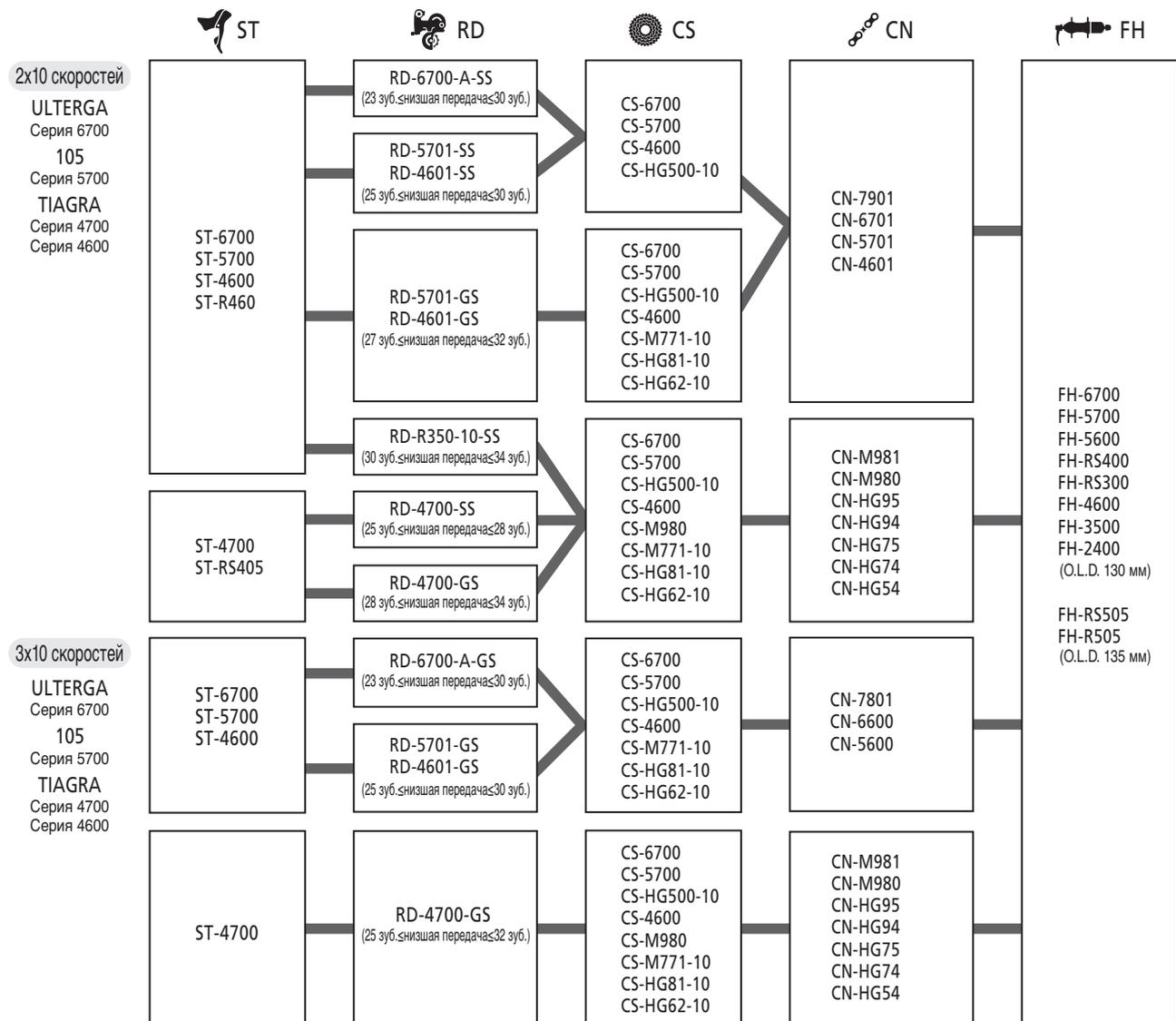
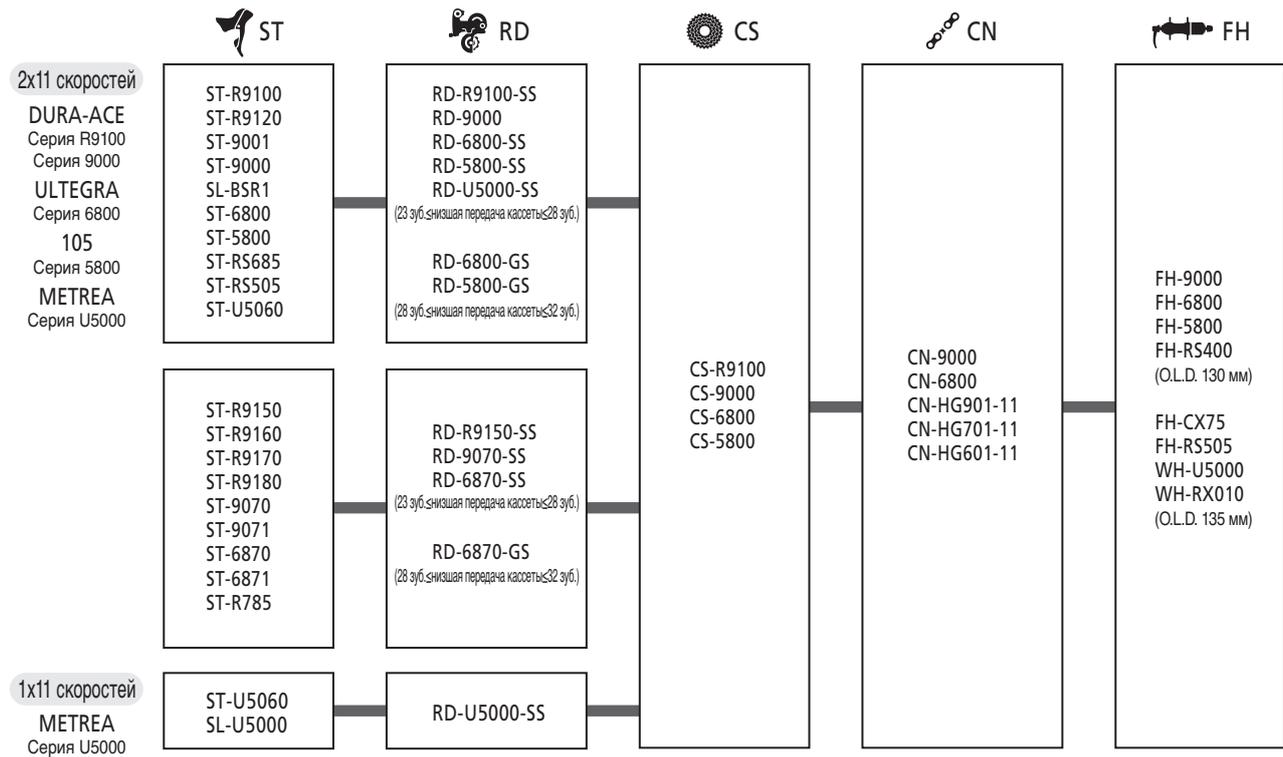
*: Отсутствует совместимость с передним переключателем типа E2.

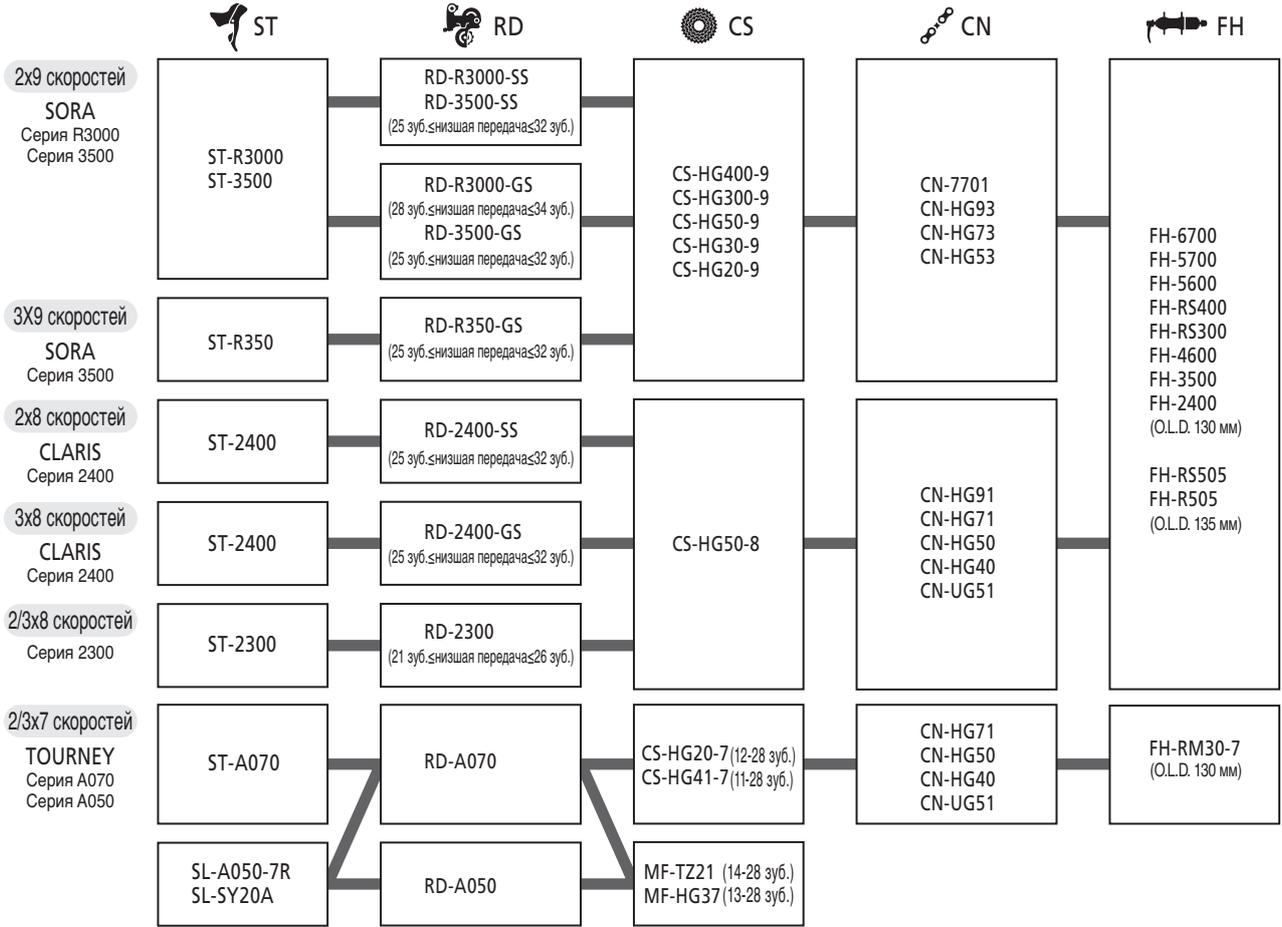


СЗАДИ
СПЕРЕДИ
ТОРМОЗ
DI2
E-BIKE

Компоненты трансмиссии для велосипедов ШОССЕ / URBAN SPORT

Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]





СЗАДИ

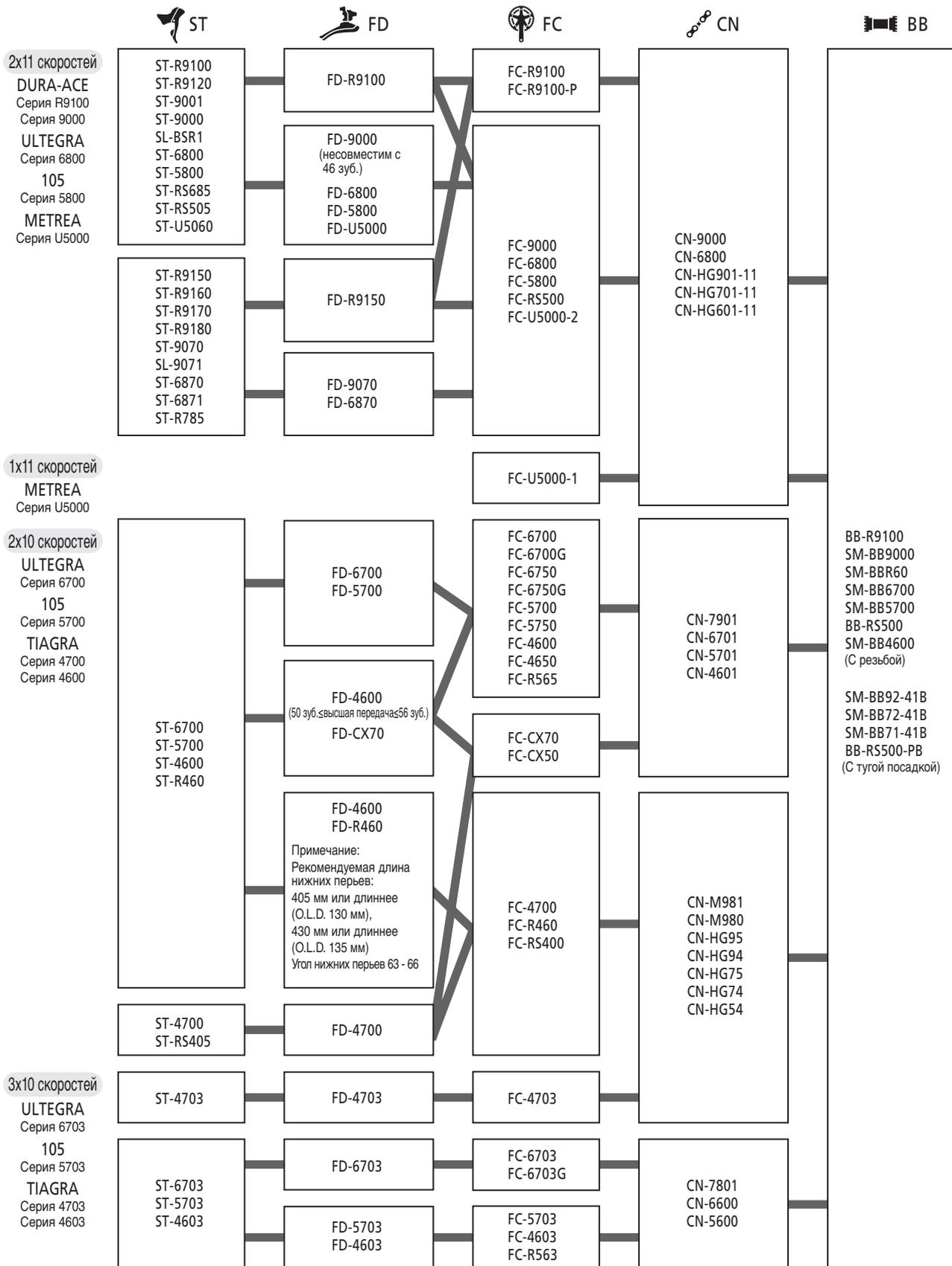
СПЕРЕДИ

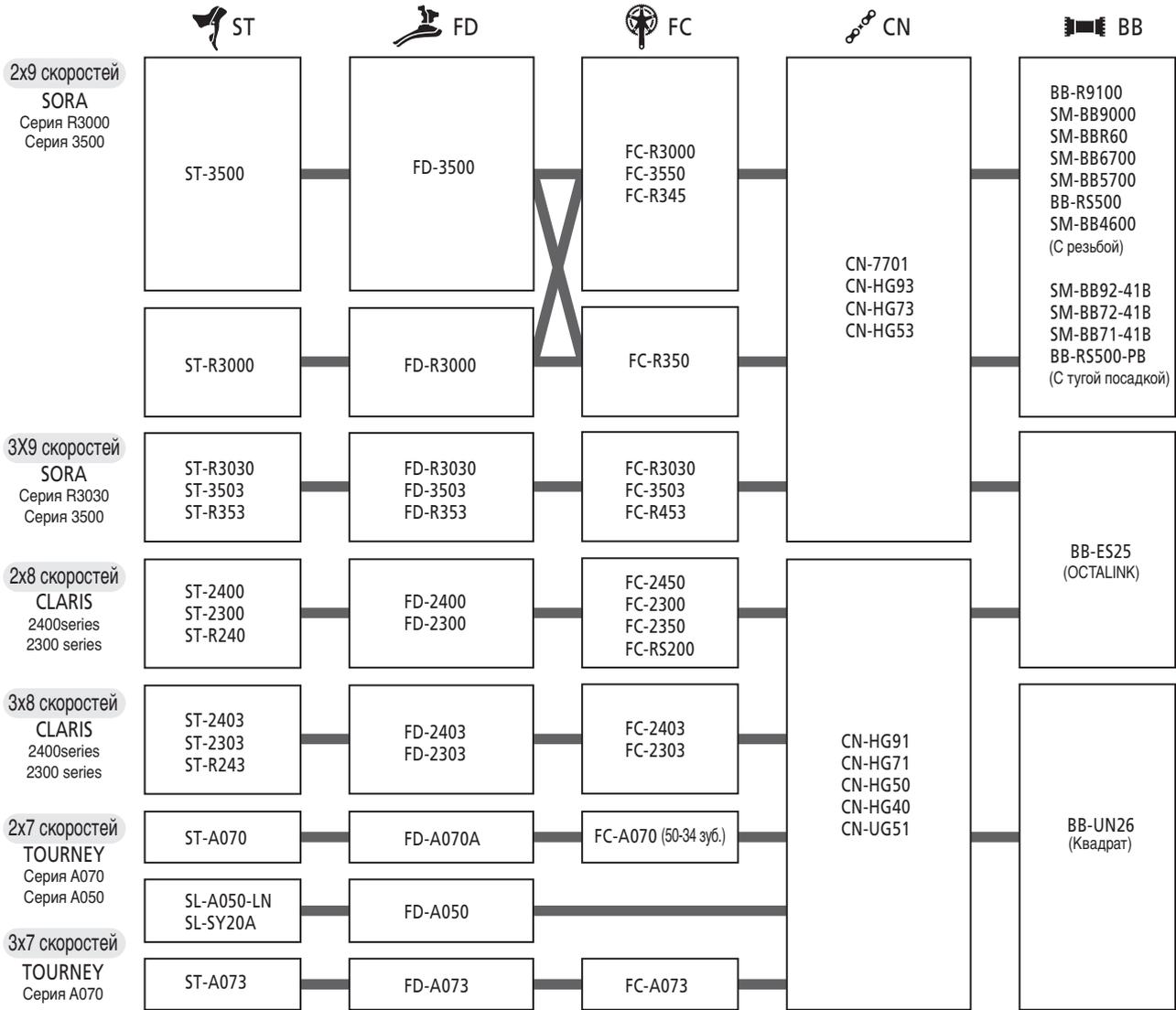
ТОРМОЗ

DI2

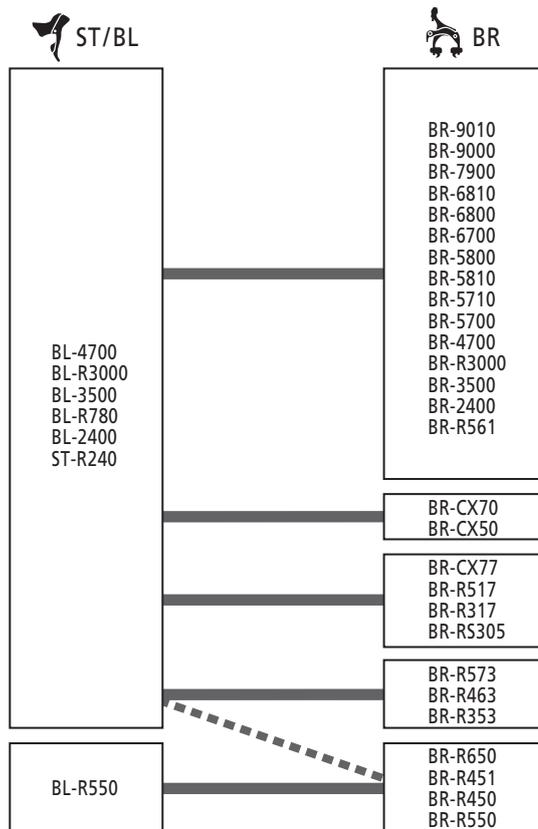
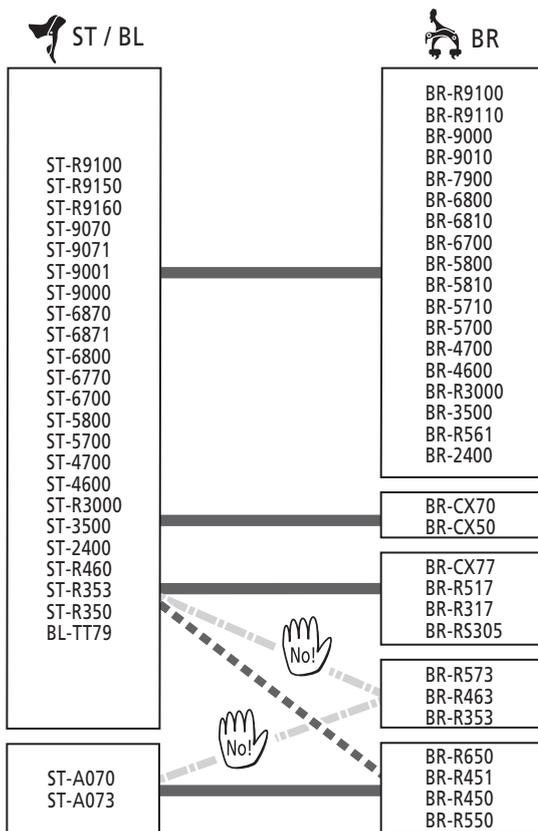
E-BIKE

Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]





Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ, URBAN SPORT]

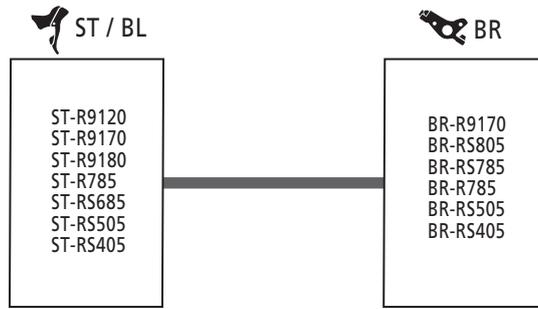


■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

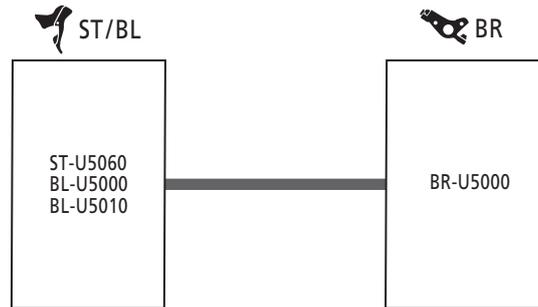


: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

Совместимость с гидравлическими системами [ШОССЕ]



Совместимость с гидравлическими системами [URBAN SPORT]



MTB

ШОССЕ
URBAN SPORT

ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОДУКТ

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

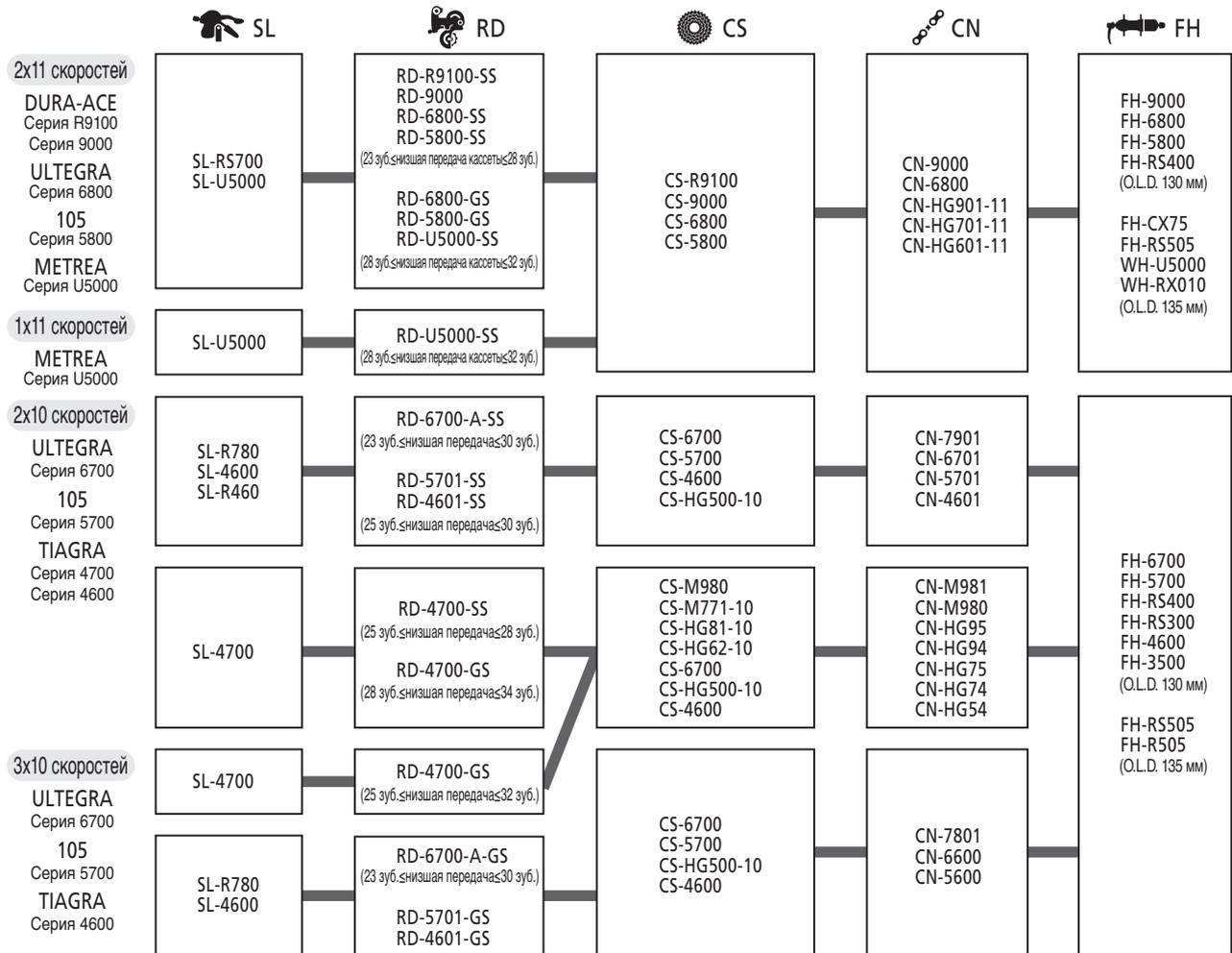
ТОРМОЗ

DI2

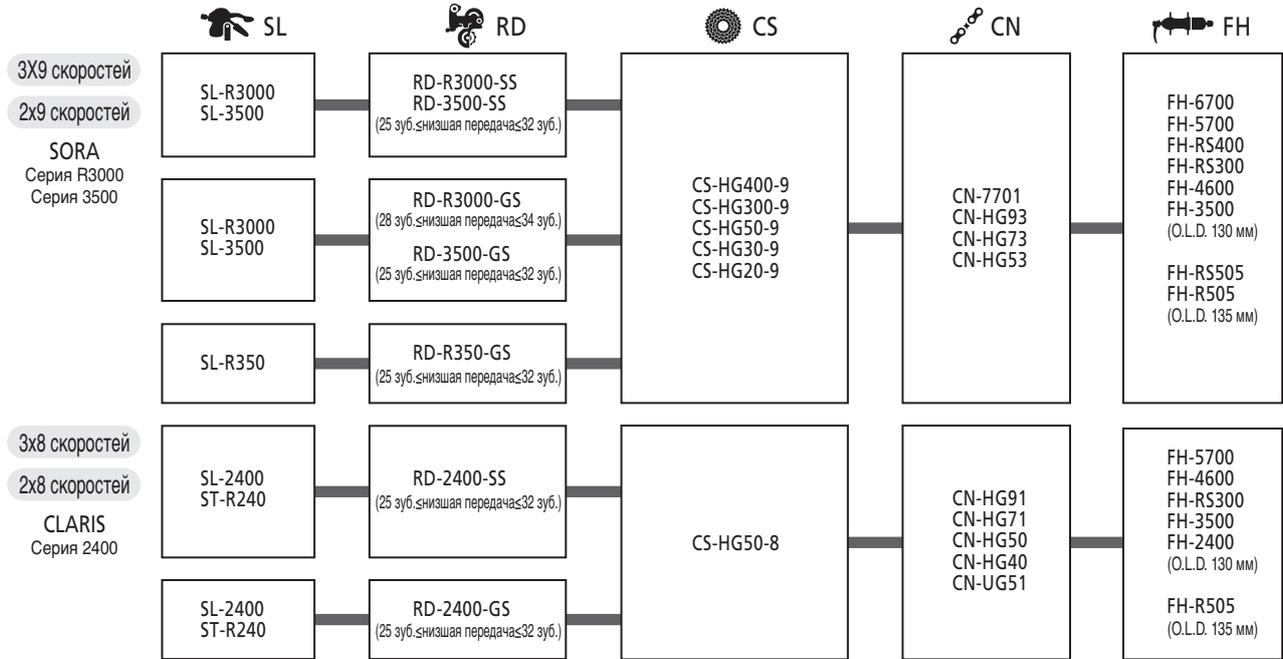
E-BIKE

Совместимость с плоским рулем [ШОССЕ, URBAN SPORT]

Задняя система



Задняя система



MTB

ШОССЕ
URBAN SPORT

ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОДУКТ

СЗАДИ

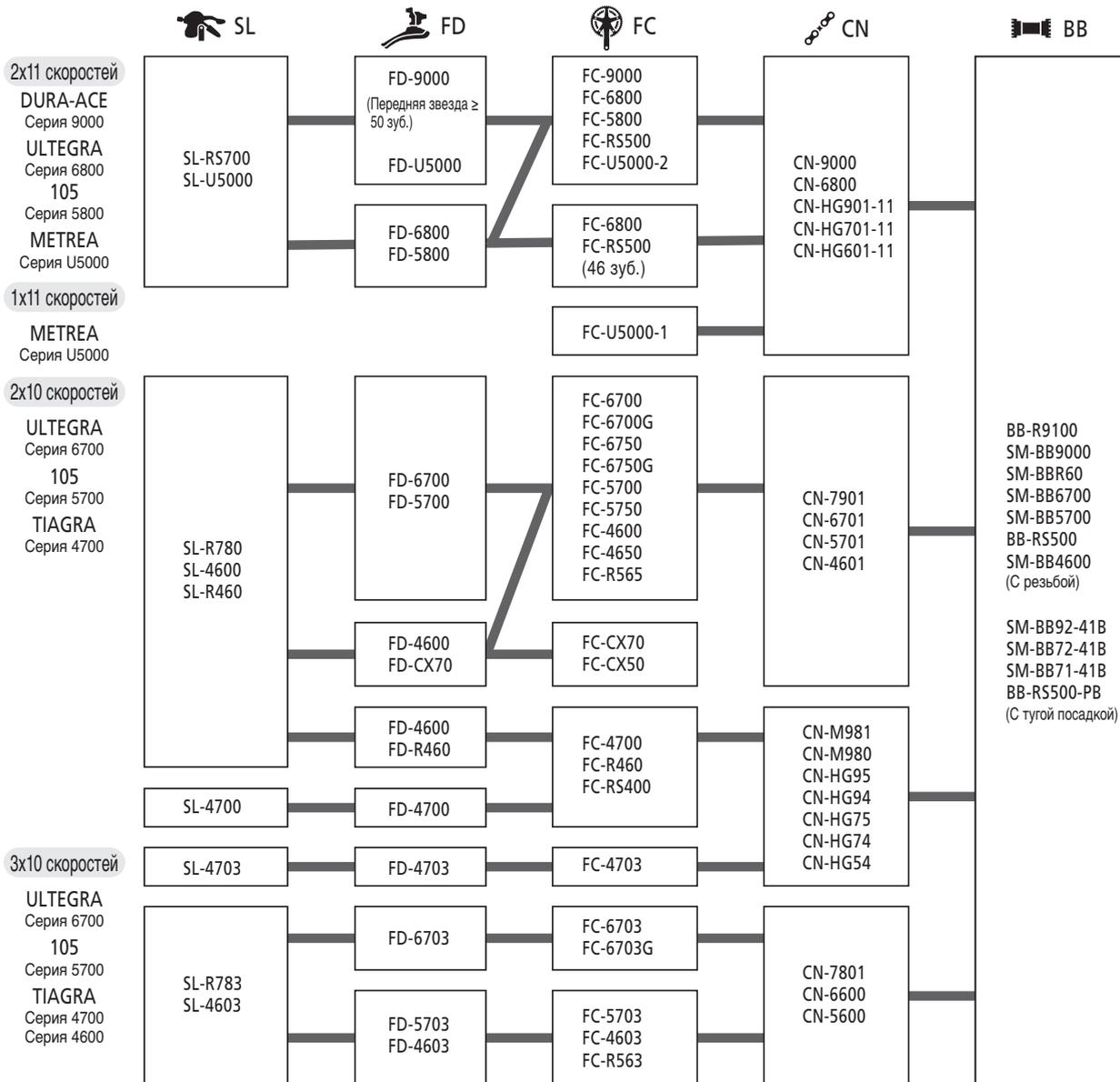
СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

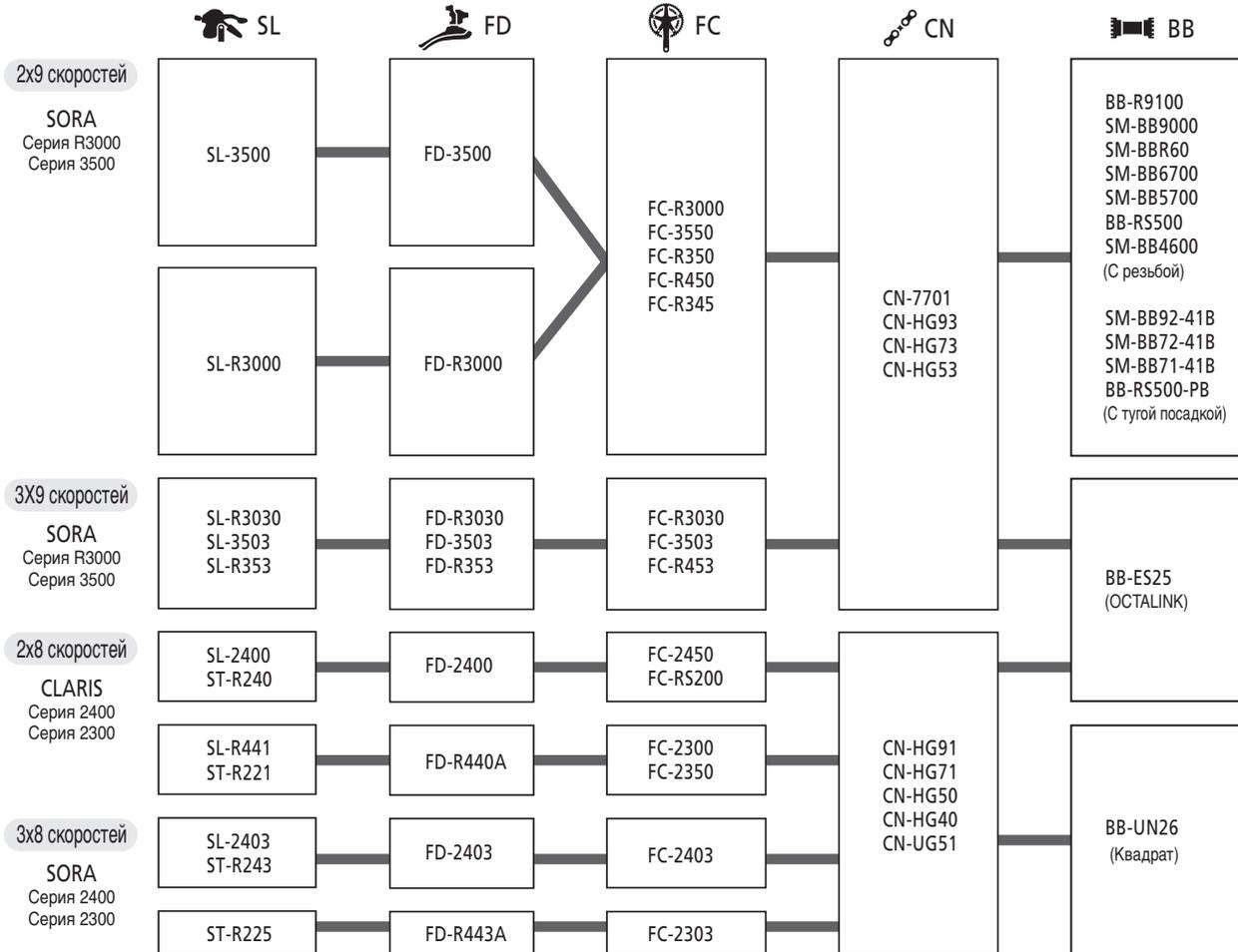
DI2

E-BIKE

Передняя система



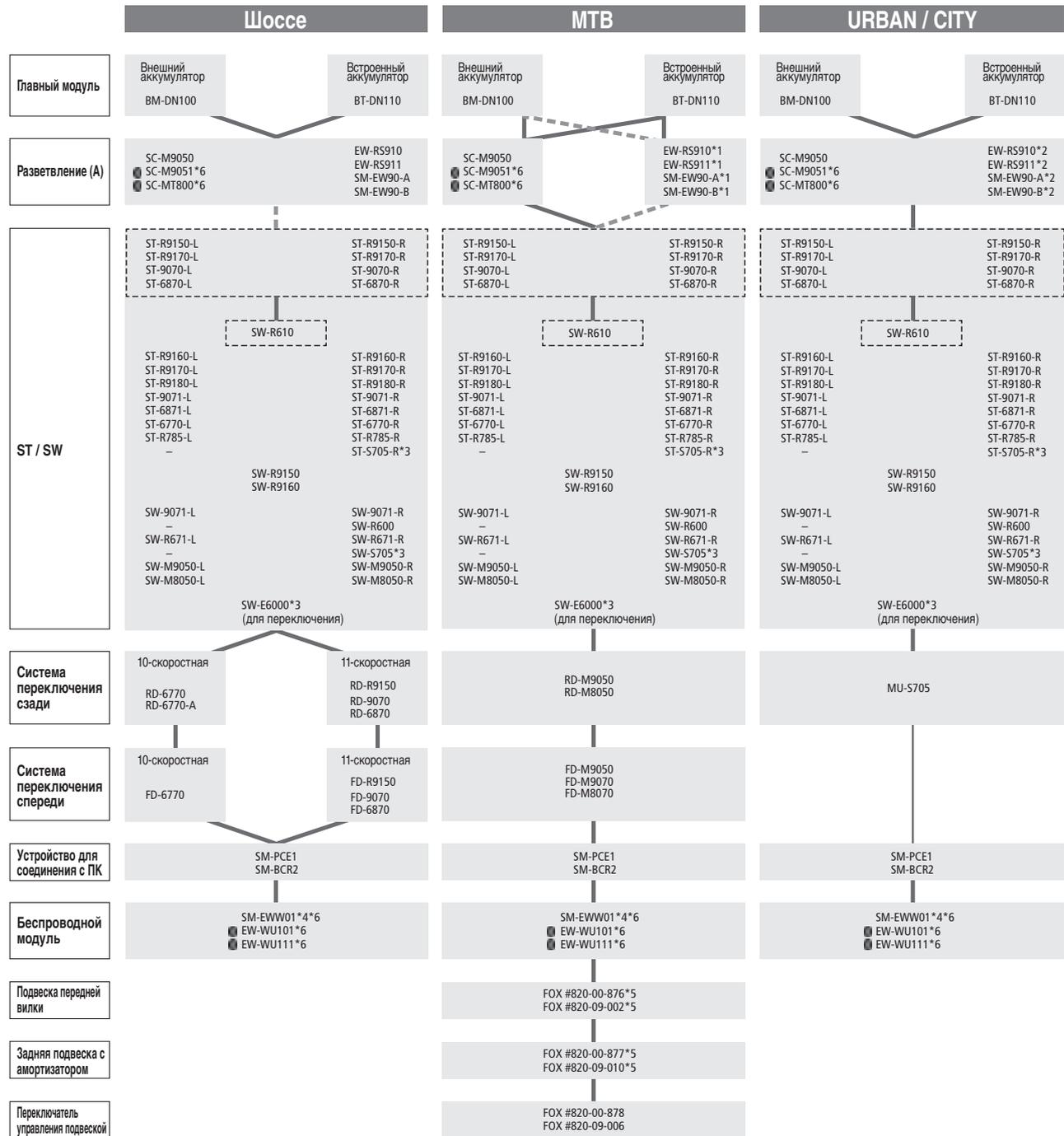
Передняя система



Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE

■ DI2 с BM-DN100 / BT-DN110



Ограничение функции с BM-DN100 / BT-DN110

*1 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории МТБ.

*2 Регулировка режима переключения для MU-S705 не поддерживается. (требуется E-TUBE PROJECT для регулировки)

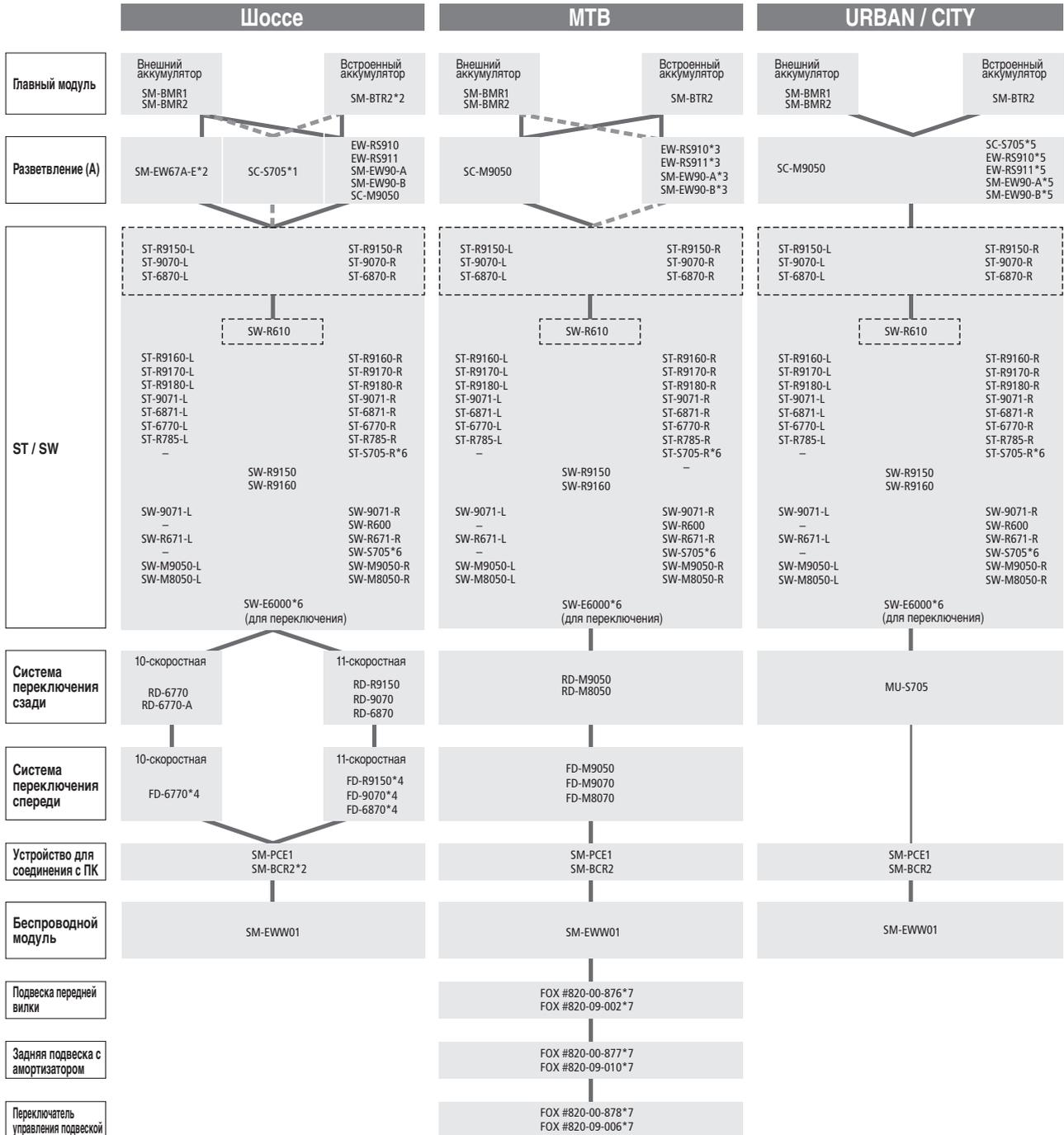
*3 Только для заднего переключения

*4 Невозможно подключить к E-TUBE PROJECT для планшета/смартфона, поскольку отсутствует поддержка Bluetooth LE.

*5 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050 / SW-M8050-L с SC-M9050 / SC-M9051 / SC-MT800 .

*6 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом. (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами)

DI2 с SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2



Ограничение функции с SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

*1 SC-S705

- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 имеет только 1 порт E-TUBE для ST / SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

*2 SM-BCR2 требует устройство с зарядным разъемом.

SM-EW67A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

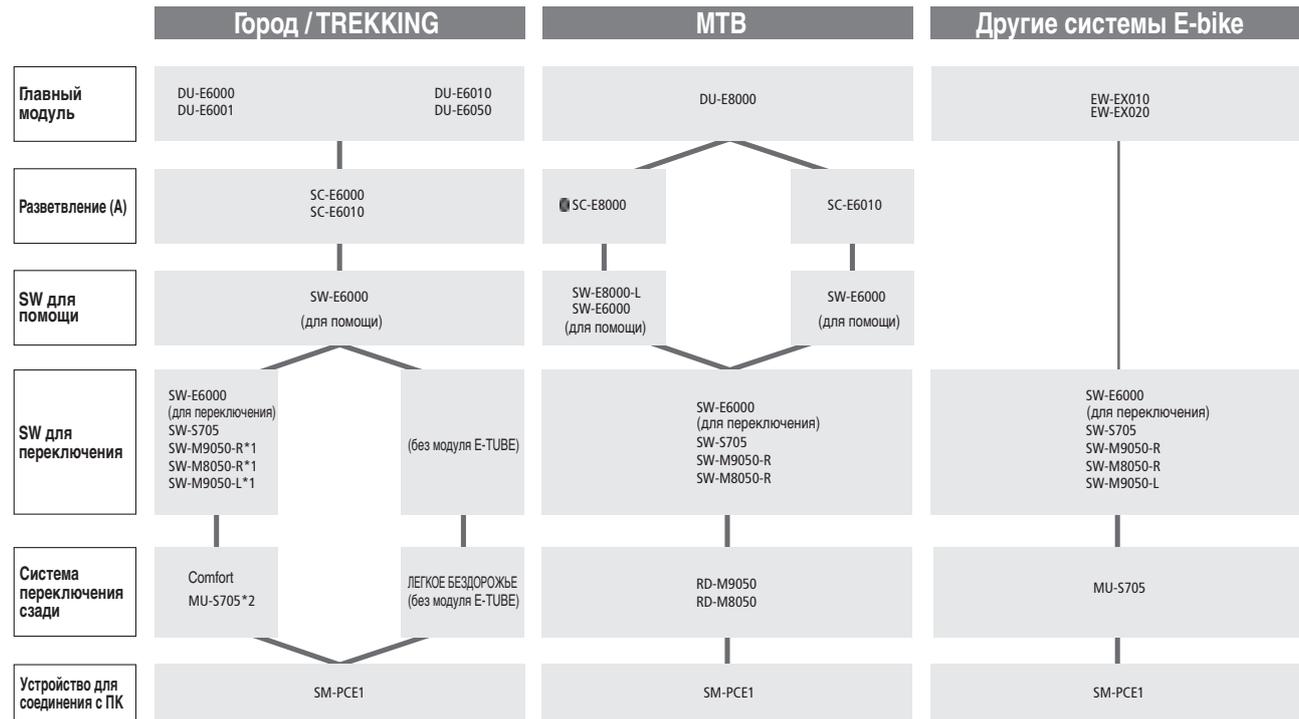
*3 SC-M9050 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT.

*4 SYNCHRONIZED SHIFT и поддержка заднего переключения в категории ROAD и URBAN/CITY недоступны.

*5 Для управления работой системы подвески требуется специализированный переключатель управления.

Таблица совместимости E-TUBE

■ Система E-bike



Ограничение функции

*1 Только для ручного переключения

*2 Полностью автоматическое переключение доступно только с 8-скоростной системой.

СМАЗКИ РЕМОНТНЫЕ ПРОДУКТЫ SHIMANO

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



СМАЗКА

Действие

- Смазывает и снижает трение.
- Гарантирует оптимальную долговечность компонентов.
- Предохраняет от воды и грязи.
- Не повреждает резиновые сальники.

Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000403, тубики по 125 мл
WS8000401, банки по 650 мл
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Действие

- Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь.
- Безопасен для металла, резины и пластмасс.

Применение

Весь велосипед

WS1500313, аэрозоль по 125 мл
WS1500311, аэрозоль по 200 мл
WS1500321, бутылка 1 л



ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

Действие

- Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы.
- Безопасен для металла и резины.
- Предотвращает скрип шатунов.

Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты

WS8000425, тубики по 50 мл
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ +СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ ДЛЯ СУХОЙ ПОГОДЫ

Действие

- Минимизирует трение и шум.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Повышает долговечность.
- Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание.
- Идеально для влажных условий.

- Смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий.
- Оставляет наружную поверхность сухой.

Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

Действие

- Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

Применение

Цепи и тросы

WS1500103, аэрозоль по 125 мл
WS1500101, аэрозоль по 200 мл



ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

Действие

- Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину.
- Растворяет грязь и смазку в один миг.

Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS1500203, аэрозоль по 125 мл
WS1500201, аэрозоль по 200 мл
WS1500205, бутылка 1 л



ПОЛИРОЛЬ

Действие

- Полирует и защищает окрашенные поверхности.
- Предохраняет от воды и грязи.

Применение

Рама и окрашенные детали

WS1500303, аэрозоль по 125 мл
WS1500301, аэрозоль по 200 мл

ПРОГРАММА SHIMANO ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ ТОРГОВЛИ

Концепция сервисных центров

Мы со стороны компании SHIMANO верим в совокупную выгоду реальных розничных продавцов. По этой причине для нашей инновационной и высококачественной продукции требуется [техническое] обслуживание. Мастерство и знания розничного продавца являются необходимым условием для формирования впечатления клиентов о велосипедах и для поддержания имиджа марки SHIMANO на высочайшем уровне. Продукция будет становиться все более и более доступной, поэтому розничные продавцы должны двигаться в направлении технических знаний и обслуживания. Для нас важно направить клиентов к квалифицированным розничным продавцам, обладающими правильными техническими знаниями и возможностью технического обслуживания нашей продукции.

Для поддержки розничных продавцов мы предлагаем различные услуги, в частности, техническое обучение, технические семинары и учебную онлайн-платформу SHIMANO T.E.C., чтобы познакомить их с новыми продуктами, технологиями и способами технического обслуживания.



Наряду с этими услугами мы также предлагаем сервисную программу, позволяющую обеспечить:

- Организованный сервисный центр
- Эффективные способы работы для механиков
- Привлекательность для клиентов
- Более высокое восприятие уровня обслуживания сервисного центра

Предлагая описанное выше улучшение, мы хотим повысить прибыльность розничных продавцов и помочь им в обеспечении благоприятных условий.

Программа сервисных центров предлагает различный инвентарь и оборудование для создания высокоуровневого сервисного центра на базе любого магазина независимо от его размеров. Мы также можем поддержать вас советами и консультациями следующих видов:

- Анализ для фокусирования сервисных центров на преимуществах и выгодах, а не на цене
- Трехмерное планирование помещений
- Консультации в отношении ассортимента инструментов, запасных частей и расходных материалов



Позиции, включенные в программу:

- Шкафы с выдвигаемыми ящиками
- Верстаки
- Передвижные шкафчики
- Инструментальные панели
- Шкафы для хранения
- Таблички и этикетки

Дополнительную информацию вы можете получить у дистрибьютора SHIMANO в вашей стране.



НАСТАИВАЙТЕ
НА ПРИМЕНЕНИИ
ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
SHIMANO.

Иногда то, чего вы не видите, вносит колоссальную разницу.

Когда всё работает отлично, стоит вспомнить и о невидимых мелочах, которые обеспечивают это. Например, о предварительно смазанной оплётке или тросах с полимерным покрытием. Это ещё одна причина, по которой всегда следует

настаивать на применении оригинальных запасных частей SHIMANO.

SHIMANO
www.shimano-originalparts.com



Дисковое колесо TeXtreme® под трубки

- Аэродинамический обтекаемый профиль
- Широкий (24 мм) обод для оптимального перехода давления воздуха в шине на колесо
- Карбоновая конструкция TeXtreme® Spread Tow
- Втулка DURA-ACE 9000 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса ПРО и удлинитель ниппеля
- Овальный вырез под вентиль, подходящий для длинных вентиляй
- Включая адаптер для вентиля и защитный чехол для колеса
- Цвет: карбон в тон изображений
- Вес: 1050 г
- PRWH0042



Трековое дисковое колесо под трубки

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacell
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Трековая втулка DURA-ACE 7600
- Вкл. чехол для колеса ПРО и удлинитель ниппеля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1390 г
- PRWH0043



Дисковое колесо под трубки

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacell
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка ULTEGRA 6700 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса ПРО и удлинитель ниппеля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1330 г
- PRWH0036



Клинчерное дисковое колесо

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacell
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка ULTEGRA 6700 (совместима с 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса ПРО и удлинитель ниппеля
- Овальный вырез под вентиль, подходящий для длинных вентиляй
- Включая адаптер для вентиля и защитный чехол для колеса
- Цвет: карбон в тон изображений
- Вес: 1590 г
- PRWH0039



Колесо TeXtreme® с 3 спицами под трубки

- Карбоновая конструкция TeXtreme® Spread Tow
- Широкий обод для оптимального перехода воздуха с шины на колесо
- Втулка DURA-ACE 9000
- Вкл. чехол для колеса про
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с белым логотипом
- Вес: 765 г
- PRWH0038



Трековое колесо с 5 спицами под трубки

- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Трековая втулка DURA-ACE 7600
- Вкл. чехол для колеса про
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1000 г
- PRWH0044



Наша погоня за мечтой

Добро пожаловать в мир SHIMANO. Наша главная цель в жизни и бизнесе - помочь людям стать ближе к природе и получить удовольствие от катания на велосипеде.

Команда SHIMANO состоит из людей со всего мира, работающих вместе для реализации мечты, в которой больше людей ездят на велосипедах, а велосипеды, на которых они ездят, лучше переключаются, лучше тормозят и вообще лучше ездят.

Способов получения удовольствия от катания на велосипеде столько же, сколько велосипедистов, и мы прилагаем свои силы для удовлетворения возможно большего числа индивидуальных потребностей, создавая более широкий ассортимент высококачественных велосипедных компонентов.

SHIMANO

www.shimano.com

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone: +31-341-272222

U.S.A.

SHIMANO & PEARL IZUMI

North America Soft Goods Division 1886 Prairie Way
Louisville, CO 80027 U.S.A.
Phone: +1-800-328-8488

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road, Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232

BRAZIL

SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA.

Av. Paulista 453 - conjuntos 121 e 122
Jardim Paulista, CEP 01311-907 Sao Paulo, SP - BRAZIL
Phone: +55-11-3884-5671

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA PTY. LTD.

35 Mangrove Lane, Taren Point, NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE COMPONENTS CO., LTD.

Room 1701-1703, No.137 Xianxia Road, Sheng Gao
International Tower, Shanghai 200051, China.
Phone: +86-21-52061212

TAIWAN

SHIMANO TAIWAN CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Chung-ming S.Road,
Taichung, Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318

JAPAN

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku,
Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
Phone: +81-72-223-3281

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM / LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.dk

FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail infofi@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

Nikos Maniatiopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 993045
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.net

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

IRAN

SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176
Express way / Teheran Iran
Phone +98 21 88 78 06 51
E-mail info@saba-docharkh.com
URL www.saba-docharkh.com

ISRAEL

DAA Sport Marketing LP
Ha'Hadassim 9 (Even Yehuda Industrial
Area),
Kadima 60920, Israel
Phone +972-98 65 69 60
E-mail info@daa.co.il
URL http://www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
URL www.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infonord@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone + 7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business
Estate North extension no.7 Edenvale
1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău,
Moldova
Phone +373-22 430 702
E-mail info@giant.md

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

Planet Bike Co. Doo
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia
Phone +381(0)-37-420-000
E-mail info@planetbike.rs

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Autostrada Bucuresti-Pitesti 13Th Km
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center, Cladire E2, Unit
A2
077095 Ilfov
Phone +40 (0)21-3505624
Fax +40 (0)21-3505457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB
Ulls Väg 39
756 51 Uppsala, Sweden
Phone +46 18 5616 00
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 4646
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/Izmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail info@shimano-eu.com
URL http://www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM / IRELAND

Madison
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United
Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

CATSH17RU



8 717009 373517