

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ 2012

SHIMANO

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ



AUSTRIA
Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels
Austria
Phone +43 7242 4970
Fax +43 7242 4973
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM / LUXEMBOURG
Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen
Belgium
Phone +32 (0)15 209480
Fax +32 (0)15 209410
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC
Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 616 837
Fax +420 596 780 995
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK
Latvia/Estonia/Lithuania
Bjarne Egedesø A/S
M.P. Allerups Vej 69
DK-5220 Odense SØ
Phone +45 63 1680 01
Fax +45 63 1680 04
E-mail info@egedesoe.dk
URL www.bikersbest.dk

FINLAND
Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa
Finland
Phone +35 20 155 0800
Fax +35 20 155 0801
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE
Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 rue Commios
62052 St-Laurent-Blangy Cedex
France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY
Paul Lange & Co.
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart
Germany
Phone +49 711 2588 02
Fax +49 711 2588 355
E-mail verkauf@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS
Nikos Maniopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras
Greece
Phone +30 2610 993045
Fax +30 2610 990424
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.gr

HUNGARY
Paul Lange Hungary
Központi út 32
1211 Budapest
Hungary
Phone +36 1 455 8000
Fax +36 1 455 8019
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

IRAN
SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176
Express way / Teheran Iran
Phone +98 21 88 78 06 51
Fax +98 21 88 78 72 78

ITALY
M.I.C. Milan International
Commerce S.p.A.
Via Jucker 20 / A
20025 - Legnano (Milan)
Italy
Phone +39 0331 467311
Fax +39 0331 464790
E-mail info@shimano-mic.it
URL www.shimano-mic.it

THE NETHERLANDS
Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet
The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
Fax +31 (0)341 272291
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY
Shimano Nordic Cycle AS
Nesøveien 4
1396 Billingstad
Norway
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infono@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania
Poland
Phone +48 61 62 52 100
Fax +48 61 62 52 110
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL
Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda
Portugal
Phone +351 234 601500
Fax +351 234 601159
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA
Normark Russia
Gostinichnyi proezd 4a, stroenie 1
127106, Moscow, Russian Federation
Phone +7 (495) 7753732
Fax +7 (495) 9811189
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA
Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
Fax +421 46 549 1056
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA
Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business Estate
North extension no.7 Edenvale 1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
Fax +27 (0) 22 608 2604
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SOUTHEAST EUROPE
Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras
Greece
Phone +30 2610 9114 50, -51, -52
Fax +30 2610 9114 53
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SPAIN
Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Spain
Phone +34 91 887 3737
Fax +34 91 882 8225
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SWEDEN
Shimano Nordic Cycle AB
Ullsväg 39
756 51 Uppsala
Sweden
Phone +46 18 5616 00
Fax +46 18 5003 22
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND
Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig
Switzerland
Phone +41 56 464 4646
Fax +41 56 464 4647
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY
Ebsat Lastik ve Yedek Parca Tic. Ltd. Sti.
Cumhuriyet Bul. 88/3, 35320, Izmir
Phone +90 (232) 483 13 87
Fax +90 (232) 483 46 63
E-mail info@ebsat.com.tr
URL www.ebsat.com.tr

UKRAINE
Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev
Ukraine
Phone +38 044 5371 466
Fax +38 044 4943 651
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM / IRELAND
Madison Cycles PLC
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex
United Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
Fax +44 (0) 20 8385 3443
URL www.madison.co.uk

EUROPE
SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet,
The Netherlands
Phone: +31-341-272222
Fax: +31-341-272200

U.S.A.
SHIMANO AMERICAN CORPORATION
One Holland, Irvine, California
92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003
Fax: +1-949-768-0920

CANADA
SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road, Peterborough,
Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232
Fax: +1-705-745-1949

BRAZIL
SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTACAO COMERCIAL LTDA.
Av. Paulista 453 - conjuntos
121 e 122
Jardim Paulista,
CEP 01311-907 Sao Paulo,
SP - BRAZIL
Phone: +55-11-3884-5671
Fax: +55-11-3057-0571

AUSTRALIA
SHIMANO AUSTRALIA PTY. LTD.
35 Mangrove Lane,
Taren Point,
NSW 2229,
Australia
Phone: +61-2-9526-7799
Fax: +61-2-9526-7622

JAPAN
SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku,
Sakai-shi, Osaka 590-8577,
Japan
Phone: +81-72-223-3281
Fax: +81-72-223-3493

SHIMANO

www.shimano.com

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.
© Август 2011 SHIMANO Inc., 0811 Отпечатано в Бельгии IWK IZM

CATSH12



11-000173 RUSR3



В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Ассортимент сезона 2011-2012	3
СПОРТИВНЫЙ МАРКЕТИНГ ШИМАНО	4-5

Оригинальная новая технология Шимано / 15

DYNA-SYS	16-17
ICE-TECHNOLOGIES	18-19
Однонаправленная прокатка	19
SEIS	20

Горный и туристский велосипед / 23

Классификация стилей катания на горных велосипедах	24-25
--	-------

Горный велосипед

XTR	26-33
SAINT	34-39
DEORE XT	40-47
SLX	48-55
DEORE	56-61
Трансмиссия 29"	62

Туристский велосипед

DEORE XT (Для туристских велосипедов)	86-89
DEORE LX	90-95

Городской велосипед / 101

ALFINE	102-103
NEXUS INTER-8	104-105
NEXUS AUTO-D с INTER-3	106-107
NEXAVE T300	107

Шоссейный велосипед / 117

DURA-ACE	118-125
Серия DURA-ACE 7970	126-127
ULTEGRA	128-135
Серия ULTEGRA 6770	136-137
SHIMANO 105	138-145
Tiagra	146-149
SORA	150-151
SHIMANO 2300	152-153

Комплекты колес / 164-176

Оригинальная технология Шимано / 177-200

Велообувь и педали SPD / 201-221

Велосипедная одежда / 222-229

Новые продукты	6-14
----------------------	------

Технология HOLLOWTECH II	21
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW / ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHADOW PLUS	21
Технология многоскоростных втулок	22

DXR	63
Несерийные компоненты	64-71
ALIVIO	72-75
ACERA / ALTUS	76-79
Tourney	80-83
CI DECK / Велокомпьютер	84

DEORE (Для туристских велосипедов)	96-99
Система E-thru для туристских велосипедов	100

NEXUS INTER-7 / INTER-3	108-109
Система NEXUS/Шифтеры	110-111
Динамо-втулки	112-115
Capreo	116

Велокросс	154-155
SHIMANO A050	155
Несерийные компоненты для гоночного велосипеда	156-159
Компоненты для плоского руля	160-161
Спортивные динамо-втулки	162
Тандем	162
DURA-ACE TPEK	163

Очки / 230-236

Спецификация / 237-289

Совместимость / 290-298

90-я годовщина

С 1921 года



1921

В кризис после 1-й мировой войны 26-летний Shozaburo Shimano и г-н Ichimatsu Koizumi основали механические мастерские Shimano Iron Works в городе Sakai. Началось производство велосипедной односкоростной трещотки.



1973

Основана SHIMANO (Singapore) Pte. Ltd.



2011

Чтобы сконцентрировать управленческие ресурсы на производстве все более совершенных продуктов, компания усиливает свои системы ОКР, контроля качества, производства и маркетинга.

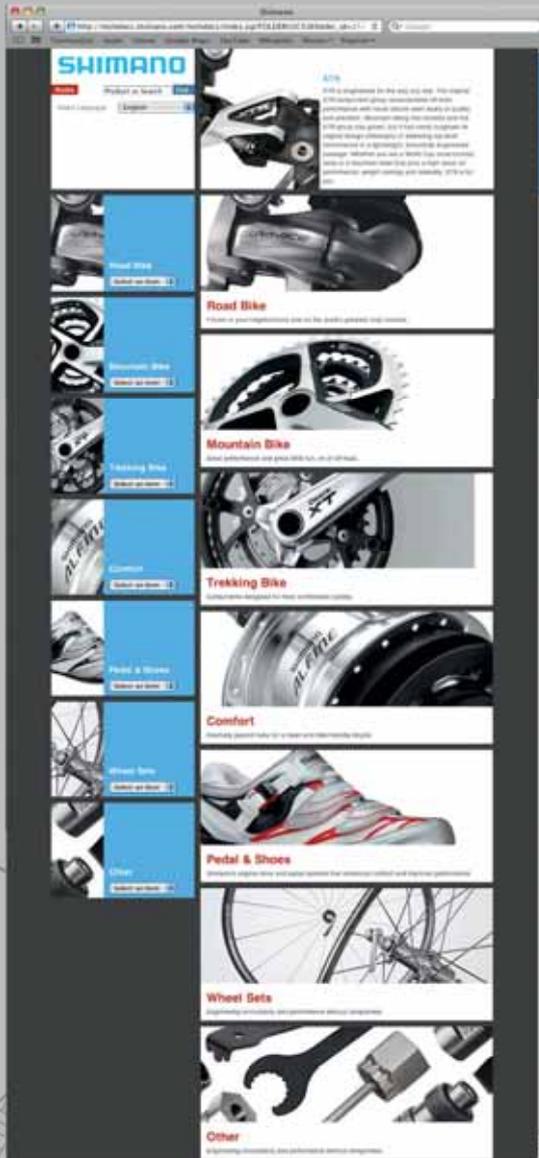


Здесь вы найдете все наши технические ресурсы

Сервисные инструкции и трёхмерное представление деталей. Помогающие вам получить максимум от катания на велосипеде.

Пожалуйста, посетите:

<http://techdocs.shimano.com>





Горные велосипеды

SHIMANO
XTR

SAINÉ

SHIMANO **DEORE XT**

SLX

SHIMANO
DEORE

SHIMANO
ALIVIO

SHIMANO
DXR

SHIMANO
ALIVIO

SHIMANO
ACERA



Туристские велосипеды

SHIMANO **DEORE XT**

SHIMANO
Deore **LX**

SHIMANO
DEORE

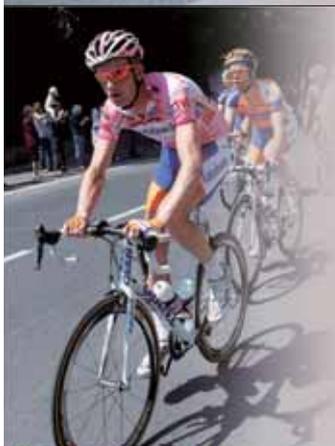


Городские велосипеды

SHIMANO
ALFINE

SHIMANO
Nexus
Inter-8

SHIMANO
Nexus
Inter-3/ Inter-7



Шоссейные велосипеды

DURA-ACE

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

SHIMANO
Tiagra

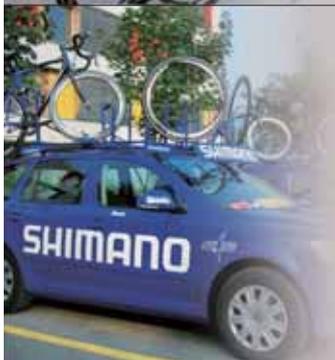
SHIMANO
SORA

Велокросс

Компоненты для
плоского руля

Серия SHIMANO
2300

Тандем



Прочие компоненты (дополнительно колеса МТБ)

Колеса МТБ

Шоссейные колеса

Компоненты для
горного велосипеда

Спортивный маркетинг Шимано

Являетесь ли вы профессиональным гонщиком или катаетесь только по выходным, Шимано стремится не только обеспечить Вас лучшими компонентами на рынке, но, так же, ведет деятельность по поддержке спортсменов и продвижению велоспорта, которая заключается в:

Поддержке мероприятий

Shimano Europe поддерживает десятки мероприятий, включая шоссейные гонки, соревнования по горному велосипеду и триатлону. Участники получают фору от техников Шимано, которые обеспечивают их бесплатным обслуживанием еще до начала. И во время гонки помощь всегда рядом. Спущенное колесо, разорванная цепь или другая поломка? Специалисты Шимано будут рядом, чтобы предоставить вам оперативное обслуживание, так что вы скоро опять окажетесь в седле. Наша цель: дать вам возможность выжать максимум из вашего велосипеда и получать удовольствие от катания от старта до финиша.



Независимая поддержка

Шимано присутствует на крупнейших велогонках мира, чтобы предоставить независимое обслуживание велосипедистам. Если у них проблемы с велосипедом, а службы технической поддержки их собственной команды нет поблизости, мы поможем им и вернем на трассу как можно быстрее. Шимано предоставляет независимую техническую поддержку на мировых чемпионатах, Олимпийских играх, классических гонках, таких как Tour of Flanders и the Amstel Gold Race, а также на некоторых других крупных велосипедных соревнованиях.



Спонсорство команд в соревнованиях по горному велосипеду и на шоссе

В Шимано мы работаем с многими лучшими велосипедистами мира, чтобы разработать новейшие компоненты и испытать их в самых жестких условиях. Такое сотрудничество помогает как нам, так и им намного опережать конкурентов. Эти компоненты приведут Вас к победе! Мы создаем компоненты для лучших спортсменов, с учетом их самых высоких запросов. Результат такого сотрудничества - оборудование высочайшего класса, отвечающее всем вашим потребностям

Шимано спонсирует многие профессиональные велосипедные команды, в том числе:

Шоссе

Rabobank,
Team SKY, Skil-Shimano,
Euskaltel, Française des Jeux,
Green Edge Cycling, Leopard Trek

MTB

TREK World Racing,
Rabobank-Giant,
Colnago, CCC,
Felt Ötztal X-Bionic

Даунхилл MTB

Animal-Commençal/Athertons,
Scott 11



Партнерство

Шимано сотрудничает с Международным союзом велосипедистов UCI поддерживая всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.



Компоненты Dyna-Sys



SHIMANO
XTR

Все внимание трассе для лучшего катания

Новый задний переключатель SHIMANO Shadow, RD-M985, с системой стабилизации цепи радикально уменьшает колебания цепи и ее слетание за счет соответствующего контроля натяжения и усилия пружины. Следовательно, с тихой и стабильной трансмиссией Dyna-Sys велосипедист может больше сосредоточиться на езде в сложных дорожных условиях.



SHIMANO
DEORE
XT

Серия M780: Развитие оригинального компонента МТБ.

Разработанные для вашего стиля катания, новые компоненты XT предназначены не только для прочной агрессивной 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys. Но также для глубоко интегрированных технологий, таких как "Ice-technologies" и "I-spec".

Они оптимизированы для надежного и легкого современного стиля катания.





SLX

Новая тормозная система включает мощный дисковый тормоз SERVO WAVE в комбинации с Ice-technologies 10-скоростной Dyna-Sys SLX

Высокотехнологичная тормозная система Ice-technologies включена в группу компонентов Dyna-Sys SLX. Тормозная ручка совместима с I-spec (с SL-M980-I/780-I), армированный ротор и дополнительно, износостойкие тормозные колодки.

ICE
TECHNOLOGIES



SHIMANO DEORE

Новая DEORE с дисковой тормозной системой SERVO WAVE и 10-скоростной технологией Dyna-Sys обеспечивает высокую эффективность для различных стилей катания.

Компоненты DEORE полностью обновлены после внедрения 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys. В обновленной DEORE переключение стало еще легче гарантируя лучшую передачу энергии для более легкого катания.





SL-M390

FC-M391-8-S



SM-RT30

BR-M446

BR-M375-S



WH-MT55-F15

SHIMANO ACERA

Эксклюзивные функции для всех велосипедистов

Новая Асера, получившая трансмиссию Mega-9 и низкопрофильный задний переключатель, оптимизирована для плавного педалирования и легкого переключения.

Новый гидравлический дисковый тормоз

Гидравлический дисковый тормоз с односторонней прокачкой калипера:

**BL-M505/BR-M446, BL-M445/BR-M446,
BL-T445/BR-M446**

Тормозное усилие такое же, как у M445 (105% в сравнении с M975) Легкая односторонняя прокачка

Механический дисковый тормоз: BR-M375

Увеличение зазора колодок на 20% и легкое торможение за счет оптимизированного натяжения пружины

**BR-M446 SM-RT30 HB-RM35 FH-RM35
BR-M375**

Колеса

Оптимизированы для уверенного надежного катания по тропам целый день

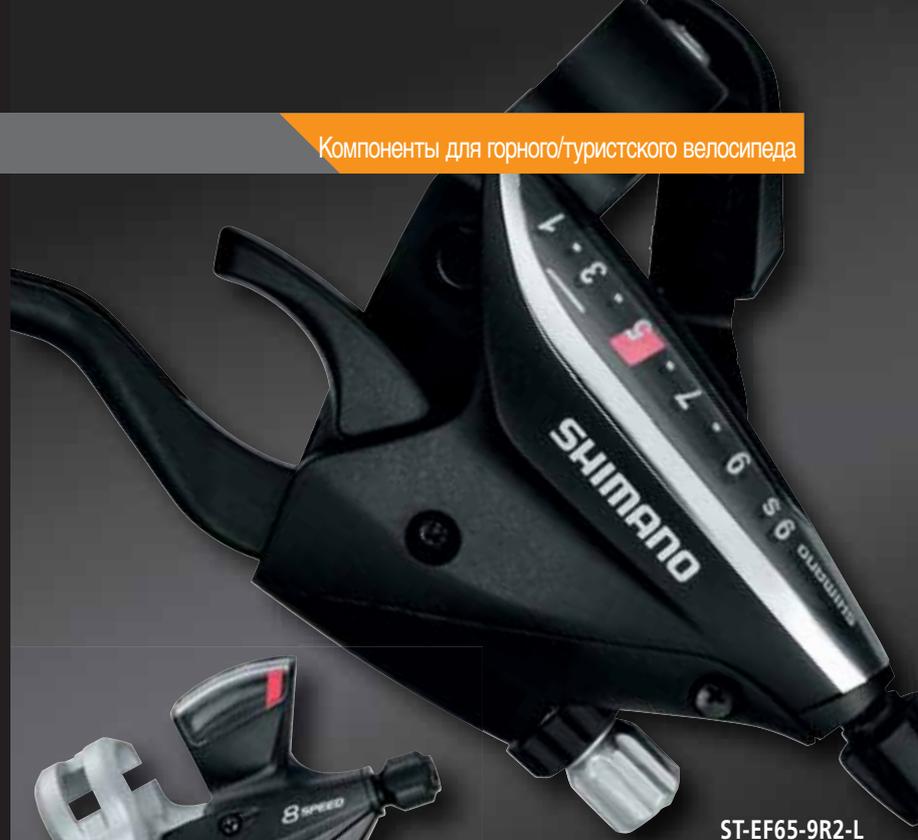
WH-MT55-F15 WH-MT55-F WH-MT55-R
WH-MT55-F15-29 WH-MT55-F-29
WH-MT55-R-29

Новые шифтеры

Более эргономичная и заметная форма

- Новая отлично сбалансированная серия ST-EF65 с 9/8/7-скоростной линейкой и 8-скоростная серия M310
- Легендарное качество переключения Шимано
- Удобные для велосипедиста форма и проводка троса для приятного катания

ST-EF65-9R2/9R4/8R2/8R4/7R2/7R4/L2/L4
ST-M310-8R2/8R4/L2/L4



ST-EF65-9R2-L



ST-M310-8R4-S

Новая трансмиссия Шимано

Большой выбор различных комбинаций трансмиссии

Точность и постоянство переключения за счет стабильной работы HYPERGLIDE

FC-M522 FC-M171-A BB-UN55 CS-HG81-10
CS-HG20-9 CS-HG51-8/41-8/41-7/31-8
CS-HG-20-7



CS-HG81-10



FC-M522-S



BL-T785-L



FC-T780



RD-T780-SGS-S



FD-T781-3-L

SHIMANO **DEORE XT**

T780: Новая серия компонентов для туристского велосипеда

Больше спортивного катания в любое время по дорогам и вне их



FC-T551

Новая трансмиссия для туризма

Плавное педалирование и легкое переключение

Характеристики адаптированы для 10-скоростных систем для туризма

FC-T551

SHIMANO *ALFINE*

Для спортивного и стильного катания

Alfine - группа стильных компонентов высшей категории, привлекательных для покупателей, ориентирующихся на качество. Идеальное исполнение, стиль, разнообразие и легкое управление - вот что определяет Alfine.

Используйте привлекательный внешний вид и широкий диапазон передач этих многоскоростных втулок для улучшения вашего велосипеда.

DH-S700 SM-RT81-S BL-S700 BR-S700

SHIMANO *Nexus*

Более спортивное катание

Высокофункциональные компоненты для городского туризма и легкая динамовтулка на 1,5 Вт делают повседневное катание более спортивным и стильным.

BR-IM86-F BR-IM81-F BR-IM81-R
SL-8S20-A SL8S20-STD
SG-7R50 SL-7S30 SG-7C30 SG-3R75



DH-S700-L



SL-8S20-A



SG-7C30



BR-IM81-R



BR-1H81-F

Компоненты Di2

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



DURA-ACE

Серия 7970

Дополнительная функция
"Сателлитный переключатель
Sprinter" для серии DURA-ACE 7970

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM



**SHIMANO
ULTEGRA**

Серия 6770

Новый вариант ULTEGRA 6770 Di2 и
новый вариант цвета: глянцевый
серый

Каскадная реальная гоночная технология для
серии ULTEGRA 6770 и новый вариант цвета
для компонентов ULTEGRA: глянцевый серый

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

SHIMANO *Tiagra*

Концепция для начинающих велосипедистов

Обновленная группа компонентов для начинающих Tiagra получила 10 скоростную трансмиссию, создающую ощущение более быстрого плавного переключения, а так же кассеты до 28 и 30 зубьев. Помимо этого в группе доступны шифтеры, тормозные ручки и калиперы для плоского руля.

FC-4650



RD-4600-GS

Система плоского руля

Интегрированная конструкция шифтеров/тормозных ручек для 10-скоростного велосипеда с плоским рулем

BL-R780 SL-R780

SL-R780-S



BL-R780-L

Велокросс

Набор передач, качество торможения и переключения оптимизированы для велокросса и катания в сложных условиях

Адаптированная комбинация передач 46-36 зуб. Грязезащитная конструкция тормозов и переднего переключателя

BR-CX70 BR-CX50 FD-CX70 FC-CX70
FC-CX50

FC-CX70



BR-CX70



FC-R601

FC-R603

FC-R345-L

FC-R563-S



WH-R501-30

Тандем

Новые 10-скоростные системы HOLLOWTECH II и HOLLOWGLIDE для тандема глянцевого серого цвета ULTEGRA

FC-R601 FC-R603

Новые 10/9-скоростные шоссейные компоненты

Дополнительные несерийные 10/9 скоростные компоненты для шоссе

FC-R563 FC-R565 BR-R561 BR-R451
FC-R345 CS-HG50-9

Колеса

Новые технические решения и современный дизайн для максимально надежной работы

Новый обод высотой 30 мм для триатлона и ТТ-BIKE и новый дизайн наклеек

WH-RS80-A-C24 WH-RS30-A WH-RS20-A
WH-R501 WH-R501-30 WH-R501-A



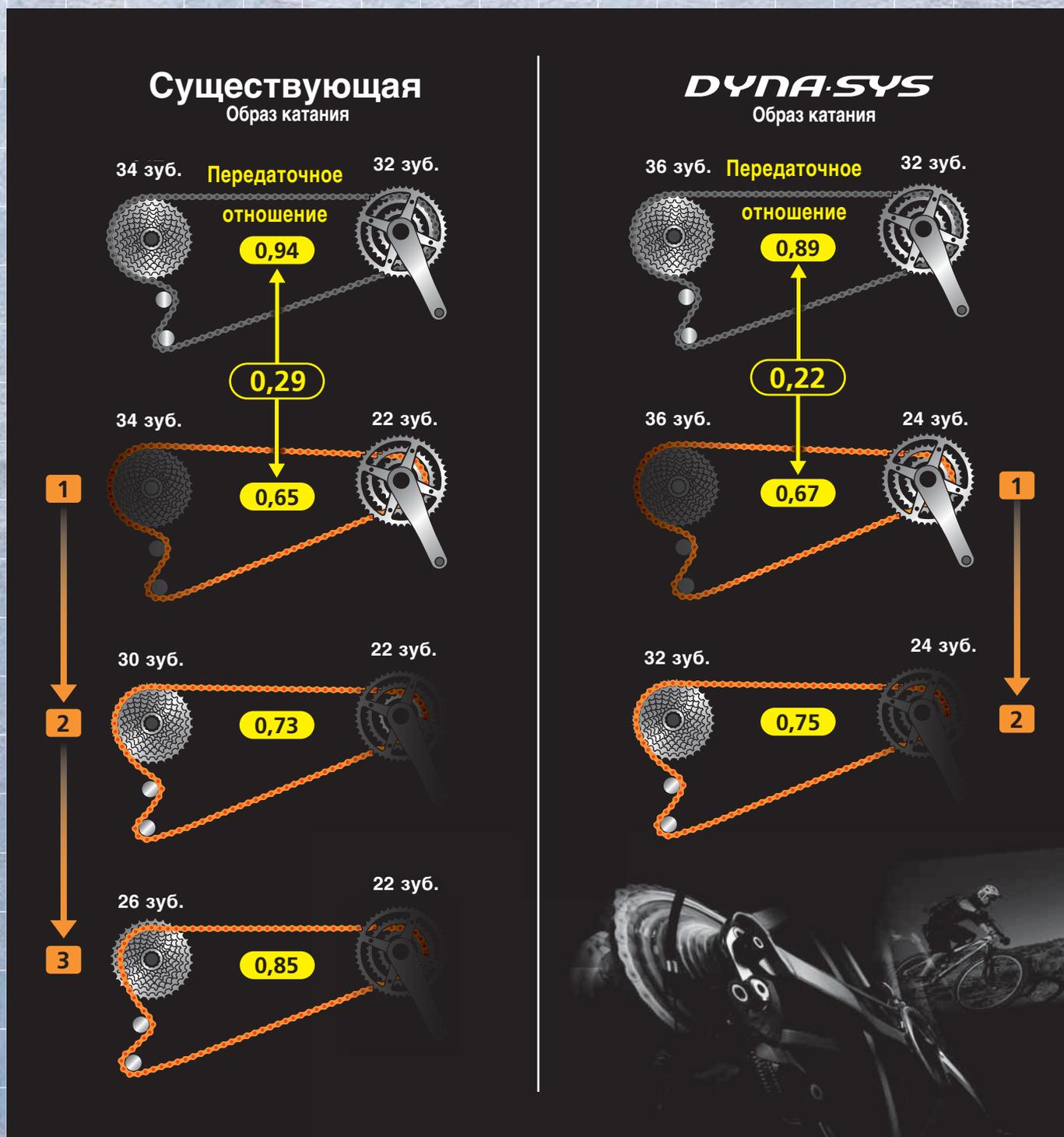
Новые технологии Shimano

Мы в SHIMANO продолжаем добиваться базового качества и передовых функций велосипедных компонентов с точки зрения понимания велосипеда как цельной системы.

Стремясь расширить границы технологии, мы разработали уникальные функции, которые изначально казались выходящими далеко за рамки возможного. При этом мы создавали новые функции путем анализа психологии велосипедистов, включая профессиональных гонщиков в условиях высоких нагрузок. И теперь SHIMANO работает над футуристическим проблемами развития, такими как создание продуктов, легких и удобных для каждого и одновременно не приносящих вреда экологии.

Реальные преимущества для продвинутых гонщиков

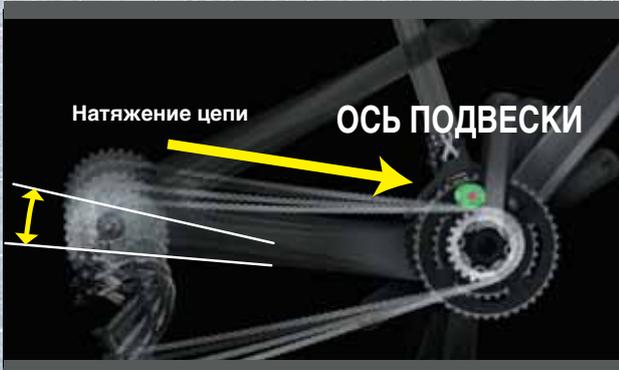
Полностью переделанная трансмиссия, задняя трансмиссия 11-36 зуб. с малым шагом передаточных отношений и двойные/тройные системы позволяют сделать педалирование более плавным и улучшить передачу энергии на крутых подъемах. Разнообразие вариантов звезд делает возможной концепцию катания “Настроено под гонщика”.



ЧРЕЗВЫЧАЙНО СТАБИЛЬНАЯ

Малый шаг передаточных отношений - для меньших скачков между передачами
Существующие 9-скоростные

DYNA-SYS



Сзади **24 зуб.** Спереди **22 зуб.** Сзади **36 зуб.** Спереди **32 зуб.**

Передаточное отношение

92%

Совершенно новая асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и более короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию на пересеченной местности или потерю эффективности педалирования за счет работы подвески.

Задний переключатель Comrast Sage и большая передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более спокойному и стабильному вращению. Новый специальный задний переключатель увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.



RD-M980-SGS

Передаточное отношение

89%

Малый шаг передаточных отношений Dyna-Sys

Малый шаг передаточных отношений передних звезд, основанный на средней звезде 32 зуба делает более эффективной общую передачу энергии.

В то время как диапазон задней кассеты расширен до 11-36 зуб., внешняя и внутренняя передние звезды сделаны на 2 зуба ближе к средней звезде, обеспечивая малый шаг передаточных отношений — 42-32-24 по сравнению с 44-32-22. В результате цепь всегда сохраняет свое положение вблизи оси подвески, снижая потерю эффективности педалирования.

Сверхзкая цепь HG-X

HG-X

Дальнейшее развитие качества переключения: 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда

Совершенно новая направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда для более плавного переключения, меньший вес и более высокая общая эффективность системы. Направленная цепь HG-X? Правая сторона оптимизирована для переднего переключения, а левая - для заднего переключения.

Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.

Долговечная: Усовершенствование крепления штифтов обеспечивает такую же прочность, как и у 9-скоростной цепи

Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.

* Несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.



Детали правой стороны



Детали левой стороны

ICE TECHNOLOGIES

Технология охлаждения для стабильной работы

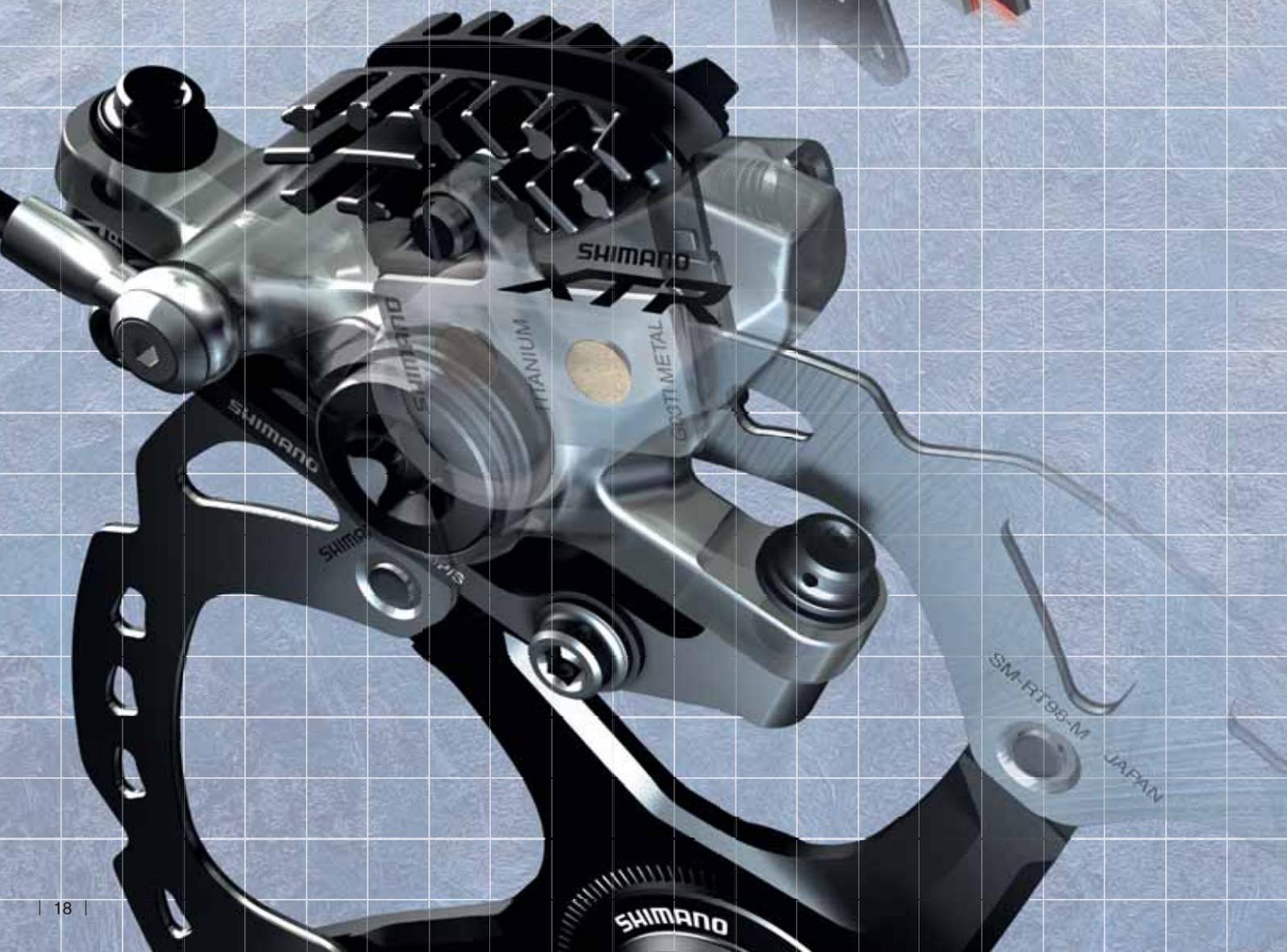
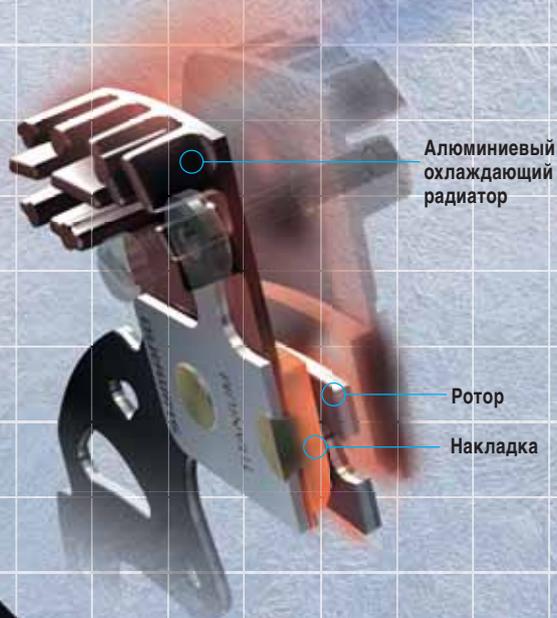
Концепция ICE-TECHNOLOGIES

Для достижения постоянного качества торможения Шимано применила ротор Ice-Technologies и колодку Ice-Technologies Pad для реализации технологии охлаждения.

Армированная тормозная поверхность, которая имеет трехслойную структуру из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения достигая снижения температуры поверхности на 100 град. С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающий радиатор. Более низкая температура означает меньше шума и меньше износ колодок

Охлаждающее ребро

Имеются из пластика или металлосодержащего компаунда, дополнительно колодки с охлаждающим радиатором и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.



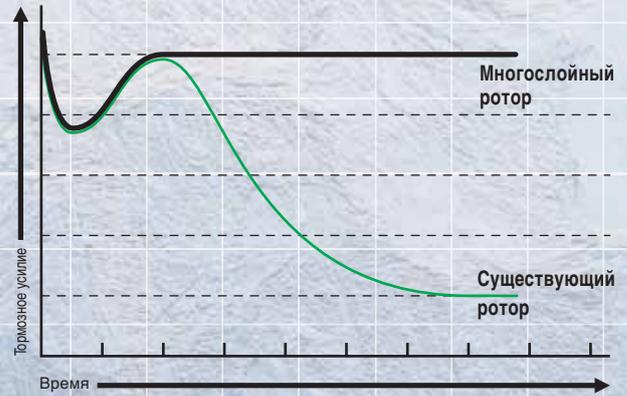
Многослойный ротор

Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с радиаторами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Также приводит к более долгому сроку службы колодок и гораздо более тихому торможению.

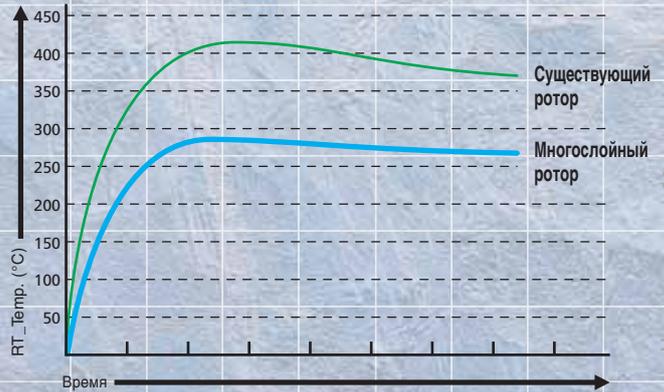


3-слойная структура

О тормозном усилии и износе тормозов



Эффект охлаждения Многослойного ротора

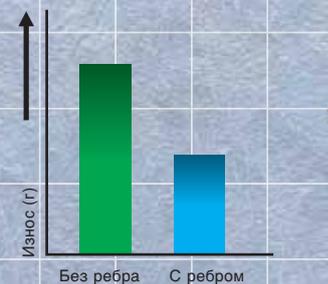


Долговечность пластиковых колодок и многослойный ротор



*Пластиковая колодка

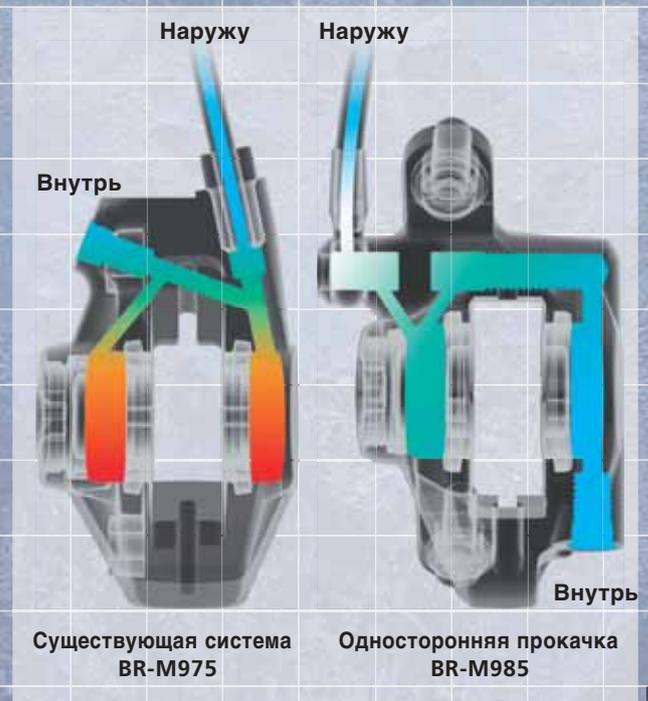
Долговечность пластиковых колодок и колодка с охлаждающим радиатором



*Пластиковая колодка

Односторонняя прокачка

“Односторонняя прокачка” была разработана для быстрого и легкого предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха. Движение масла в одном направлении плюс использование воронки с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



Новая технология Горный велосипед

Турецкий велосипед Горный велосипед

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Минеральное масло

Система прокачки

SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System



Концепция Di2 с SEIS и SIS дала превосходное технологическое обновление с помощью электронной системы переключения, которая испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками в сложных условиях. Простое, умное и легкое переключение кнопкой позволяет гонщику больше сосредоточиться на движении. Революционное движение с DURA-ACE 7970 и ULTEGRA 6770.

Технология HOLLOWTECH II

Новая технология Горный велосипед Туристский велосипед



Система HOLLOWTECH II и каретка как "ТОТАЛЬНАЯ СИСТЕМА"

Система и каретка оказывают значительно влияние на эффективность велосипеда в целом. Критическими факторами при выборе системы являются плавность вращения, хорошая передача энергии и долговечность. Шимано производит широкий ассортимент систем и подходящих к ним кареток, так что для каждого велосипеда и стиля катания всегда найдется оптимальная.

HOLLOWTECH II применяет диаметр оси и подшипников 24 мм

После изучения всех факторов и испытаний мы пришли к решению использовать диаметр оси и подшипников 24 мм, чтобы обеспечить наилучший баланс качества вращения, жесткости, герметичности и веса в SHIMANO Quality.

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

Новый механизм заднего переключателя, SHIMANO SHADOW, предназначен для более агрессивного катания. Благодаря своей конструкции, этот переключатель не задевает раму при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/CAPREO

Задний переключатель SAINT SHADOW

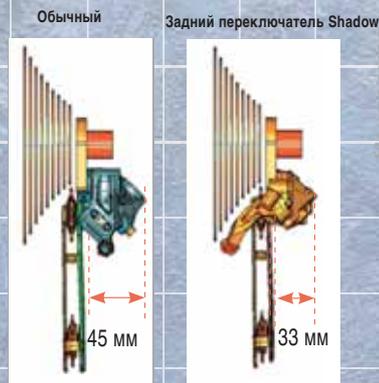
Кроме того, задний переключатель SAINT RD-M810 сконструирован более компактным, чем XTR или XT. Этот новый задний переключатель вписывается в ширину задней вилки во избежание контакта с препятствиями и предотвращает проблемы с цепью для соответствия условиям экстремального катания, такого как даунхилл или фрирайд.

Задний переключатель SAINT SHADOW



RD-M810

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



-12 мм

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW PLUS

Больше стабильности

Стабильная работа

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы

соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

Усилие пружины
Трение стабилизатора



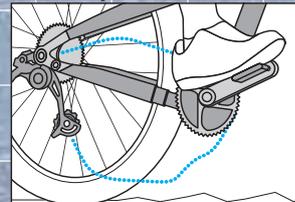
Стабилизатор
Выключатель

ON

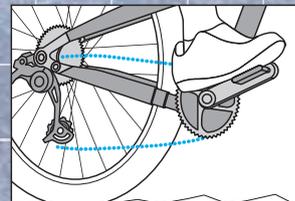
OFF

Система стабилизатора цепи

Усилие пружины + Трение стабилизатора = Высокое натяжение цепи



RD-M985



Городской/туристский велосипед Шоссейный велосипед Колеса

Тренировочный велосипед Мобильный велосипед

Технология многоскоростных втулок

Технология Alfine

Новый мир с 11-скоростной Alfine

Косозубая звезда

Плавное и комфортное катание



Игольчатый подшипник

Выше эффективность передачи движения
Увеличена долговечность.
Не требует обслуживания



Роллерная муфта

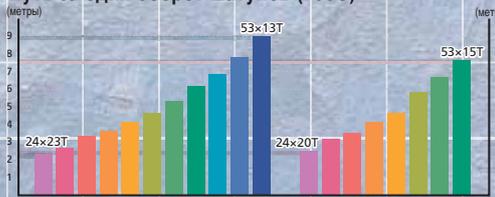
Спокойное и комфортное катание
Быстрое эффективное управление



Широкий диапазон передаточных отношений

Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



Левый рисунок показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передней/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Дисковые тормоза



Мгновенный сброс

Максимально быстрая смена передач

Мультисброс

Максимально возможно быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Двунаправленный сброс

Переключение двунаправленным сбросом и мультисбросом позволяет менять две звезды одним движением, подтягивая или нажимая рычаг.

Направление переключения то же, что и для заднего переключателя MTB

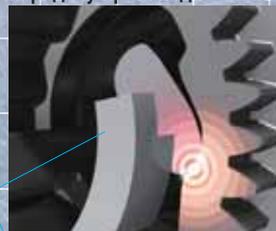
Смазка маслом

Выше эффективность, легкое вращение
Плавное и комфортное катание
Минимальное обслуживание
Увеличена долговечность.



Встроенный механизм поддержки переключения

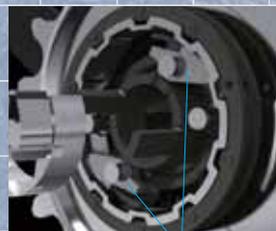
Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко.



Муфта



Кулачок



Вспомогательный кулачок

Технология NEXUS

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

Роллерная муфта

Спокойное и комфортное катание
Быстрое эффективное управление



Лабиринтная структура пыльников

Минимальное обслуживание
Увеличена долговечность.
Устойчивость к коррозии



Горный велосипед

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды.

Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что Вы хотите и делали это — мгновенно.

Компоненты SHIMANO делают более эффективным взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии.

Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем линейного торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию.

Используя компоненты, которые работают за вас, вы можете более полно сконцентрироваться на главной задаче — катании на велосипеде.

Классификация стилей катания на горных велосипедах

Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа SLX, например, разрабатывалась как компоненты для «All Mountain» и кросс-кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для фрирайда. Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания. Для достижения высокого уровня качества мы в SHIMANO проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. То есть, Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. См. Таблицу комбинаций для МТБ. с.295-298)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный компонентами для городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от компонентов высокого уровня для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT. Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы. При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам. Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

Гонки кросс-кантри	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда
Кросс-кантри Марафон	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда
Трейл	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда
All-around Mountain/ Enduro	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда
Фрирайд	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Даунхилл	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Туризм	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Повседневное катание на горном велосипеде	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда
Город	Стиль катания
	Трасса
	Тип велосипеда

<p>Силовое педалирование для победы</p> <p>Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования</p> <p>Сверхлегкий хардтейл, 4-дюймовый двухподвес для жесткого катания и марафона</p>	Race				
<p>Кросс-кантри и марафон</p> <p>Холмистая местность, back country</p> <p>Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес</p>	XTR	кросс-кантри DEORE XT		DEORE	
<p>Катание по горным тропам</p> <p>Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы</p> <p>Средний 5-6-дюймовый двухподвес с хорошей эффективностью педалирования</p>	Трейл	Трейл	SLX		
<p>Длинные дистанции на выносливость, альпийские перевалы</p> <p>Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты</p> <p>Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы</p>					
<p>Гравити и технически сложные соревнования, North shore, дерт-джампинг 4-кросс</p> <p>Trial stair, Drop off и over height jump</p> <p>Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа</p>		SAINT			
<p>Соревнования по экстремальному даунхиллу</p> <p>Трасса даунхилла, Крутые и каменистые участки</p> <p>Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом</p>					
<p>Путешествия, отдых, ежедневные поездки по делам</p> <p>Дороги, Ровное бездорожье</p> <p>Туристический, комфортный, кросс</p>		DEORE XT Trekking	DEORE LX Trekking	DEORE Trekking	
<p>Повседневное, Спортивное катание</p> <p>Ровное бездорожье</p> <p>Амортизация с коротким ходом, без амортизации</p>				ALIVIO ACERA ALTUS	
<p>Повседневное городское катание</p> <p>Город, асфальт</p> <p>Имитация горного велосипеда</p>				Tourney	

Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской туристский велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

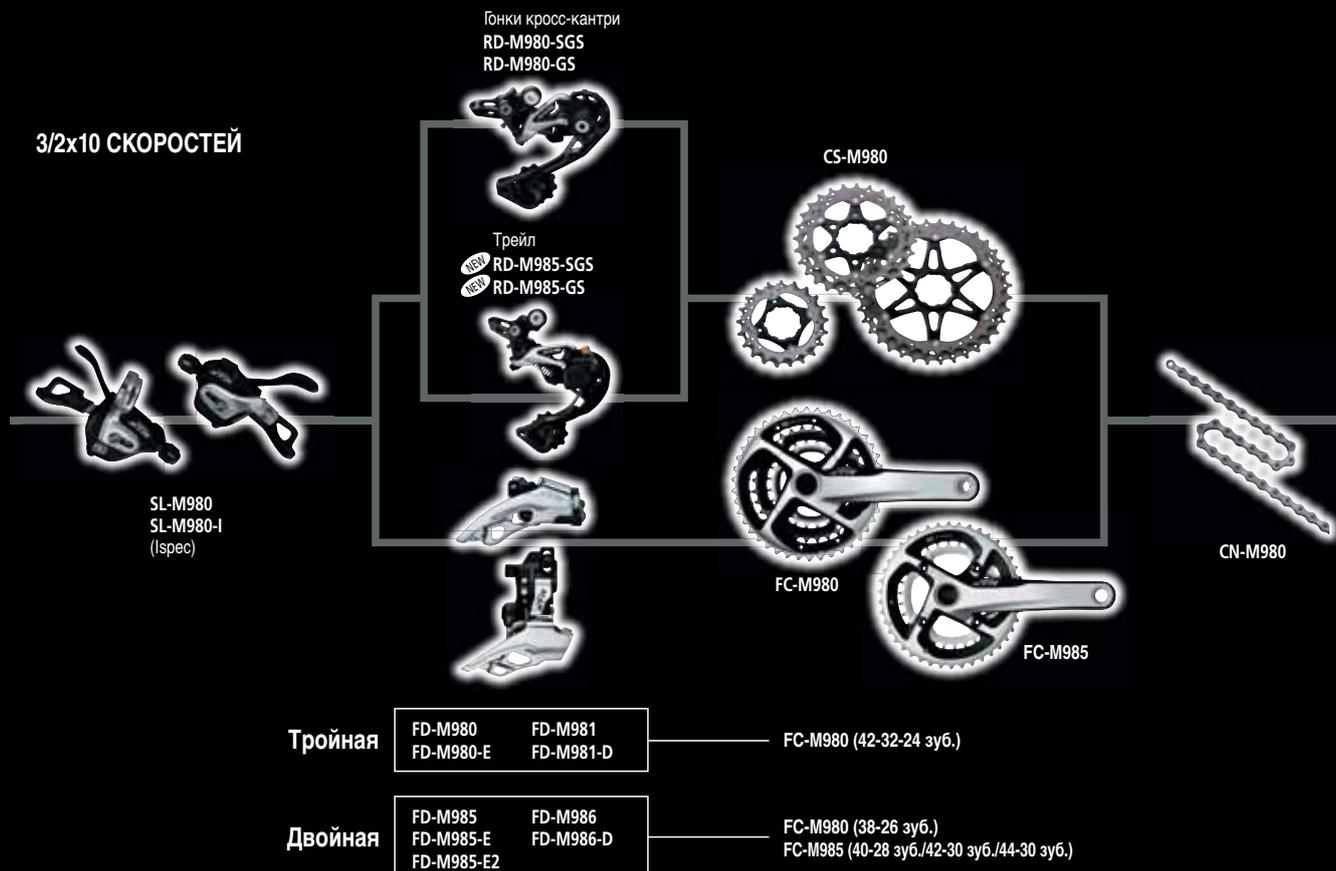
Велообувь и педали SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов

SHIMANO XTR

Engineered For the way you ride.

Новая XTR была разработана в соответствии с концепцией «Rider-Tuned» (Настроена на велосипедиста) для идеального соответствия потребностям и стилям катания каждого МТБ райдера по последним технологиям. Новая XTR установила новую точку отсчета для всех гонщиков кросс-кантри и велосипедистов, катающихся в стиле трейл.



Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской Туристский Велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов



Гонки кросс-кантри
BL-M985
BR-M985
(без охлаждающего ребра)
SM-BH90-SB



Трейл
BL-M988
BR-M985 (с охлаждающим ребром)
SM-BH90-SB

Гонки кросс-кантри (обод 19C)
WH-M985-R
WH-M985-F
WH-M985-F15



SM-RT98



Для трейла (обод 21C)
WH-M988-R12
WH-M988-R
WH-M988-F15



FH-M985
HB-M985
FH-M988
HB-M988

Гонки кросс-кантри
PD-M980



Трейл
PD-M985



SHIMANO XTR

FD-M986-D



FD-M985-E2
(без пластины
каретки)



FD-M980



FD-M981



FC-M980



FC-M985



FC-M980



(SM-BB90-A)



▶▶ Главные преимущества

- Система следующего поколения Шимано – Dyna-Sys, 10-скоростная трансмиссия МТБ
- Инновация в регулировании тепла – Ice Technologies
- Оптимизированная для переднего и заднего переключения – цепь HG-X



FC-M980 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, тройная)

- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из долговечного титан-карбонового композита
- Минимальная потеря педалирования за счет уменьшенного натяжения цепи
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Вес: 770 г (175 мм)



FC-M980/M985 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

- Подсказанная гонками опция 2x10 передач специальные условия
- Шатун с узким Q-фактором (M985)
- Технология DUAL SPIKE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм (M980)
170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 180 мм (M985)
- Малый шаг передаточных отношений: 38-26 зуб. (M980),
40-28/ 42-30/44-30 зуб. (M985)
- Вес: FC-M980 735 г (175 мм)
FC-M985 720 г (42-30 зуб., 175 мм)



SM-BB90-A Каретка



FD-M980/M980-E Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)



FD-M981/M981-D Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)



FD-M985/M985-E/M985-E2 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, две передние звезды)



FD-M986/M986-D Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, две передние звезды)

- Более широкий выбор для современного горного велосипеда
- Лучше доступ инструментов для легкой установки
- С креплением под каретку (M980-E/M985-E)
- С креплением на упор для большей свободы выбора в конструкции рамы (M981-D/M986-D)
- Полая структура осей линка для снижения веса (M980/M981/M985/M986)
- (без пластины каретки) (M985-E)
- Крепление на упор, только без пластины каретки (M985-E2)
- Для 40/42/44 зуб. (M985/M985-E/M985-E2)
- Для 38/40 зуб.
- Вес: FD-M980 125 г, FD-M980-E 142 г (без пластины каретки)
FD-M981 148 г, FD-M981-D 143 г, FD-M985 135 г
FD-M985-E 155 г, FD-M985-E2 125 г, FD-M986 127 г
FD-M986-D 122 г

SHIMANO XTR



RD-M980-GS



CS-M980



CN-M980



RD-M985-GS



RD-M985-SGS

BL-M985



SL-M980-I/BL-M988



SL-M980



SL-M980-I



WH-M985-F/ WH-M985-R



WH-M988-F15/ WH-M988-R





SL-M980 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд)

SL-M980-I Шифтер RAPIDFIRE Plus (I spec) (10 скоростей, для двух/трех звезд)

- **Точное индексное переключение**
Легкое, но уверенное и четкое
- **Мгновенный сброс, мультисброс и двунаправленный сброс**
Быстрое и универсальное действие
- **Эргономичные**
Эффективная передача усилия и быстрый доступ к манетке и противоскользкие углубления на поверхности
- **Переключатель режимов (2х/3х), совместимый с двойными и тройными системами**
2х использует более короткий ход, чем 3х
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и манетки (SL-M980-I)**
Объединяет хомут для улучшения внешнего вида и уменьшения веса (-10 г на велосипед)
- **Конструкция на нескольких подшипниках**
Небольшое плавное усилие
- **Вес:** SL-M980 196 г, SL-M980-I 162 г

SM-SL98 Интегрированный модуль для SL-M980

- **SL-M980 (с хомутом) может быть совместим как «I spec», когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL98**
Совместимая модель: BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596



RD-M980-GS/SGS Задний переключатель SHIMANO

Shadow (10-скоростной)

- **Конструкция Shadow заднего переключателя**
Низкопрофильная конструкция для снижения риска повреждения от удара. Гладкое и бесшумное переключение
- **Компактная лапка**
- **Новый дизайн системы**
Более стабильное усилие управления тросом во всех положениях. Точное и легкое переключение, оптимизированное для новой 10-скоростной системы Dyna-sys МТБ в современном МТБ (двухподвес и полная оплетка)
- **Оптимизирован для новой комбинации звезд: 42-32-24 зуб**
Более короткая рамка (SGS, 41 зуб) уменьшает колебания цепи и увеличивает дорожный просвет
- **Ролик с закрытыми подшипниками**
Минимизирует потери педалирования за счет уменьшенного трения при вращении ролика
- **Емкость:** GS 35 зуб., SGS 41 зуб
- **Вес:** GS 175 г, SGS 177 г



RD-M985-GS/SGS Задний переключатель

SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- **Тихая трансмиссия**
Стабилизатор заднего переключателя
- **Малый вес и простое решение проблемы соскакивания цепи**
Уменьшает колебания цепи
- **Задний переключатель SHIMANO Shadow+**
- **Емкость:** GS 35 зуб., SGS 41 зуб
- **Вес:** GS 208 г, SGS 210 г



CS-M980 Кассеты HG (10-скоростей)

- **Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow**
Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- **3-компонентная структура лапок паука**
Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамического педалирования
- **5 титановых звезд**
Хорошо сбалансированные долговечность, надежность и легкость
- **Набор звезд:** 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- **Вес:** 255 г (11-34 зуба)



CN-M980 Сверхузкая цепь HG (10 скоростей)

- **Новая 10-скоростная цепь Dyna-Sys**
- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
Дальнейшая эволюция качества переключения
- **Полюе штифты для снижения веса**
- **Вес:** 259 г (114 звеньев)



WH-M985-F/M985-F15/M985-R

WH-M988-F15/M988-R/M988-R12

- **Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 19C (M985-F/M985-F15/M985-R)**
- **Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 21C (M988-F15/M988-R/M988-R12)**
- **Алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком (M985-F/M985-R)**
- **Жесткая полая ось 15 мм (M985-F15/M988-F15)**
- **Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости**
- **Жесткая полая ось 12 мм (M988-R12)**
- **Новый титановый корпус втулки с быстрым зацеплением для отличного сцепления (M988-F15/M988-R/M988-R12)**
- **Ротор Center lock крепится на втулку быстро и эффективно**
- **Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков для легкости и долговечности (M985-F/M985-F15/M985-R)**
- **Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником**
- **Совместимы с бескамерными и камерными шинами**
- **Титановый корпус задней втулки с быстрым зацеплением (36/360)**
- **Вес:** 679 г (WH-M985-F), 679 г (WH-M985-F15) 807 г (WH-M985-R), 759 г (WH-M988-F15) 889 г (WH-M988-R), 937 г (WH-M988-R12)

SHIMANO XTR



FH-M988



PD-M985



HB-M988



BR-M985



PD-M980



SM-RT98



SL-M980-I/BL-M985



FH-M985



BL-M988



HB-M985



BL-M985





BL-M985 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M985 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH90-SB Гидролиния

SM-MA90 Адаптер крепления

- **Интегрированная конструкция бачка с разъемным хомутом**
Компактный, легкий и простой в обслуживании
- **Короткая тормозная ручка шириной 13 мм с осью ergo**
Эффективная передача усилия, плавное действие и противоскользкие углубления на поверхности
- **Полностью керамический пистон увеличенного размера**
Оптимизированные малый вес, жесткость и изоляция
- **Односторонняя прокачка и улучшенный путь движения масла**
- **Более мощный маслопровод (по сравнению с Saint SM-BH80)**
- **Тормозная колодка с алюминий-титановой задней пластиной**
- **Совместима с Ispec**
- **Вес:** BL-M985 162 г, BR-M985 190 г (передний и задний, пластиковые колодки)
- **Легкий адаптер крепления**



HB-M985 Передняя втулка для гонок кросс-кантри

FH-M985 Задняя втулка для гонок кросс-кантри

- **Гибридное основание конуса (HB-M985: RH, FH-M985: LH)**
- **Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником**
- **Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии**
- **Легкая и жесткая алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком**
- **Конструкция корпуса задней втулки для быстрого зацепления**
- **Система крепления ротора Center Lock**
- **Вес:** HB-M985 140 г, FH-M985 261 г
Передний эксцентрик 52 г, задний эксцентрик 60 г



PD-M980 Педаль SPD для гонок кросс-кантри

- **Новая грязезащитная конструкция**
Корпус оси овальной формы Более тонкий и легкий узел оси и механизм застегивания со смещением
- **Эффективная передача энергии**
Увеличенная контактная поверхность (контакт педаль-туфля на 270% больше по сравнению с M970)
- **Новая, более легкая низкопрофильная конструкция (на 15 г меньше, чем M970)**
- **Поддерживает мощные надежные функции SPD**
- **Вес:** 310 г (без шипов)



PD-M985 Педаль SPD для трейла

- **Устойчивая платформа**
Увеличенная контактная поверхность (контакт педаль-туфля на 158% больше по сравнению с M980)
- **Интегрированный корпус педали**
Защита механизма застегивания
- **Улучшенная грязезащита**
Корпус оси овальной формы
- **Вес:** 398 г (без шипов)



BL-M988 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для трейла

BR-M985 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH90-SB Гидролиния

SM-MA90 Адаптер крепления

- **Механизм SERVO WAVE с новым ходом**
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- **Дискретная регулировка досягаемости с регулировкой свободного хода**
Полностью регулируемая легкая установка положения ручки в широком интервале
- **Короткая тормозная ручка шириной 14 мм с осью ergo**
- **Колодка «Ice-Technologies»:** F01A пластик, F03C металл
Стабильные усилие и контакт колодки на длинных и технически сложных спусках
- **Совместима с Ispec**
- **Вес:** BL-M988 195 г, BR-M985 220 г (передний и задний, пластиковые колодки/ «Ice-Technologies»)



HB-M988 Передняя втулка с полую осью 15 мм для троп

FH-M988 Задняя втулка с полую осью 12x142 мм для троп

SM-AX75 Задняя полая ось 12 мм

- **Высокая жесткость за счет жесткой системы полую оси**
- **Новый титановый корпус втулки с быстрым зацеплением для отличного сцепления**
- **Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником**
- **Система крепления ротора Center Lock**
- **Вес:** HB-M988 160 г, FH-M988 312 г, SM-AX75 98 г



SM-RT98 Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Ротор «Ice-Technologies»:** Технология охлаждения для стабильной работы
- **Армированная лопасть ротора:** Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Грязезащитная конструкция лопасти ротора**
Длительный срок службы колодок по сравнению с истиранием ротора от грязи
- **2-компонентная структура для жесткости и легкости**
- **Варианты ротора:**

Наружный диаметр	140 мм	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления				
Крепление ротора Center Lock	SM-RT98SS*	SM-RT98S	SM-RT98M	SM-RT98L

*Только для заднего

- **Вес:** 126 г (160 мм)

Пластиковая тормозная колодка F01A

Металлическая тормозная колодка F03C

- **Ice-Technologies:** Тормозная колодка с охлаждающим ребром

Пластиковая тормозная колодка G01A

Металлическая тормозная колодка G03Ti

- **Малый вес за счет оптимальной конструкции задней пластины**

SAINT

Найди свою струю

Серьезное катание развивается - велосипеды становятся легче, трассы - быстрее и ровнее. Предпочитаете ли вы даунхилл, Slope, агрессивный стиль или All-mountain. Saint разработана для максимального контроля, чтобы вы свободно смогли найти свою струю.

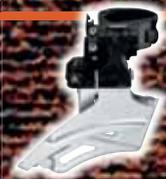
2/1x9 скоростей



SL-M810-A



RD-M810-A SS/GS



Для каретки 83 мм

FD-M815
FD-M665-E
FD-M817

Для каретки 68/73 мм

FD-M665
FD-M665-E
FD-M667



FC-M815-2 (2x9 скоростей)
FC-M815-1 (1x9 скоростей)

FC-M810-2 (2x9 скоростей)
FC-M810-1 (1x9 скоростей)

Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской туристский велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и перчатки SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов



FH-M815
HB-M810
FH-M810



BL-M810

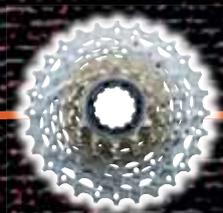


BR-M810
SM-BH80-SB



NEW SM-RT81
SM-RT79

NEW SM-RT86
SM-RT76



CS-M770
CS-HG80
CS-6500
CN-HG93



SAINE



FC-M810-1
(FC-M815-1)



FC-M810-2
(FC-M815-2)



FD-M817



FD-M815

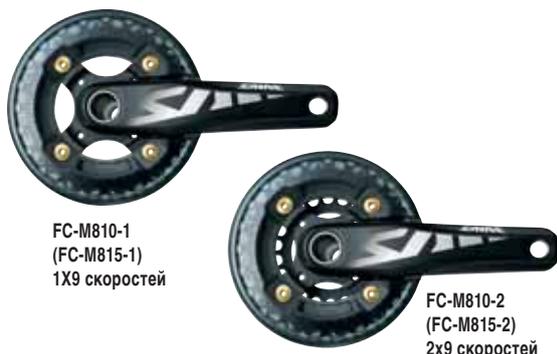


(SM-BB80)



▶ Главные преимущества

- Низкопрофильная технология задних переключателей Shadow
- Сверхширокий внутренний линк заднего переключателя для потрясающей жесткости
- 4-пistonный калипер в комбинации с ручкой SERVO WAVE обеспечивает тормозное усилие на 50% больше
- Потрясающая жесткость и надежность переключения



FC-M810-1
(FC-M815-1)
1X9 скоростей

FC-M810-2
(FC-M815-2)
2x9 скоростей

FC-M810 Система HOLLOWTECH II для каретки шириной 68/73 мм (9 скоростей, одинарная/двойная)

FC-M815 Система HOLLOWTECH II для каретки шириной 83 мм (9 скоростей, одинарная/двойная)

- на 90 г легче и прочнее, чем предыдущая M800
- Сверхпрочные паук и ось
- Профиль шатуна увеличивает зазор с шиколоткой
- Уже диапазон Q-фактора
- Специальная сотовая конструкция защиты звезды поглощает удары
- Длиннее резьба адаптера каретки
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Различные варианты одинарной звезды: 34/36/38/40/42 зуб.
- Широкодиапазонный набор звезд 36-22 зуб. Вне категории от фрирайда до All-Mountain.
- Компактная трансмиссия All-Mountain Performance с передним переключателем.
- Вес: FC-M810-1 1059 г (36 зуб., 170 мм, с защитой звезды)
FC-M810-2; 1090 г (170 мм)
FC-M815-1 1074 г (36 зуб., 170 мм, с защитой звезды)
FC-M815-2 1105 г (170 мм)



SM-BB80 Каретка



FD-M815 Передний переключатель TOP SWING для каретки 83 мм (9 скоростей, две передние звезды)



FD-M817 Передний переключатель DOWN SWING для каретки 83 мм (9 скоростей, две передние звезды)

- Переключение лучше всего настроено для 36-22 зуб.
- Двойная конструкция повышает жесткость рамки
- Короткая и широкая рамка для большего зазора с шиной
- Рамка с широким линком для жесткости и прочности (FD-M815)
- Компактный внутренний линк для более легкого и четкого ощущения переключения (FD-M817)
- Конструкция хомута с легким доступом для стабильного качества переключения
- Наклонный регулировочный винт для более легкого доступа отвертки
- Для рамы с углом 65-71 градус

CN-HG93 Сверхузкая цепь HG (9 скоростей)

- Прецизионная конструкция



CS-HG80-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.
- Вес: 231 г

SAINTE

SM-RT79



FH-M810



FH-M815



BR-M810



BR-M810



HB-M810



BL-M810



SL-M810



RD-M810-GS



SL-M810



BL-M810



RD-M810-A SS





RD-M810-A SS/GS Задний переключатель SHIMANO Shadow (9-скоростной)

- Конструкция Shadow заднего переключателя Низкопрофильная конструкция «top normal» предназначена для более агрессивного катания.
- Сверхширокий линк для потрясающей жесткости и надежности переключения
- Профиль лапки увеличивает зазор с щиколоткой
- Конструкция с опорной пластиной для устойчивости к ударам
- Увеличенное натяжение пружины (направляющий и натяжной ролики)
- Концепция дизайна с переключателем режимов для двойной совместимости с кассетами
Режим даунхилла: Малый шаг передач для даунхилла (23-28 зуб. низшая)
Режим AM: Большой шаг передач для фрирайда/ All-Mountain (28-34 зуб. низшая)
- На 100 г легче, чем предыдущая M800
- Емкость: SS 17 зуб./23 зуб.*, GS 31 зуб./37 зуб.* (*Переключатель режимов)
- Вес: SS 240 г, GS 250 г



SL-M810 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для трех звезд)

- Шифтер, оптимизированный для серьезного катания для торможения одним пальцем и четкого ощущения переключения
- Эргономичная форма главной ручки
- Малый ход ручки сброса для минимального усилия большого пальца
- Двухнаправленный сброс для различных стилей катания и различной посадки
- Мгновенный сброс для более быстрого переключения
- Регулируемый горизонтально хомут держателя позволяет изменять положение внутри/наружу для различных стилей катания
- Грязезащитная конструкция
- Вес: 237 г



BL-M810 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная форма ручки
- SERVO WAVE
Быстрее контакт и больше мощность
- Регулировка досягаемости без инструментов
Наилучшее положение ручек для легкого торможения
- Мощная ручка
- Регулировка хода рукоятки
- Вес: 266 г



BR-M810 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT79 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH80-SB Гидролиния

- 4-пistonный калипер двойного диаметра в комбинации с ручкой SERVO WAVE обеспечивает тормозное усилие на 50% больше и отличную модуляцию (по сравнению с M800) Равномерный износ колодок и постоянство в работе
- Калипер большого объема
- Жесткая конструкция
Общая жесткость на 9% больше M775
- Имеются роторы 160, 180 и 203 мм
- Вес: BR-M810 324 г (металлическая колодка, без адаптера)
SM-RT79 153 г (SM-RT79, 180 мм)



HB-M810 Полая ось 20 мм Передняя втулка под дисковый тормоз

- Малый вес
- Система крепления ротора Center Lock
- Высококачественное уплотнение
- Полностью регулируемый и легко обслуживаемый подшипник
- Жесткая и прочная
- Плавное вращение
- O.L.D.: 110 мм
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Вес: 225 г



FH-M810 Задняя втулка шириной 135 мм (ось 10/12 мм)

FH-M815 для ширины втулки 150 мм (ось 12 мм)

SM-AX80 Ось втулки

- Система крепления ротора Center Lock
- Монолитная ось для легкости и прочности
- Жесткая и прочная
- Гибридные лабиринтные пыльники увеличивают долговечность
- Более быстрое зацепление (10 градусов)
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Вес: FH-M810 355 г (12 мм, без оси),
375 г (10 мм, без оси)
FH-M815 367 г (без оси)

SHIMANO

DEORE XT

Правильный выбор для вашего стиля катания

Новые опции 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys имеются также для линейки DEORE XT. Dyna-Sys дает МТБ не только 10-скоростную трансмиссию, но также динамическую передачу энергии и новейшую систему с оптимизированной стабильностью.

3/2x10 СКОРОСТЕЙ

ALL NEW



SL-M780
SL-M780-I (Spec)



RD-M780-SGS
RD-M780-GS



Тройная

FD-M780
FD-M780-E
FD-M781
FD-M781-D

Двойная

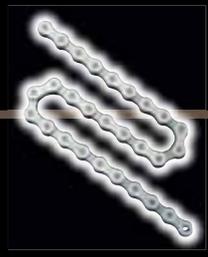
FD-M785
FD-M785-E2
FD-M786
FD-M786-D



CS-M771-10



FC-M780



CN-HG94

FC-M785



BL-M785
BR-M785
SM-BH90-SB



SM-RT81
SM-RT79
SM-RT86
SM-RT76



Гонки кросс-кантри (обод 19C)
WH-M785-R
WH-M785-F
WH-M785-F15

Для трейла (обод 21C)
WH-M788-R12
WH-M788-R
WH-M788-F15



FH-M785
HB-M785
FH-M788
HB-M788



Гонки кросс-кантри
PD-M780



Трейл
PD-M785



SHIMANO **DEORE XT**



FD-M780



RD-M780-GS-S



FD-M781-S



RD-M780-SGS-L



FC-M785-L



FC-M780-S



FD-M785



FD-M786-D-L



▶ Главные преимущества

- Низкопрофильный задний переключатель Shadow для более агрессивного катания
- Дисковая тормозная система SERVO WAVE способствует гораздо более высокой эффективности



FC-M780 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, тройная)

- Лучшее переключение
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб
- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из карбонового композита
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 860 г (42-24 зуб., 175 мм, с каретки)



FC-M785 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

- Две комбинации передач для кросс-кантри и трейла
- Лучшее переключение
- Малый шаг передаточных отношений: 40-28, 38-26 зуб
- Опция 2x10 передач для специальных условий
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 810 г (38-26 зуб., 175 мм, с каретки)



FD-M780/M780-E Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- с пластиной каретки (FD-M780-E)
- Вес: FD-M780 153 г, FD-M780-E 160 г



FD-M781/M781-D Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Отличное переключение 42-32-24 зуб. точная конструкция
- Надежное переключение для системы с задней амортизацией
- Лучшее доступ инструментов для легкой установки
- С креплением на упор (FD-M781-D)
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: FD-M781 153 г, FD-M781-D 148 г



FD-M785/M785-E2 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, две передние звезды)

- Монтаж на раму
- без пластины для крепления на каретку (FD-M785-E2)
- Вес: FD-M785 136 г, FD-M785-E2 131 г



FD-M786/M786-D Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, две передние звезды)

- Отличное переключение для 2x10
- Надежное переключение для системы с задней амортизацией
- Лучшее доступ инструментов для легкой установки
- С креплением на упор (FD-M786-D)
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: FD-M786 154 г, FD-M786-D 142 г



RD-M780-GS/SGS Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- Устойчивое качество переключения Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Передовая концепция Низкий профиль Более короткая лапка
- Высокоэффективная трансмиссия Меньше сопротивления и шума при вращении
- Широкая совместимость с различными вариантами кассет
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: GS 230 г, SGS 234 г

SHIMANO **DEORE**
XT



CN-HG94

CS-M771-10

PD-M780

SL-M780

PD-M785

SM-SL78

SL-M780-I



WH-M785-F/WH-M785-R



WH-M788-F15/WH-M788-R





SL-M780 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд)

SL-M780-I Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд) (I-spec)

- **Точное индексное переключение**
Легкое, но уверенное и четкое
- **Мгновенный сброс, мультисброс и двунаправленный сброс**
Точность и постоянство в работе
- **Эргономичная форма ручки**
Эффективная передача усилия и быстрый доступ
- **Переключатель режимов (2х/3х), совместимый с двойными и тройными системами**
2х использует более короткий ход, чем 3х
- **Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)**
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и манетки, I-spec (SL-M780-I)**
- **Вес: 255 г (SL-M780), 277 г (SL-M780-I)**



SM-SL78 Интегрированный модуль для SL-M780

- **SL-M980/780 (с хомутом) может быть совместим как «I-spec», когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL78**
Совместимая модель: BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596



PD-M780 Педаль SPD для кросс-кантри

- **Грязезащитная конструкция**
Смещенное застегивание
- **Эффективная передача энергии**
В 5 раз больше контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- **Малый вес полой оси**
- **Вес: 343 г /пара**



PD-M785 Педаль SPD для троп

- **Устойчивая платформа**
В 8,5 раз больше контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- **Интегрированная рамка педали**
Для устойчивости в непристегнутом состоянии Защита механизма застегивания
- **Малый вес полой оси**
- **Вес: 408 г /пара**



CS-M771-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- **10-скоростная кассета конструкции Дуна-Sys**
- **Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow**
Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- **6 звезд на пауке (структура 3+3)**
Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамического педалирования
- **Дюралевое стопорное кольцо**
- **Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.**
- **Вес: 323 г (11-34 зуба)**



CN-HG94 Сверхзкая цепь HG (10 скоростей)

- **Дуна-Sys, 10-скоростная цепь**
- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
Дальнейшая эволюция качества переключения
- **Стандартный соединительный штифт**
- **Вес: 273 г (114 звеньев)**



WH-M785-F/M785-F15/M785-R

WH-M788-F15/M788-R/M788-R12

- **Легкий бескамерный обод UST шириной 19 мм для кросс-кантри (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **Легкий бескамерный обод UST шириной 21 мм для кросс-кантри (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **Сохраняет баланс жесткости и легкости предыдущего колеса XT, вес даже ниже (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **Алюминиевая ось 9 мм с эксцентриком (M785-F)**
- **Жесткая полая ось 15 мм (M785-F15/M788-F15)**
- **Жесткая полая ось 12 мм (M788-R12)**
- **Крепление ротора Center Lock (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды**
- **Барaban задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов) для отличного сцепления**
- **Система крепления ротора Center lock для быстрой установки (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **Высококачественное уплотнение и роликовый подшипник**
- **Совместимы с бескамерными и камерными шинами UST**
- **Вес: 710 г (WH-M785-F), 710 г (WH-M785-F15)
915 г (WH-M785-R), 775 г (WH-M788-F15)
980 г (WH-M788-R), 1020 г (WH-M788-R12)**

SHIMANO **DEORE**
XT



BL-M785



HB-M785



BR-M785



FH-M785



HB-M788



FH-M788



SM-RT81



ICE
TECHNOLOGIES



HB/FH-M785 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Высококачественный двухконтактный пыльник
- Ось 9 мм с эксцентриком
- Ширина 135 мм (FH-M785)
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 330 г (FH-M785), 166 г (HB-M785)



HB/FH-M788 Втулка для дискового тормоза

- Высокая жесткость за счет жесткой системы полой оси
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки и легкого обслуживания
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды
- Полая ось 15 мм (HB-M788)
- Полая ось 12 мм ширина 142 мм (FH-M788)
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 357 г (FH-M788), 170 г (HB-M788)



SM-RT81 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT86 6-болтовой дисковый ротор

- Ротор «Ice-Technologies»: Технология охлаждения для стабильной работы
- Армированная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Малый вес/Теплостойкость
Меньше истирание, меньше шума и больше срок службы
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Крепление ротора дискового тормоза на 6 болтах (SM-RT86)

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
Крепление ротора Center Lock	SM-RT81S	SM-RT81M	SM-RT81L
6 болтов	SM-RT86S	SM-RT86M	SM-RT86L

- Вес: 149 г (SM-RT81, 180 мм), 155 г (SM-RT86, 180 мм)



BL-M785 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм SERVO WAVE с коротким ходом
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Диск регулировки досягаемости для регулировки свободного хода и положения
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Вес: 231 г (BL-M785)



BR-M785 Ручки Dual Control для дискового тормоза

SM-BH-90 Гидролиния

- Теплостойкость/легкая регулировка
- на 125% мощнее (в сравнении с M975)
- Калипер с однонаправленной прокачкой
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением пистонов, позволяющая поглощать вибрации ротора
- Опция с колодкой Ice-Technologies
- Варианты цвета: серебристый, черный
- Вес: 131 г (BR-M785)



SM-RT79 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT76 6-болтовой дисковый ротор

- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Большой срок службы колодки
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT79)
- Крепление ротора дискового тормоза на 6 болтах (SM-RT76)

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
Крепление ротора Center Lock	SM-RT79	SM-RT79M	SM-RT79L
6 болтов	SM-RT76S	SM-RT76M	SM-RT76L

- Вес: 153 г (SM-RT79, 180 мм), 170 г (SM-RT76, 180 мм)

SLX

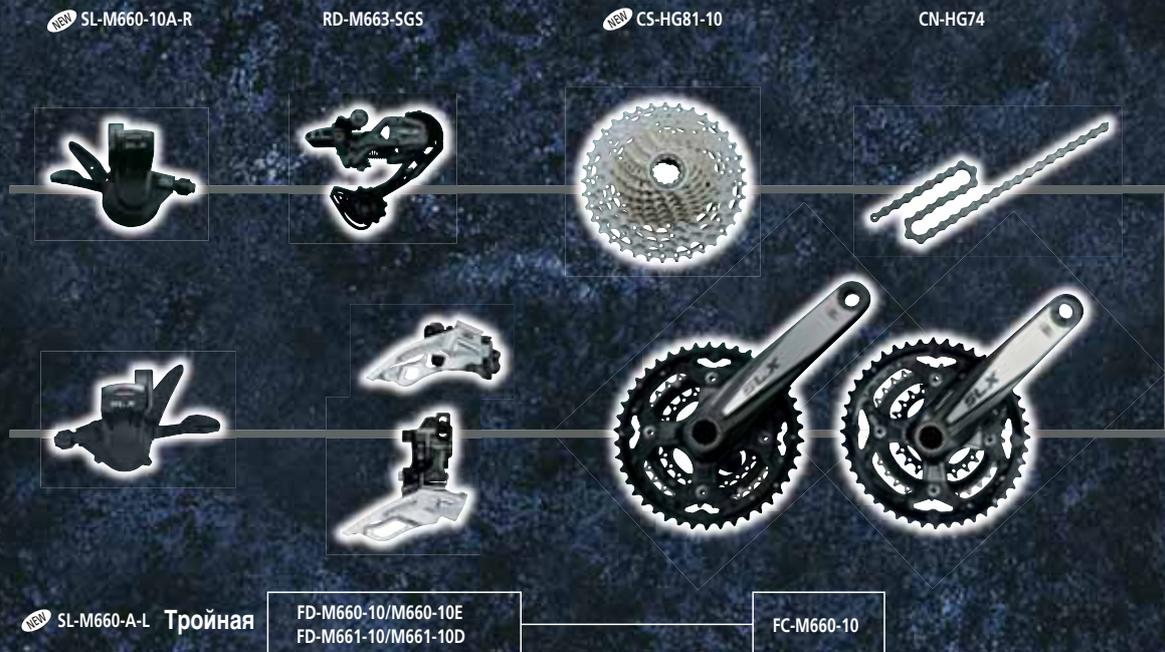
Dyna-Sys — следующее поколение 10-скоростной трансмиссии, оптимизированной для горного велосипеда.

Новые опции 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys имеются также для линейки SLX. Dyna-Sys дает не только 10-скоростную трансмиссию для МТБ, но также динамическую передачу энергии и новейшую систему с оптимизированной стабильностью.

Прочные, агрессивные, легкие

«9-скоростная SHIMANO SLX» имеет имидж высокого качества и рассчитана на All-Mountain. Многие функции SLX отличаются от XT и Deore. Это означает, что SLX имеет несколько отличительных особенностей, включая вариант системы с двумя звездами, которой XT или Deore не имеют.

3x10 СКОРОСТЕЙ



3/2x9 скоростей



Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской Туристский Велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и перчатки SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов



NEW BL-M666
 NEW BR-M666
 SM-BH90-SB

NEW SM-RT67

FH-M665
 HB-M665
 HB-M667

PD-M540
 PD-M520
 PD-M647
 PD-M545
 NEW PD-M530



SLX 10 скоростей



▶▶ Главные преимущества

- Система следующего поколения Шимано — Dyna-Sys, 10-скоростная трансмиссия МТБ
- Оптимизированная для переднего и заднего переключения — цепь HG-X



FC-M660-10 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, тройная)

- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Минимальная потеря при педалировании за счет уменьшенного натяжения цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Материал: 42 зуб.(дюраль), 32 зуб.(сталь/стекловолоконный композит), 24 зуб.(сталь)
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Вес: 905 г (175 мм)



SM-BB70 Каретка



FD-M660-10/M660-10E Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Для системы с тремя звездами FC-M660-10
- Конструкция с широким линком
- Наклонные регулировочные винты для более легкого доступа отвертки
- Конструкция хомута с легким доступом
- Увеличение зазора с крышкой
- Подходит для всех современных двухподвесов
- С креплением под каретку (M660-10E)
- Вес: 154 г (FD-M660-10: размер L)
167 г (FD-M660-10E, с пластиной каретки)



FD-M661-10/M661-10D Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Более широкий выбор для современного горного велосипеда
- Лучшее доступ инструментов для легкой установки
- С креплением на упор для большей свободы выбора в конструкции рамы (M661-10D)
- Вес: 155 г (FD-M661-10, размер L)
150 г (FD-M661-10D)



PD-M530 Педаль SPD

- Устойчивая платформа
- Интегрированный корпус педали
- Для устойчивости в непристегнутом состоянии Защита механизма застегивания
- Вес: 455 г (пара)
- Варианты цвета: черный, серебристый



SL-M660-10AR Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей) (для заднего)

SL-M660-A Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей) (для переднего)

- Двухнаправленный сброс
- Съёмный оптический индикатор передач
- Левый шифтер также подходит для 9 скоростей (SL-M660-AL)
- Вес: 265 г (SL-M660-10AR, с/ ОИП)
265 г (SL-M660-A, с/ ОИП)



RD-M663-SGS Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- Конструкция Shadow заднего переключателя
- Низкопрофильная конструкция для снижения риска повреждения от удара
- Новый дизайн системы
- Точное и легкое переключение, оптимизированное для новой 10-скоростной системы МТБ в современном МТБ (двухподвес и полная оплетка)
- Легкое переключение
- Емкость: 43 зуб.
- Вес: 274 г



CS-HG81-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 351 г (11-34 зуба)



CN-HG74 Сверхузкая цепь HG (10 скоростей)

- Новая 10-скоростная сверхузкая цепь, оптимизированная для условий МТБ
- Стандартный штифт
- Направленная цепь
- Дальнейшая эволюция качества переключения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

SLX 9 скоростей

FD-M660-E



FD-M661



FD-M661-D



FD-M660



FC-M660



FC-M665



FD-M665



FD-M667



(SM-BB70)



▶▶ Главные преимущества

- Низкопрофильная технология задних переключателей Shadow с более сильной направляющей пружиной
- Композитная средняя звезда удваивает срок службы
- Тормозное усилие больше на 20% (чем BR-M585) за счет SERVO WAVE



FC-M660 Система HOLLOWTECH II (9 скоростей, тройная)

FC-M665 Система HOLLOWTECH II (9 скоростей, двойная)

- Композитная средняя звезда удваивает срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование (FC-M660).
- Двухцветные шатуны
- Длина шатунов 170 мм, 175 мм
- Конструкция с точной линией цепи за счет двухкомпонентной структуры
- Усиленная конструкция для экстремального стиля катания (FC-M665)
- Увеличенный дорожный просвет (FC-M665)
- Защитное кольцо ячеистой конструкции поглощает удары (FC-M665)
- FC-M660: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
FC-M665: 36-22 зуб. с защитным кольцом
- Вес: 889 г (FC-M660, 175 мм)
999 г (FC-M665, 175 мм)



SM-BB70 Каретка

Имеется вариант Press Fit



FD-M660 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Вес: 155 г (FD-M660)

FD-M660-E Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Вес: 170 г (с пластиной каретки)



FD-M661 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M661-D Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды) (крепление на упор)

- Для шатунов с тремя звездами FC-M660
- Конструкция с широким линком
- Наклонные регулировочные винты для более легкого доступа отвертки.
- Конструкция хомута с легким доступом
- Увеличение зазора с крышкой Подходит для всех современных двухподвесов
- Легче, чем предыдущая модель
- Вес: 158 г (FD-M661)
150 г (FD-M661-D)



FD-M665 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, две передние звезды)

FD-M665-E Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, две передние звезды) (крепление под каретку)

- Для угла нижних перьев 65°~71°
- Вес: 142 г (FD-M665, с пластиной каретки)

FD-M667 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, две передние звезды)

- Эксклюзивный дизайн для компактной трансмиссии All-Mountain
- Для шатунов с двумя звездами FC-M665
- Компактный дизайн рамки
- Подогнанный радиус снижает вероятность соскакивания цепи
- Более широкий угол отступа цепи улучшил совместимость с амортизацией (65-71 градус)
- Увеличение зазора с крышкой
- Вес: 163 г

SLX

SM-RT67



FH-M665



HB-M665



BR-M666



BL-M666



CS-HG80-9



HB-M667



CN-HG73



SL-M660-A



RD-M662-SGS



RD-M662-GS





RD-M662-GS/SGS Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- **Конструкция Shadow заднего переключателя**
Низкопрофильная конструкция «top normal» предназначена для более агрессивного катания.
- **Низкопрофильная конструкция с одинарным натяжением**
Не задевает перья при катании в тяжелых условиях, обеспечивая гладкое и бесшумное переключение. Увеличена долговечность.
- **Прямой маршрут прокладки троса снижает риск разрыва**
Без усилия для катания на горном велосипеде
- **Более сильная направляющая пружина для более четкого переключения**
- На 45 г легче, чем RD-M581
- Емкость: GS 35 зуб., SGS 45 зуб.
- Вес: 253 г (GS)
258 г (SGS)



SL-M660-A Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды) (передний/задний)

- Двухнаправленный сброс
- Съёмный оптический индикатор передач
- Левый шифтер также подходит для 9 скоростей (SL-M660-AL)
- Вес: 265 г (пара)



CS-HG80-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- На 75 г легче, чем CS-M580 (11-34 зуб.)
- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.
- RD-M662 несовместим с комбинацией 11-28 зуб.
- Вес: 315 г (11-34 зуб.)



CN-HG73 Сверхузкая цепь HG (9 скоростей)

- **Прецизионная конструкция**
Точно выполненная конструкция позволяет поддерживать прочность, надежность и качество переключения на более узких 9-скоростных кассетах.
- Вес: 304 г (116 звеньев)



BL-M666 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм **SERVO WAVE** с коротким ходом
- Кольцо регулировки досягаемости для регулировки свободного хода и положения
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Тормозная ручка под 2 пальца



BR-M666 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT67L/M/S Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SB Гидролиния

- **Теплостойкость/легкая регулировка**
- 125% мощности (в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка калипера)
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением pistonов, позволяющая поглощать вибрации ротора
- Опция с колодкой Ice-Technologies
- Ротор CENTER LOCK (SM-RT67)
- Вес: 260 г (BR-M666, передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)



HB-M667 Полая ось 20 мм Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Механизм задней втулки с микротрещоткой**
Более быстрое зацепление (11,25 градуса) Больше ускорение.
- **Лабиринтная конструкция пыльников**
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной долговечностью при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Регулируемые радиально-упорные подшипники Большая долговечность. Легкое обслуживание Простая регулировка.
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 225 г (без стопорного кольца)



HB/FH-M665 Комплект втулок под дисковые тормоза (совместим с 9/10 скоростями)

- Вес: 189 г (HB-M665)
384 г (FH-M665)

SHIMANO DEORE

Высококачественные 10- и 9-скоростные компоненты
Dyna-Sys для серьезных фанатов велосипеда

3x10/9 СКОРОСТЕЙ

Новинка



10-скоростная

SL-M591

RD-M593-SGS

FD-M590-10
 FD-M591-10

FC-M590-10
FC-M522
FC-M590

9-скоростная

SL-M590

RD-M592-SGS
RD-M591-SGS

FD-M590
FD-M591

Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской Туристский Велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов



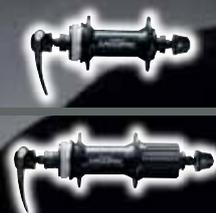
NEW BL-M596
BR-M596
SM-RT64
SM-BH90-SS



Гидравлический дисковый тормоз (Крепление Center Lock)

V-BRAKE

BL-M590
BR-M590

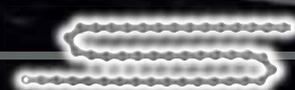


HB-M595
FH-M595

HB-M590
FH-M590



NEW CS-HG62-10



NEW CN-HG54
OT-SP41



SHIMANO DEORE



FC-M590-10



SL-M591



SL-M590



SM-BB51



FC-M590



FD-M591-10



FC-M522-S



RD-M592-SGS



RD-M593-SGS



▶ Главные преимущества

- Высокое качество: передовая технология для легкого управления
- Прочность: Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность
- Новый дизайн: Новый цвет Galaxy черный



FC-M590-10 HOLLOWTECH II Система (10 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Композитная средняя звезда увеличивает срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование
- Цвет: Galaxy черный



FC-M590 Система (9 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Высокая жесткость шатунов. Устойчивое качество переключения
- Система Hyperdrive
- Передние звезды SG-X с алюминиевой внешней звездой
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Комбинация передних звезд: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый



FD-M590-10/M591-10 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Конструкция хомука с легким доступом Устойчивое качество переключения
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Увеличение зазора с крышкой
- Емкость: 18 зуб.



SL-M591 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, три передние звезды)

- Двухнаправленный сброс для различных стилей катания и различной посадки
- Эргономичная форма ручки для точного и стабильного переключения Более длинная ручка с улучшенным доступом, улучшенные точки касания
- Оптический индикатор передач
- Цвет: Galaxy черный



SL-M590 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- Двухнаправленный сброс для различных стилей катания и различной посадки
- Улучшенная форма ручки для точного и стабильного переключения Более длинная ручка с улучшенным доступом, Эргономичные точки касания
- Положительный индекс Улучшена обратная связь с велосипедистом
- Для легкой установки применяется крепежный болт на 4 мм
- Оптический индикатор передач
- Цвет: Galaxy черный



RD-M593-SGS Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

RD-M592-SGS Задний переключатель Shadow (9-скоростной)

- Конструкция заднего переключателя Shadow Низкопрофильная конструкция top normal предназначена для более агрессивного катания.
- Прямой маршрут прокладки снижает риск повреждения троса Без усилия для катания на горном велосипеде
- Более сильная направляющая пружина для более четкого ощущения переключения
- Кассета специально для горного велосипеда Мин. низшая звезда 32 зуб.
- Емкость: 45 зуб. (RD-M592), 43 зуб. (RD-M593)
- Цвет: Galaxy черный

SHIMANO DEORE



BL-M596



BR-M596



HB-M595-L



SM-RT64



FH-M595-L



CS-HG62-10



HB-M595-S



FH-M595-S



CN-HG54



BL-M596 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм **SERVO WAVE** с коротким ходом
- Оптимизированы для тормозного усилия на 20% больше (чем BR-M585) за счет **SERVO WAVE**
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Усовершенствованный маршрут прокладки маслопровода улучшает внешний вид
- Прокачка с воронкой для легкой установки и обслуживания
- Имеется также дизайн с логотипом Шимано



BR-M596 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SS Гидролиния

- 114% мощности (в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов
- Калипер большой жесткости улучшил качество прокачки
- Варианты тормозных колодок - металл и пластик
- Варианты цвета: Galaxy черный (BR-M596), черный, белый (SM-BH90)
- Имеется также дизайн с логотипом Шимано

BL-M590 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Тормозная ручка под 1,5 пальца
Более широкая ручка для повышения комфорта и управляемости
- Регулировка досягаемости шестигранником
- Наилучшее положение ручек для легкого торможения
- Бесшумное возвращение ручки благодаря внутреннему механизму «Bumper Stop»
- Прецизионная шарнирная конструкция
- Гладкое и постоянное ощущение ручки
- Крепежный болт на 4 мм обеспечивает легкую установку

BR-M590 V-BRAKE

- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый



HB-M595 Передняя втулка под дисковый тормоз



FH-M595 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Легкий корпус втулки
Конструкция барабана втулки с желобками
- Подшипник типа «конус-чашка»
Регулируемые радиально-упорные подшипники Большая долговечность. Легкое обслуживание Простая регулировка.
- Система крепления ротора **Center Lock**
Более легкая и быстрая установка ротора. Легкое обслуживание
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-M590 Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-M590 Задняя втулка под тормоз V-BRAKE

- Варианты цвета: черный, серебристый
- Лабиринтная конструкция пыльников
- Подшипник типа «конус-чашка»
См. страницу 99



CS-HG62-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя **Shadow**
- Имеется правильная комбинация передач
Набор звезд: 11-36 зуб., 11-34 зуб.



CN-HG54 Сверхзвукная цепь HG-X (10 скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
Дальнейшая эволюция качества переключения

Трансмиссия 29"



CS-HG61-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- **Конструкция звезд HYPERGLIDE**
Улучшенное управление цепью, особенно при переключении на низшую передачу. Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи.
- Кассета на 12-36 зуб. обеспечивает более низкие передаточные отношения 12/14/16/18/21/24/28/32/36 зуб.
- Совместима со всеми 9-скоростными задними переключателями Shadow (SAINT/XT/SLX/DEORE)



HB-M629



HB-M529

HB-M629/M529 Передняя втулка под дисковый тормоз



FH-M629



FH-M529

FH-M629/M529 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Специально разработаны для применения с высоким крутящим моментом и низким передаточным отношением.
- Корпус задней втулки с микрорешеткой: 11,25° (HB/FH-M629)
- Лабиринтная конструкция пыльников
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Легкая конструкция
FH-M529: на 7 г легче по сравнению с FH-M525
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Крепление ротора Center Lock (HB/FH-M629) и на 6 болтах (HB/FH-M529).
- Число отверстий под спицы: 32



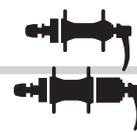
RD-M972
RD-M810
RD-M772
RD-M662
RD-M592



CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53



CS-HG61-9



HB-M629
FH-M629
HB-M529
FH-M529

SHIMANO DXR приносит дизайн и технологии высшего уровня в гонки BMX

Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.



CS-MX66 Звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зубьев
- Размер цепи: 1/2x3/32"



BR-MX70 V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа



SM-CR80-A



FC-MX71

FC-MX71 Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II от SAINT с новыми лапками паука
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Нет необходимости в T-образной гайке для вкладыша педали
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместимы с кареткой 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32"

SM-CR80-A Передняя звезда

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.



HB-MX71



FH-MX71

HB-MX71 Передняя втулка

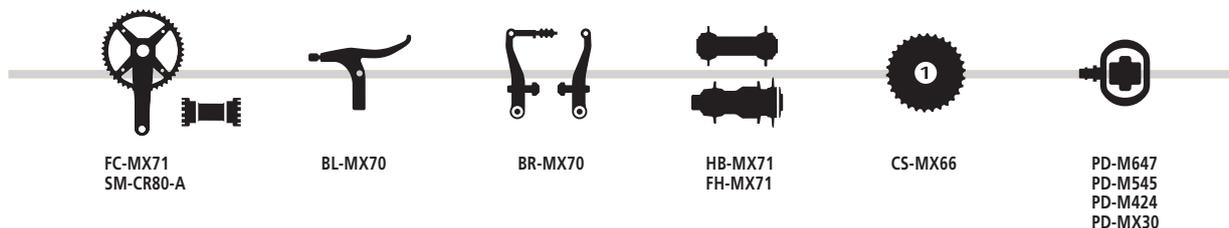
FH-MX71 Задняя втулка

- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H



BL-MX70 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Испытанное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца



FC-MX71
SM-CR80-A

BL-MX70

BR-MX70

HB-MX71
FH-MX71

CS-MX66

PD-M647
PD-M545
PD-M424
PD-MX30

Несерийные компоненты

Системы для 10 скоростей



FC-M552 Система (10 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Система наружных подшипников
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-BB51 Каретка

Системы для 10 скоростей



FC-M522 Система OCTALINK (10 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25 Каретка OCTALINK

Системы для 10 скоростей



FC-T551

FC-T551 Система (10 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Система наружных подшипников
- Композитная средняя звезда увеличивает срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование
- Простая и прочная конструкция
- Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Разнообразие спецификаций
- 48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб.
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-BB51 Каретка

Системы для 9 скоростей



FC-M543-LK/SK Система (9 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Система наружных подшипников
- Дюралевые внешняя и средняя звезды
- Внешняя звезда специальной конструкции
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-BB50 Каретка

Имеется вариант с тугй посадкой (FC-M543-LK/SK)

Системы для 9 скоростей



FC-M542-L/S Система (9 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений 44-32-22 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Система наружных подшипников
- Дюралевые внешняя и средняя звезды
- Внешняя звезда специальной конструкции
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-BB50 Каретка

Имеется вариант с тугой посадкой (FC-M542-L/S)

Системы для 9 скоростей



FC-M545 Компактная система (9 скоростей, двойная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Компактная трансмиссия All-Mountain (36-22 зуб.)
- Усиленная конструкция (ось, паук, шатун)
- Линия цепи: 46,8 мм
- Рокринг (защитное кольцо)

SM-BB50 Каретка

Имеется вариант с тугой посадкой (FC-M545)

Системы для 8/7/6 скоростей



FC-M171-A Система с квадратным креплением на ось каретки (8/7/6 скоростей, тройная) (BB-UN26-K)

- Длина шатунов: 170 / 175 мм
- Положение штифтов для большего зазора с кожухом цепи
- Устойчивое качество переключения
- Дополнительная крышка/конструкция защиты цепи, подходящая ко многим велосипедам
- Разнообразие выбора
- Линия цепи: 47,5 мм

BB-UN26-K Каретка под квадрат

Системы для 9 скоростей



FC-M521-L/S Система HOLLOWTECH (9 скоростей, тройная) (BB-ES25-AK)

- Конструкция OCTALINK
- Малый шаг передаточных отношений: 48-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25-AK Каретка OCTALINK

Системы для 9 скоростей



FC-M431-8-L/S Система с креплением каретки OCTALINK (9 скоростей, тройная) (BB-ES25)

- Малый шаг передаточных отношений 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.

FC-M430-8-L/S Система с креплением каретки OCTALINK (9 скоростей, тройная) (BB-ES25)

- Конструкция OCTALINK
- Малый шаг передаточных отношений 44-32-22 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25 Каретка OCTALINK

FC-M431-L/S Система с квадратным креплением каретки (BB-UN26) (9 скоростей, тройная)

- Малый шаг передаточных отношений 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.

FC-M430-L/S Система с квадратным креплением каретки (BB-UN26) (9 скоростей, тройная)

- Малый шаг передаточных отношений: 44-32-22 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN26 Каретка под квадрат

Несерийные компоненты

Гидравлические дисковые тормоза



BR-M575-L



BR-M575-W



BL-M575-L

BL-M575-W



SM-RT86

SM-RT86

- Ротор «Ice-Technologies»
 - Армированная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
 - Грязезащитная конструкция лопасти ротора
 - 6-болтовой дисковый ротор
 - Малый вес/Теплостойкость
- Меньше истирание, меньше шума и больше срок службы

BR-M575 Калипер дискового тормоза (Логотип Шимано)

BL-M575 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

SM-RT76 6-болтовой дисковый ротор

SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH59 Гидролиния

- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**
Калипер дискового тормоза имеет компактную конструкцию с противоположным расположением pistonов, что помогает поглощать вибрации ротора, обеспечивая плавное и мощное торможение.
- **Мощное тормозное усилие с точным контролем**
Дисковые тормоза обеспечивают мощное тормозное усилие, которое легко контролировать. Они снижают износ и устраняют проблему повреждения боковых стенок обода.
- **Двусторонняя конструкция ручки**
- **Открытый хомут**
- **Варианты тормозных колодок металл/пластик**
- **Регулировка досягаемости**
- **Крепление ротора Center Lock**
- **Варианты цвета: черный, белый (BR-M575/BL-M575/SM-BH59)**
- **Варианты ротора:**

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
Крепление ротора Center Lock	SM-RT64	SM-RT64M	SM-RT64L
6 болтов	SM-RT76	SM-RT76M	SM-RT76L
6 болтов	SM-RT86	SM-RT86M	SM-RT86L



SM-RT76



SM-RT64



Гидравлические дисковые тормоза



BR-M446-W



BR-M446-S



BR-M446-L



BL-M445-W



BL-M445-S



BL-M445-L



SM-RT53



BL-M505-W



BL-M505-S



BL-M505-L

BR-M446 Калипер дискового тормоза (Логотип Шимано)

BL-M505 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

BL-M445 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

SM-RT53 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT51 6-болтовой дисковый ротор

SM-BH59 Гидролиния

- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов (BR-M446)
- То же тормозное усилие как и M445 (BR-M446) (105% в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка (BR-M446)
- Открытый хомут шарнирного типа (BL-M505)
- Четкая конструкция зоны тормозной ручки, при этом маршрут маслопровода совпадает с оплеткой троса переключения (BL-M505/BL-M445)
- Чистая прокачка с использованием воронки (BL-M445)
- Бачок низкой высоты за счет отверстия для прокачки (BL-M445)
- Только пластиковая колодка (SM-RT53)
- Регулировка досягаемости
- Крепление ротора Center Lock (SM-RT53)
- Варианты цвета: черный, серебристый, белый (BR-M445/446 BL-M505/M445) Черный, Белый (SM-BH59)
- Варианты ротора:

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
Крепление ротора Center Lock	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 болтов	SM-RT51	SM-RT51M	-

Несерийные компоненты

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



BL-T445 Тормозные ручки

- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Лучшее баланс тормозной ручки, гидрролинии и корпуса шифтера
- Варианты цвета: черный, серебристый, белый
- Чистая прокатка с использованием воронки

• Варианты ротора:

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
Крепление ротора Center Lock	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 болтов	SM-RT51	SM-RT51M	-
Крепление ротора Center Lock	SM-RT30	-	-

SM-RT30 Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки

Тормозные ручки для V-BRAKE



ST-EF65-9R2-L

ST-EF65-9R4-S

ST-EF65-9R2/9R4 (9-скоростной)

ST-EF65-8R2/8R4 (8-скоростной)

ST-EF65-7R2/7R4 (7-скоростной)

ST-EF65-L2/L4 (Тройная)

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus

- Точность и постоянное качество переключения Легкое усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый ОИП для мгновенного подтверждения положения передач
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения Бесшумный упругий упор (ST-EF65)
- Mega-9 (ST-EF65-9)
- Система быстрой сборки Крепежный болт хомута с предварительной сборкой



ST-M310-8R2-L

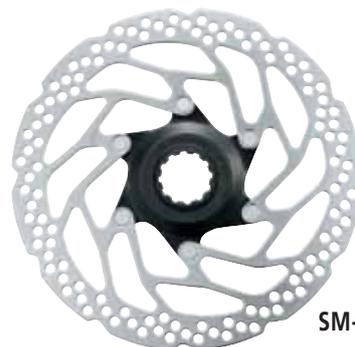
ST-M310-8R4-S

ST-M310-8R2/8R4 (8-скоростной)

ST-M310-L2/L4 (Тройная)

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus

- Наилучший баланс шифтеров и тормозных ручек
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой



SM-RT30

Механические дисковые тормоза

BR-M495 Дисковые тормоза

BL-M421 Тормозные ручки для V-BRAKE

SM-RT53 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT51 6-болтовой дисковый ротор

- Регулировка зазора колодок с обеих сторон (BR-M495)
- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактная конструкция калипера
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Характеризуются меньшим люфтом (BL-M421)
- Только пластиковая колодка
- Каленый ротор с креплением Center Lock (SM-RT53)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-M421)



BR-M495



BR-M416A



BR-M416A Дисковые тормоза

BL-M421 Тормозные ручки для V-BRAKE

SM-RT53 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT51 6-болтовой дисковый ротор

- Механический дисковый калипер по доступной цене
- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактная конструкция калипера
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Точная проводка троса для крепления как на нижние перья, так и на наклонные перья
- Только пластиковая колодка
- Каленый ротор с креплением Center Lock (SM-RT53)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-M416A, BL-M421)



BR-M375-L



BR-M375-S

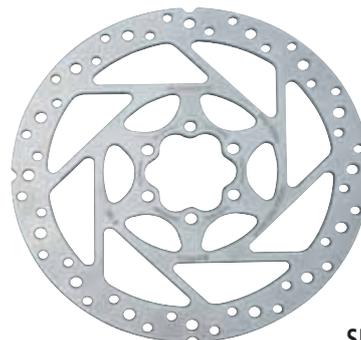
BR-M375 Дисковые тормоза

SM-RT30 Дисковый ротор CENTER LOCK

- Быстрая сборка
Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для легкого длительного катания
Оптимальное натяжение пружины
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на наклонные перья
- Компактная конструкция калипера для легкости
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Качество дискового тормоза по низкой цене
- Увеличение зазора колодок на 20%



SM-RT53



SM-RT51

Несерийные компоненты



FH-M435-L



HB-M435-L



HB-M525



FH-M525

HB-M435 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M435 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Система крепления ротора Center Lock
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Увеличенное число шариков для плавного вращения (HB-M435)
- Дюралевый эксцентрик
- Высококачественный пыльник предотвращает попадание грязи и увеличивает долговечность
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-M525 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
Ультра гладкие поверхности дорожки подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение.
- Дюралевый эксцентрик
- Дюралевые эксцентрик и регулировочная гайка.
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M475-L



FH-M475-S

HB-M475 Втулка для дискового тормоза

FH-M475 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция задней втулки
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый

Товары, выпуск которых продолжен

HB/FH-M756 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместим с 8 и 9-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: черный, серебристый
- 6 болтов

SM-RT75 6-болтовый дисковый ротор

- Варианты ротора:

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
6 болтов	SM-RT75S	SM-RT75MA	SM-RT75DH

SHIMANO Deore XT



FH-M756

SM-RT75MA

HB-M756





HB-RM70/FH-RM70 Комплект втулок

- Механизм с высоким качеством уплотнения предотвращает попадание грязи, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Две длины эксцентриков



HB-RM66/FH-RM66 Комплект втулок

- Механизм с высоким качеством уплотнения предотвращает попадание грязи, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Система CENTER LOCK



HB-RM35/FH-RM35 Комплект втулок

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK

CS-HG81-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- Малый шаг передаточных отношений для туризма и хардтейлов МТБ
- 11-32 зуб.
- Рациональная структура паука

CS-HG20-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Точность и постоянное качество переключения
- Больше диапазон передаточных отношений для выбора передач, соответствующих стилю катания
- 11-32 зуба, 11-34 зуба



CS-HG81-10



CS-HG20-9



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG41-7



CS-HG31-8



CS-HG20-7

CS-HG51-8/41-8/31-8 Кассеты HG (8-скоростей)

CS-HG41-7 Кассеты HG (7-скоростей)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с нижними звездами
- Меньше вес (по сравнению с CS-HG-51-8I/HG-40-8I/30-8I/30-7I) Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса (CS-HG51-8) Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач

CS-HG20-7 Кассеты HG (7-скоростей)

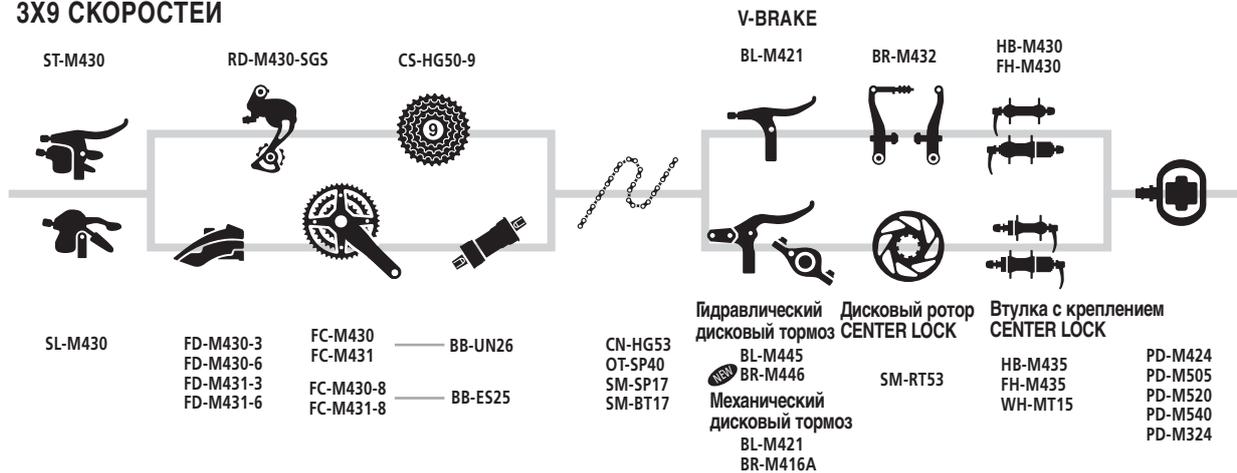
- Точность и постоянное качество переключения
- HYPERGLIDE
- Малый вес
- Более надежная система FH
- Дополнительно передачи 12-28 зуб. 12-32 зуб.



SHIMANO ALIVIO



3X9 СКОРОСТЕЙ



▶▶ Главные преимущества

- Трансмиссия Mega-9 по доступной цене
- Система Hyperdrive для переднего переключения

Доступная трансмиссия MEGA-9 для расширения рынка МТБ.
Новые дизайн и функции для гонщиков МТБ.



SL-M430 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- Двухнаправленный сброс
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки касания и обновленный более длинный основной рычаг
- Хорошо видимый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше, чем у существующего)
- Полностью переделанная зона у руля
- Цвет: черный



ST-M430 Шифтер/тормозная ручка RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- Двухнаправленный сброс
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки касания и обновленный более длинный основной рычаг
Для различных стилей катания и легкого доступа к основному рычагу
- Хорошо видимый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше, чем у существующего)
- Полностью переделанная зона у руля для точной проводки троса
- Бесшумный упругий упор
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M430/M431 Система (9 скоростей, тройная) (BB-UN26)

FC-M430-8/M431-8 Система OCTALINK (9 скоростей, тройная) (BB-ES25)

- Система Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Положение штифтов для большего зазора с кожухом цепи
- Сменные передние звезды
- Совместимы с кожухом цепи (M431/M431-8)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- FC-M430/M430-8: 44-32-22 зуб.
- FC-M431/M431-8: 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



BB-UN26 Каретка под квадрат

BB-ES25 Каретка OCTALINK

- Плавное вращение



FD-M430 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M431 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Рамка со сквозным отверстием
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
FD-M430: -3 мм по сравнению с существующей моделью FD-M412
FD-M431: -2,9 мм по сравнению с FD-M413
- Емкость: 22 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Варианты: FD-M430-3 (63-66°), FD-M430-6 (66-69°)
FD-M431-3 (63-66°), FD-M431-6 (66-69°)



RD-M430-SGS Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Малый вес (-25 г по сравнению с RD-M410)
- Низкопрофильная конструкция (-5 мм по сравнению с RD-M410)
- Ролики 11/11 зуб. компактной конструкции с утопленными винтами
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG50-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE
Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи.
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб.



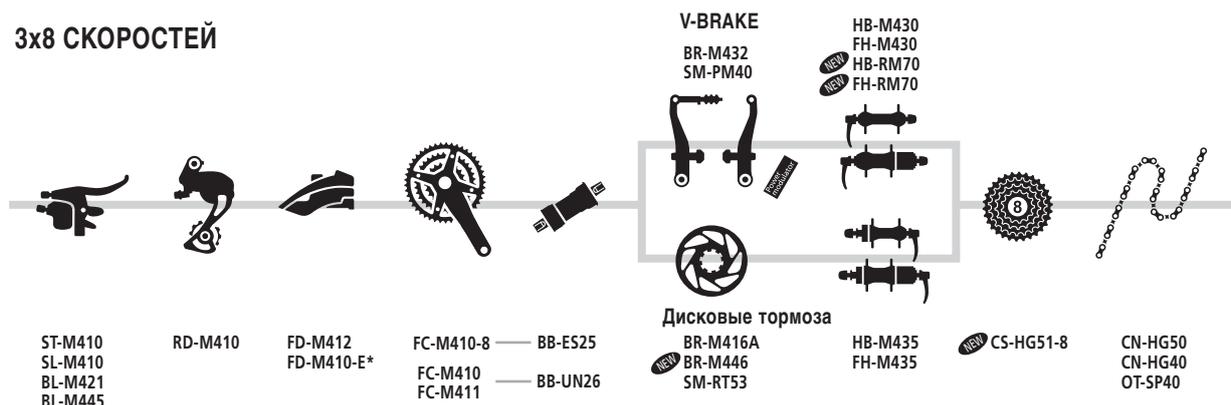
CN-HG53 Сверхзвукная цепь HG (9 скоростей)

- Прецизионная конструкция

SHIMANO ALIVIO 8 скоростей



3x8 СКОРОСТЕЙ



▶▶ Главные преимущества

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения



ST-M410 Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек (8 скоростей для тройной системы)

SL-M410 Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, для тройной системы)

- Широкий оптический индикатор передач
- Регулировка досягаемости
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M410)



FD-M412 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M410-E Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

FD-M413 Передний переключатель DOWN SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. является более универсальным (FD-M412/M413)
- Модифицированная форма хвостовика рамки для большего зазора с крышкой (FD-M412/M413, см. страницу 95)
- Изменение положения внутреннего линка для большего зазора с крылом (FD-M413)
- Емкость: 20 з.
- Варианты: FD-M412-3 (63-66°), FD-M412-6 (66-69°)
FD-M410-E (66-69°)
FD-M413-3 (63-66°), FD-M413-6 (66-69°)



BB-ES25 Каретка OCTALINK

BB-UN26 Каретка под квадрат

- Плавное вращение



BL-M421 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Характеризуются меньшим люфтом
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый



RD-M410-SGS Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Легкое переключение • ролик 13/13 зуб.
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Емкость: 43 зуб. • Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M410-8 Система OCTALINK (8/7 скоростей, тройная)

FC-M410 Система (8/7 скоростей, тройная)

FC-M411 Система (совместима с кожухом цепи) (8/7 скоростей, тройная)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Холодно-кованый шатун
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Линия цепи: 50 мм • Имеется с защитой цепи (опция)
- Сменные передние звезды
- FC-M410/M410-8: 42 зуб.-32 зуб.-22 зуб.
FC-M411: 42 зуб.-32 зуб.-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



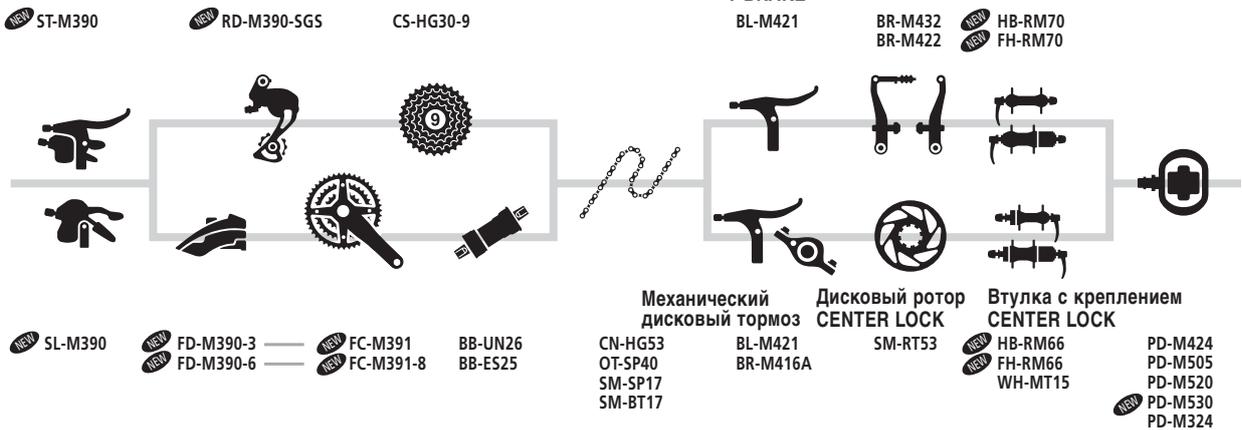
CS-HG50-8I Кассета HG (8 скоростей)

- Кассеты HG
Совместимые с цепями HG/IG, кассеты HG обеспечивают более быстрое и бесшумное переключение на низшие передачи и более гладкое переключение на высшие.
- Набор звезд: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.

SHIMANO ACERA 9 скоростей



3X9 СКОРОСТЕЙ



▶▶ Главные преимущества

- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения
- Широкое разнообразие для различных предпочтений

Асера - идеальный контроль

Группа компонентов Асера характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.



FC-M391 Система (9 скоростей, тройная)

- Сменные передние звезды
- Плавное и легкое переключение с технологией Hyperdrive
- Высокая жесткость, легкая сборка OBTALINK (FC-M391-8)
- Разнообразие спецификаций
Опция 44/48 зуб. Дополнительно защита цепи
- 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M391-8 Система (9 скоростей, тройная)

- Сменные передние звезды
- Плавное и легкое переключение с технологией Hyperdrive
- Высокая жесткость, легкая сборка OBTALINK (FC-M391-8)
- Разнообразие спецификаций
Опция 44/48 зуб. Дополнительно защита цепи
- 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



BB-UN26 Каретка под квадрат

BB-ES25 Каретка OBTALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OBTALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)



FD-M390 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Небольшое усилие для легкого длительного катания
Конструкция с широким линком, HYPERDRIVE
- Улучшенный зазор с брызговиком и шиной
- Одна спецификация для различных велосипедных рам
Подходит к различным диапазонам передач (44/48 зуб.)



RD-M390 Задний переключатель (9-скоростной)

- Утопленный винт ролика
- Плавное и легкое переключение
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
Конструкция с широким линком, double servo, низкопрофильная концепция
- Готовое разнообразие спецификаций
Подходит к различным диапазонам передач (28-34 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый



BR-M432 V-BRAKE

BR-M422 V-BRAKE

- Арка 107 мм для большого зазора с крылом
- Обновленные резиновые пыльники
Надежное крепление
- Самый экономичный тормоз V-BRAKE (BR-M422)
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Держатель колодки картриджного типа (BR-M432)



BL-M421 Тормозная ручка



ST-M390 Шифтеры/тормозные ручки RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для тройной системы)

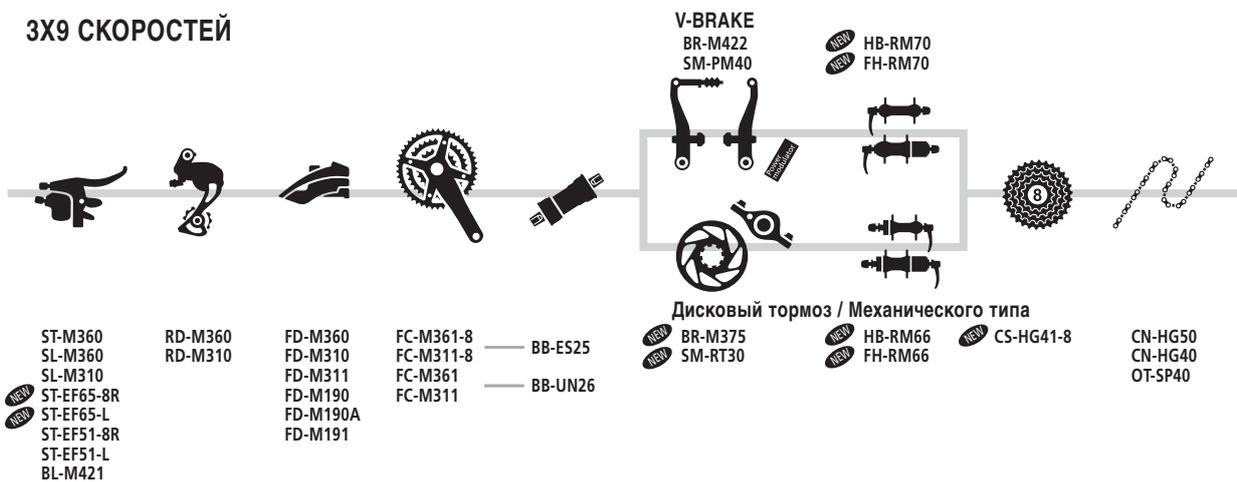
SL-M390 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для трех звезд)

- Плавное и легкое переключение
Разработана эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для мгновенного подтверждения положения передач
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения
- Бесшумное возвращение благодаря упругому упору
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M390)

SHIMANO *Acera* ALTUS 8 скоростей



3X9 СКОРОСТЕЙ





FC-M361 Система (BB-UN26) (8/7 скоростей, тройная)

FC-M311 Система (BB-UN26) (8/7 скоростей, тройная)

FC-M361-8 Система OCTALINK (BB-ES25) (8/7 скоростей, тройная)

FC-M311-8 Система OCTALINK (BB-ES25) (8/7 скоростей, тройная)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Интегрированная конструкция с защитой цепи
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Сменные передние звезды (FC-M361-8/M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- FC-M361-8: 42-32-22 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



ST-M360 Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек (8 скоростей, для тройной системы)

SL-M360 Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, для трех звезд)

SL-M310 Шифтер RAPIDFIRE Plus (8/7 скоростей, для тройной системы)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Тормозная ручка под 2/4 пальца (ST-M360)
- Точная проводка троса в комбинации с BL-M505/M445/M421 (SL-M310)
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M360)



ST-EF51-8R/L Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
Разработана по последним веяниям и под цвет
- Хорошо видимый оптический индикатор передач
- Тормозная ручка под 2/4 пальца



RD-M360 Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310 Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
Применение 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ.
- Лапка SMARTCAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

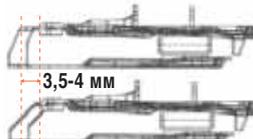


FD-M310 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M311 Передний переключатель DOWN SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Изменение положения внутреннего линка для большего зазора с брызговиком (FD-M311)
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной

FD-M410/M411



FD-M310/M311 **FD-M412/M413**

* FD-M412 улучшен на 4 мм по сравнению с FD-M410, FD-M413 улучшен на 3,5 мм по сравнению с FD-M411.

- Варианты: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)
FD-M311-3 (63-66°) FD-M311-6 (66-69°)



FD-M360 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Большой зазор с брызговиком и шиной



FD-M190 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M190A Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M191 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с 7 и 8-скоростной трансмиссиями
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с 42-34-24 зубьями (FD-M190/M190A) Совместим с 48-38-28 зубьями (FD-M191)
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Варианты: FD-M190-3 (63-66°) FD-M190A-6 (66-69°)
FD-M191-3 (63-66°) FD-M191-6 (66-69°)



CN-HG50 Цепь HG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS



RD-TX55

RD-TX35

RD-TX75

RD-FT30 Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Короткая лапка**
Самая маленькая лапка из всех задних переключателей SHIMANO. Подходит для складного велосипеда. Для колес размером 16 x 1,75 и более *Совместим только с одинарной передней звездой.
- **6/7-скоростное заднее индексное переключение SIS**
- **Вращающийся ролик, направляющий трос**
Легкое переключение
- **Совместим с наименьшей звездой 11 зуб.**

RD-TZ50 Задний переключатель (6-скоростной)

- **6-скоростное заднее индексное переключение SIS**
- **Slant Pantograph**
Точное и надежное переключение.



RD-TZ50

RD-FT30



BB-UN26

BB-UN26 Каретка под квадрат

- Картриджного типа



FC-M131

FC-M131 Система (8/7/6 скоростей, тройная)

- 8/7/6 скоростей
- Длина шатунов: 170 мм
- Линия цепи: 47,5 мм
- Имеется с защитой цепи (опция)
- Набор звезд: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.



CN-HG50

CN-HG50 Цепь HG

CN-UG51 Цепь UG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS



MF-TZ31/MF-TZ30/MF-TZ21/MF-TZ20/MF-TZ07/MF-TZ06

Многоскоростная трещотка

CS-HG20-7 Кассета HG (7 скоростей)

• См. страницу 71

7 скоростей

Модель	Защита цепи	Кассета MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG20-7	X	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ31	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ07	—	—	14-28 зуб.	X

6 скоростей

Модель	Защита цепи	Кассета MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ06	—	—	14-28 зуб.	X



FD-TX51

FD-TX50

FD-TY10



FD-TZ31

FD-TZ30

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TX51 Передний переключатель TOP SWING

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING

FD-TY10 Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

FD-TX51 Передний переключатель TOP SWING

FD-TZ31 Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING

FD-TZ30 Передний переключатель DOWN SWING

- **Зажим троса с универсальной тягой (FD-TX50/TX51)**
Два положения анкеров троса позволяет использовать один и тот же переключатель с рамами, имеющими верхнюю или нижнюю проводку троса.
- **Мультизажимная система (FD-TX50/TX51)**
Позволяет крепить один и тот же переключатель на трубу рамы диаметром 28,6, 31,8 или 34,9 мм.
(На двух меньших размерах применяются адаптеры).
- **Переднее индексное переключение DUAL SIS (FD-TX50/TX51/TY10)**

SL-RS41-L



SL-RS41-7R



SL-RS43-L



SL-RS43-7R



ST-EF51



Шифтеры DUAL SIS 21 скорость

ST-EF51-7R/L Шифтер EZ FIRE (7 скоростей, правый/левый)

ST-EF40-7R/L Шифтер EZ FIRE (7 скоростей, правый/левый)

SL-RS43-7R/L Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей, правый/левый)

SL-RS41A-7R/L Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей, правый/левый)

SL-RS41-7R/L Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей, правый/левый)

SL-RS35-7R/L Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей, правый/левый)

SL-TX50-7R/L Шифтеры типа «манетка» Plus (7 скоростей, правый/левый)

- Легкое переключение передач и регулировка досягаемости ручки (ST-EF51/EF40)
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)
Имеются 6,7 и 8-скоростные модели шифтеров REVOSHIFT для удобного переключения SIS простым движением руки.
- Оптический индикатор передач
Каждый шифтер Tourney имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда.
- Совместим с индикатором передач CI-DECK (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)



ST-EF40

SL-RS41A-L



SL-RS41A-7R



Шифтеры DUAL SIS 18 скорость

ST-EF40-6R/L Шифтер EZ FIRE Plus (6-скоростей, правый/левый)

SL-RS41-6R/L Шифтер REVOSHIFT (6 скоростей, правый/левый)

SL-RS35-6R/L Шифтер REVOSHIFT (6 скоростей, правый/левый)



SL-TX50-LN

SL-TX50-7R



SL-TX30-LN

SL-TX30-6R



SL-TZ20-LN

SL-TZ20-6R



SL-RS35-L

SL-RS35-6R

Задний шифтер SIS 21 скорость

SL-RS43-7R/LN Шифтер REVOSHIFT (7-скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/LN Шифтер REVOSHIFT (7-скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

SL-TX50-7R/LN Шифтеры тип «манетка» Plus (6 скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-7R/LN Шифтеры типа «манетка» (7-скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

Задний шифтер SIS 18/12 скоростей

SL-RS43-6R/LN REVOSHIFT Shifter (6S, R/L, левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-6R/LN REVOSHIFT Shifter (6S, R/L, левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-6R/LN Шифтеры тип «манетка» (6 скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-6R/LN Шифтеры тип «манетка» (6 скоростей, правый/левый, левый шифтер - не SIS)

RH-IM10 Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- Ширина: 133 мм (6-скоростная), 135 мм (7-скоростная)

HB-IM40 Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF) для колес размером 26 дюймов или более
- Тормозная система с МОДУЛЯТОРОМ УСИЛИЯ
Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ, предотвращающий чрезмерное тормозное давление.



RH-IM10



HB-IM40



BR-IM35-FF



BR-IM35-RF

BR-IM35-RF Роллерный тормоз (Задний)

BR-IM35-FF Роллерный тормоз (Передний)

- Требуют гораздо меньше обслуживания, нет регулировки схождения, балансировки левой и правой пружин, угла наклона колодок, как на V-BRAKE
- Всесезонная работа (так же хорошо работает в дождливую погоду)
- Почти бесшумен

Спецификации TOURNEY

Набор звезд	Задний переключатель	Передний переключатель	Шифтеры
TOURNEY Переднее и заднее 3x7-скоростное индексное переключение DUAL SIS	RD-TX75 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. • Алюминиевый внешний линк • Вращающийся ролик, направляющий трос 	Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS 48-38-28 зуб. FD-TX51 TOP SWING FD Универсальная тяга, мультизажимный адаптер <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 48 зуб. • Емкость: 20 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 10 зуб. 	Переднее и заднее 7-скоростное индексное переключение DUAL SIS ST-EF51-7R/L Шифтер EZ FIRE ST-EF40-7R/L Шифтер EZ FIRE SL-RS43-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS41-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS41A-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-7R/L Манетка Thumb Shifter Plus
TOURNEY Переднее и заднее 3x6-скоростное индексное переключение DUAL SIS	RD-TX55 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. • Вращающийся ролик, направляющий трос 	Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS 42-34-24 зуб. FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING Универсальная тяга, мультизажимный адаптер FD-TY10 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 42 зуб. • Емкость: 18 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 8 зуб. 	Переднее и заднее 6-скоростное индексное переключение DUAL SIS ST-EF40-6R/L Шифтер EZ FIRE SL-RS41-6R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-6R/L Шифтер REVOSHIFT
TOURNEY Индексное переключение задних передач SIS 3x7 скоростей	RD-TX35 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. задняя звезда: 11 зуб. 	Индексное переключение 48-38-28 зуб. FD-TX51 Передний переключатель TOP SWING Универсальная тяга, мультизажимный адаптер FD-TZ31 Передний переключатель DOWN SWING FD-TZ21 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 48 зуб. • Емкость: 20 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 10 зуб. 	Индексное переключение задних передач SIS 7 скоростей SL-RS43-7R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-7R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-7R/LN Манетка Thumb Shifter Plus SL-TZ20-7R/LN Шифтеры типа «манетка»
TOURNEY Индексное переключение задних передач SIS 3x6 скоростей	RD-FT30 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Только с одинарной передней звездой • Емкость: 17 зуб. • Макс. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. 	Заднее индексное переключение SIS 42-34-24 зуб. FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING Универсальная тяга, мультизажимный адаптер FD-TZ30 Передний переключатель DOWN SWING FD-TZ20 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 42 зуб. • Емкость: 18 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 8 зуб. 	Индексное переключение задних передач SIS 6 скоростей SL-RS43-6R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-6R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-TX30-6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus SL-TZ20-6R/LN Шифтеры типа «манетка»

CI DECK/Велокомпьютер

CI-DECK легко собрать. Держатель имеет монолитную конструкцию, так что при работе с ним в мастерских повреждений не будет. Общий провод питания резко снижает число деталей. Велокомпьютеры SC-TX30/SC-TX31 включены в серию для высококлассного варианта CI-DECK. Это усовершенствованная система, при которой питание поступает от динамо-втулки и путевая информация всегда видна за счет подсветки.



ID-TX50
SM-TX50



ID-TX50
SC-TX30/SC-TX31
SM-TX30/SM-TX31



SC-TX31 Дисплей частоты педалирования
SC-TX30 Спидометр
ID-TX50 Положение передач



SM-TX32 Аналоговый компас
(Вы можете видеть направление, вынимая его из держателя)

CI-DECK

ID-TX50/SM-TX50

- Двойной индикатор положения передач
Легко читаемые индикаторы передач
- Монолитная конструкция (SM-TX50)
- Легкая сборка
- Упрощенный порядок смены показаний
- Мультихомут
Подходит к рулям 22,2/25 мм

SM-TX30*

- Монолитная конструкция
Время сборки уменьшается на четверть

SM-TX31

- Дефлектор

SM-TX32*

- Аналоговый компас

Велосипедный компьютер

SC-TX30

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровые двойные дисплеи
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

SC-TX31*

- Индикатор положения передач
- Дисплей частоты педалирования
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

* Может применяться вместе с существующим SM-TX50

Туристский велосипед

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристском велосипеде - лучший способ поддержания формы и велосипедного образа жизни. Куда бы вы ни ехали сегодня, вы будете в отличной форме, поддержите здоровье и получите удовольствие.

Шимано разработала линейку компонентов для туристского велосипеда по испытанной горочной технологии для обеспечения высокого качества и работы без усилия. Вы теперь имеете все преимущества новейшей технологии трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально нацелено на разнообразное применение туристского велосипеда. Поезжайте с вашей скоростью к вашей следующей цели.



SHIMANO **DEORE XT** Для туристских велосипедов

PD-T780



FD-T781-3-L



FD-T780-3



CS-M771-10



FD-T781-3-S



RD-T780-SGS-S



FC-T780

RD-T780-SGS-L



▶ Главные преимущества

- Эффективная 10-скоростная трансмиссия и динамо-втулка
- Стабильные 10-скоростное переключение и тормозная система
- Высококачественный дизайн и большой выбор спецификаций



FC-T780 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, тройная)

FC-T781 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, тройная)

- Лучшее переключение.
- Выше эффективность передачи движения
- Плавное педалирование
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Оптимизированный Q-фактор
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Варианты: FC-T780: 48-26 зуб., 44-24 зуб. с защитой цепи
FC-T781: 48-26 зуб., 44-24 зуб. с защитой цепи



FD-T780-3 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

FD-T780-6 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

FD-T781-3 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Отличное переключение.
48-36-26 зуб./44-32-24 зуб. точечная конструкция
- Надежное переключение для системы с задней амортизацией
- Варианты: FD-T780/781-3 (угол подседельной трубы: 63-66°)
FD-T780/781-6 (угол подседельной трубы: 66-69°)



RD-T780-SGS Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

- **Стабильное переключение**
Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Новая конструкция Double Servo**
Улучшает регулируемость, защищена от погоды и загрязнений
- **Высокоэффективная трансмиссия**
Меньше сопротивления и шума при вращении
- **Легкое действие и плавная работа**
Меньший шаг средних передаточных отношений поддерживают правильную частоту педалирования
- **Широкая совместимость с различными вариантами кассет**
- **Совместимость с кассетами 11-28**
- Варианты цвета: черный, серебристый



(Сторона SPD) (Плоская сторона)

PD-T780 Педаль SPD

- Универсальная двусторонняя (SPD+плоская) платформа Premium
- Установка регулируемого натяжения застегивания/отстегивания
- Шипы многонаправленного отстегивания прилагаются

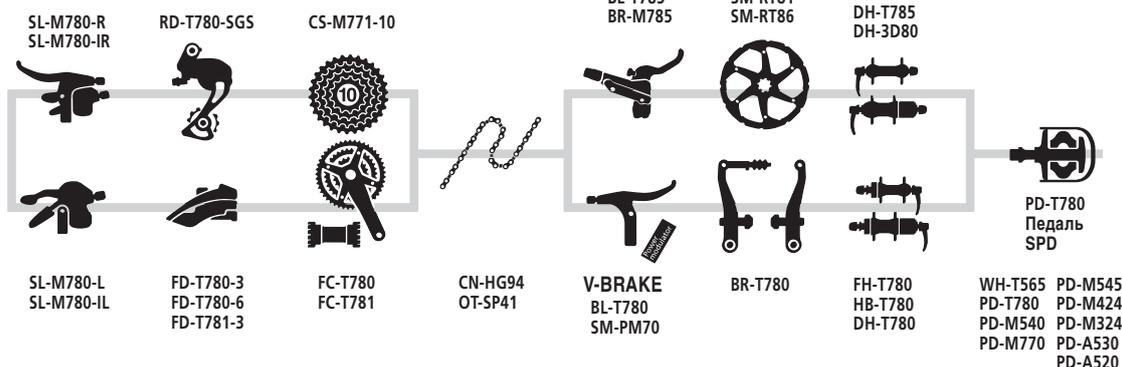


CS-M771-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Диапазон передач 11-36 зуб. (343 г), 11-34 зуб. (323 г), 11-32 зуб. (294 г)

3x10 СКОРОСТЕЙ

Туристская спецификация



SHIMANO

DEORE
XT

Для туристских
велосипедов



FH-T780-L



HB-T780-S



BL-T785-L



BL-T785-S



BL-T780-S



BL-T780-L



BR-T780-L



DH-T785



SM-RT81



BR-T780-S



DH-T780



BR-M785



**HB-T780/FH-T780** Комплект втулок под V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Варианты цвета: черный, серебристый

**DH-T785/T780/3D80** Динамо-втулка

- Малый вес за счет алюминиевых обмотки и оси
- Оба имеющихся контакта E2 соответствуют stvzo
- Генерация за счет педалирования
- С дисковым тормозом (DH-T785)
- 6 В-3,0 Вт
- Варианты цвета: черный, серебристый

**BR-T780** V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместима с Ispec
- Направление оплетки совпадает с SL-T780
- Ручка под 3 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый

**BL-T780** Тормозные ручки для V-BRAKE**BL-T785** Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов**BR-M785** Калипер гидравлического дискового тормоза**SM-RT81** Дисковый ротор CENTER LOCK

- На 14% больше энергии по сравнению с M975
- Модуляция (тормозная ручка, тормоз и гидролиния разработаны как единая система, зазор колодок, жесткость)
- Теплостойкость
Ice Technologies
- Легкая регулировка
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Односторонняя прокачка калипера
- Ротор "Ice-Technologies": Технология охлаждения для стабильной работы
- Армированная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)

SHIMANO Deore LX



RD-T661-SGS



(SM-BB70)

FC-T661



FD-T660-6



FD-T661



FD-T660A-3

▶▶ Главные преимущества

- Ощущение мягкости и безопасности с обтекаемой конструкцией
- Высокая надежность, основанная на технологии SHIMANO
- Ощущение "RideLight": легкая, компактная и изящная. (на 130 г легче, чем серия M580)

Ощущение роскоши

Группа компонентов Deore LX предназначена для туризма и характеризуется тремя ключевыми словами: гладкая, прочная и RideLight, что означает "легкая, компактная и изящная". Эта группа дает ощущение мягкости и безопасности с обтекаемой конструкцией и высокой надежностью, основанными на испытанной технологии SHIMANO, и ощущение "RideLight" ("Катайтесь легко").



FD-T660A-3 Передний переключатель TOP SWING
(9 скоростей, три передние звезды)

FD-T660-6 Передний переключатель TOP SWING
(9 скоростей, три передние звезды)

FD-T661 Передний переключатель DOWN SWING
(9 скоростей, три передние звезды)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга
Совместима как с верхней, так и нижней проводкой троса
Легкая установка
- Мультихомут
Совместим с различными размерами рамы
- Измененная конструкция соединений (FD-T660A-3)
Улучшенный зазор с рамой
- Конструкция хомута с легким доступом для стабильного качества переключения
- Совместим с наибольшими звездами 44/48 зуб (универсальный)
- Совместим с линией цепи 50 мм
- Варианты: FD-T660A-3 (63-66°), FD-T660-6 (66-69°)
FD-T661-3 (63-66°), FD-T661-6 (66-69°)

3X9 СКОРОСТЕЙ

Туристская спецификация

Спецификация дискового тормоза

BL-T665
SL-T660



Спецификация V-BRAKE

ST-T660
SL-T660
BL-T660

RD-T661-SGS

FD-T660-6
FD-T661-6
FD-T660A-3
FD-T661-3



FC-T661
SM-BB70

Гидравлический дисковый тормоз
(Крепление CENTER LOCK)

BR-T665
SM-RT64
SM-BH59

HB-T665 HB-T708
FH-T665 DH-T708
DH-T665 SM-AX60



V-BRAKE
BR-T660
SM-PM70



HB-T660
FH-T660
DH-T660-3N
DH-T660-2N



CS-HG80-9



CN-HG73
OT-SP41



FC-T661 Система HOLLOWTECH II (9 скоростей, тройная)

- Культовый дизайн SHIMANO Cap-free
- Система Hyperdrive
- Композитная звезда 32 зуб. для долговечности
- Набор звезд: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб
- Совместимы с защитой цепи



SM-BB70 Каретка



RD-T661-SGS Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Малый вес: на 44 г легче по сравнению с RD-M580
- Лапка короче, чем у RD-M581 (дюралевая внутренняя пластина/стальная внешняя пластина)
- Легкое действие

SHIMANO Deore LX

FH-T660



HB-T660



SL-T660



ST-T660



FH-T665



HB-T665



DH-T660



DH-T665





HB/FH-T660 Комплект втулок под V-BRAKE



HB/FH-T665 Комплект втулок под дисковые тормоза

- **Лабиринтная конструкция пыльников**
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной долговечностью при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Более долговечное и более гладкое вращение**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK для быстрой установки (HB/FH-T665)**
- **Число отверстий под спицы: 32H / 36H**



DH-T660-3N Спортивная динамо-втулка для V-BRAKE
(6 В - 3,0 Вт)

DH-T660-2N (6 В-2,4 Вт)



DH-T665 Динамо-втулка под дисковый тормоз (6 В-3,0 Вт)

- **Одноконтактный пыльник**
(Улучшение контактного пыльника DH-3N71/2N71)
- **Малый вес и гладкое вращение**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK (DH-T665)**
- **6 В-3,0 Вт**



ST-T660 Комбиманетки RAPIDFIRE Plus (под 3 пальца) для V-BRAKE (9 скоростей, для тройной системы)

- **Двунаправленный сброс**
- **Легкое переключение с меньшим шумом**
- **Легко читаемый оптический индикатор передач**
- **Материал ручек создает ощущение роскоши и комфорта при переключении**
- **Интегрированная обтекаемая конструкция**
- **Надежные и бесшумные эргономичные тормозные ручки**
- **Бесшумный контакт тормозной ручки с держателем**



SL-T660 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для трех звезд)

- **Двунаправленный сброс**
- **Мягкая работа шифтера**
- **Легкое переключение**
- **Легко читаемый оптический индикатор передач**

SHIMANO Deore LX

SM-RT64



CS-HG80-9

BL-T665



SM-PM70



BR-T665



BR-T660



BL-T660





BL-T660 Ручки V-BRAKE (под 3 пальца)

- Ощущение роскоши при касании ручки
- Изящный обтекаемый дизайн
- Надежные и бесшумные эргономичные тормозные ручки
- Бесшумный контакт тормозной ручки с держателем



BR-T660 V-BRAKE

SM-PM70 МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ

- Надежный и превосходно модулируемый тормоз
- Рычаги 107 мм для большего зазора с крылом и фарой
- Малый вес



CN-HG73 Сверхузкая цепь HG (9 скоростей)

- Прецизионная конструкция



CS-HG80-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Диапазон передач: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб
- * RD-T661 несовместим с комбинацией 11-34 зуб



BL-T665 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-T665 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH59 Гидролиния

- Новый механизм SERVO WAVE с коротким ходом
- Диск регулировки досягаемости для регулировки свободного хода и положения
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Теплостойкость/легкая регулировка
- 125% энергии (в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением пистонов, позволяющая поглощать вибрации ротора.

SHIMANO
DEORE

Для туристских
велосипедов



FD-M590-6



(SM-BB51)



FD-M591-6



FC-M591



RD-M591-SGS



FD-M591-3



FD-M590-3



▶▶ Главные преимущества

- **Обтекаемость:** Ощущение надежности, чистый и элегантный дизайн
- **Катайтесь легко:** Малый вес - смотрится легким и ощущается легким
- **Прочность:** Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность

Высококласные компоненты для комфортабельного путешествия.

Концепция сочетает "Гладкость, легкость и прочность" для удобства и надежности.



FC-M591 Система (9 скоростей, тройная)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Передняя звезда 48 зуб. имеет новую конструкцию защиты цепи
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Набор звезд: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый



SM-BB51 Каретка



RD-M591-SGS Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Универсальная конструкция (для шоссе и бездорожья) Совместим с наибольшей звездой 28-34 зуб.
- Емкость: 45 зуб
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый



FD-M590-3 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M591-3 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Конструкция хомута с легким доступом
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Система Hyperdrive
- Емкость: 22 зуба
- Угол нижних перьев 63-66°



FD-M590-6 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M591-6 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Угол нижних перьев 66-69°
См. страницу 59

3X9 СКОРОСТЕЙ

Туристская/гибридная спецификация

Спецификация дискового тормоза

BL-M596
SL-M590

Спецификация
V-BRAKE

ST-M590
SL-M590
BL-M590
BL-M591

RD-M591-SGS

FD-M590-6
FD-M590-3
FD-M591-6
FD-M591-3

FC-M591-L/S
SM-BB51

Гидравлический дисковый тормоз
(Крепление CENTER LOCK)

BR-M596
SM-RT64
SM-BH-90-SS

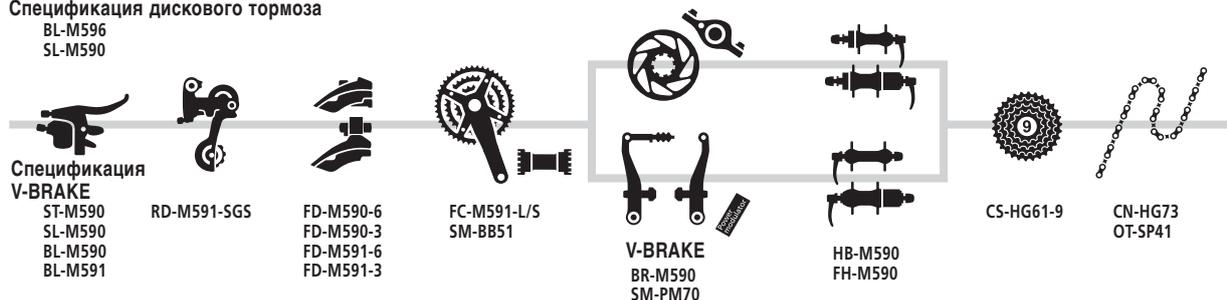
HB-M595
FH-M595

V-BRAKE
BR-M590
SM-PM70

HB-M590
FH-M590

CS-HG61-9

CN-HG73
OT-SP41



SHIMANO DEORE

Для туристских велосипедов



SL-M590



ST-M590



BL-M590



HB-M590



BL-M591



FH-M590



SM-RT64



CS-HG61-9



BL-M596



FH-M595-L



BR-M590



HB-M595-S



SM-PM70



BR-M596



ST-M590 Plus Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE

- Интегрированная конструкция шифтеров/тормозных ручек
- Двухнаправленный сброс
- Цифровой оптический индикатор передач (1-5-9)
Окно индикатора на 40% больше, чем ST-M510. Циферблат наклонен к велосипедисту.
- Тормозная ручка под 3 пальца
Скошенная ручка для удобного захвата
- Бесшумное возвращение ручки
- Применять с модулятором усилия (SM-PM70)



HB/FH-M590 Комплект втулок под V-BRAKE

- Легкий корпус втулки
- Надежные и высокоэффективные пыльники
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M595 Передняя втулка под дисковый тормоз



FH-M595 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Легкий корпус втулки
Конструкция барабана втулки с желобками
- Подшипник типа «конус-чашка»
Регулируемые радиально-упорные подшипники Большая долговечность. Легкое обслуживание Простая регулировка.
- Система крепления ротора Center Lock
Более легкая и быстрая установка ротора. Легкое обслуживание
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-HG61-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE
- Для туризма и даунхилла
- Диапазон передач: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб



BL-M591 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Тормозная ручка под 3 пальца
- Бесшумное возвращение ручки
- Прецизионная шарнирная конструкция для гладкого и постоянного ощущения ручки
- Применять с модулятором усилия (SM-PM70)



BR-M590 V-BRAKE

- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Колодка картриджного типа S70C
- Обновленные резиновые пыльники
- Варианты цвета: Galaxu черный, серебристый



BL-M596/BR-M596/SM-RT64/SM-BH90-SS

- 114% энергии (в сравнении с M975)
- Одностороннее движение масла
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов (BR-M596)
- Калипер большой жесткости улучшил качество прокачки
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции.
Конструкция с противоположным расположением pistонов, позволяющая поглощать вибрации ротора
Прокачка с воронкой для легкой установки и обслуживания
- Варианты тормозных колодок - металл и пластик
- Имеется также дизайн с логотипом Шимано
См. страницы 58-61



SL-M590/BL-M590

См. страницы 58-61

Система E-thru для туристских велосипедов

Система эксцентрика с полой осью, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления. По сравнению с эксцентриковой системой в зоне крепления дискового калипера жесткость выше более чем в два раза, что способствует стабильности крепления калипера и меньшему шуму при касании. Кроме того, велосипедисты лучше управляют велосипедом, применяясь к дорожным условиям.



HB-T708 Передняя втулка с полой осью 8 мм

DH-T708 Динамо-втулка с полой осью 8 мм

SM-AX60 Полая ось 8 мм с гайкой

TL-HB16 Инструмент для обслуживания

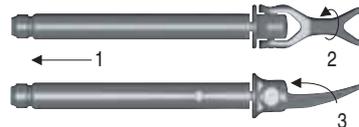
- **Лабиринтная конструкция пыльников**
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной долговечностью при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Регулируемые радиально-упорные подшипники Большая долговечность. Легкое обслуживание Простая регулировка.
- **Крепление ротора Center Lock**
Система крепления ротора со стопорным кольцом обеспечивает более легкую и быструю установку ротора. Легкое обслуживание
- **Число отверстий под спицы: 32H / 36H**

Туризм

E-Thru (ось 8 мм)

Система эксцентрика с полой осью, не требующая инструментов

- **Оптимизированные жесткость и балансировка веса**
Полая ось 8 мм с гайкой (для туризма)
- **Легкость действия**
Надежный внутренний кулачковый механизм Новая структура крепления
- **Наилучший баланс между жесткостью и малым весом, учитывая дисковый тормоз**
- **Легкая сборка/стабильное положение колеса**



Велосипед Городской Туристский Comfort

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает совершенствовать концепцию серии Comfort новыми компонентами, разработанными с целью создания еще большего ощущения комфорта и легкости управления. На велосипеде, оснащенном компонентами SHIMANO серии Comfort, ездить легче, так что катание становится более приятным, особенно для начинающих велосипедистов, любителей и катающихся от случая к случаю. Более полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.



SHIMANO
ALFINE

Для спортивного и стильного катания

ALFINE - группа стильных компонентов высшей категории, привлекательных для покупателей, ориентирующихся на качество. Высшее качество, стиль, разнообразие и легкое управление - вот что определяет Alfine. Используйте достойный вид и широкий диапазон передач многоскоростных втулок, включая 8-скоростную и "новую" 11-скоростную, для улучшения вашего велосипеда.



SG-S700

SG-S501

SG-S700 Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
Передаточное отношение: 409% (8с: 306%), Вес: 1665 г (8с: 1680 г)
- Плавное вращение за счет нового механизма привода
- Долше долговечность за счет смазки.
- Спортивное действие за счет конструкции top normal, как у заднего переключателя

SG-S501 Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Высокая эффективность
- Двухроликное зацепление муфты



FC-S500

FC-S400

FC-S500 2-компонентная система с защитой цепи (45 зуб., 39 зуб.) (одинарная/двойная)

FC-S400 Система OCTALINK с защитой цепи (BB-ES25) (одинарная/двойная)

- Передняя звезда: 45 зуб., 39 зуб
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Фирменный дизайн SHIMANO без колпачков (FC-S500)
- Применяется со сверхузкой цепью CN-HG73/53 из-за передних звезд, совместимых с 9 скоростями



SL-S700



SL-S500

CS-S500 Звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Имеется на 18 и 20 зуб



CT-S500

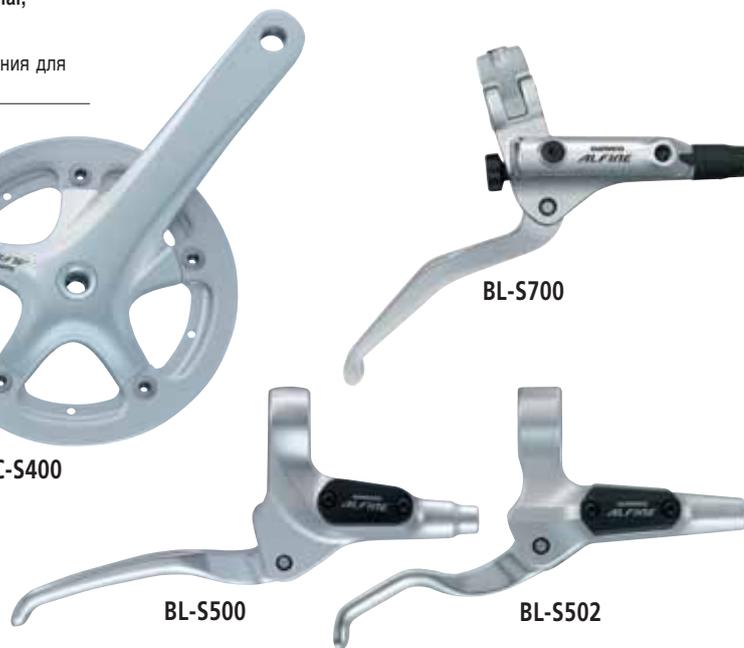


CT-S510

CT-S500 Натяжитель цепи

CT-S510 Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов



BL-S700

BL-S500

BL-S502

BL-S700 Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля даже в сухих/мокрых условиях
- Устойчивое качество торможения
- Варианты цвета: серебристый, черный
- Идеальная интеграция с шифтером ALFINE SL

BL-S500 Ручка гидравлического тормоза (4 пальца)

BL-S502 Ручка гидравлического тормоза (2,5 пальца)

SL-S700 Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 11 скоростей)

- Переключение на несколько передач
Мгновенный сброс, мультисброс и двунаправленный сброс
- Такое же переключение как и на заднем переключателе

SL-S500 Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 8 скоростей)

- Оптический индикатор передач
- Точное переключение

▶▶ Главные преимущества

- Высокоэффективные встроенные 11/8-скоростей
- Точное переключение шифтером RAPIDFIRE Plus
- Динамичная дисковая тормозная система для спортивного катания



BR-S700

BR-S501

BR-S700 Калипер гидравлического дискового тормоза

- 15% энергии (в сравнении с M975)
- Совместим с колодками Ice-Technologies
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-S501 Калипер гидравлического дискового тормоза

- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов



SM-RT81

SM-RT81 Система крепления ротора Center Lock



DH-S700

DH-S501

DH-S700 Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный, серебристый

* Пожалуйста, проверьте местные правила места использования

DH-S501 Динамо-втулка

- 6,0 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением Center Lock

CN-HG53



CN-HG73

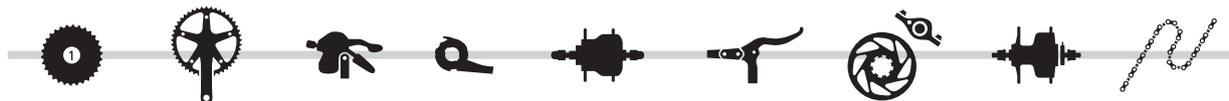
CN-HG53 Сверхзуклая цепь HG (9 скоростей)

- Сверхзуклая конструкция
- Прецизионная конструкция



Черный цвет

11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения



Для вертикальных дропаутов

CS-S500 – CT-S500 – FC-S500
FC-S400

SL-S700
SL-S500

Мелкие детали

SG-S700
SG-S501

NEW BL-S700

NEW BR-S700
NEW SM-RT81-S
NEW SM-BH90-SB

NEW DH-S501
NEW DH-S700*

CN-HG73
CN-HG53

SM-GEAR – CT-S510 – FC-S500
FC-S400

Для трековых дропаутов

SM-GEAR – FC-S500
FC-S400

*Пожалуйста, проверьте местные правила места использования

Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система Nexus обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было внесено много технических усовершенствований, таких как применение уникального механизма переключения SHIMANO, делающего переключение действительно легким.



SG-8R36



SG-8C31



SL-8S20-A



SL-8S20-STD

SL-8S20-A Шифтер REVOSHIFT (8 скоростей)

SL-8S20-STD Шифтер REVOSHIFT (8 скоростей)

- Без тормозной ручки

REVOSHIFT

SG-8R36 Вариант Premium для роллерного тормоза (8 скоростей)

SG-8R31 Вариант для роллерного тормоза (8 скоростей)

SG-8R36-VS Вариант Premium для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

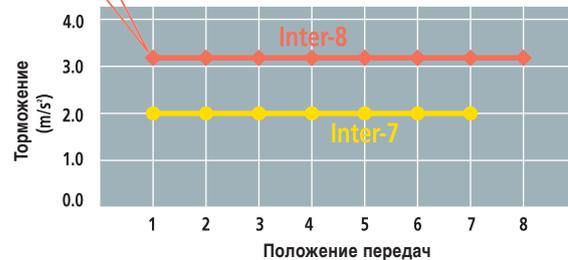
SG-8R31-VS Вариант для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

SG-8C31 Вариант для ножного тормоза (8 скоростей)

- Inter-8C (SG-8C31): Тормозное усилие на 60% больше, чем у Inter-7C
- Новая конструкция пыльников улучшает качество герметизации
- Игольчатый подшипник повышает долговечность и обеспечивает высокую эффективность передачи движения (SG-8R36)
- Варианты цвета: серебристый, белый (SG-8R36)

На 60% более мощное, чем у Inter-7

Стандарт DIN Plus Одобрено стандартом CEN



BR-IM86-F



BR-IM81-F



BR-IM81-R

BR-IM86-F Роллерный тормоз (передний) Для крепления под дисковый тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

BR-IM81-F/R Роллерный тормоз Для крепления под дисковый тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

▶▶ Главные преимущества

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы



SB-8S20



BL-IM65



ST-8S20



BL-IM60

ST-8S20 Шифтер с тормозной ручкой под 3 пальца (8 скоростей)

BL-IM65 Тормозная ручка под 3 пальца (правая, левая)

SB-8S20 Шифтер с тормозной ручкой под 4 пальца (8 скоростей)

BL-IM60 Тормозная ручка под 4 пальца (левая для SB-8S20)

- **Быстрое и легкое переключение**
Переключение в комбинации с механизмом поддержки переключения становится быстрым и легким, даже при высоких нагрузках на педали.
- **Легко читаемый индикатор передач**
Более крупные и заметные цифры визуального индикатора облегчают определение положения передач.

Вариант белого цвета

SG-8R36



DH-2R35



SL-8S20



BR-IM80-F



BR-IM80-R



FH-IM70



INTER-8



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

BR-IM80-R
BR-IM81-R

SG-8R36
SG-8R31

Комплект мелких деталей

FC-NX75

BB-UN26

BL-IM65
BL-IM60

ST-8S20
SB-8S20
SL-8S20-A
SL-8S20-STD

BR-IM80-F
BR-IM81-F
BR-IM85-F
BR-IM86-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
HB-IM70

CN-NX10
CN-NX01

ДЛЯ V-BRAKE

SG-8R36-VS
SG-8R31-VS

BR-M422
BR-M432
SM-PM40

DH-3N20(NT)
DH-2N35-E(NT)
DH-3N30(QR)
DH-2N35-E(QR)

PD-M324
PD-A530

ДЛЯ ДОРОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-8C31

HP-NX10

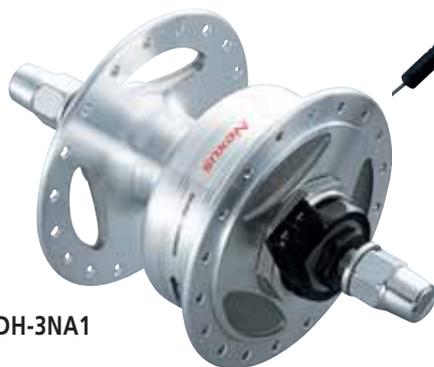
SHIMANO Nexus AUTO-D INTER-3

Комфортабельная и удобная автоматизированная езда

Автоматическая система AUTO-D с INTER-3 делает автоматические велосипеды легче для катания большего числа людей. Полностью автономное питание, автоматическая система освещения и компактный блок управления делают ее внешний вид простым и понятным.



AI-3S30



DH-3NA1



SG-3C41

Полностью автономное питание

- Динамо-втулка поставляет энергию для системы автоматического переключения — ECOVISION.
- Передняя динамо-втулка также поставляет энергию для освещения, поэтому дополнительный генератор не требуется.

Быстрое и четкое автоматическое переключение

- Встроенный в динамо-втулку датчик скорости мгновенно дает показания скорости.

Переключатель на 8 режимов

- 8 режимов выбора времени переключения

Автоматическое освещение

- Система автоматического включения переднего и заднего освещения.

Простая и удобная в работе

- Высококачественная система обеспечивает легкое и комфортное катание.

Минимальное обслуживание

- Высококачественное уплотнение обеспечивает долговечность при минимальном техническом обслуживании.

Механизм поддержки переключения облегчает переключение передач

- Ключевым для автоматической системы переключения Auto-D является уникальный механизм поддержки переключения во втулке. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Пока Вы крутите педали, работает автоматическое освещение

- Блок управления выбирает и активизирует механизм переключения, устанавливая наиболее эффективную и легкую передачу, пока Вы крутите педали.

Простые и легко управляемые дорожные тормоза

- Втулка с автоматической системой переключения AUTO-D (SG-3C41) может поставляться с ножным тормозом, который работает независимо от трансмиссии втулки. В результате тормоз обеспечивает один и тот же уровень управляемости и тормозного усилия, независимо от передачи.

Обтекаемая конструкция

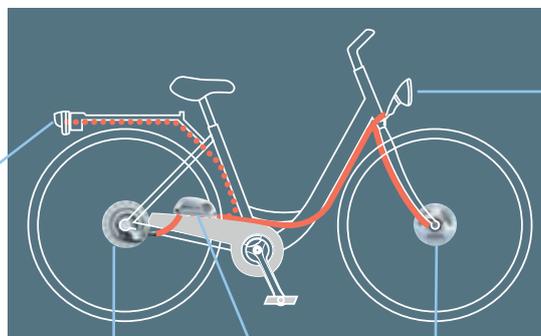
- Обтекаемая конструкция и хороший внешний вид (Bell Crank 6)

▶▶ Главные преимущества

- ECOVISION, с полностью автономным питанием - нет нужды в батарейках
- Быстрое и четкое автоматическое переключение с внутренним 3-скоростным механизмом переключения
- Автоматическое освещение

Автономное питание и автоматическое переключение ECOVISION

Автоматическое включение освещения



Автоматическое включение освещения

Втулка INTER-3 Процессор с переключателем 8 режимов датчика освещенности Специальная динамо-втулка INTER-L для AUTO D

AUTO-D с INTER-3



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

BR-IM45-R

SG-3R40

Комплект мелких деталей

FC-NX75

BB-UN26

AI-3S30
LS-AI3S30
EW-AI3S30

DH-3NA1

BL-IM65

BR-M432
BR-M422
SM-PM40

Лампа

CN-NX10
CN-NX01

ДЛЯ ДОРОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-3C41

ДЛЯ V-BRAKE

Мелкие детали SG-3R40

SHIMANO NEXAVE T300

Разработан исключительно для комфортной езды



FD-T301

FH-RM30-7

HB-RM60

CN-HG50

RD-M310

FD-M190

BR-M422

FC-M171

SM-PM60

ST-T300-S

BB-UN26

HG
HYPERGLIDE

SIS
INDEX

DUAL
SIS
INDEX

SG-7R50



SG-3R45

SG-7C30



SG-3R40



SG-7R46



BR-IM45-R

SG-7C18



BR-IM31-R

SG-3C41



Многоскоростные втулки с роллерными тормозами

SG-7R50 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

SG-7R46 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

SG-3R40 Задняя втулка Inter-3 (3 скоростей)

SG-3R45 Задняя втулка Inter-3 Premium (3 скорости)

- **Внутреннее переключение передач**
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Мощная конструкция**
Долговечные планетарный и повышающий узлы гарантируют долгую безупречную службу.
- **Встроенный роллерный тормоз (SG-7R50/SG-7R46/3R40)**
Роллерный тормоз, приводимый в действие тросом, эффективно работает в любых погодных условиях.
- **Механизм модулятора переключения**
Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Механизм поддержки переключения (SG-3R40/3C41)**
- **Алюминиевый корпус втулки (SG-3R45)**

Многоскоростные втулки с ножными тормозами

SG-7C30 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

SG-7C18 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей), стальной корпус втулки

SG-3C41 Задняя втулка Inter-3 (3 скоростей)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз (SG-7C30/SG-7C18/3C41)**
Торможение нажатием педали назад избавляет от необходимости использования троса заднего тормоза.

Левосторонний пыльник для использования без роллерного тормоза

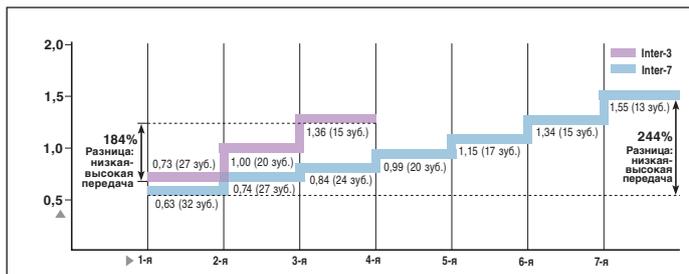


(Inter-7)

(Inter-3)

Широкодиапазонное переключение Inter-7 и Inter-3

Таблица справа показывает относительные передаточные отношения для втулок Inter-7 и Inter-3 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

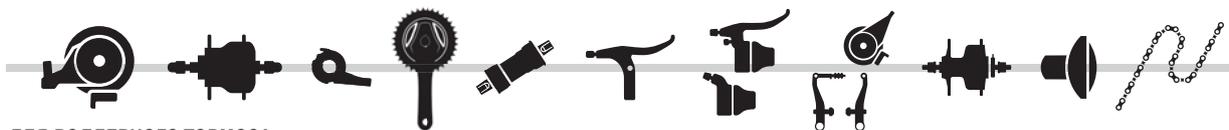


ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.



NEXUS INTER-7



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

BR-IM80-R
BR-IM81-R
BR-IM55-R
BR-IM45-R

NEW SG-7R50

Комплект мелких деталей

FC-NX75 BB-UN26

BL-IM45

BL-IM65

SB-7S45

SL-7S20

BR-IM80-F
BR-IM81-F
BR-IM86-F
BR-IM55-F
BR-IM45-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
BR-IM70
BR-IM40

Auto-L

CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

ДЛЯ ДОРОЖНОГО ТОРМОЗА

NEW SG-7C30

ДЛЯ V-БРАКЕ

Мелкие детали
Левосторонний пыльник

NEW SG-7R50

BL-IM65

SL-7S20

SL-7S30

BR-M422

BR-M432

DH-3N20(NT)
DH-2N35-E(NT)

NEXUS INTER-3



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

BR-IM45-R
BR-IM55-R

NEW SG-3R40

SG-3R45

Комплект мелких деталей

FC-NX75 BB-UN26

BL-IM65

SL-3S41E*

SL-3S42E*

SL-3S35E

BR-IM45-F

BR-IM55-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
HB-IM70
HB-IM40

Auto-L

CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

ДЛЯ ДОРОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-3C41

ДЛЯ V-БРАКЕ

Мелкие детали SG-3R40

BL-IM65

SL-3S41E*

SL-3S42E*

SL-3S35E

BR-M432

BR-M422

SM-PM40

DH-3N20(NT)
DH-2N35-E(NT)
DH-2N35-E(QR)

ДЛЯ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

BR-M416
SM-RT62

SG-3D55

BL-IM65

BL-M421

SL-3S41E*

SL-3S42E*

SL-3S35E

BR-M416

SM-RT51

SM-RT53

HB-RM66
DH-3D35

*SL-3S41E: Короткая рукоятка

*SL-3S42E: Длинная рукоятка

Система NEXUS/Шифтеры

SHIMANO
INTER-C



FC-NX75



Система

FC-NX75

- Система с гладкой поверхностью
- Набор звезд: 33/38 зубьев сталь



Цепь

CN-NX10

CN-NX10

- Антикоррозионная защита
Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы.



SHIMANO
INTER-S



SB-7S45

SL-7S20



SL-7S10

SL-3S35E



SL-3S41E

SL-3S42E



BL-IM45

Манетки REVOSHIFT

SB-7S45 Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой (7 скоростей)

SL-7S20 Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

SL-7S10 Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

SL-3S41E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

SL-3S42E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

SL-3S35E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
Циферблатный индикатор передач позволяет легко определить положение передач с первого взгляда (SB-7S45, SL-7S10/3S35E).
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Двухпозиционное расположение троса**
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ (SB-7S45).
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**

Тормозные ручки

BL-IM45 Левая тормозная ручка для SB-7S45

- **Двухпозиционное расположение троса**
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ

Замок рулевой колонки

HP-NX10 Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая стабилизирует припаркованный велосипед.

Модель	HP-NX10
A	☐ 29,85 - 30 мм или ☐ 30,01 - 30,2 мм
B	30,5 - 31,5 мм
Размер резьбы на рулевой колонке	BC1" x 24 витка на дюйм
C	☐ 38 мм (макс.)
D	21,7 мм
Материал рулевой трубы	Сталь

*HP-NX10 не представляет собой полный узел рулевой колонки. Он заменяет компоненты рулевой колонки сверху рулевой трубы.

*Пожалуйста, смотрите таблицу совместимости на странице 109.



HP-NX10

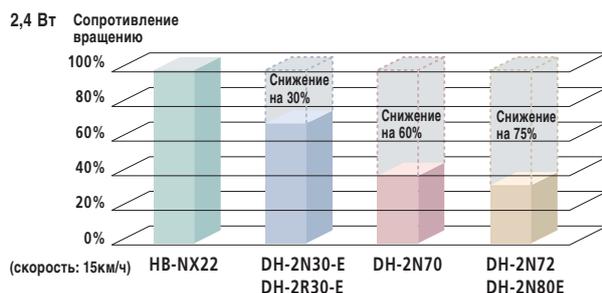
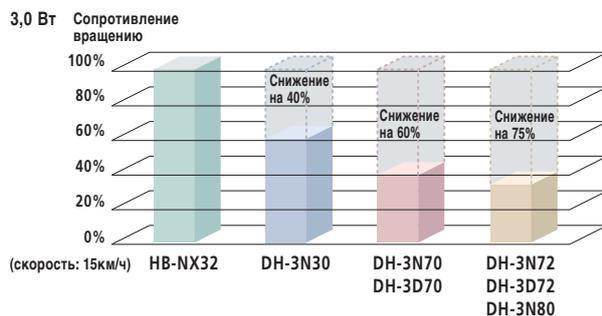
Динамо-втулки

Динамо-втулки

Динамо-втулки не только компактны и легки, они еще и более эффективны электрически, чем прежде.



Сравнение крутящего момента при разомкнутой цепи



DH-3N30 (QR) для V-BRAKE

DH-3N20 (NT) для V-BRAKE

DH-2N35 (QR/NT) для V-BRAKE

DH-3D35 (QR) для дискового тормоза

DH-3D30 (QR/NT) для дискового тормоза

DH-2D30 (QR/NT) для дискового тормоза

DH-3R35 (QR/NT) для роллерного тормоза

DH-2R35-E (NT) для роллерного тормоза

DH-2R30-ES (NT) для роллерного тормоза

- **Не требует элементов питания**
Дает яркое освещение для безопасной ночной езды без необходимости тратиться на смену батареек.
- **Меньшее сопротивление вращения**
- **Легкие**
Втулки значительно легче обычной модели и имеют меньшее поперечное сечение вдоль оси для улучшения внешнего вида.
- **Встроенная проводка**
Проводка имеет специальные разъемы, что делает установку быстрой и простой.
- **Контактный пыльник**
Резиновый пыльник контактного типа увеличивает водонепроницаемость.
- **Совместима с креплением дискового тормоза (DH-3D35/3D30/2D30)**
- **Совместима с роллерным тормозом (DH-3R35/2R35-E/2R30-ES)**
- **Выходной разъем электропитания**
Тип E2 (двойной контакт)

Спортивные динамо-втулки



DH-S700 1,5 Вт Дискový тормоз



DH-1D70 1,5 Вт Дискový тормоз



DH-S700 1,5 Вт Дискový тормоз



DH-1N70 1,5 Вт Дискový тормоз

DH-1D70 (QR) для дискового тормоза

DH-1N70 (QR) для дискового тормоза

- Логотип SHIMANO
- 6 В-1,5 Вт
- Крепление ротора CENTER LOCK (DH-1D70)
- Цвет: серебристый
- Эксцентрик

DH-S700 (QR) для дискового тормоза

- 6 В-1,5 Вт
- Легкое вращение
- Малый вес
- Компактный дизайн
- Варианты цвета: серебристый, черный Piano
- Крепление ротора Center Lock
- Эксцентрик



DH-3N72 3,0 Вт



DH-2N72 2,4 Вт



DH-3N80 3,0 Вт

DH-2N80E 2,4 Вт



DH-3D72 3,0 Вт Дискový тормоз

Контакты

Тип контакта	J1	J2		E2
LP				
DH				

J1: Действующий японский рыночный стандарт (одиночный провод к фаре)

J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: Такой же как двойной контакт SHIMANO по действующему евростандарту

**DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/
DH-2N72/DH-3D72**

- Удивительно легкие: 490 г (DH-3N80/2N80E)
- O.L.D: 100 мм
- Экономична и экологична
- Механизм с высоким качеством уплотнения (такого же класса, как ULTEGRA)
- Отличное вращение благодаря полированным беговым дорожкам подшипников класса ULTEGRA
- Модель DH-3D72 имеет конструкцию Center Lock.
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Эксцентрик

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T780 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T785 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-3N80 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S501 • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D72 • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-T660-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T665 • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-T708 • Полая ось 8 мм • Крепление ротора Center Lock • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
2,4 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-2N80E • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-2N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-T660-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
1,5 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S700 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	
		<p>QR</p>  <p>DH-1D70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	



RD-F800-GS

RD-F800-SS

RD-F800-SS/GS Задний переключатель SHIMANO Shadow (9-скоростной)

- Низкопрофильная конструкция top normal
- Более компактная конструкция
- Больше подходит для велосипедов с маленькими спортивными колесами
- Емкость: 17 зв



SL-F800

SL-F800 Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 9 скоростей)

- Легкое переключение
- Мягкая работа шифтера
- Двухнаправленный сброс
- Легко читаемый оптический индикатор передач



BL-F800

BL-F800 Тормозная ручка

- Бесшумное возвращение ручки
- Внутренний упругий упор
- Тормозная ручка под 2 пальца



SM-PM60

BR-F800

BR-F800 V-BRAKE

- Арка 107 мм
- Меньше люфт вокруг оси
- Короткая колодка картриджного типа для легкой установки



DH-F703

DH-F703/F703-S Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

DH-F702/F702-S Динамо-втулка (6 В-2,4 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S/F702-S)



FH-F700



HB-F700

HB-F700 Передняя втулка

FH-F700 Задняя втулка

- Число отверстий под спицы: 24/32/36H
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)



CS-HG70-S

CN-HG53

CS-HG70-S Кассеты HG (9-скоростей)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб)
- Только для FH-F700



FC-F800

FC-F800 Система (9 скоростей,) (BB-UN26)

- Привлекательный дизайн
- Передняя звезда 45 зуб. одинарная конструкция
- Двойная защита цепи для предотвращения соскакивания цепи
- Совместима с 9-скоростной трансмиссией



▲ ВНИМАНИЕ!

Группа компонентов F800 "capreo" спроектирована для складных велосипедов с маленькими колесами для езды по асфальтированному покрытию. Поэтому, когда она используется в велосипедах с колесами больше 20 дюймов или для езды по дорогам без покрытия, существует возможность деформации или повреждения.

Шоссейный велосипед

Проверены в ваших краях и на трассах великих гонок мира

В процессе разработки наших компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом. Например, ручки STI Dual Control позволят Вам переключать передачи быстро и точно, не меняя захвата рук на руле.

Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели.

К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая действительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса.

Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 7900. Электронная серия DURA-ACE 7970 включает новейшую технологию, которая предоставляет пользователям революционный опыт шоссейных гонок.

DURA-ACE

Эволюция совершенства

Легенда, поднятая на новый уровень совершенства. Обеспечивающая идеальный симбиоз легкости, жесткости и эффективности. Наконец на рынке, установлены новые стандарты в профессиональном велоспорте. Шимано объединила все свои производственные ресурсы с новейшей технологией для достижения наивысшего уровня совершенства.

2x10 СКОРОСТЕЙ

DURA-ACE 7900

ST-7900 SL-BS79
SL-7900 BL-TT79

RD-7900

FD-7900



DURA-ACE 7970

ST-7970
ST-7971

RD-7970

FD-7970-F

SM-BTR1

SW-7970
SW-7971
NEW SW-7972



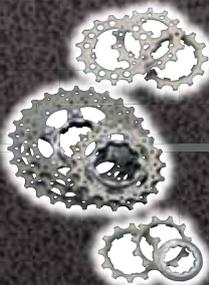
SC-7900
SM-HR79
SM-SC79



FC-7900
FC-7950
SM-BB7900



BR-7900



CS-7900
CN-7901



HB-7900
FH-7900



NEW WH-7900-C50-TU/CL
NEW WH-7900-C35-TU/CL
NEW WH-7900-C24-TU/CL
WH-7850-C24-TU
WH-7850-SL



NEW PD-7900
PD-7810



DURA-ACE

SM-BB7900



FC-7900



FD-7900



RD-7900



▶▶ Главные преимущества

- Новая ступень в точности
- Наилучшее сочетание малого веса и жесткости, алюминиевая система HOLLOWTECH II с полой внешней звездой HOLLOWGLIDE
- ST новой конструкции для снижения веса



FC-7900 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

FC-7950 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, компактная двойная)

- **Тонкостенные кованные алюминиевые шатуны**
Экономия веса за счет удаления ненужного металла. Алюминиевые шатуны экстра-класса.
- **Внешняя передняя звезда HOLLOWGLIDE**
(Полая конструкция передней звезды)
Экономия веса при сохранении прочности. Долговечность больше на 20% при лучшей передаче энергии.
- **Улучшенные звезды для меньшего износа цепи**
Все звезды можно применять в комбинации с цепью CN-7901 без проблем при переключении.
Широкий выбор звезд для большего соответствия стилю велосипедиста или требованиям ситуации.
- **Новая конструкция пыльников для чашек каретки**
Более гладкое вращение и повышенная долговечность.
- **Новая конструкция зубьев для лучшего контакта с цепью**
Высокая эффективность передачи энергии.
- FC-7900: 53-42 зуба/52-39 зубьев/53-39 зубьев/54-42 зуба/55-42 зуба/56-44 зуба
FC-7950: 50-34 зуба
- **Длина шатунов:** 165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм, 180 мм
- **Вес:** 735 г (FC-7900, 53-39 зуб., 170 мм), 735 г (FC-7950, 170 мм)
Общий вес, включая ось каретки



SM-BB7900 Каретка



FD-7900 Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

- **Нет необходимости во внешней балансировке на наибольшей передней звезде**
Нет необходимости в балансировке во время езды, переключение вверх-вниз одним движением. Больше концентрация на катании.
- **Широкий внешний и внутренний линк**
Более быстрое и точное переднее переключение
- **Оптимальное натяжение пружины**
Обеспечивает легчайшее переключение вниз и более гладкий ход манетки
- **Емкость:** 16 зуб.
- **Вес:** 67 г (FD-7900-F)



RD-7900 Задний переключатель (10-скоростной)

- **Карбоновая лапка**
- **Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении**
Повышает жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени.
- **Совместим с широким диапазоном передач**
Диапазон передач заднего переключателя SS эквивалентен тройным звездам без замены на задний переключатель GS.
- **Улучшенный способ натяжения троса**
Более широкий регулируемый диапазон переключения. Менее вероятно влияние внешних факторов.
- **Макс. задняя звезда:** 28 зуб.
- **Максимальная разность спереди:** 16 зуб.
- **Емкость:** 33 зуб.
- **Вес:** 166 г

DURA-ACE



ST-7900



FH-7900



HB-7900



CS-7900



SL-BS79



SL-7900



ST-7900 Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

- **Внутренняя прокладка троса**
Более легкое управление рулем и свободный руль
- **Лучше доступ к тормозной ручке сверху, ближе шарнир**
Плавное торможение с более близким шарниром. Лучше управляемость при разнообразных стилях катания.
- **Механизм регулировки досягаемости**
Индивидуальная регулировка положения для переключения и торможения. Легче пользоваться при маленьких руках
- **Трос с тефлоновым покрытием**
Гладкое переключение и эффективность торможения в течение длительного времени.
- **Беспроводной датчик скорости, совместимый с FLIGHT DECK**
Простой маршрут проводки троса для легкого монтажа. Возможность использования без изменения положения рук.
- **Конструкция держателя обтекаемой формы**
Эргономичная форма для комфорта даже при длительном катании.
- **Карбоновые тормозные ручки**
- **Титановые хомут и болт**
- **Вес: 379 г**



SL-7900 Манетка для нижней трубы рамы (10-скоростей, две и три передние звезды)



SL-BS79 Шифтер для торца руля (10-скоростей, две и три передние звезды)

- **Совместим с 10-скоростной системой**
- **Совместим с двойными и тройными звездами**
- **Оплетка OT-SP41 (SL-BS79)**
- **Вес: 153 г (включая адаптер)**



CS-7900 Кассеты HG (10-скоростей)

- **Улучшенная конструкция звезд для точного переключения**
Лучше качество переключения для более устойчивого переключения и экономии веса.
- **Сверхлегкий, но при этом жесткий алюминиевый паук**
- **Комбинации передач**
Комбинации: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27 зуб.
Подчеркнутые большие звезды сделаны из титана.
- **Вес: 163 г (11-23 зуб.)**



HB-7900 Передняя втулка



FH-7900 Задняя втулка

- **Совместима с 8/9/10-скоростными кассетами**
- **Сверхлегкая**
Титановый корпус втулки и алюминиевая ось для сверхмалого веса.
- **Легкая система регулировки подшипников**
Регулировка дискретными щелчками для лучшего качества вращения.
- **Больше осевая жесткость**
Повышенная жесткость в направлении сжатия для лучшего вращения, даже когда эксцентрик затянут.
- **Лабиринтные и контактные пыльники**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
- **Совместима с подростковыми комбинациями звезд (FH-7900)**
- **Число отверстий под обычные спицы: 24/28/32/36Н**
Число отверстий под аэродинамические спицы: 24/28Н (FH-7900)
18/24Н (HB-7900)
- **Вес: 125 г (HB-7900), 59 г (передний эксцентрик)**
254 г (FH-7900), 64 г (задний эксцентрик)

DURA-ACE



BL-TT79



CN-7901



BR-7900



PD-7900



WH-7900-C50-TU



WH-7900-C50-CL



CN-7901 Сверхузкая цепь HG (10 скоростей)

- **Внешние пластины новой формы**
Плавное переключение спереди и меньше заедание цепи на передней звезде
- **Новая конструкция внешних и внутренних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды**
Высокая эффективность педалирования. Бесшумное педалирование для меньшего стресса. Увеличена жесткость.
- **Полый штифт**
- **Перфорированная пластина для снижения веса**
- **Увеличенный размер деталей вокруг штифта. Больше жесткость, влияющая на переключение, за счет усовершенствованного способа запрессовки**
Стабильное качество и ощущение переключения, даже когда цепь натянута.
- **Вес: 252 г (114 звеньев)**



BR-7900 Двухосевые клещевые тормоза

- **Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза**
Быстрее реакция
- **Регулировка досягаемости (со стороны ручки)**
Ось расположена ближе к руке для облегчения доступа маленькими руками и более плавного торможения. Легкая установка и подгонка для разных моделей рулей.
- **Низкопрофильный упор оплетки троса**
Улучшенный маршрут прокладки троса для снижения трения, особенно для наклонных рам. Более эргономичная система тормозов для лучшей управляемости.
- **Новый материал тормозных колодок**
Возросшее тормозное усилие на мокрых дорогах. На 210% больше на мокрых, на 120% - на сухих.
- **Регулятор натяжения пружины**
Настройка натяжения пружины для выравнивания давления на ручку. Регулируется для привычного велосипедисту чувства ручки.
- **Тормозные колодки с регулируемым схождение**
- **Титановый винт для экономии веса**
- **Вес: 293 г**



BL-TT79 Тормозные ручки для гонок с раздельным стартом и триатлона

- **Карбоновые тормозные ручки**
- **Регулировка досягаемости**
- **Вес: 89 г (пара)**



PD-7900 Педали SPD-SL

- **Корпус педали из карбонового композита.**
- **Малый вес (-30 г по сравнению с PD-7810)**
- **Вес: 248 г (педали), 70 г (шпы).**



WH-7900-C50-TU/CL Колеса (Высота обода: 50 мм)

WH-7900-C35-TU/CL Колеса (Высота обода: 35 мм)

WH-7900-C24-TL/CL Колеса (Высота обода: 24 мм)

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Карбоновая конструкция собственной разработки Шимано
- Карбоновый обод под трубки с высоким профилем 50 мм
Баланс аэродинамики и жесткости (C50-TU)
- Композитный карбон-дюралевый композитный обод 50 мм (C50-CL)
- Карбоновый обод со средним профилем 35 мм. Улучшенное качество ускорения за счет баланса аэродинамики и легкости (C35-TU)
- Композитный карбон-дюралевый композитный обод 35 мм (C35-CL)
- Сверхлегкий карбон-дюралевый композитный обод 24 мм (C24-CL)
- Карбон-дюралевый обод собственной разработки Шимано (C50-CL/C35-CL);
- Карбоновый обод собственной конструкции Шимано (C35-TU)
- Конструкция карбон-дюралевого обода собственной разработки Shimano Сверхлегкий карбоновый ламинированный обод с Т-образной гайкой (C24-TL)
- Композитный карбон-дюралевый композитный обод собственной разработки Шимано (C24-CL)
- Шоссейные колеса, совместимые с камерными и бескамерными шинами (C24-TL)
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии (C24-TL)
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и продления срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава А7075 увеличенного диаметра качество Shimano
- Индикатор износа обода позволяет вовремя определить его изношенность. (C50-CL/C35-CL/C24-TL)
- **Вес: 1435 г (C50-TU, пара), 1656 г (C50-CL, пара)
1346 г (C35-TU, пара), 1664 г (C35-CL, пара)
1469 г (C24-TL, пара), 1394 г (C24-CL, пара)**

См. страницы 165-167



SC-7900 Велокомпьютер FLIGHT DECK

- **В процессе катания, измеряет такие данные как скорость, расстояние, высота, пульс, частота педалирования и т.д.**
- **Счетчик сердечного ритма**
Безопасная и эффективная тренировка с учетом текущего физического состояния велосипедиста.
- **Беспроводной контроль путем кодировки передачи данных от датчика**
Считывание кодированных сигналов с частотой 2,4 ГГц от датчиков для точного показа без помех от других, даже при езде в группе. Простая установка и простой вид.
- **Кодированные беспроводные сигналы предотвращают помехи от других электронных устройств**
- **Данные по высоте и уклону**
Отображение данных по уклону, для более эффективного педалирования.
- **Беспроводная связь с ПК**
Передача данных о поездке для анализа с помощью программ на ПК.
- **Гладкая интеграция Di2**
Отображение данных, включающих заряд батареи, состояние системы, положение передач и т.д. Один прибор показывает все.

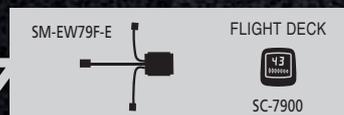
DURA-ACE Серия 7970



Комбинация электропроводки

< Для шоссейного руля >

Внешняя



Дополнительно



SW-7970

Внутренняя

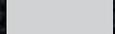
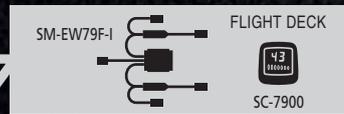


SW-7971

NEW SW-7972

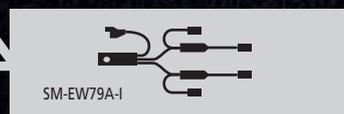
< для раздельного старта / триатлона >

Внешняя



SW-7971

Внутренняя



SW-7971

Новая ступень в точности - Di2

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 7900. Электронная серия DURA-ACE 7970 включает новейшую технологию, которая передает пользователям революционный опыт шоссейных гонок. После 5 лет разработки сотнями специалистов и широких испытаний на Pro Tour, DURA-ACE с Di2, вышла — мгновенно меняя передачи и умы.

▶▶ Главные преимущества

- Автоматическое устранение задевания делает катание более комфортным
- Влагостойкие провода для надежной работы
- Цифровая работа снижает вероятность ошибок, вызванных человеческим фактором, и сводит до минимума вероятность неправильного переключения.



ST-7970 Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

- Эффективная конструкция для дополнительной экономии веса и привлекательного внешнего вида.
- Действие, аналогичное механическим DURA-ACE для интуитивного применения.
- Команда переключения
- Эргономичная форма кожуха
- Регулировка досягаемости
- Карбоновые тормозные ручки
- Совместимы с новым компьютером FLIGHT DECK
- Вес: 255 г (пара)



ST-7971 Комбинанетки для гонок с раздельным стартом и триатлона

- Быстрый доступ
Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из многих позиций и переключение во время торможения.
- Карбоновая ручка
- Регулировка досягаемости
- Вес: 116 г



SW-7970 Сателлитный переключатель на руле

- Установка во многих положениях обеспечивает еще более свободное катание
Быстрый, легкий доступ к заднему переключению
- Нет необходимости освобождать руку при переключении
- Легкий доступ к переключению в любой момент
Блок переключения в любом месте ближе к центру руля в зависимости от индивидуальных особенностей или требований
- Вес: 30 г



SW-7972 Переключатель Sprinter

- Сателлитный переключатель Sprinter
- Быстрое заднее переключение в прыжках Правый шифтер - переключение вниз по кассете Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Подключи и работай с ST-7970
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г



SW-7971 Шифтер DH Bar

- Вес: 103 г (пара)



FD-7970-F Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Программируемое автоматическое устранение задевания
- Вес: 124 г



RD-7970 Задний переключатель (10-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Карбоновая лапка
- Электронная регулировка
- Функция защиты (предохранитель)
Внутренняя структура защищена от сильного удара.
- Макс. задняя звезда: 27 зуб.
- Вес: 225 г



SM-BTR1 Батарея

- Легкая установка и снятие для зарядки.
- Удобное крепление на раму
- Высокая надежность
- Высокоэффективная литий-ионная батарейка (7,4 В)
- Вес: 71 г

EW-7970 Электрические провода (Внешние)

EW-7975 Электрические провода (Внутренние)

- Высокая надежность
- Водонепроницаемые клеммы
- Вес: 82 г (EW-7970, размер M)

SC-7900 Велокомпьютер FLIGHT DECK

См. страницу 125

Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской
велосипед
Comfort

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

SHIMANO ULTEGRA

Дух спорта

ULTEGRA, которая включает собственные и новейшие технологии SHIMANO, была рождена для современного шоссеного спорта. Комбиманетки, внешняя передняя звезда HOLLOWGLIDE и новая конструкция обеспечивают улучшенную эффективность переключения.

3/2x10 СКОРОСТЕЙ

ULTEGRA 6700

2x10 СКОРОСТЕЙ

ST-6700-R
ST-6700-L

RD-6700-SS

FD-6700

3x10 СКОРОСТЕЙ

ST-6700-R
ST-6703-L

RD-6700-GS

FD-6703



ULTEGRA 6770

ST-6770

RD-6770-SS

FD-6770-F

SM-BTR1
SM-BCR1
SM-AD67

Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской Туристский
Велосипед Comfort

Шоссейный
велосипед

Композит

Технология

Варианты и моды (90)
Варианты сборки

Совместимость
компонентов

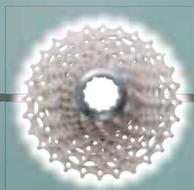


2x10 СКОРОСТЕЙ

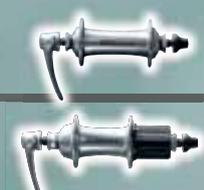
FC-6700 CN-6701
FC-6750
(SM-BB6700)



BR-6700



CS-6700



HB-6700
FH-6700



WH-6700



NEW PD-6700-C
PD-6700

3x10 СКОРОСТЕЙ

FC-6703 CN-6600
(SM-BB6700)



HG
HYPERGLIDE



SHIMANO **ULTEGRA**

Глянцевый
серый



FC-6700-G
Использовать
с цепью CN-6701



FC-6703-G
Использовать
с цепью CN-6600



FC-6750-G
Использовать
с цепью CN-6701





RD-6700-G-SS



FD-6700-G-B



PD-6700-G



BR-6700-G



WH-6700-G



SHIMANO ULTEGRA



▶▶ Главные преимущества

- ULTEGRA сочетает технологию, хорошо зарекомендовавшую себя в гонках, с безупречной эргономикой
- Наилучший баланс между жесткостью и малым весом, например, алюминиевые шатуны HOLLOWTECH II с полый внешней звездой HOLLOWGLIDE



FC-6700 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-6703 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)



FC-6750 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, компактная двойная)

Каретка (SM-BB6700)

- Система HOLLOWTECH II
Оптимальный баланс малого веса и жесткости
- Плавное вращение
Минимальная поверхность контакта в подшипниках
- Передние звезды SG-X Hyperdrive • Совместимы с DUAL SIS
- Внешняя передняя звезда HOLLOWGLIDE
(Плая конструкция передней звезды)
Экономия веса при сохранении прочности
- Новая конструкция зубьев для гладкого переключения
Улучшенные звезды для меньшего касания цепи в комбинации малая-малая
- FC-6700: 53-39 зуб./52-39 зуб.
FC-6703: 52-39-30 зуб.
FC-6750: 50-34 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Вес: 790 г (FC-6700, 53-39 зубьев, интегрированная каретка 170 мм)
892 г (FC-6703, интегрированная каретка 170 мм)
788 г (FC-6750, интегрированная каретка 170 мм)
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый

Примечание:

Система с двумя звездами FC-6700/6750: Применять с CN-6701

Система с тремя звездами FC-6703: Применять с CN-6600



SM-BB6700 Узел чашек каретки



FD-6700 Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-6703 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Совместимость с передними звездами SG-X
- Широкий внешний и внутренний линк
- Оптимальное натяжение пружины
Натяжение пружины на 10% меньше, чем у FD-6600 обеспечивает всерхлегкое переключение вниз и более гладкий ход манетки
- Гладкое переключение под большой нагрузкой в каждом положении сзади
- Емкость: 16 зубьев (FD-6700), 22 зуба (FD-6703)
- Вес: 89 г (FD-6700-F), 104 г (FD-6700-B)
114 г (FD-6703-F), 131 г (FD-6703-B)
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый



RD-6700-SS/GS Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с 10-скоростной втулкой
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Совместим с 11-28 зубьями
Диапазон передач заднего переключателя SS эквивалентен тройным звездам без замены на задний переключатель GS
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зубьев (SS), 22 зуба (GS)
- Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (GS)
- Вес: 189 г (SS), 199 г (GS)
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый

SHIMANO ULTEGRA



FH-6700



HB-6700



BR-6700



ST-6703



ST-6700



CN-6701

Применять с системой
с двумя звездами
FC-6700/6750



CS-6700



PD-6700



PD-6700-C



WH-6700





ST-6700 Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-6703 Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- **Внутренняя прокладка троса**
Более легкое управление рулем и свободный руль
 - **Лучше доступ к тормозной ручке сверху, ближе шарнир**
Плавное торможение и лучшая управляемость при разном положении рук
 - **Регулировка досягаемости прокладками**
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 6,5 мм или на 13 мм для удобства при любом размере рук. Легче пользоваться при маленьких руках.
 - **Карбоновые тормозные ручки**
 - **Совместимы с новым компьютером FLIGHT DECK**
Беспроводная связь от ручки до FLIGHT DECK упрощает установку.
- Вес: 447 г (ST-6700, пара)
243 г (ST-6703, для переднего)**



BR-6700 Двухосевые клещевые тормоза

- **Новая конструкция super SLR**
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Низкопрофильный упор оплетки троса**
Улучшенный маршрут прокладки троса для снижения трения, особенно для слопинговых рам. Усовершенствованная эргономичная система тормозов для лучшей управляемости, больше тормозное усилие
- **Новый материал тормозных колодок**
Тормозное усилие на мокрых дорогах выше на 100%
- **Регулятор натяжения пружины**
Настройка натяжения пружины для выравнивания давления на ручку
- **Тормозные колодки с регулируемым сходимением**
- **Вес: 317 г**
- **Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый**



CS-6700 Кассеты HG (10-скоростей)

- **Алюминиевый паук и дюралевое стопорное кольцо для снижения нагрузки при переключении**
- **Переключение лучше благодаря большему допуску при переключении**
- **Измененная форма звезд для точного переключения**
Комбинации: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.
- **Вес: 209 г (11-23 зуб.)**



CN-6701 Сверхзвукная цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с двумя звездами FC-6700/6750

- **Внешние пластины новой формы**
Плавное переключение спереди и меньшее закусывание цепи на передней звезде
- **Новая форма внутренней пластины для более гладкого переключения сзади**
Меньше усилие при переключении и катании Гладкое переключение даже в условиях высокой нагрузки
- **Перфорированная пластина для снижения веса**
- **Конструкция с усовершенствованной запрессовкой для стабильного переключения**
- **Вес: 267 г (114 звеньев)**

CN-6600 Сверхзвукная цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с тремя звездами FC-6703



HB-6700 Передняя втулка

FH-6700 Задняя втулка

- **Лабиринтные и контактные пыльники**
Высокоэффективные пыльники. Лабиринтная конструкция обеспечивает повышенную защиту в любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Большая долговечность. Легкое обслуживание Простая регулировка.
- **Совместима с 8/9/10-скоростными кассетами**
- **Плавное вращение**
Отлично отполированные канавки подшипников для достижения высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения.
- **Внутренняя смазочная муфта**
**Вес: 156 г (HB-6700), 59 г (Передний эксцентрик)
354 г (FH-6700), 64 г (Задний эксцентрик)**



WH-6700 Колеса

- **Качество езды:** - Плавное, спокойное и комфортабельное
- Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
- **Шоссейные колеса, совместимые с камерными и бескамерными шинами**
- **Сверхтонкие стенки, алюминиевый обод, усиленные Т-образными вкладышами**
- **Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии**
- **Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц**
- **Радиально-упорные подшипники с проверенным качеством Шимано**
- **Дюралева задняя ось и втулка с качеством Шимано**
- **Индикатор износа обода позволяет во время обнаружить изношенный обод**
Вес: 1652 г (пара)



PD-6700 Педали SPD-SL

PD-6700-C Педали SPD-SL

- **Новая косметика ULTEGRA**
- **Шипы SM-SH11 (плавающие) в комплекте Шипы SM-SH10 (фиксированные) дополнительно**
- **Педали : 314 г / Шипы: 70 г**
- **Корпус из карбонового композита (PD-6700-C)**
- **Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый (PD-6700)**
- **Вес : 314 г (PD-6700), 260 г (C-6700-C)**

SHIMANO *ULTEGRA* Серия 6770



RD-6770

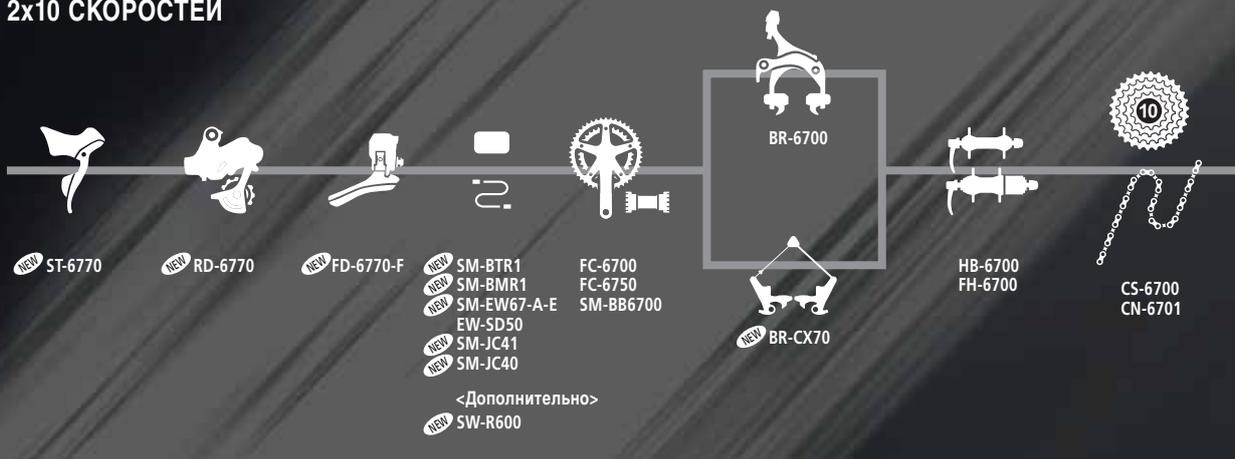
ST-6770

SM-BTR1-67

FD-6770



2x10 СКОРОСТЕЙ



Цифровая технология, проверенная на чемпионате мира



Электронные шоссейные компоненты группы ULTEGRA 6700 созданы, чтобы обеспечивать еще более свободное катание. Технология ULTEGRA 6770 Di2 позаимствовала концепцию Di2 вместе с SEIS (SHIMANO Electronic Intelligence System), которую группа DURA-ACE 7970 реализовала в международных гонках.

▶▶ Главные преимущества

- Превосходное переключение без усилия за счет технологии Di2
- Цифровая работа снижает вероятность человеческой ошибки и увеличивает долговечность
- Эргономичная управляемость с технологией Di2
- Оптимальная эргономика способствует лучшей управляемости
- Система автоматического устранения задевания о звезду еще больше облегчает катание
- Система диагностики при обслуживании работает на ПК



ST-6770 Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

- Работа шифтера с оптимизированным интерфейсом
- Действие, аналогичное механическим спецификациям, для интуитивного использования.
- Интуитивное движение, аналогичное механической ULTEGRA
- Ручка по форме ладони
- Механизм регулировки досягаемости для индивидуальной регулировки положения переключения и торможения.
- Новая конструкция super SLR



FD-6770 Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Программируемое автоматическое движение (включая автоматическое устранение задевания о звезду)
- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Опорный болт переднего переключателя поддерживает правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой



RD-6770 Задний переключатель (10-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Электрическая регулировка
- Функция защиты предохраняет конструкцию от сильного удара
- Совместим с широким диапазоном передач (совместим с 11-28 зуб.)
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.



SM-BMR1-L/S-I Крепление батареи

SM-BTR1 Батарея

- Легкая установка и снятие для зарядки
- Удобное крепление на раму
- Высокоэффективная литий-ионная батарея (7,4 В)
- Исключительная надежность

SM-EW67-A-E Электрический провод

- Высокая надежность
- Водонепроницаемость
- Упрощенная прокладка провода и водонепроницаемый разъем, E-tube

EW-SD50 Электрический провод

- Тонкий электрический провод и разъем новой конструкции, E-tube передает интерактивные сигналы и питание ко всем компонентам
- Водонепроницаемые клеммы
- Длина: 250~1400 мм

SM-PCE1 Применение компьютера

- Новейшее обновление программ
- Автоматическая программа диагностики на ПК
- Изменение переключения каждого переключателя
- * Необходимо загрузить SM-PCR1 с сайта SHIMANO

SW-R600 Дополнительный шифтер

- Установка во многих положениях, модуль может быть закреплен около середины руля

SHIMANO 105

Спорт и фитнес. Ваш цвет, ваша страсть.

Новая SHIMANO 105 имеет множество технологических усовершенствований.

Серьезная, надежная, долговечная и высококачественная группа компонентов с привлекательным дизайном в стиле Lodestar Black и Sterling Silver.

2/3x10 скоростей



2x10 СКОРОСТЕЙ

ST-5700

NEW RD-5700-A-SS

FD-5700

FC-5700
FC-5750

(SM-BB5700)

CN-5701

3x10 СКОРОСТЕЙ

ST-5703

NEW RD-5700-A-GS

FD-5703

FC-5703

(SM-BB5700)

CN-5600

Новая технология
Горный велосипед
Туристский велосипед
Городской Туристский Велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Совместимость компонентов

NO NONSENSE NO



BR-5700



CS-5700



HB-5700
FH-5700



PD-5700



SHIMANO 105

Черный (Lodestar Black)

(SM-BB5700)



FC-5703-L
Использовать
с цепью CN-5600



RD-5700-A-L-GS



FD-5703-L-F



FC-5700-L
Использовать с
цепью CN-5701



FD-5700-L-B



RD-5700-A-L-SS

▶▶ Главные преимущества

- Технологические усовершенствования новых DURA-ACE и ULTEGRA
- Система HOLLOWTECH II обеспечивает эффективное педалирование и четкое переключение впереди.



FC-5700-L Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-5703-L Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)

FC-5750-L Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, компактная двойная)

Каретка (SM-BB5700)

- Система HOLLOWTECH II
Оптимальный баланс малого веса и жесткости
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
Превосходное качество переднего переключения
- Увеличенная ширина между высшей и низшей передачами
Меньше касание цепи в комбинации малых звезд
- FC-5700: 52-39 зуб., 53-39 зуб.
FC-5703: 50-39-30 зуб.
FC-5750: 50-34 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Вес: 855 г (175 мм, 53-39 зуб.)

Примечание:

Система с двумя звездами FC-5700/5750: Применять с CN-5701

Система с тремя звездами FC-5703: Применять с CN-5600



SM-BB5700 Узел чашек каретки



FD-5700-L Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-5703-L Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Более плавное переключение
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Конструкция с широким внутренним линком
- Улучшенная форма рамки переключателя
Гладкое переключение под большой нагрузкой в каждом положении сзади.
- Емкость: 16 зубьев (FD-5700), 20 зуба (FD-5703)
- Вес: 105 г (FD-5700-L-B), 89 г (FD-5700-L-F)
132 г (FD-5703-L-B), 114 г (FD-5703-L-F)



RD-5700-A-L-SS/GS Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с 10-скоростной втулкой
- Потрясающее переключение в любых условиях
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
Повышает жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени.
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (GS)
- Вес: 223 г (SS), 232 г (GS)

SHIMANO 105

Черный (Lodestar Black)





ST-5700-L Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

ST-5703-L Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- **Эргономичная форма кожуха**
- **Новая конструкция super SLR**
Улучшенное расположение шарнира ручки тормоза для быстрой работы.
- **Внутренняя прокладка троса.**
Более легкое управление рулем и свободный руль.
- **Новое расположение оси тормозной ручки**
Эргономичная система тормозов для лучшего доступа к тормозной ручке сверху, ближе шарнир. Лучшее управляемость при разном положении рук.
- **Регулировка досягаемости прокладками**
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 5 мм или на 10 мм для удобства при любом размере рук.
- **Вес: 490 г (ST-5700-L, пара),
507 г (ST-5703-L, пара)**



BR-5700-L Двухосевые клещевые тормоза

- **Новая конструкция super SLR**
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Новый материал тормозных колодок**
Выше тормозное усилие, даже на мокрых дорогах
- **Улучшенная эргономика тормозной системы**
Лучшей управляемостью, больше тормозное усилие
- **Тормозные колодки с регулируемым схождением**
- **Совместимы с BR-7900/6700**
- **Вес: 358 г**



CS-5700 Кассеты HG (10-скоростей)

- **Новый дизайн**
Стабильное качество и лучшее ощущение при переключении
- **Легкий алюминиевый паук**
- **Комбинации: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27 зуб.**
- **Вес: 245 г (11-25 зуб.)**



HB-5700-L Передняя втулка



FH-5700-L Задняя втулка

- **Повышенная долговечность**
- **Лабиринтные и контактные пыльники**
Высокоэффективные пыльники и лабиринтная конструкция обеспечивают повышенную долговечность при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Плавное вращение**
Отлично отполированные канавки подшипников для достижения высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения.
- **Внутренняя смазочная муфта для уменьшения обслуживания**
- **Совместима с 8/9/10-скоростными кассетами**
- **Вес: 158 г (HB-5700-L), 353 г (FH-5700-L)**



PD-5700-L Педали SPD-SL

- **Новая косметика SHIMANO 105**
- **Шипы SM-SH11 (плавающие) в комплекте Шипы SM-SH10 (фиксированные) дополнительно**
- **Педали : 322 г / Шипы: 70 г**



CN-5701 Сверхзвукная цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с двумя звездами FC-5700/5750

- **Новая конструкция внешних и внутренних пластин**
Улучшает контакт с зубьями звезды и переключение под нагрузкой
- **Внешние пластины новой формы**
Плавное переключение спереди и меньше заедание цепи на передней звезде
- **Новая форма внутренней пластины для более гладкого заднего переключения**
- **Вес: 267 г (114 звеньев)**

CN-5600 Сверхзвукная цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с тремя звездами FC-5703

- **Вес: 280 г (116 звеньев)**

SHIMANO 105

FD-5703-S-B



RD-5700-A-S-GS



FH-5700-S



HB-5700-S



PD-5700-S



FC-5703-S
Использовать
с цепью CN-5600



FD-5700-S-F



(SM-BB5700)



FC-5750-S
Использовать
с цепью CN-5701



FC-5700-S
Использовать
с цепью CN-5701



ST-5700-S



BR-5700-S



RD-5700-A-S-SS



ST-5703-S





FC-5700-S Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-5703-S Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)

FC-5750-S Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, компактная двойная)

Каретка (SM-BB5700)

- Система HOLLOWTECH II
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Увеличенная ширина между высшей и низшей передачами
- FC-5700: 52-39 зуб., 53-39 зуб.
- FC-5703: 50-39-30 зуб.
- FC-5750: 50-34 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Вес: 855 г (175 мм, 53-39 зуб.)

Примечание:

Система с двумя звездами FC-5700/5750: Применять с CN-5701

Система с тремя звездами FC-5703: Применять с CN-5600



SM-BB5700 Узел чашек каретки



FD-5700-S Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-5703-S Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Конструкция с широким внутренним линком
- Улучшенная форма рамки переключателя
- Емкость: 16 зуб. (FD-5700), 20 зуб. (FD-5703)
- Вес: 105 г (FD-5700-S-B), 89 г (FD-5703-S-F)



RD-5700-A-S-SS/GS Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с 10-скоростной втулкой
- Потрясающее переключение в любых условиях
- Конструкция с широким линком
- Макс. задняя звезда: 30 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (GS)
- Вес: 232 г (GS), 223 г (SS)



ST-5700-S Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-5703-S Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с тремя звездами)

- Эргономичная форма кожуха
- Новая конструкция super SLR
- Внутренняя прокладка троса
- Новое расположение оси тормозной ручки
- Регулировка досягаемости прокладками
- Вес: 490 г (ST-5700-S, пара)
507 г (ST-5703, пара)



BR-5700-S Двухосевые клещевые тормоза

- Новая конструкция super SLR
- Новый материал тормозных колодок
- Улучшенная эргономика тормозной системы
- Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Совместимы с BR-7900/6700
- Вес: 358 г

CS-5700 10-скоростные кассеты HG

- Вес: 245 г (11-25 зуб.)

CN-5701 Сверхзкая цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с двумя звездами FC-5700/5750

- Вес: 267 г (114 звеньев)

См. страницы 142-143

CN-5600 Сверхзкая цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с тремя звездами FC-5703

- Вес: 277,2 г (116 звеньев)

HB-5700-S Передняя втулка



FH-5700-S Задняя втулка



- Лабиринтные и контактные пыльники
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Внутренняя смазочная муфта
- Совместима с 8/9/10-скоростными кассетами
- Вес: 158 г (HB-5700-S), 353 г (FH-5700-S)

PD-5700-S Педали SPD-SL

- Новый дизайн SHIMANO 105
- Вес: 322 г (шпы: 70 г)



SHIMANO Tiagra

Передовые функции для спорта и фитнеса

Tiagra имеет то же технологическое происхождение, что и наши лучшие группы, однако отличается своей собственной уникальной индивидуальностью, создавая лучшее ощущение и имея изящный дизайн, что подтверждается новым уровнем качества.

2/3x10 скоростей

ALL
NEW



2x10 СКОРОСТЕЙ

ST-4600-R ST-4600-L

RD-4600-SS

FD-4600

FC-4600
FC-4650
SM-BB4600

Для плоского руля (двойная система)

SL-4600-R BL-4600
SL-4600-L

3x10 СКОРОСТЕЙ

ST-4600-R ST-4603-L

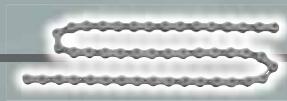
RD-4600-GS

FD-4603

FC-4603
SM-BB4600

Для плоского руля (тройная система)

SL-4600-R BL-4600
SL-4603-L



CN-4601



BR-4600

<Дополнительно>
 BR-R451
 BR-R550
 BR-R505



CS-4600



HB-4600
 FH-4600

CN-5600



SHIMANO *Tiagra*



CN-4601



FD-4603



CS-4600



HB-4600



FH-4600



RD-4600-SS



RD-4600-GS



FC-4600



FC-4603



FC-4650



ST-4600-R



ST-4600-L



SL-4600-R



BL-4600



BR-4600



▶▶ Главные преимущества

- Широкий диапазон передач и 10-скоростная кассета
- Ручки Dual Control с эргономичным дизайном
- Встроенный оптический индикатор передач / Регулятор троса
- 2-компонентная система со звездами Hyperdrive SG-X



FC-4600 Система (с двумя звездами)

FC-4650 Система (компактная двойная)

FC-4603 Crankset (тройная)

SM-BB4600 Узел чашек каретки

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Обработка поверхности анодированием
- FC-4600: 52-39 зуб.
- FC-4650: 50-34 зуб.
- FC-4603: 50-39-30 зуб.



ST-4600 Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

ST-4603 Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- Внешняя прокладка троса переключения для эффективного переключения Встроенный оптический индикатор передач
- Легкое действие и точное управление тормозом
- Удобна для маленькой ладони Эргономичная изящная форма держателя Регулируемая прокладками зона досягаемости (7,5, 14 мм)
- Встроенный регулятор троса
- Новая SHIMANO super SLR
- Регулировка досягаемости прокладками
- Два размера комбинаций прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм



RD-4600-SS Задний переключатель (для системы с двумя звездами)

RD-4600-GS Задний переключатель (для системы с тремя звездами)

- Совместим с кассетой 30 зуб. Пружина легкого действия
- Совместимы с 10-скоростными компонентами Конструкция с широким линком
- Макс. низшая звезда 30 зуб. Емкость (SS34T.GS38T)



FD-4600 Передний переключатель (для двух звезд)

FD-4603 Передний переключатель (для трех звезд)

- Совместимы с 10-скоростными компонентами Конструкция с широким линком
- Меньше ощущение толчков для переднего переключателя с тремя звездами Емкость Top-Low: 16 зуб. (FD-4600), 20 зуб. (FD-4603)



CN-4601 Сверхузкая 10-скоростная цепь HG (10 скоростей, двойная система)

CN-5600 Сверхузкая 10-скоростная цепь HG (10 скоростей, тройная система)

- Совместима с 10-скоростными компонентами Внешние пластины новой формы Сверхузкая 10-скоростная цепь HG Несовместима с 9-скоростными системами



CS-4600 Кассеты HG (10-скоростей)

- Широкий диапазон передач и 10 скоростей дают нужное передаточное отношение для начинающего велосипедиста 10-скоростная кассета с 25 зуб., 28 зуб., 30 зуб.
- Набор звезд
11-25 зуб.: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12-28 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 28 зуб.
12-30 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27, 30 зуб. (имеется CP-FH45/46)



SL-4600 Шифтер RAPIDFIRE Plus (для двух звезд)

SL-4603 Шифтер RAPIDFIRE Plus (для трех звезд)

- Шифтер RAPIDFIRE Plus Хорошо видимый индикатор
- Единая конструкция с тормозной ручкой
- Совместима со стандартным передним переключателем



BL-4600 Тормозная ручка

- Новая SHIMANO super SLR
- Интегрированная конструкция в комбинации с SL-4600/4603



FH-4600 Передняя втулка

HB-4600 Задняя втулка

- Плавное вращение и меньше шума Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности Направление прокладки Cup & Cone



BR-4600 Двухосевые клещевые тормоза

- Эксцентрик
- Легкая система регулировки Тормозные колодки с регулируемым схождение
- Новая SHIMANO super SLR

SHIMANO SORA

Группа шоссейных компонентов предназначена для велосипедистов начального уровня а также для спортивно-оздоровительного катания

Разработанная для начинающих велосипедистов, SORA приобрела новые функции. SORA получила 9-скоростную трансмиссию, удобные и легкие в применении шифтеры и привлекательный внешний вид.



ST-3400

ST-3400 Ручки Dual Control Lever (9 скоростей, две и три передние звезды)

- Совместим с 9-скоростной втулкой
- Совместим с 2 и 3 передними звездами
- Эргономичная форма
- Регулировка досягаемости прокладками
Прокладки двух размеров позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм под разные размеры рук велосипедистов.
- Встроенный оптический индикатор передач
- Оплетка OT-SP41



BR-3400

BR-3400 Двухосевые клещевые тормоза

- Тормозные колодки с регулируемым схождением



RD-3400-SS

RD-3400-GS

RD-3400-SS Задний переключатель (9-скоростной, под 2 звезды спереди)

RD-3400-GS Задний переключатель (9-скоростной, под 3 звезды спереди)

- Совместим с 9-скоростной втулкой
- Применяется с компактными шатунами (SS)
- Конструкция с широким линком
- Индексное переключение задних передач SIS.
- Емкость: 31 зуб. (SS), 37 зуб. (GS)



FD-3400-F

FD-3403-B

FD-3400 Передний переключатель (9 скоростей, 2 передние звезды)

FD-3403 Передний переключатель (9 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с 9-скоростной втулкой
- Конструкция с широким линком
Ось с увеличенной жесткостью для быстрого и точного переключения
- Емкость: 16 зуб. (FD-3400) , 20 зуб. (FD-3403)

▶▶ Главные преимущества

- 9-скоростная трансмиссия для начинающих велосипедистов
- Удобные и легкие в применении шифтеры
- Привлекательный внешний вид



FC-3450



FC-3403



(SM-FC4500)

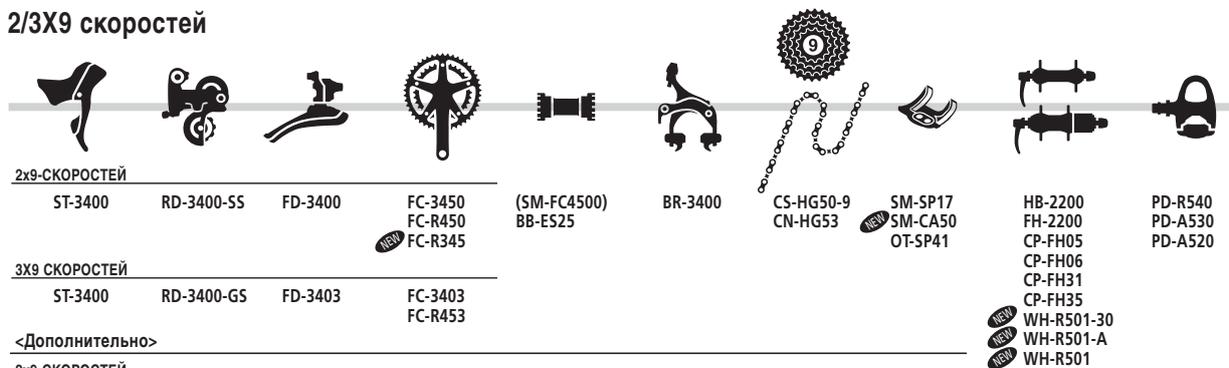
FC-3450 Система (9 скоростей, компактная 2 звезды) (SM-FC4500)

FC-3403 Система (9 скоростей, 3 звезды) (SM-FC4500)

Каретка (SM-FC4500)

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки
- Дюралевая внешняя передняя звезда
- Защита цепи доступна в виде опции (FC-3403)
- FC-3450: 50-34 зуб.
- FC-3403: 50-39-30 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

2/3x9 скоростей



SHIMANO 2300

Источник вдохновения для велосипедистов-шоссейников

Компоненты 2300 идеальны для шоссейных велосипедов с плоским рулем.

Логотип SHIMANO на всех компонентах серии.



ST-2300



ST-2303

ST-2300 Ручка Dual Control (8-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-2303 Ручка Dual Control (8-скоростей, для системы с тремя звездами)

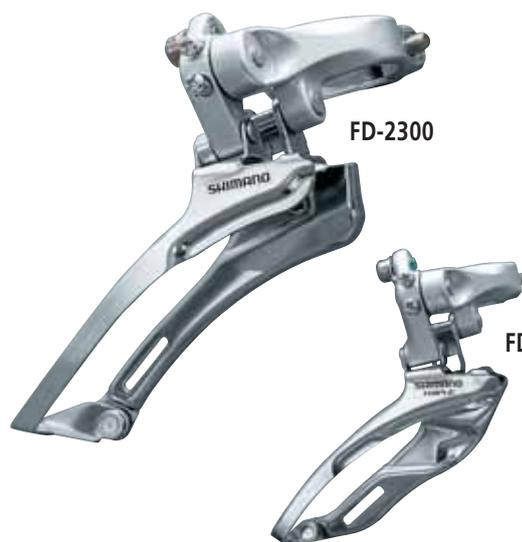
- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Работа по принципу SORA
- Регулировка досягаемости прокладок
Прокладки двух размеров позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм для велосипедистов с разной длиной пальцев рук
- Новая форма ручек со встроенным оптическим индикатором передач
- Легкое индексное переключение



RD-2300

RD-2300 Задний переключатель (8-скоростной, двойная/тройная система)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Индексное переключение задних передач SIS.
- Конструкция с широким линком
- Емкость: 35 зубьев



FD-2300

FD-2303

FD-2300 Передний переключатель (8 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-2303 Передний переключатель (8 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с передними звездами SG-X
- Емкость: 16 зуб. (FD-2300), 22 зуб. (FD-2303)

▶▶ Главные преимущества

- 8-скоростной шифтер STI
- Возможность использования с плоским рулем



FC-2300



FC-2350



FC-2303

FC-2300 Система (8 скоростей, двойная)

FC-2350 Система (8 скоростей, компактная двойная)

FC-2303 Система (8 скоростей, тройная)

- Передние звезды SG-X для лучшего переднего переключения
- Совместимы с 8-скоростной цепью
- FC-2300: 52-39 зуб.
- FC-2350: 50-34 зуб.
- FC-2303: 52-42-30 зуб.
- Варианты длины шатунов: 170 мм, 175 мм (165 мм по требованию)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-2200-S



HB-2200-L



FH-2200-S



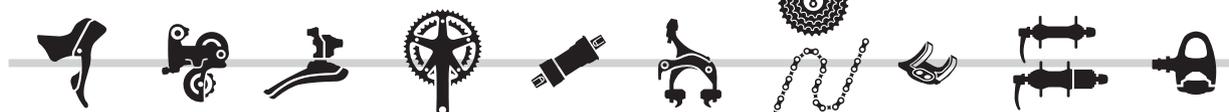
FH-2200-L

HB-2200 Передняя втулка

FH-2200 Задняя втулка

- Водонепроницаемая конструкция гарантирует долговечность
- Дюралевый эксцентрик
- Число отверстий под спицы: 36 / 32H
- Варианты цвета: черный, серебристый

2/3x8 СКОРОСТЕЙ



Для «горбатого» руля
2x8 СКОРОСТЕЙ

ST-2300 RD-2300

FD-2300

FC-2300

BB-UN26

BR-3400

CS-HG50-8
CN-HG50
CN-HG40

SM-SP17
SM-CA50
OT-SP40

HB-2200-S/L
FH-2200-S/L
CP-FH05
CP-FH06
CP-FH31
CP-FH35
WH-R501

PD-R540
PD-A520

3x8 СКОРОСТЕЙ

ST-2303 RD-2300

FD-2303

FC-2303

<Дополнительно>

2x8 СКОРОСТЕЙ

Для наклонной трубы
SL-R400 — BL-R400

Для плоского руля
ST-R221 — FD-R440-A
SL-R440-8 — BL-R550

3x8 СКОРОСТЕЙ

Для плоского руля
ST-R225 — FD-R443-A
SL-R440-8 — BL-R550



BR-R451

Велокросс

▶▶ Главные преимущества

- Оптимальное соотношение передач
- Четкость переключения даже при загрязненных механизмах
- Грязезащитная конструкция
- Удобство транспортировки

FC-CX70 Система (10 скоростей, двойная)

FC-CX50 Система (10 скоростей, двойная)

- HOLLOWTECH II (FC-CX70: класса ULTEGRA)
- 2-компонентная конструкция шатунов (FC-CX50)
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Новая конструкция зубьев для плавного переключения
Широкий диапазон передач
Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд
CX70: 46-36 зуб.
CX50: 46-36 зуб.
- Вес: 809 г (FC-CX70, 170 мм, с кареткой)
972 г (FC-CX50, 170 мм, с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый (только FC-CX50)



FC-CX70



FC-CX50-S



FC-CX50-L



FD-CX70-F-T



FD-CX70-B-T



FD-CX70-F-D



FD-CX70-B-D

FD-CX70-F-T Передний переключатель с верхней тягой и креплением на раму (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-B-T Передний переключатель с верхней тягой и креплением хомутом (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-F-D Передний переключатель с нижней тягой и креплением на раму (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-B-D Передний переключатель с нижней тягой и креплением хомутом (10-скоростной, двойная система)

- Прокладка троса с верхней тягой для наибольшей эффективности
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с 10-ти скоростными шоссейными трансмиссиями ST Шимано
- ST-6700/ST-5700/ST-4600
- Возможна как верхняя так и нижняя прокладка троса



Велокросс

Серия ULTEGRA									
ST-6700	RD-6700-SS S RD-6700-SS G	FD-CX70	FC-CX70	(SM-BB6700)	BR-CX70	CS-6700 CN-6701	SM-SP17 SM-CA50 OT-SP41	HB-6700 FH-6700 CP-FH05 CP-FH06 CP-FH35 CP-FH31	
Серия 105/TIAGRA									
ST-5700 ST-4600	RD-5700-A-SS RD-4600-SS	FD-CX70	FC-CX50	(SM-BB5700) (SM-BB4600)	BR-CX50	CS-5700 CS-4600 CN-5701 CN-4601	SM-SP17 SM-CA50 OT-SP41	HB-5700 FH-5700 HB-4600 FH-4600 CP-FH05 CP-FH06 CP-FH35 CP-FH31 CP-FH45 CP-FH46	
WH-6700 S WH-6700 G WH-RS80-C50 WH-RS80-A-C24 CP-WH23	WH-R530-A WH-R520-A WH-R510-A CP-WH23	WH-R501-30 WH-R501-A WH-R501 CP-FH06 CP-FH35		PD-M780 PD-M540					

Велокросс



BR-CX70/CX50 Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
Новое качество торможения Super SLR
- Тормозные колодки для шоссе
Картриджные держатели колодок для CX70
Совместимы с колодками для карбоновых колес (BR-CX70)
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 165 г (BR-CX70),
175 г (BR-CX50)

SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

SHIMANO A050

SL-A050-LN Шифтер (7 скоростей, двойная/фрикционная)

- Крепление на руль



SL-A050-LN

SL-A050-7R

SL-SY20A Шифтер (6/7 скоростей, двойная/фрикционная)

- Крепление на вынос или нижнюю трубу рамы

SL-SY20A



FD-A050 Передний переключатель (7 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Для системы с двумя звездами



FD-A050

RD-A050

RD-A050 Задний переключатель (7-скоростной)

- 7 скоростей
- Макс. звезда: 28 зуб.
мин. звезда: 13 зуб.

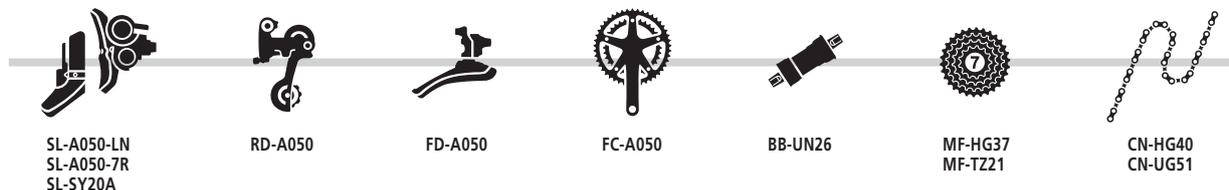


FC-A050

FC-A050 Система (7/8 скоростей, двойная)

- 52-39 зуб. / 50-39 зуб. длина 160 / 170 мм

2x7 СКОРОСТЕЙ



SL-A050-LN
SL-A050-7R
SL-SY20A

RD-A050

FD-A050

FC-A050

BB-UN26

MF-HG37
MF-TZ21

CN-HG40
CN-UG51

Несерийные шоссейные компоненты

Высококачественные компоненты для шоссейного велосипеда. Качество SHIMANO

Системы для 10 скоростей



FC-R600
(SM-FC4500)



Специальные профили зубьев



Шипы

Скосы (участок выемки)

FC-R600 Компактная система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

Также доступна каретка (SM-FC4500).

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки
- Уникальный дизайн SHIMANO Cap-free
- Передние звезды Hyperdrive SG-X для наилучшего качества переключения
- Комбинация передних звезд: 50-34 зуба
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм



FC-R565-L
(SM-BB4600)

10-SPEED
DRIVE TRAIN
DUAL SIS
SG-X

FC-R563-S
(SM-BB4600)

FC-R565 Система (10 скоростей, двойная)

FC-R563 Система (10 скоростей, тройная)

Также доступна каретка (SM-BB4600).

- Легкое и плавное переключение для любого стиля катания
- 2-компонентная система с интегрированной кареткой Звезды Hyperdrive SG-X Совместимость с 10 скоростями
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение Система с тремя звездами
- Конструкция, подходящая к любой раме Анодированная обработка поверхности с логотипом Шимано на шатуне
- Комбинация передних звезд
FC-R565: 50-34 зуб.
FC-R563: 50-39-30 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-R550
(SM-FC4500)



FC-R553
(SM-FC4500)

FC-R550 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-R553 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)

Также доступна каретка (SM-FC4500).

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки
- Уникальный дизайн SHIMANO Cap-free
- Передние звезды Hyperdrive SG-X для наилучшего качества переключения
- FC-R550: 52-39/53-39/50-39 зуб.
FC-R553: 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 43,5 мм (FC-R550), 45 мм (FC-R553)
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм

Системы для 9 скоростей



FC-R450
(BB-ES25)



FC-R453
(BB-ES25)



FC-R450 Система OCTALINK (9 скоростей, двойная)

FC-R453 Система OCTALINK (9 скоростей, тройная)

- Совместимы с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция OCTALINK
Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает.



- FC-R450: 52-39 зуб.
FC-R453: 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 43,5 мм (FC-R450), 45 мм (FC-R453)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

BB-ES25 Каретка OCTALINK



FC-R345-L
(BB-ES25)



FC-R345-S
(BB-ES25)



FC-R345 Система OCTALINK (9 скоростей, двойная)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES25
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

Несерийные шоссейные компоненты



ST-R600

ST-R500

ST-R600 Ручки Dual Control Lever (9 скоростей, две и три передние звезды)

ST-R500 Ручки Dual Control Lever (8 скоростей, две и три передние звезды)

- **Регулируемая прокладками зона досягаемости (ST-R600)**
Прокладки двух размеров позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм (ST-R600: 9,4 мм или 18,8 мм) для велосипедистов с разной длиной пальцев рук
- **Эргономичная конструкция**
- **Высококлассные ручки для небольших рук (ST-R600)**
Комплект ручек класса ULTEGRA включает ручки с регулируемой зоной досягаемости, что облегчает торможение и переключение людям с короткими пальцами рук.
- **Бесшовная конструкция**
Монолитный вид сохраняется за счет использования цельных вставок.
- **Совместимы с двумя и тремя передними звездами (ST-R600/R500)**
ST-R600: Совместимы со всеми 9-скоростными компонентами за исключением тройной 7703 DURA-ACE.
ST-R500: 8-скоростной шифтер, совместимый с группой SIS кроме DURA-ACE
- **Система Super SLR (ST-R500)**



CS-HG50-9

CS-HG50-9 Кассета HG (9 скоростей)

- Стабильная работа передних звезд
- Широкий диапазон передач (12-27 зуб.) для 9 скоростей
- Легко обслуживаемая и эффективная трансмиссия
- Подходит для различных стилей катания



SL-R400

SL-R400 Манетка для наклонной трубы (8-скоростей)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41



BL-R600

BL-R400

BL-R600 Тормозная ручка

BL-R400 Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система Super SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами



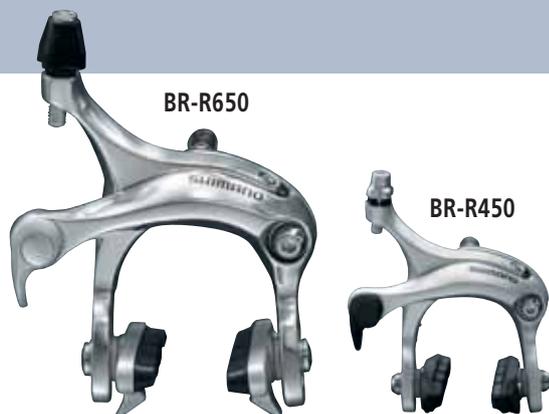
SM-CA70



SM-CA50

SM-CA70/50 Встроенный регулятор троса

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к различным типам рам



BR-R650

BR-R450

BR-R650/R450 Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением.
- **Держатель колодки картриджного типа (BR-R650)**
- **Система Super SLR**
- **Длина плеча 57 мм**



BR-R561-S

BR-R561-L

BR-R561 Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкая работа и точное управление тормозом**
Новая система SHIMANO Super SLR Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
Размер пролета: 39 - 49 мм
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-R451-S

BR-R451-L

BR-R451 Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкая работа и точное управление тормозом**
Новая система SHIMANO Super SLR Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Эксцентрик более широко открыт**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**



BR-R505

BR-R505 Механический дисковый тормоз для шоссейных ручек

- **Легкий и высокоэффективный тросовый дисковый тормоз**
- **Металлическая колодка**
- **Монолитный калипер**
- **Независимо регулируемый зазор правой и левой колодок**



FH-R505

HB-R505

FH-R505 Задняя втулка

HB-R505 Передняя втулка

- **Система крепления ротора Center Lock**
- **O.L.D.: 135 мм (FH-R505), 100 мм (HB-R505)**
- **Совместима с 8/9/10-скоростными кассетами**
- **Внутренняя смазочная муфта (FH-R505)**
- **Кольцевое уплотнение (HB-R505)**



SM-RT64

SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Оптимизированы для тормозного усилия на 20% больше (чем BR-M585) за счет SERVO WAVE**
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов**



Компоненты для плоского руля

На 10 скоростей

SIS
SHIMANO INDEX SYSTEM



SL-R783 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для трех звезд)

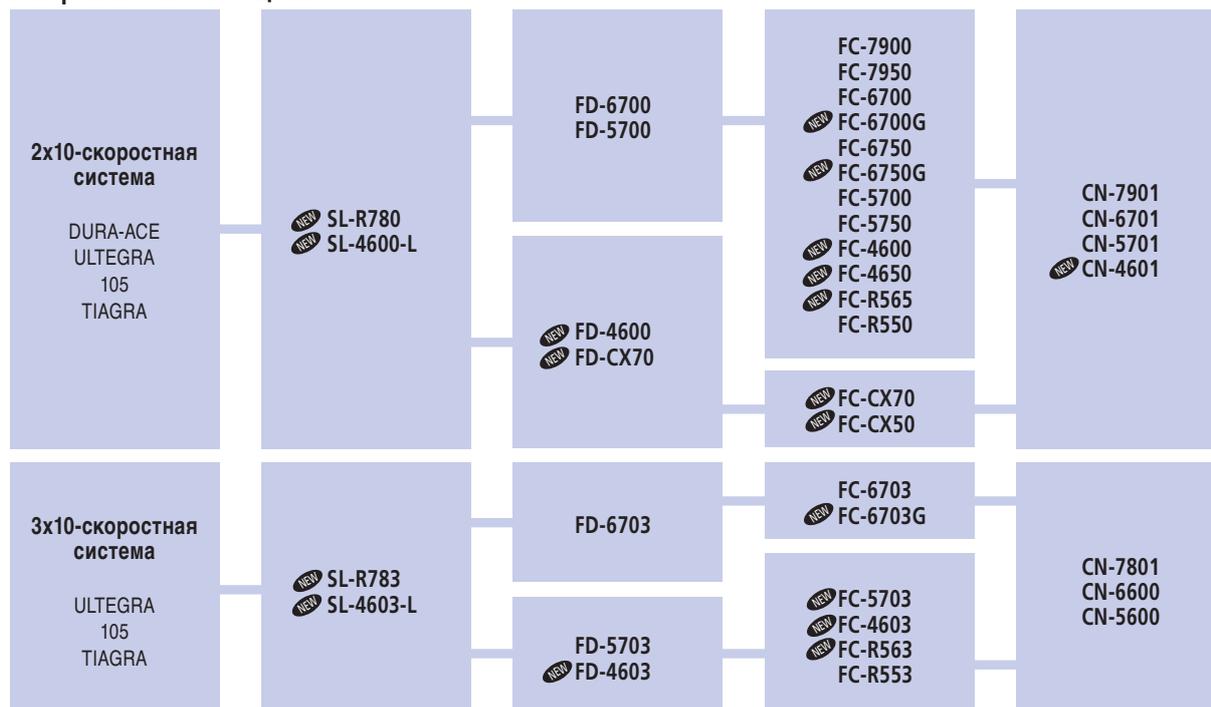
SL-R780 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух звезд)

- Совместим с обычным шоссейным задним переключателем
- 10-скоростной шифтер
- Мультисброс
Переключение на 2 шага ручкой сброса
- Мгновенный сброс
Быстрое и точное переключение
- Двухнаправленный сброс
Варианты сброса для шифтера
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-R780 Тормозная ручка

- **Интегрирована с шифтером**
Компактная и простая в обслуживании
- **Улучшенная управляемость и торможение с клещевым тормозом DA, ULTEGRA, 105 (взаимозаменяемость новых тормозов)**
Новая Super SLR: изменено расположение шарнира дужки тормоза для быстроты реагирования.
- **Для широкой линейки тормозов**
Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

Комбинация шифтера и переключателя и переключателя и цепи



На 9 скоростей

SIS
SHIMANO INDEX SYSTEM



SL-R440

FD-R440



FD-R453-B



FD-R453-F

BL-R550



SL-R440 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для двух/трех звезд)

(SL-R441 левый шифтер)

- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-R440 Передний переключатель (9 скоростей, для системы с двумя звездами)

(использовать с манеткой SL-R441 и системой с двумя звездами)

FD-R453 Передний переключатель на 50 зуб (9 скоростей, для тройной системы)

(использовать с манеткой SL-R441 и системой с тремя звездами)

- Широкий шарнирный линк
- Совместимость с передними звездами SG-X
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-R550 Тормозная ручка (под 2,5 пальца)

- Совместимы с шоссейными клещевыми, кантилеверными и шоссейными дисковыми тормозами
- Варианты цвета: черный, серебристый

Комбинация шифтера и переключателя

2x9-скоростная система	SL-R441 BL-R550	FD-R440*
3x9-скоростная система	SL-R441 BL-R550	FD-R453*

*Совместимость

FD-R440: Для FC-4500/4550/3450/R450

FD-R453: Для FC-4503/3403/R453 (передняя звезда макс. 50 зуб.)

Примечание:

Шифтеры SL-R441 должны использоваться вместе с передними переключателями моделей FD-R440, или FD-R453.

На 8 скоростей

SIS INDEX DUAL SIS INDEX



SL-R440-8

FD-R440A



FD-R443A

ST-R221



ST-R221

ST-R221

ST-R225

SL-R440-8 Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, для двух/трех звезд)

(SL-R441 левый шифтер)

- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-R440A Передний переключатель (8 скоростей, для системы с двумя звездами)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R221 и системой с двумя звездами)

FD-R443A Передний переключатель (8 скоростей, три передние звезды)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R225 и системой с тремя звездами)

- Широкий шарнирный линк
- Совместимость с передними звездами SG-X
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Варианты цвета: черный, серебристый

ST-R221 Шифтер EZ FIRE / Тормозная ручка (8 скоростей, для системы с двумя звездами) (4 пальца)

ST-R225 Шифтер EZ FIRE / Тормозная ручка (для тройной системы)

- Совместима с V-BRAKE/клещевыми/кантилеверными и дисковыми тормозами
- ST-R221: Левый / для двух звезд, правый / 8 скоростей
- ST-R225: Левый шифтер для тройных звезд
- Варианты цвета: черный, серебристый

Комбинация шифтера и переключателя

2x8-скоростная система	ST-R221 SL-R441 BL-R550	FD-R440A*
3x8-скоростная система	ST-R225** SL-R441 BL-R550	FD-R443A*

**Применять ST-R221 для заднего

*Совместимость

FD-R440A: Для FC-2300/2350/A050

FD-R443A: Для FC-2303

Примечание:

Шифтеры SL-R441 должны использоваться вместе с передними переключателями FD-R440A или FD-R443A.

Спортивные динамо-втулки

Динамо-втулки для светового оборудования спортивных велосипедов

Спортивная динамо-втулка - это практичное решение проблемы снижения веса для спортивно-туристских велосипедов, оборудованных фарой с динамо-втулкой. Очевидно, динамо-втулка намного превосходит систему батарейного типа по соображениям экологичности и экономичности.

DH-3N80 (6 V-3,0 W)

DH-2N80E (6 V-2,4 W)

DH-3N72 (6 V-3,0 W)

DH-2N72 (6 V-2,4 W)

DH-3D72 (6 В -3,0 Вт, совместима с дисковым тормозом)

- Удивительно легкие: 490 г (DH-3N80/2N80E)
- O.L.D.: 100 мм
- Экономична и экологична
- Высококачественная закрытая система (идентична ULTEGRA)
- Отличное вращение благодаря полированным беговым дорожкам подшипников класса ULTEGRA
- Модель DH-3D72 имеет конструкцию Center Lock.
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Эксцентрик



DH-3N80
DH-2N80E



DH-3N72



DH-2N72



DH-3D72



SM-RT79

Тандем

FC-R603 Система (10 скоростей, тройная)

FC-R601 Система (одинарная)

- HOLLOWTECH II
- HOLLOWGLIDE (FC-R603)
- FC-R603: 52-39-30 зуб. (для сталкера)
- FC-R601: 40 зуб. (для капитана)



FC-R601



FC-R603



Серия ULTEGRA



ST-6700



RD-6700-GS



FD-6703



NEW FC-R603

(SM-BB6700)



NEW FC-R601



BR-6700



CS-6700
CN-6701
CN-6600



SM-SP17
SM-CA70
SM-CA50
OT-SP41



HB-6700
FH-6700
CP-FH35
CP-FH31
CP-FH05
CP-FH06



HB-7710-F



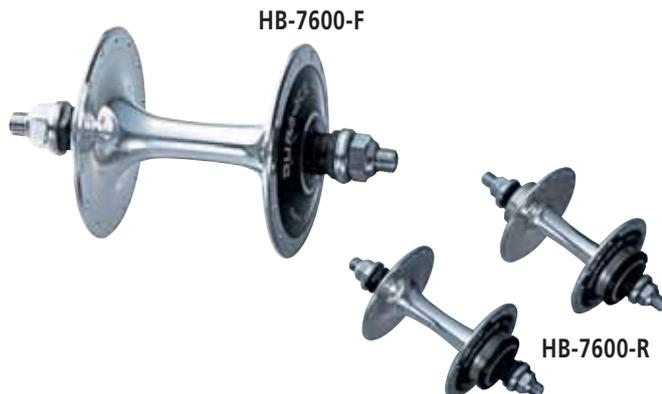
HB-7710-R



SS-7600



FC-7710



HB-7600-F

HB-7600-R

Втулки	Модель	HB-7710	HB-7600
	Вес	298 г (задняя со стопорным кольцом) 203 г (передняя)	313 г (задняя LF со стопорным кольцом) 241 г (передняя LF)
Посадочное место	100 мм (передняя), 120 мм (задняя)	100 мм (передняя), 120 мм (задняя)	
Отверстия	28Н / 32Н / 36Н	36Н	
Диаметр отверстия	2,4 мм	2,4 мм	
Ширина перепада	9 мм (передняя), 10 мм (задняя)	9 мм (передняя), 10 мм (задняя)	
Материал / Покрытие	Барaban: кованый алюминий/анодированный	Корпус втулки: штампованный алюминий/анодированный Оболочка корпуса втулки: композитный поликарбонатный пластик	
Звезда	Модель	SS-7600	
	Вес	(кассета 1/2"x1/8") 31г (13 з.), 38г (14 з.), 44г (15 з.), 53г (16 з.)	
	Размер цепи	1/2" x 1/8"; 1/2" x 3/32"	
	Число зубьев	13, 14, 15, 16	
	Материал	Хромомолибденовая сталь	
	Резьба	BC 1,37 x 24 T.P.I.	



BB-7710 (типа NJS)

BB-7700

HP-7410

Система	Модель	FC-7710	
	Вес	505г (170 мм без звезды)	
	Длина шатунов	165/167,5/170/172,5/175 мм	
	Резьба педали	BC 9/16" x 20 витков на дюйм	
	Материал / Покрытие	Полый кованый алюминий/анодированный	
Передняя звезда	Размер цепи	1/2" x 1/8"; 1/2" x 3/32"	
	Число зубьев	45-55 зуб.	
	Материал / Покрытие	Алюминий/никелированная	
	Вес	82 г (46 зуб., 1/2"x1/8")	
Каретка	Модель	BB-7700	BB-7710 (тип NJS)
	Вес	173 г	244 г
	Ширина корпуса каретки	68/70 мм	68 мм
	Длина оси	109,5 мм	
	Крепление	Шлицевое крепление шатунов	

SHIMANO

Колеса

Технологии

Долговечность подшипников в любых условиях внешней среды

Для повышения эффективности в реальных условиях SHIMANO применяет исключительно радиально-упорные подшипники, которые позволяют втулке лучше переносить боковые нагрузки.

На уровне DURA-ACE эти высококачественные шарики и беговые дорожки подшипников, уже отполированные до поразительной гладкости, дополнительно измеряются лазером и подгоняются друг к другу.

Прочность: Обода со смещением делают заднее колесо более жестким

Технология ободов со смещением уменьшает угол спиц со стороны кассеты, обеспечивая более равномерную нагрузку на спицы и более прочное колесо.

Качество, долговечность и малый вес

Нет сомнений в том, что SHIMANO делает колеса для самых требовательных к качеству потребителей. Все колеса уровня DURA-ACE поставляются с трехлетней гарантией.



SHIMANO
WHEEL
TECHNOLOGY

Шоссейные колеса

Колеса DURA-ACE WH-7900

Нацеленный на скорость, новый профиль обода дает значительное снижение веса при сохранении аэродинамической формы и тех преимуществ, которые подтверждены в гонках (менее подвержен действию бокового ветра и улучшает управление рулем).

Переднее колесо на 16 спиц с алюминиевой осью увеличенного диаметра 15 мм помогает противостоять изгибу, наблюдаемому в современных сверхлегких конструкциях карбоновых передних вилок. Заднее колесо на 20 спиц, собранное на легкой втулке с титановым барабаном, создает идеальный баланс между легким весом и жесткостью - критически важный для ускорения и скорости. Серия WH-7900 использует новейшие конструкции ободов и материалы: сверхлегкие композиты на основе карбонового волокна.



DURA-ACE

Выбор спринтеров Pro-Tour и специалистов по гонкам с раздельным стартом

WH-7900-C50-TU Карбоновые под трубки

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Карбоновая конструкция собственной разработки Шимано
- Карбоновый обод под трубки с высоким профилем 50 мм
- Балансировка аэродинамики и жесткости
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра с проверенным качеством Shimano
- Вес: 1435 г (пара)



DURA-ACE

Высокий профиль, аэродинамика и жесткость с удобством клинчеров

WH-7900-C50-CL Карбоновое клинчерное

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Композитный карбон-дюралевый композитный обод 50 мм
- Конструкция карбон-дюралевого обода собственной разработки Шимано
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра с проверенным качеством Shimano
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1656 г (пара)



Шоссейные колеса

DURA-ACE

Универсальный выбор гонщиков Pro-Tour

WH-7900-C35-TU Карбоновые под трубки

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Карбоновый обод со средним профилем 35 мм
Улучшенное качество ускорения за счет баланса аэродинамики и легкости
- Карбоновый обод собственной конструкции Шимано
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра, качество Shimano
- Вес: 1346 г (пара)



DURA-ACE

Высокоскоростное катание с поразительным ускорением

WH-7900-C35-CL Карбоновое клинчерное

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Композитный карбон-дюралевый композитный обод 35 мм
- Конструкция карбон-дюралевого обода собственной разработки Шимано
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра, качество Shimano
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ



• Вес: 1663 г (пара)





DURA-ACE

Идеальное слияние новаторских технологий

WH-7900-C24-TL Карбоновое клинчерное бескамерное

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Конструкция карбон-дюралевого обода собственной разработки Шимано: Сверхлегкий карбоновый ламинированный обод с Т-образной гайкой
- Шоссейные колеса, совместимые с камерными и бескамерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава А7075 увеличенного диаметра, качество Shimano
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1469 г (пара)



DURA-ACE

Сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод

WH-7900-C24-CL Карбоновое клинчерное

- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Сверхлегкий карбон-дюралевый композитный клинчерный обод 24 мм
- Конструкция карбон-дюралевого композитного обода собственной разработки Шимано
- Титановый корпус втулки
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники и оси из сплава А7075 увеличенного диаметра с проверенным качеством Shimano
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1394 г (пара)



Шоссейные колеса



SHIMANO
ULTEGRA

Проверенная в гонках технология для повседневного катания

WH-6700 Шоссейные бескамерные

Качество езды - плавное, спокойное и комфортабельное
- Бескамерные шины - феноменальное сцепление с дорогой на поворотах

- Шоссейные колеса, совместимые с камерными и бескамерными шинами
- Сверхтонкие стенки, алюминиевый обод, усиленный T-образными вкладышами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники, качество Шимано
- Дюралевая задняя ось и втулка, качество Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Варианты цвета: глянцевый серый, черный
- Вес: 1652 г (пара)



WH-6700 (Глянцевый серый)



WH-6700 (Черные)



Карбон-дюралевый клинчер 50 мм для повседневного катания

WH-RS80-C50-CL Карбоновое клинчерное

- Собственный процесс производства карбон-дюралевого композита от Шимано
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники, проверенное качество Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1762 г (пара)



Сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод для повседневного катания

WH-RS80-A-C24 Карбоновое клинчерное

- Собственный процесс производства карбон-дюралевого композита от Шимано
- Передний, 385 г, и задний, 390 г, карбон-дюралевые обода с невероятным соотношением прочность-вес
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники, проверенное качество Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1504 г (пара)



Качественные колеса с аэродинамическим профилем 30 мм

WH-RS30-A

- Высота обода 30 мм, для высокоскоростного катания и стиля
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Высокопрофильные дюралевые колеса для универсального применения
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники, проверенное качество Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Варианты цвета: серебристый и черный, белый, черный
- Вес: 1962 г (пара)



WH-RS30-A (Черные)



WH-RS30-A (Серебристые & Черные)



WH-RS30-A (Белый)

Шоссейные колеса

Спускающаяся вниз технология для каждого

WH-RS20-A

- Черные или серебристые дюралевые обода и втулки с плоскими аэродинамическими спицами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Гладкие корпуса втулок с суперполировкой
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Долговечная, испытанная в гонках конструкция по доступной цене
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники с проверенным качеством Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1849 г (пара)



WH-RS20-A (Белый)



WH-RS20-A (Черные)



WH-RS20-A (Серебристые)

Технология для каждого

WH-RS10-A

- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Отделка корпуса втулки Shut blast
- Долговечная, испытанная в гонках конструкция по доступной цене
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники с проверенным качеством Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- Вес: 1892 г (пара)



WH-RS10-A (Черные)



WH-RS10-A (Серебристые)



WH-R501-A



WH-R501-30 (Серебристые)

NEW

Долговечные, надежные, идеальные для начинающих колеса

WH-R501/WH-R501-A/WH-R501-30

- Полностью черные дюралевые обода и втулки со стальными нержавеющими спицами
- 20 спиц в переднем, 24 в заднем колесе
- Радиальное спицевание на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем колесе
- Радиально-упорные подшипники с проверенным качеством Шимано
- Индикатор износа обода позволяет своевременно обнаружить его износ
- совместимые с 8,9,10 скоростями
- Круглые спицы (WH-R501)
- С плоскими аэродинамическими спицами (WH-R501-A, WH-R501-30)
- Для триатлона и гонок с раздельным стартом (WH-R501-30)
- Вес: 1900 г (WH-R501/WH-R501-A)
2001 г (WH-R501-30)



WH-R501-30 (Черные)

Колеса МТВ

Системная технология на высоте!

Колеса SHIMANO подходят для любых условий катания без исключения. Это - легкие, прочные, долговечные и эффективные колеса с поразительно плавным вращением. Технология производства бескамерных колес наряду с дисковыми тормозами SHIMANO и системой крепления ротора CENTER LOCK, колеса с минимальным весом, что с восторгом одобрено гонщиками кросс-кантри.



WH-M988-R12
Полая ось 12 мм

SHIMANO
XTR

Колеса для агрессивного стиля катания по тропам с легким скандиевым бескамерным ободом 21C

WH-M988-F15/WH-M988-R/WH-M988-R12

- Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 21C
- Рисунок спицевания в 24 спицы для увеличения поперечной жесткости
- Жесткая полая ось 12 мм (WH-M988-R12)
- Жесткая полая ось 15 мм (WH-M988-F15)
- Новый титановый барабан с быстрым зацеплением
- Ротор CENTER LOCK быстро и надежно крепится на втулку
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Титановый барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360)



21c



WH-M988-R12





WH-M985-F/R



WH-M985-F15



Колеса для кросс-кантри со сверхлегким скандиевым бескамерным ободом 19C

WH-M985-F/WH-M985-F15/WH-M985-R

- Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 19C
- Алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком (WH-M985-F/R)
- Жесткая полая ось 15 мм (WH-M985-F15)
- Ротор CENTER LOCK крепится на втулку быстро и эффективно
- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков для легкости и долговечности
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Титановый барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360)
- Вес: 679 г (WH-M985-F)

679 г (WH-M985-F15)

807 г (WH-M985-R)



WH-M985-F15
Полая ось 15 мм



19c



Колеса МТВ

SHIMANO Deore XT



WH-M788-R12



WH-M788-F15



WH-M788-R



WH-M788-R12
Полая ось 12 мм



NEW

Колеса для катания по тропам в стиле enduro и all mountain с прочным и легким бескамерным ободом 21C

WH-M788-F15/WH-M788-R/WH-M788-R12

- Легкий бескамерный обод UST шириной 21 мм для катания по тропам
- Рисунок спицевания в 24 спицы для увеличения поперечной жесткости
- Жесткая полая ось 12 мм (WH-M788-R12)
- Жесткая полая ось 15 мм (WH-M788-F15)
- Конструкция с защитой от грязи и воды
- Барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов)
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами UST
- Вес: 775 г (WH-M788-F15)
980 г (WH-M788-R)
1020 г (WH-M788-R12)



21c



SHIMANO Deore XT



WH-M785-F15



WH-M785-R



WH-M785-F



WH-M785-F15
Полая ось 15 мм



NEW

Колеса для кросс-кантри оптимизированы для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

WH-M785-F/WH-M785-F15/WH-M785-R

- Легкий бескамерный обод UST шириной 19 мм для кросс-кантри
- Сохраняет баланс жесткости и легкости предыдущего колеса XT, вес даже ниже
- Алюминиевая ось 9 мм с эксцентриком (WH-M785-R)
- Жесткая полая ось 15 мм (WH-M785-F15)
- Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды
- Барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов)
- Крепление ротора CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания
- Высококачественные закрытые подшипники типа «конус-чашка»
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами UST
- Вес: 710 г (WH-M785-F)
710 г (WH-M785-F15)
915 г (WH-M785-R)



19c



Колеса 29" легендарное качество Шимано

WH-MT75-F/WH-MT75-R

- Увеличенная поперечная жесткость для лучшего сцепления во всех условиях
- Патентуемые сверхтонкие стенки, алюминиевый обод, усиленные Т-образными вкладышами
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- 24 спиц в переднем и заднем
- Радиально-упорные подшипники и дюралевые 7075 T6 оси увеличенного диаметра для увеличения жесткости и долговечности
- 4-кулачковый барабан задней втулки обеспечивает более быстрое зацепление для мгновенной передачи энергии
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Ротор CENTER LOCK крепится на втулку быстро и эффективно
- Вес: 832 г (WH-MT75-F)
999 г (WH-MT75-R)



19c



Оптимизированы для жесткости, малого веса и надежности

WH-MT65-F/WH-MT65-F15/WH-MT65-R

- Полая ось 15 мм для увеличения сопротивления кручению (WH-MT65-F15)
- Увеличенная поперечная жесткость для лучшего сцепления во всех условиях
- Патентуемые сверхтонкие стенки, алюминиевый обод, усиленные Т-образными вкладышами
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- 24 спиц в переднем и заднем
- Радиально-упорные подшипники, проверенное качество Шимано
- Ротор CENTER LOCK крепится на втулку быстро и эффективно
- Вес: 817 г (WH-MT65-F)
785 г (WH-MT65-F15)
979 г (WH-MT65-R)



19c



WH-MT75-R

WH-MT75-F



WH-MT65-R

WH-MT65-F



Крепление ротора на 6 болтах



WH-MT65-F15

Колеса МТВ

NEW

Оптимизированы для ежедневного катания по тропам

WH-MT55/WH-MT55-F15/WH-MT55-F-29

WH-MT55-F15-29/WH-MT55-R/WH-MT55-R-29

- Сварной стык обеспечивает достаточную прочность
- Дополнительно обод белого цвета (для подбора цветовой гаммы велосипеда)
- Высококачественные закрытые подшипники типа «конус-чашка»
- Быстрое зацепление барабана
- Жесткая полая ось 15 мм (WH-MT55-F15, WH-MT55-F15-29)
- Крепление ротора CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания
- Имеется вариант 29ER (WH-MT55-29)
- Вес: 853 г (WH-MT55-F)
850 г (WH-MT55-F15)
950 г (WH-MT55-F-29)
950 г (WH-MT55-F15-29)
1030 г (WH-MT55-R)
1100 г (WH-MT55-R-29)



WH-MT55
Полая ось 15 мм



WH-MT55 (Черные)



WH-MT55 (Белый)



WH-MT15 (Черные)



WH-MT15 (Белый)



NEW

Качественные долговечные колеса для горного велосипеда

WH-MT15

- Колеса ручной сборки для увеличения срока службы
- Радиально-упорные подшипники, проверенное качество Шимано
- Ротор CENTER LOCK крепится на втулку быстро и эффективно
- 28 спиц в переднем и заднем колесах
- Дополнительно обод белого цвета (для подбора цветовой гаммы велосипеда)
- Вес: 919 г (WH-MT15-F)
1030 г (WH-MT15-R)



19c

Оригинальные технологии Шимано

 CENTER LOCK	Coaster Brake	Cup&Cone Bearing	DCL	Double Servo	Dual-Pivot Caliper	 DYNA.SYS
178	178	178	179	179	179	180
E-Thru Axle	 ECO VISION	Four Piston	Free Stroke	Gear Change Support	HG HYPERGLIDE	HG-X
181	182	182	182	182	183 - 184	185
 HOLLOWGLIDE	 HOLLOWTECH	 HOLLOWTECH	Honeycomb Bash Guard	 HYPERDRIVE	I-spec	ICE TECHNOLOGIES
185	185	186	187	187	187	187
 INSTANT RELEASE	Inter-8	Internal Grease Sleeve	Labyrinth & Contact Sealing	Light Action	 MEGA DRIVE TRAIN	M SYSTEM
188	188	188	189	189	189	189
MEGARANGE	Mono-Body	 MULTI RELEASE	 OCTALINK	 ONE WAY BLEEDING	Optical Gear Display	POWER MODULATOR
189	189	189	190	190	190	190
POWER MODULATOR Unit	Press-Fit BB	Quick Engagement	RAPIDFIRE Plus	Reach Adjust	REVOSHIFT Shifter	Road Disc Brake
191	191	192	192	192	193	193
Roller Brake	 SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	SERVO WAVE Action	 SHIMANO SHADOW RD	 SHIMANO SHADOW RD	 SHIMANO INDEX SYSTEM	 SHIMANO INDEX SYSTEM
193	194	194	194	195	195	195
SMART CAGE	SP41	 SHIMANO PEDAL DYNAMICS	 SHIMANO PEDAL DYNAMICS	 SHIMANO LINEAR RESPONSE	Toe-in Adjust	Top Normal
195	195	196	196	197	197	197
TOP SWING FD	Trim-Free System	 2-PIECE CRANKSET	 Z-WAY RELEASE	Wheel-Type Pulley	Wide Clearance FD	Wide Link
198	198	198	198	199	199	199

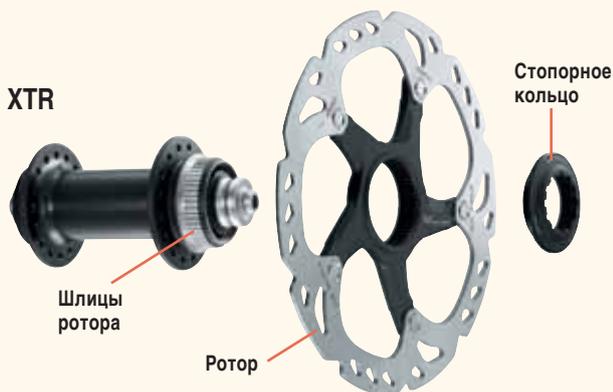
CENTER LOCK — Подшипники типа "конус-чашка"

C



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом легкой. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от передачи, способствуя комфортабельной и надежной езде. Для Inter-7 / Inter-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила Inter-8C на 60% больше, чем у Inter-7C.

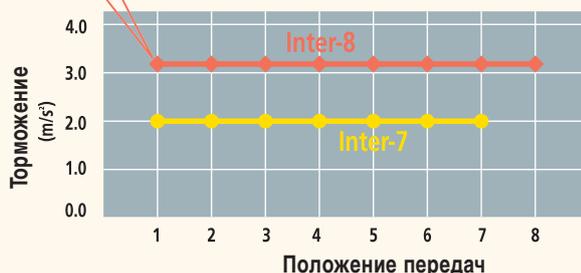
Оснащение: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3



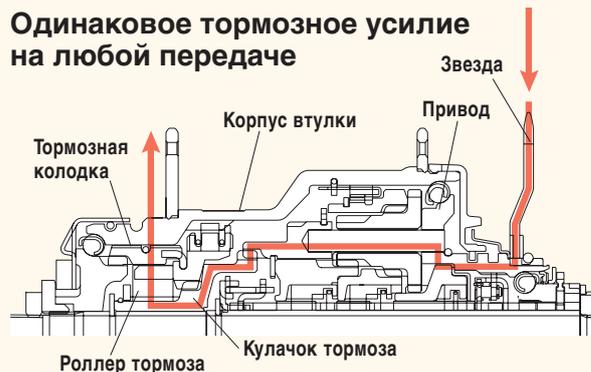
Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.

На 60% более мощное, чем у Inter-7



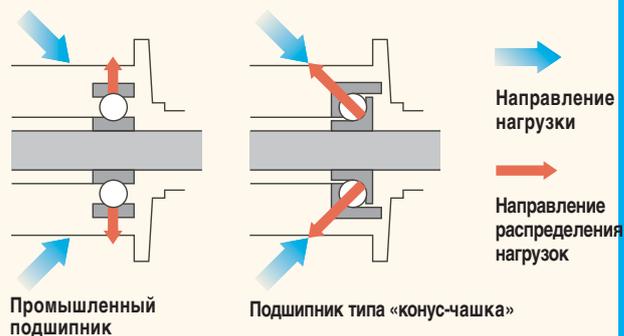
Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Cup & Cone Bearing

Подшипники типа «конус-чашка» имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Подшипники типа «конус-чашка» легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

Сравнение распределения нагрузок



D

DCL

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA / SORA, чем добавленные передаточные отношения. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от нашей технологии MTB и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем. Действительно, переключение новой DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA - это высшее проявление полной интеграции SHIMANO, его просто надо испытать, чтобы понять.

Комбинанетки новой конструкции

Комбинанетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют новую конструкцию со свойствами, включающими меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и внутреннюю проводку троса для более легкого управления рулем. Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности. Новые комбинанетки стали буквально ключевым компонентом в новых сериях Dura-Ace/ULTEGRA/105.

Применение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



ST-5700

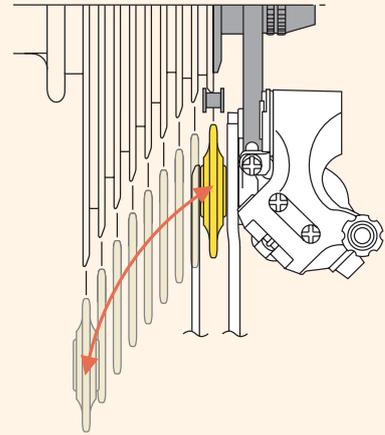


ST-7900

Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути. Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, при этом перемещаясь спереди назад, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды.



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Особенно новые тормоза DURA-ACE, ULTEGRA, 105, TIAGRA и SORA достигли значительного прогресса как в снижении допустимого отклонения и изгиба, так и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок новых DURA-ACE, ULTEGRA и 105 увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

Применение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



BR-7900



Система следующего поколения Шимано, 10-скоростная трансмиссия МТБ

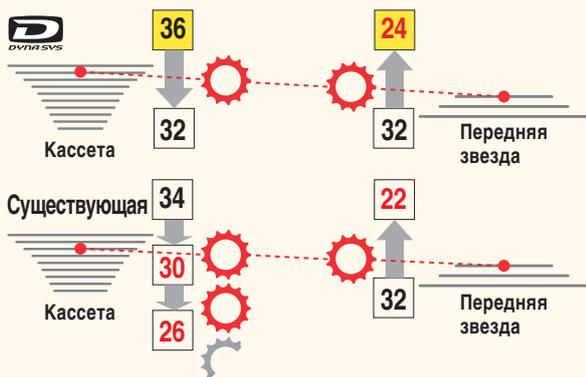
Шимано представляет совершенно новую технологию трансмиссии для горных велосипедов: Dyna-Sys. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой новой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая создает реальные преимущества для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Это все о качестве. Dyna-Sys предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста любого стиля!

Эффективна по своей природе

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С Dyna-Sys это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений - 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология Dyna-Sys делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

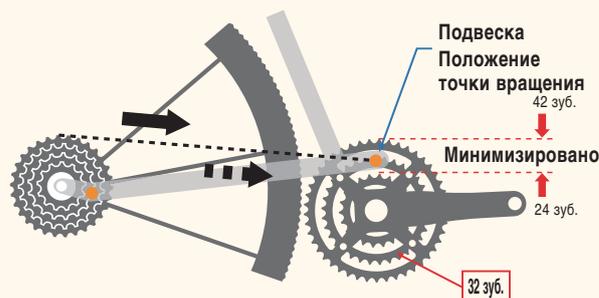
Чрезвычайно стабильная

Совершенно новая асимметричная цепь предназначенная специально для горного велосипеда обеспечивает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений обеспечивает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях. Более эффективная проводка троса и более короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию на тропях или движение подвески.

Задний переключатель с лапкой Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более спокойной и более стабильной передаче движения. Конструкция нового заднего переключателя с Long-Arm увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Основу Dyna-Sys составляет звезда 32 зуба, помогающая сделать общую передачу энергии более эффективной

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используется при внедорожном катании.
- Технология Dyna-Sys Technology минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



E

E-Thru Axle

Полая ось втулки не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости. Имеется также система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.

Оснащение: (XTR/DEORE XT/SLX)

<Линейка>

Компонент	Группа	Модель	Диам. оси (мм)	O.L.D. (мм)	Тип крепления
Передняя втулка	XTR	HB-M988	15 	100	CENTER LOCK
	XT	HB-M788	15 	100	CENTER LOCK
	SLX	HB-M668	15 	100	CENTER LOCK
	С маркировкой Шимано	HB-T708*	8 	100	CENTER LOCK
Переднее колесо	XTR	WH-M985-F15	15 	100	CENTER LOCK
	XTR	WH-M988-F15	15 	100	CENTER LOCK
	XT	WH-M788-F15	15 	100	CENTER LOCK
	С маркировкой Шимано	WH-MT65-F15	15 	100	CENTER LOCK
	С маркировкой Шимано	WH-MT55-F15	15 	100	CENTER LOCK
	С маркировкой Шимано	WH-MT55-F15-29	15 	100	CENTER LOCK
Задняя втулка	XTR	FH-M988	12 	142	CENTER LOCK
	XT	FH-M788	12 	142	CENTER LOCK
Заднее колесо	XTR	WH-M988-R12	12 	142	CENTER LOCK
	XT	WH-M788-R12	12 	142	CENTER LOCK
Динамо-втулка	С маркировкой Шимано	DH-T708*	8 	100	CENTER LOCK

* Для туристского велосипеда



HB-M988



HB-M788



HB-M668



HB-T708



WH-M985-F15



WH-M988-F15



WH-M785-F15



WH-M788-F15



WH-MT65-F15

WH-MT55-F15
WH-MT55-F15-29

FH-M988



FH-M788



WH-M988-R12



WH-M788-R12



DH-T708

TL-HB16
Инструмент для обслуживанияНовая
технологияГорный
велосипедТуристский
велосипедГородской туристский
велосипед ComfortШоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD
Велосипедная одеждаСовместимость
компонентов



Система ECOVISION

Мы в SHIMANO сконцентрировали наши усилия на разработке экологически чистых динамо-втулок, не требующих батареек, - одних из наиболее важных велосипедных компонентов с блестящим будущим. Динамо-втулки SHIMANO не только легки и компактны, они еще и более энерго-эффективны электрически, чем когда-либо прежде. Кроме того, сопротивление вращению снижено при выключенной фаре. Наконец, система Auto-D Inter-3 включает систему автономного питания от динамо-втулок. Мы называем эту систему автономного питания и автоматического переключения «ECOVISION» за ее высокую экологическую чистоту.

Оснащение: AUTO-D INTER-3



DH-3NA1

F

Four Piston

Новая дисковая тормозная система SAINT с конструкцией калипера с противоположным расположением пистонов различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой системе передачи энергии, когда ротор прижимается пистоном меньшего размера на



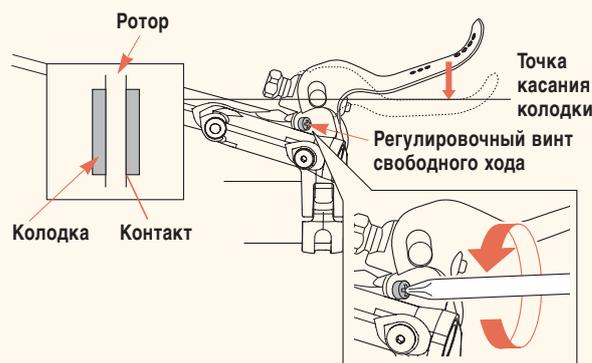
входе ротора, а также гораздо более мощным пистоном большего размера сзади. Это предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум. Кроме того, 4-пistonный калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVO WAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

Применение: SAINT

Free Stroke

Ощущение управляемости тормозов у различных велосипедистов варьируется. DEORE XT применяет действие SERVO WAVE для обеспечения более быстрого включения и на 20% большего тормозного усилия вместе с механизмом регулировки свободного хода. Этот механизм обеспечивает гораздо лучший контроль торможения, что необходимо велосипедисту. Индивидуальная настройка с помощью регулировки досягаемости и регулировки свободного хода дает наилучшее ощущение тормоза самым разным велосипедистам.

Применение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE

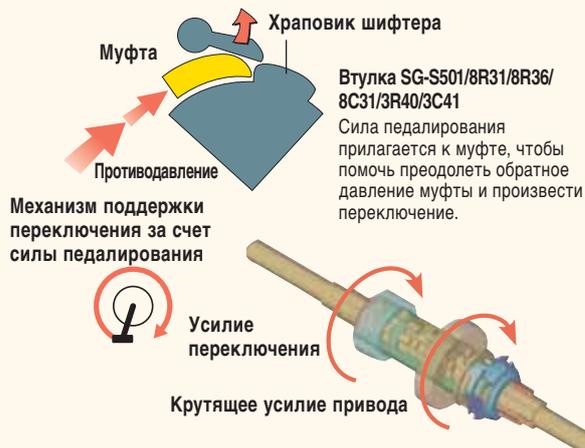


G

Gear Change Support

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащение: NEXUS INTER-8/AUTO-D INTER-3/NEXUS INTER-3
Требуемое усилие переключения меньше на 40%

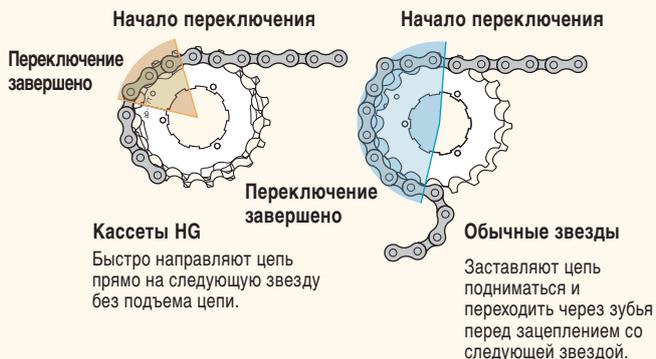




Кассеты HG

Четко спроектированные звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для улучшения управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для для 10-скоростной системы МТБ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения. Кроме того, для XTR были использованы 3-компонентный алюминиевый паук и 5 титановых нижних звезд для дальнейшего снижения веса и жесткости. (2-компонентный паук для DEORE XT, 1-компонентный паук для SLX).



Линейка 10/9-скоростных кассет МТБ

		Дюрале- вый паук	Покрытие	11-32	11-34	11-36	11-28	12-36	Вес (г)
10 скоростей	<p>SHIMANO XTR CS-M980</p>	3 шт.	Титан/ Никель		255	272			Пять нижних звезд: Титан
	<p>SHIMANO DEORE XT CS-M771-10</p>	2 шт.	Зернистый хром	294	323	343			
	<p>SLX CS-HG81-10</p>	1 шт.	Зернистый хром / зернистый никель		351	369			
9 скоростей	<p>SLX CS-HG62-10</p>	1 шт.	Зернистый никель	335	387				
	<p>SLX SHIMANO Deore LX CS-HG80-9</p>	1 шт.	Зернистый хром / зернистый никель	282	315		231		
	<p>SHIMANO DEORE CS-HG61-9</p>	—	Зернистый никель	338	389		259	425	
	<p>SLX CS-HG50-9</p>	—	никелиро- ванные	367	439				
	<p>SLX CS-HG30-9</p>	—	Цинк Фосфат						
	<p>SLX CS-HG20-9</p>	—	—						

Вес: может быть изменен

HYPERGLIDE



Цепь новой конструкции

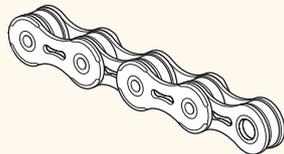
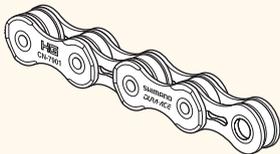
Цепь новой конструкции играет ключевую роль в группе DURA-ACE 7900, новой системе высокоточных компонентов. Цепь CN-7901 имеет новаторскую высокоточную конструкцию с малым весом за счет перфорации пластин, удерживающих штифт, который является полым. Новая конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с новой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%. Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105



Лицевая (наружная) сторона

Обратная (внутренняя) сторона



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.



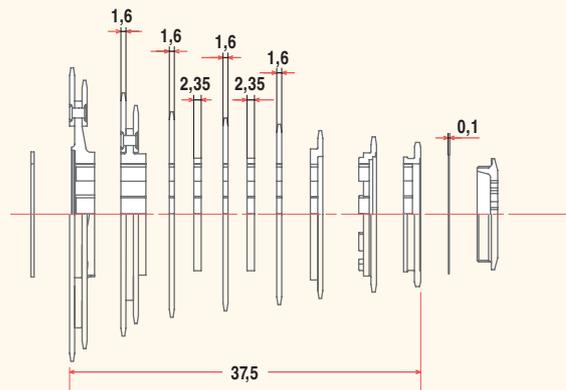
10-скоростные шоссейные кассеты HG

Кассеты CS-7900/6700/5700 совместимы с 9-скоростными втулками, так как они сконструированы с той же шириной. Превосходная обработка поверхности CS-7900 была применена к титановым звездам, что увеличило срок их службы примерно на 30%. Толщина звезд была несколько уменьшена, чтобы обеспечить совместимость цепи, что уменьшило разницу в весе кассеты CS-7900 до 7,2 граммов по сравнению с 9-скоростной кассетой CS-7700.

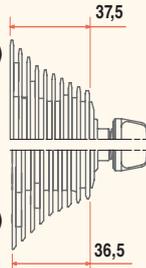
Применение: DURA-ACE/ULTEGRA/105



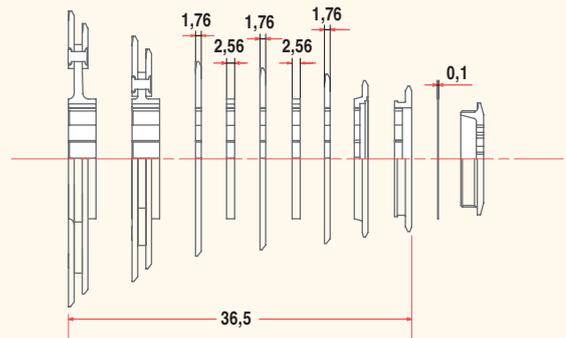
CS-7900



10 скоростей
CS-7900 (11-23 зуб.)



CS-7700 (11-23 зуб.)
9 скоростей



Примечание:

* Используйте с 10-скоростной сверхузкой цепью.

* При комбинировании CS-7900/CS-6700, CS-6600 (кроме подросткового варианта) и CS-5700 с 8/9-скоростными задними втулками, FH-7900/6700/6600/5600, колесами DURA-ACE 7900/7850 и WH-RS80-C50-CL/RS80-C24-CL/RS30-A/RS20-A/RS10-A требуется прокладка толщиной 1 мм.

* 10-скоростные задние втулки DURA-ACE FH-7801/WH-7801 совместимы только с 10-скоростными кассетами за исключением подросткового варианта CS-6600 (с наименьшей звездой 13, 14 или 15 зуб.)

HG-X Цепь HG-X

Дальнейшая эволюция качества переключения

Совершенно новая направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы.

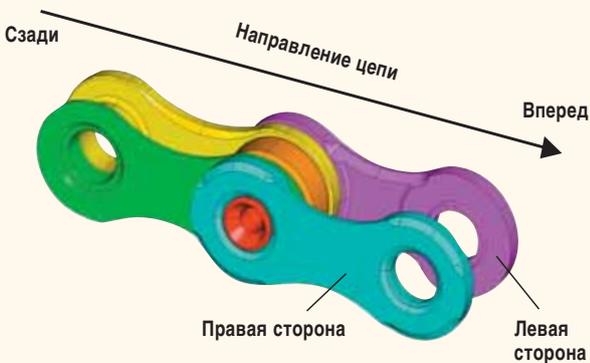
Направленная цепь HG-X? Правая сторона оптимизирована для переднего переключения, а левая - для заднего переключения.

Применение: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE



Детали правой стороны

Детали левой стороны

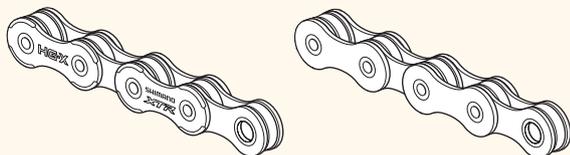


■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Вперед (правая сторона)

Обратно (левая сторона)



Сторона с маркировкой, показанной на рисунке, является передней (правой) стороной.



HOLLOWGLIDE

Технология полый внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач.

Применение: DURA-ACE/ULTEGRA



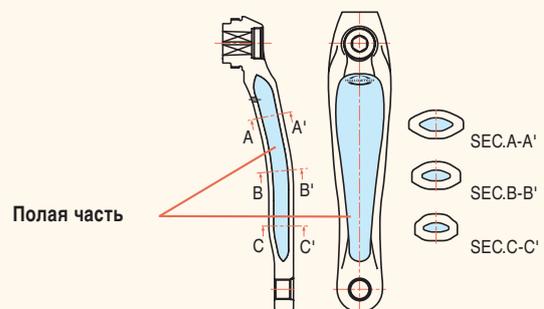
Шатун HOLLOWTECH

Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению. Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полыйковки SHIMANO решила эту проблему шатунами HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



HOLLOWTECH II



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения.

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, разработанные SHIMANO по собственной технологии ковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и уменьшения веса, чтобы достичь высокоточного баланса. Система внешних подшипников каретки дает лучшее распределение веса при большей стабильности

педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии. Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм.

Почему для системы HOLLOWTECH II были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость,



Ось большего диаметра имеет тенденцию слабеть при деформациях изгиба и кручения.

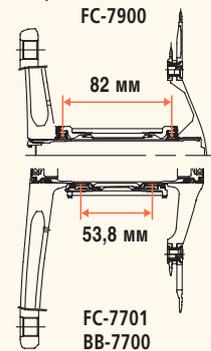
Ось большего диаметра имеет преимущество в жесткости. Однако она легче ломается, когда подвергается изгибу или высоким крутящим нагрузкам.

Важной является сбалансированность системы.

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общее равновесие жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Действительно, система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

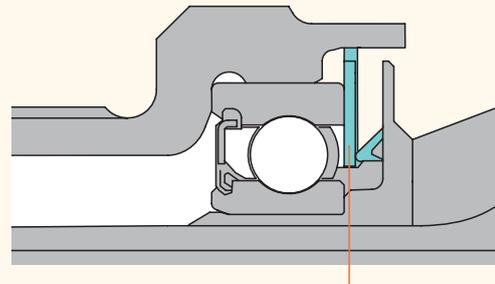
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



Высокоточное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высокоточные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



Пыльник

Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы.

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решения выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальное равновесие.

Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая передние шатуны и звезды, показывает оптимальное равновесие жесткости, малого веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - это просто самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



DURA-ACE FC-7900



XTR FC-M980

Honeycomb Bash Guard

Системы SAINT и SLX снабжены защитными кольцами ячеистой конструкции.

При экстремальном катании обычное защитное кольцо принимает удар напрямую, что приводит к серьезному повреждению шатуна или падению с велосипеда.

Амортизирующее защитное кольцо ячеистой конструкции обладает более высокой ударопрочностью, позволяя более агрессивное катание.

Применение: SAINT/SLX



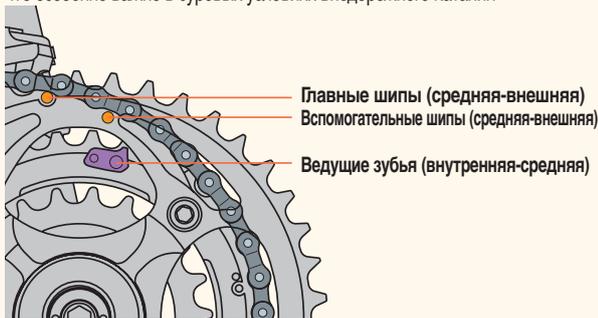
Защитное кольцо ячеистой конструкции



Система Hyperdrive

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

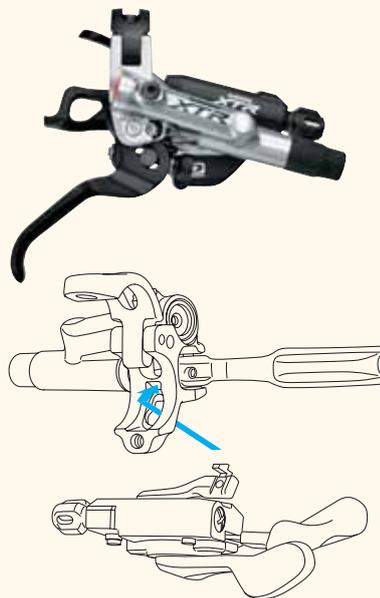
Совместная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и надежное переключение переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания



- Главные шипы (средняя-внешняя)
- Вспомогательные шипы (средняя-внешняя)
- Ведущие зубья (внутренняя-средняя)

I-spec

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Она улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле



ICE TECHNOLOGIES Ice-Technologies

Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества Shimano разработала ротор Ice-Technologies и колодку Ice-Technologies Pad для реализации технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения достигая температуры поверхности с 400 град. С до 300 град. С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Совместно, армированная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащены: XTR

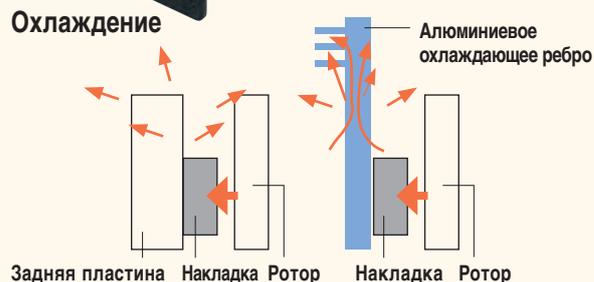
Колодка Ice-Technologies с охлаждающим ребром

Ротор Ice-Technologies



Охлаждение

Алюминиевое охлаждающее ребро



Задняя пластина Накладка Ротор Накладка Ротор

Новая технология Горный велосипед Туристский велосипед Городской/Туристский велосипед Comfort Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобуль и педали SPD Совместимость Велосипедная одежда Компонентов

INSTANT RELEASE — Internal Grease Sleeve



Мгновенный сброс

Переключение с мгновенным сбросом заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с мгновенным сбросом освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», мгновенное переключение всегда лучше.

Оснащены: ALFINE/XTR/SAINT/DEORE XT



Пружина освобождается при срабатывании ручки.

Inter-8

Передаточное соотношение новой втулки Inter-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки Inter-7. Передаточные числа новой втулки Inter-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8

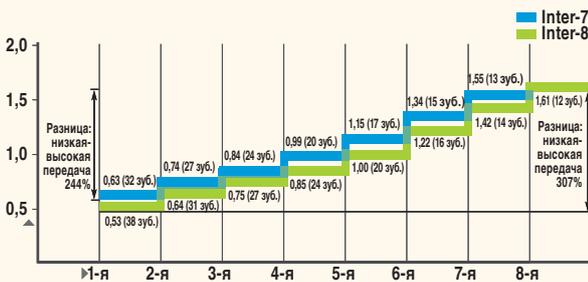


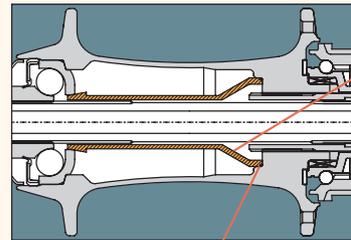
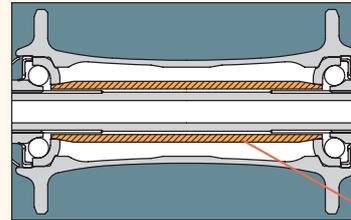
Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок Inter-7 и Inter-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и продлить срок службы.



Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

Кольцевое уплотнение

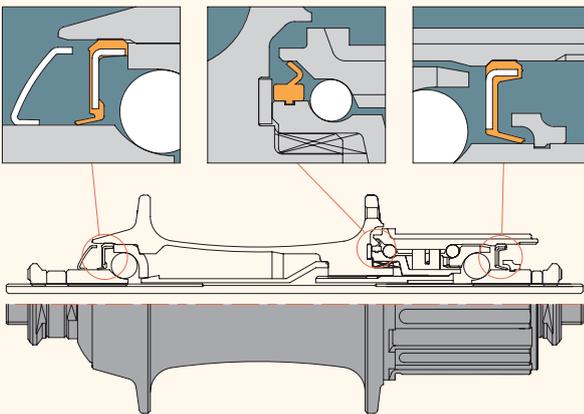
L

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги, а так же, защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять первоначальное качество при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



Light Action

Низкофрикционные шарниры линка и применение слабой пружины растяжения значительно снижает усилие, необходимое для переключения, независимо от положения передач.

M



Кассета Mega-9

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая широту диапазона передаточных отношений.

M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет большую тормозную силу даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются M-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

Набор звезд MEGARANGE

MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуба обеспечивает сверхнизкую передачу, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

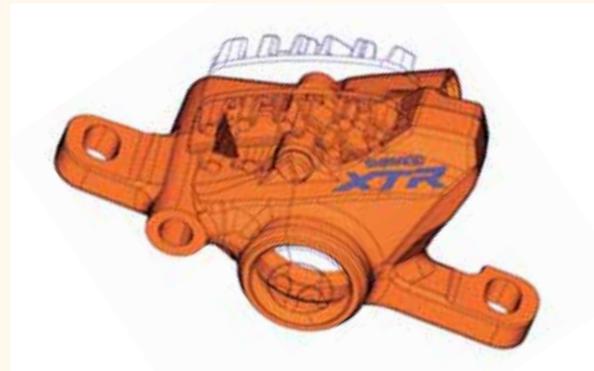


CS-HG30-8I

Mono-Body

Калипер-моноблок SHIMANO вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащение: XTR



Мультисброс

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с мультисбросом вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально возможно быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Оснащение: ALFINE/XTR (RAPIDFIRE), DEORE XT (DCL)



Нажатие ручки сброса.

Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Городской туристский велосипед Comfort Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобувь и педали SPD Совместимость Велосипедная одежда Компонентов

0



Интерфейс каретки OCTALINK

По сравнению с передачей энергии OCTALINK обычный квадратный конус, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла..

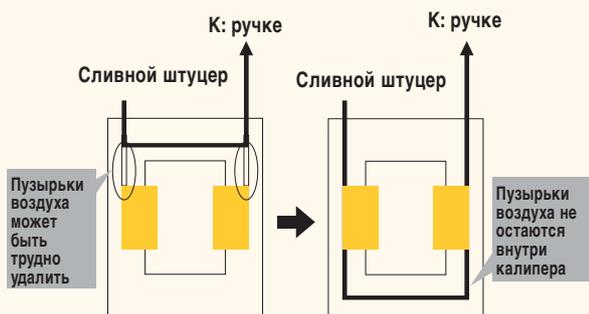


ONE WAY BLEEDING

Односторонняя прокачка

«Односторонняя прокачка» была разработана для предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха. Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE/ALFINE



Optical Gear Display

Оптический индикатор передач отображает выбранное Вами в данный момент положение передач. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.

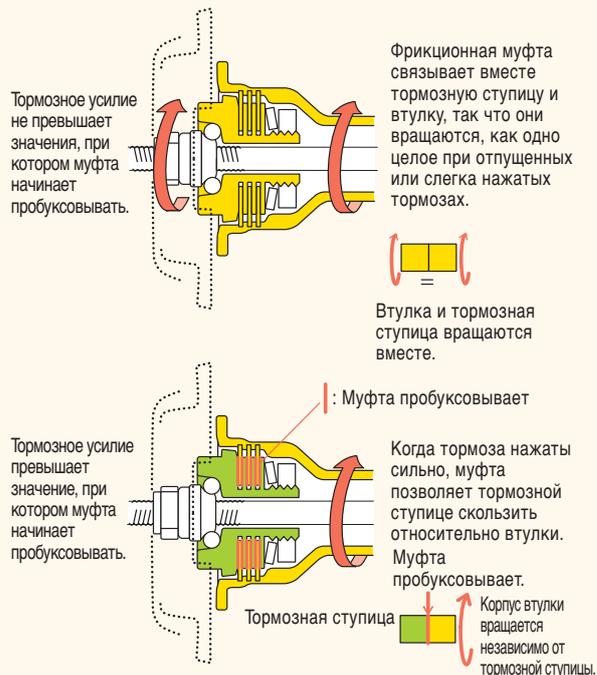


P

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащение: Передний роллерный тормоз



**POWER
MODULATOR Unit**

Модулятор усилия - это более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- * SM-PM40: Для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: Для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: Для V-BRAKE (на city велосипеде)
- SM-PM70: Для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

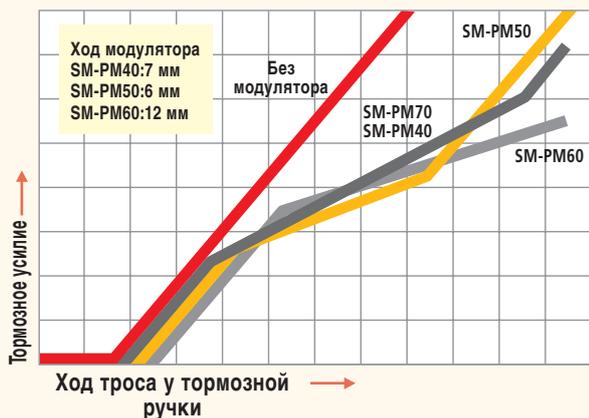


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик



ВНИМАНИЕ!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием. Этот модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.

**Press-Fit
BB**

Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, Шимано разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования



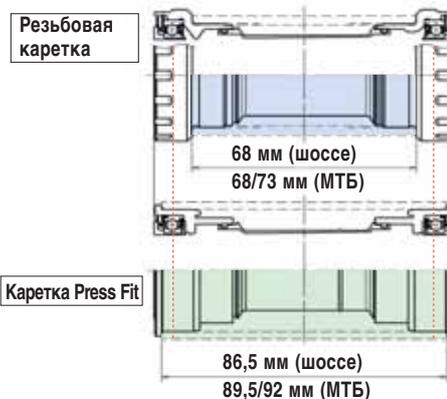
SM-BB71-41A/B

Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

Оснащение: вся HOLLOWTECH II и 2-компонентная система

SM-BB71-41A(МТВ)/41B(Шоссе)

<Шире трубы каретки>



Quick Engagement — Reach Adjust

Q

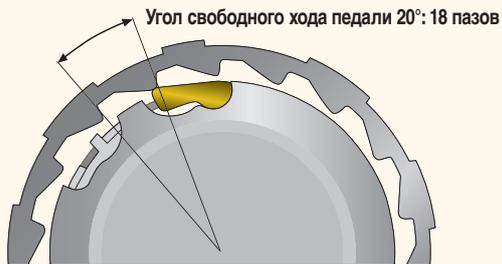
Quick Engagement

Задние колеса и втулки Шимано имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление.

Шимано улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда и оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

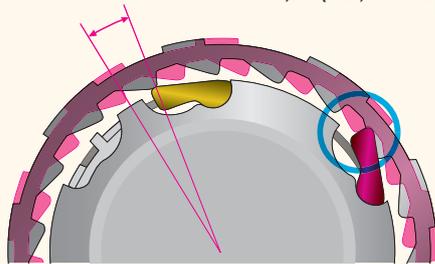
Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M629



Шоссейные задние втулки/колеса

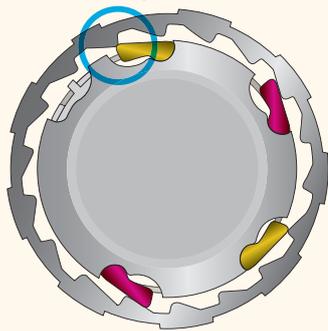
Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT):

18 пазов 11,25° (SLX, FH-M629): 16 пазов



Задние втулки/колеса для горного велосипеда

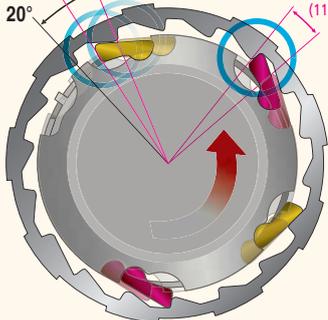
Быстрое зацепление



10° (11,25° SLX/FH-M629)

Угол свободного хода педали 20°

10° (11,25° SLX/FH-M629)



R

RAPIDFIRE Plus

Любители горного велосипеда применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года, которая по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют двунаправленное переключение, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS



Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания



REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.

Оснащены: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-S/TOURNEY

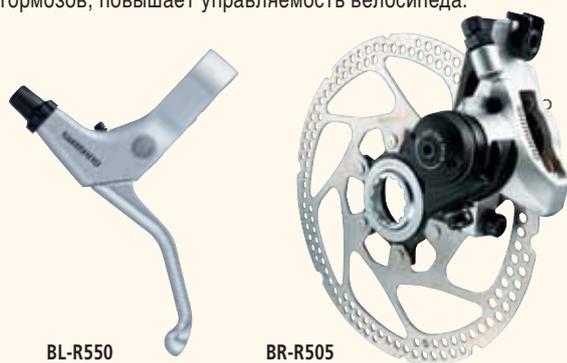


SB-8S20/SL-8S20/SL-7S20/SL-3S42E

Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

Road Disc Brake

Для шоссе́йных спортивных велосипедов должно быть доступно большое разнообразие стилей, отвечающих самым различным требованиям велосипедистов. Дисковая тормозная система для шоссе́ - несомненно одна из таких характеристик для удовлетворения их ожиданий. BR-R505 - механический дисковый тормоз, совместимый с ручками для шоссе́. Этот калипер-моноблок компактен и легок, при этом его большое тормозное усилие, уникальное для дисковых тормозов, повышает управляемость велосипеда.



BL-R550

BR-R505

REVOSHIFT Shifter — Roller Brake

Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащение: NEXUS/TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

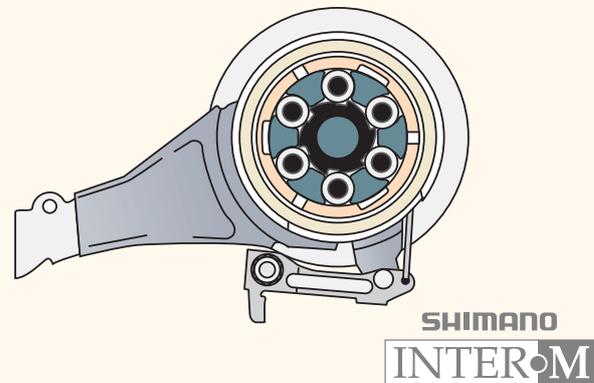
Оснащение: BR-IM85-F/IM80/IM75-F/IM70/IM55/IM45



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



Новая технология Горный велосипед Туристский велосипед Городской велосипед Спорт велосипед Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобувь и педали SPD Совместимость компонентов

S



SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System

Серия DURA-ACE 7970 & ULTEGRA 6770 претерпела технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2 с ее новым именем SEIS (SHIMANO Electronic Intelligence System). Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO Index System (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Большая разница заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой вместо механики.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает важное преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и сохранять концентрацию на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под новую систему.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA

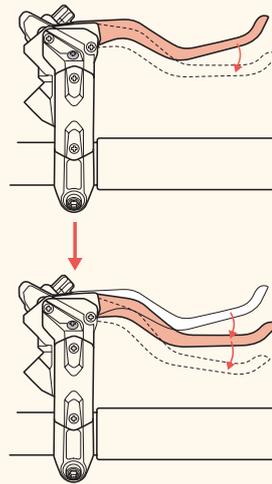


SERVO WAVE Action

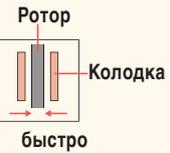
Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки. Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Ручка SAINT SERVO WAVE обеспечивает тормозное усилие на 50% выше и большую модуляцию (по сравнению с предыдущей моделью).

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX



Малое перемещение ручки



Движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

Новый механизм заднего переключателя, SHIMANO SHADOW, предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Благодаря конструкции с низким профилем и одинарным натяжением, этот переключатель не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/CAPREO

Задний переключатель SAINT SHADOW

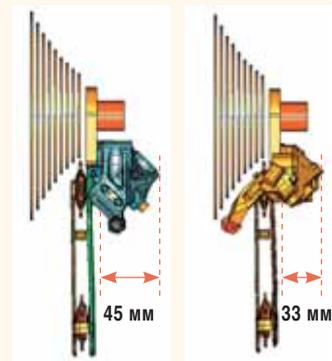
Кроме того, задний переключатель SAINT RD-M810 сконструирован более компактным, чем XTR или XT. Этот новый задний переключатель вписывается в область прорезей задней вилки во избежание контакта с препятствиями и предотвращает проблемы с цепью для соответствия условиям экстремального катания, такого как даунхилл или фрирайд.



RD-M810

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)

Обычный Задний переключатель Shadow



-12mm



SHIMANO SHADOW RD PLUS

Концентрация на трассе

Тихая трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

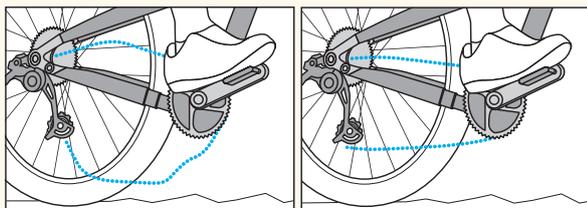
Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее чем роликовый натяжитель цепи



Обычный задний переключатель

RD-M985



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно действующий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

SHIMANO SHADOW RD PLUS — SP41

SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMARTCAGE не только смотрится лучше на велосипеде, но и дает дополнительное преимущество в виде увеличенного дорожного просвета.

Оснащение: ALTUS/2300

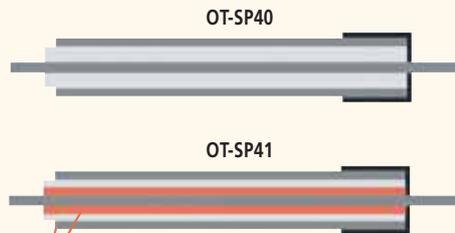


RD-M310

SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для обеспечения быстрого отклика и легкого переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции. По многочисленным просьбам для оплетки имеются 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета



Для высококачественных моделей, включая XTR, DURA-ACE, ULTEGRA и 105, был принят трос, содержащий ПТФЭ для снижения трения и плавного переключения.

Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской туристский велосипед

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов



SHIMANO PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и вне его

SPD - система, которая работает, находитесь ли вы на велосипеде или вне его. Она делает педалирование более эффективным для широкого разнообразия стилей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете ездить с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

Шимано изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив pedal и подошву в единую систему передачи энергии, Шимано изменила отрасль, не только увеличив передачу энергии на педали, но также открыв велосипедистам путь к более авантурным стилям катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По любому ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от Шимано идут в ногу со временем. Традиции безотказности «в грязи», надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции туфля-педал для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство Ориентация на потребителя. Ваш выбор.



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Рожденная из требований профессионалов к оптимальной энергии и выносливости, технология низкопрофильных педалей распространилась на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL - это платформа шоссейной педали, системно производимая с обувью Шимано, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несоответствия конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Продленная выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство Ориентация на потребителя Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - улучшение системы специально для шоссе. Эта pedalная платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Постоянное взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.

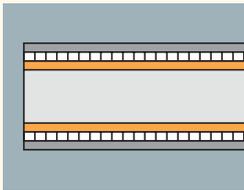




Super SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Конструкция Super SLR применяет механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию. Для ручки принят механизм SERVO WAVE для обеспечения быстрого контакта колодки с ободом и более длинного хода от начального тормозного эффекта для лучшего контроля. SLR является важнейшим фактором большего тормозного усилия двухосевых тормозов Шимано по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105



Оплетка с внутренним покрытием



Вкладыш с покрытием и упорный подшипник шарниров снижают трение в тормозе. (DURA-ACE)



Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.

T

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения

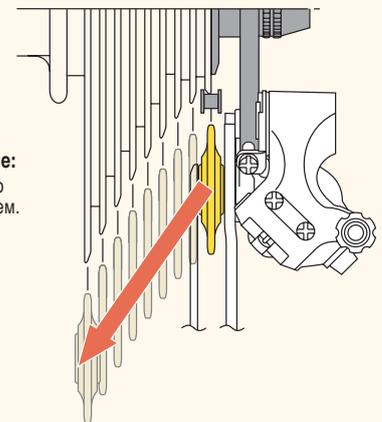
Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



Вогнутая шайба

Top Normal

Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей Top Normal, так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

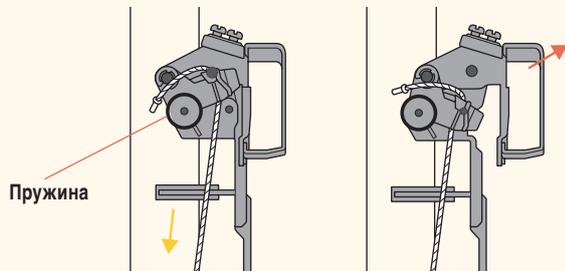


Быстрое переключение:
Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.

TOP SWING FD — 2-Way Release

TOP SWING FD

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Trim-Free System

Передний переключатель DURA-ACE новой конструкции не требует балансировки. Операция балансировки неизбежна для обычного переднего переключения, особенно когда цепь находится на внешней звезде.

FD-7900 осуществляет переключение на внешнюю звезду без балансировки в подходящей комбинации с шифтером ST-7900, системой FC-7900 и цепью CN-7901. Это будет большим преимуществом для велосипедистов, которым надо сконцентрироваться на катании, не жертвуя четкостью переключения.

Оснащение: DURA-ACE



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше и сила педалирования передается эффективнее

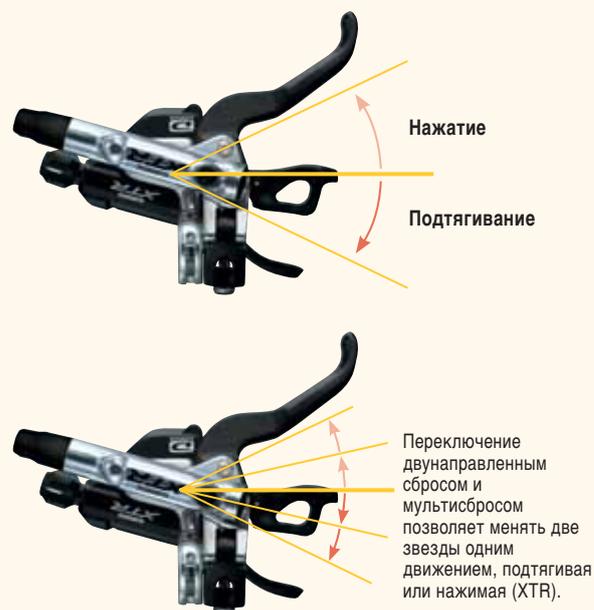
Прецизионные подшипники
Упрощенная установка и минимальное техническое обслуживание



Двунаправленный сброс

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.

Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



W

Wheel-Type Pulley

Задние переключатели TOURNEY RD-TX75/TX55 используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: TOURNEY



RD-TX75

Wide Clearance FD

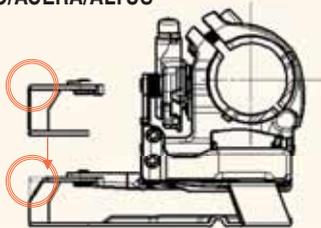
В последнее время было создано большое количество конструкций рам, но некоторые рамы не имеют достаточного зазора с покрышкой и задней подвеской, что затрудняет крепление переднего переключателя.

Передние переключатели SHIMANO, включая SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE, сконструированы так, чтобы сохранять зазор с любой деталью так что они совместимы с разнообразными конструкциями рам.

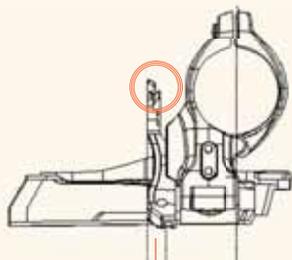
Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS

Предыдущая модель

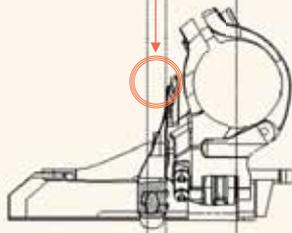
Прежний передний переключатель



FD-M761 (Предыдущая модель)



FD-M771

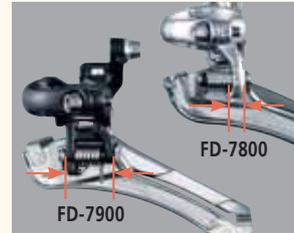


Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, не находясь в седле.



Внешний линк FD-7900



Внутренний линк FD-7900



Внешний линк RD-7900



Внутренний линк RD-7900

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую Вашим предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для подбора исходя из ваших способностей и уровня мастерства, и мы рекомендуем вам проконсультироваться в велосипедном магазине или сервисном центре по поводу выбора подходящей тормозной системы SHIMANO. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую уровню Вашего мастерства и предпочтениям. SHIMANO стремится достигнуть высочайшего качества торможения, и теперь мы представляем тормозные системы, адаптированные для самых разных видов катания от шоссе и внедорожных гонок до эпизодического оздоровительного катания. Однако, эффективность торможения, может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, так что важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссе и МТБ гонщиков SHIMANO разработала мощные и чувствительные тормозные системы. В то же время SHIMANO предлагает тормозные системы, характеризующиеся легкостью в применении. Такие системы придется по душе менее опытным потребителям, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Чтобы катание было приятным и безопасным, важно посоветовать вашим покупателям тщательно выбирать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ (SM-PM40) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой модулятора усилия

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения, для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными «колодками» встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения, и является системой, специально предназначенной для горных велосипедов. Эта система обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

Легкие в применении системы тормозов SHIMANO для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

Различное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с вашим ближайшим велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы SHIMANO, наиболее подходящей для ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. За безопасную работу вашего велосипеда отвечаете вы сами, поэтому, обязательным условием безопасного катания является выбор тормозной системы, отвечающей вашим требованиям.

Велообувь и педали SPD

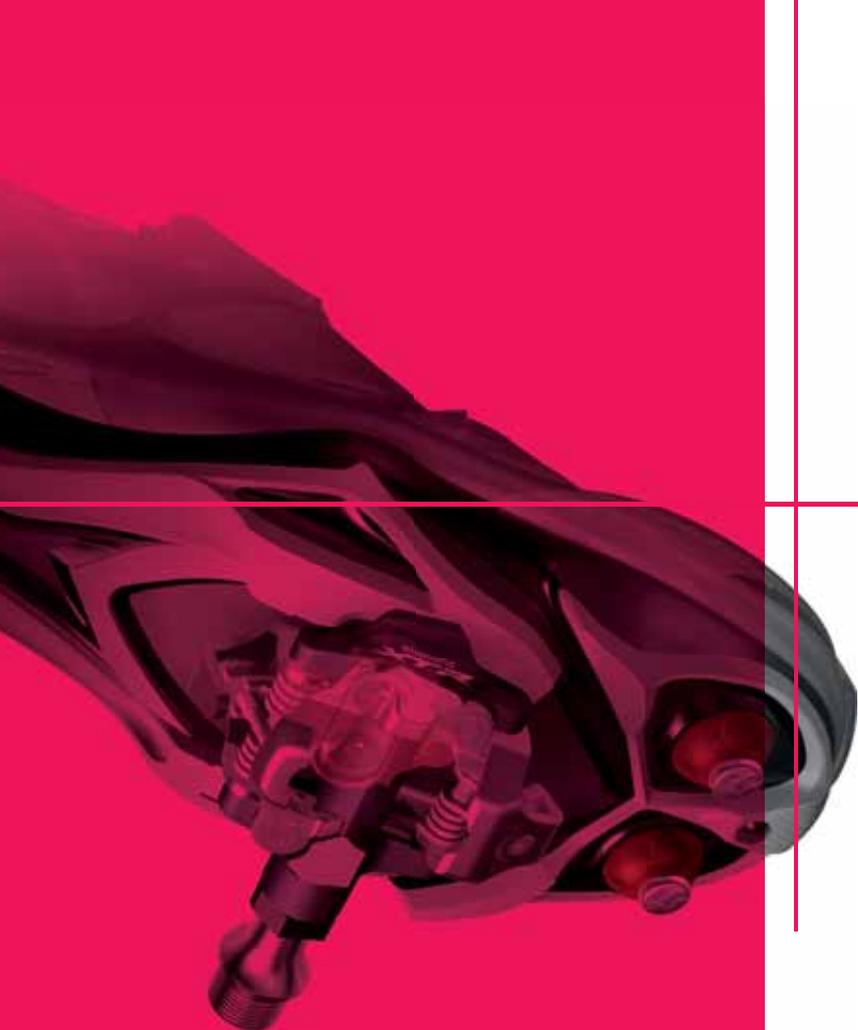
SPD - это аббревиатура от SHIMANO Pedaling Dynamics. Это интегрированная система велосипедной обуви и педалей, обеспечивающая не только удобное и эффективное педалирование, но и комфортное использование велообуви для ходьбы. Имеются два типа систем шипов SPD. Стандартный вариант SPD используется в основном для катания по бездорожью и для велотуризма. Система SPD-SL используется на шоссейных велосипедах. Система SPD-SL была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса.

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ МУЖЧИН

	36	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44
ЕС																
США	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5				
СМ	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28				
	44,5	45	45,5	46	46,5	47	48	49	50	51	52					
	10	10,5	11	11,5	12	13	14	15	16							
	28,5	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32,5	33							

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ ЖЕНЩИН

	36	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44
ЕС																
США	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11			
СМ	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5					



ЧТО ТАКОЕ SPD-SL?

Для PRO

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочности. Технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, системно производимая с обувью Шимано. Сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадающие конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Энергоэффективность – главная заслуга таких педалей. Увеличенная прочность для длительных поездок. Больше комфорта и удовольствия! Системное производство. Ориентировано на велосипедиста. Это ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL – улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа педали была специально разработана для шоссейных гонщиков мирового класса. Превосходное взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования на гонках.

Шоссейные гоночные

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГОНЩИКОВ И ОПЫТНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Стремитесь к победе? Пристегнитесь и приготовьтесь к старту. Гоночная технология SPD-SL -наилучшая комбинация туфли-педали для шоссейных гонок. Легкие, удобные, сочетание прочности и идеальной анатомической формы.

SH-R315 Профессиональные гоночные. Индивидуальная подгонка

Низкопрофильная конструкция ботинка (низкие). Идеальная анатомическая форма.

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica* Мягкие, легкие и удобные, эластичные, с эффектом «памяти», долговечные и износостойкие
- Многослойная сетка для контроля влаги
- Противоскользкая подкладка пятки, с вплетенным металлическим волокном
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Стельки термоформируемые по ступне с поддержкой

КОЛОДКА

- Изогнутая анатомическая колодка с подгонкой Custom-Fit

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с DURA-ACE PD-7900

* Rovenica - зарегистрированная торговая марка KURARAY CO., LTD. Япония



523 г
(РАЗМЕР 40)



36, 37-47 (возможны половинные) размеры, 48
Есть модели с широкой колодкой
БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ / КРАСНЫЙ

NEW**SH-R241** Элитные гонки. Индивидуальная подгонка

Традиционные гоночные туфли идеальной анатомической формы

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit
- Мягкая высококачественная кожа с микроволоконном и многослойная сетка с контролем влаги
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- Термопластичные стельки, формируются по ступне и поддерживают ее

КОЛОДКА

Изогнутая анатомическая колодка с подгонкой по размеру Custom-Fit

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с DURA-ACE PD-7900

**CUSTOM-FIT**541 г
(РАЗМЕР 40)

36, 37-47 (возможны половинные) размеры, 48
 Есть модели с широкой колодкой
 SH-R241B: ЧЕРНЫЙ / СИНИЙ
 SH-R241W: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ
 SH-R241L: ЧЕРНЫЙ / СЕРЕБРИСТЫЙ

NEW**SH-R191** Элитные гонки

Многофункциональные легкие тренировочные туфли SPD-SL

ВЕРХ

- Увеличенная застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Мягкая синтетическая кожа и сетка с контролем влаги 3D, устойчивые к растяжению
- Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- Усиленная стелька для улучшенной поддержки
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

КОЛОДКА

Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Композитная карбоновая подошва для максимальной передачи энергии
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего подходит к ULTEGRA PD-6700

528 г
(РАЗМЕР 40)

36, 37-47 (половинные размеры), 48
 Есть модели с широкой колодкой
 SH-R191W: БЕЛЫЙ / СЕРЕБРИСТЫЙ
 SH-R191L: ЧЕРНЫЙ / СЕРЕБРИСТЫЙ

SH-R133 Серьезное катание

Идеальны для любой дистанции

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Воздухопроницаемая долговечная сетка
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой

КОЛОДКА

- Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой
- Имеются половинные размеры

ПОДОШВА

- Композитная карбоновая подошва для максимальной передачи энергии
- Лучше всего подходит для ULTEGRA PD-6700

634 г
(РАЗМЕР 40)

36, 37-47 (половинные размеры), 48
 SH-R133L: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ
 SH-R133R: БЕЛЫЙ / КРАСНЫЙ

SH-R106 Классика

Качество SPD-SL, идеальны для групповых гонок или оздоровительного катания

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Анатомический дизайн, долговечность, хорошая воздухопроницаемость

КОЛОДКА

Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Композитная подошва со стекловолокном для максимальной передачи энергии
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO 105 PD-5700

642 г
(РАЗМЕР 40)

Размер: 36-48
 SH-R106: БЕЛЫЙ / КРАСНЫЙ
 SH-R106L: ЧЕРНЫЙ

Новая
технологияГорный
велосипедТуристский
велосипедГородской
велосипедШоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD
Велосипедная одеждаСовместимость
компонентов

«УНИВЕРСАЛЬНЫЕ» ВЕЛОБОТИНКИ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ ЕЗДЫ

Разработки Шимано всегда отличаются превосходным качеством и стилем, есть велотуфли в категории Шоссе, которые идеально подходят любых условий катания. Они совместимы как с SPD, так и с SPD-SL, эти туфли позволяют вам почувствовать единый контакт со многими педалями на платформе Шимано.

SH-R087 Групповое и оздоровительное катание

Полноценные спортивные туфли, идеальные для групповой гонки и оздоровительного катания

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Удобство, анатомическая форма, долговечность и воздухопроницаемость

КОЛОДКА

- Колодка, обеспечивающая плотное прилегание

ПОДОШВА

- Легкая подошва из полиамида, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Есть модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-52
Есть модели с широкой колодкой
SH-R087W: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ
SH-R087G: СЕРЫЙ

NEW

SH-R077 Универсальные велоботинки для спортивной езды

Классический дизайн, характеристики, качество и стиль Шимано

ВЕРХ

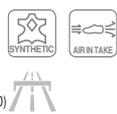
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление
- Удобство, анатомическая форма, долговечность и воздухопроницаемость

КОЛОДКА

- Колодка, обеспечивающая плотное прилегание

ПОДОШВА

- Легкая подошва из полиамида, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520*



Размер: 36-52
SH-R077: СЕРЕБРИСТЫЙ
SH-R077L: ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-R064 Универсальные велоботинки для начинающих

Технология Шимано по доступной цене

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Два ремешка на липучке
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Колодка с плотным анатомическим прилеганием

ПОДОШВА

- Легкая подошва из полиамида, усиленная стекловолокном
- Совместима с SPD-SL и SPD и шипами
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-48
SH-R064: ЧЕРНЫЙ

Триатлон и Мультиспорт

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ СКОРОСТНОЙ ЕЗДЫ

Секунды решают. Вот почему вам нужно идеальное снаряжение для эффективного катания. Плюс комфорт от старта до финиша. Туфли Шимано для триатлона и мультиспорта: жесткая подошва для передачи энергии, оптимальная вентиляция, функциональные увеличенные ремешки, бесшовная внутренняя поверхность и быстро сохнущая сетка.

SH-TR52 Элитный триатлон и мультиспорт

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа и сетка с контролем влаги 3D
- Конструкция с увеличенным ремешком
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает пятку
- Структурные вентиляционные отверстия в носках, стабильность педалирования, быстрое встегивание

КОЛОДКА

- Колодка с плотным анатомическим прилеганием

ПОДОШВА

- Легкий композит на основе карбонового волокна
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего подходит для ULTEGRA PD-6700-C



36, 37-47 (возможны половинные) размеры, 48
SH-TR52: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ

SH-TR31 Триатлон и мультиспорт

Качество и стиль Шимано по доступной цене

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа и сетчатый верх с контролем влаги 3D
- Обратная застежка и ремешок задника для быстрого надевания
- Бесшовная, быстро высыхающая внутренняя поверхность для комфорта при использовании без носков

КОЛОДКА

- Колодка с плотным анатомическим прилеганием

ПОДОШВА

- Легкая подошва из полиамида, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD-SL и SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-48, (36-52)
SH-TR31: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ

DURA-ACE

PD-7900 Карбоновая платформа для максимальной передачи энергии

- Долговечный литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Гладкая ось на трех подшипниках: 2- шариковых; 1- широкий роликовый подшипник
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- 3 года гарантии от Шимано



SHIMANO ULTEGRA

NEW

PD-6700-C Профессиональный уровень серьезное катание

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционный дизайн и качество Шимано



PD-6700-C: ЧЕРНЫЙ



SHIMANO ULTEGRA

PD-6700 Профессиональный уровень серьезное катание

- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционный дизайн и качество Шимано



PD-6700 G: ГЛЯНЦЕВЫЙ СЕРЫЙ
PD-6700 S: СЕРЕБРИСТЫЙ



PD-5700 Классическое качество для клубных поездок

- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционный дизайн и качество Шимано



PD-5700: СЕРЕБРИСТЫЙ (STERLING SILVER)
PD-5700: ЧЕРНЫЙ (LODESTAR BLACK)



PD-R540 Эффективность, проверенная в гонках

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционный дизайн и качество Шимано



PD-R540: БЕЛЫЙ
PD-R540: ЧЕРНЫЙ
PD-R540: СЕРЕБРИСТЫЙ



Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской/туристский
велосипед/спорт

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобувь и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

ПРЕИМУЩЕСТВА SPD

На велосипеде и без

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Более эффективное педалирование для разных моделей велоботинок и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

Изобретение Шимано SPD - для стиля жизни на колесах под названием МТБ. Шимано избавилась от туклипсов и объединила педаль и подошву в единую систему передачи энергии, таким образом увеличилась передача энергии на педали, а также контроль велосипедиста при все более авантюрных стилях катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD - от ландшафтной езды, быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали Шимано SPD идут в ногу со временем. Они безотказны по грязи, надежны и невероятно долговечны, конструкция туфля-педаль созданы друг для друга и для гонщиков любого стиля катания. Системное производство. Созданы специально для вас. Ваш выбор.

ШОССЕЙНЫЙ велотуризм и спортивное катание

УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ КАТАНИЯ НЕЗАВИСИМО ОТ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ!

Мы предлагаем вам приятное сочетание внедорожного катания и удобства при ходьбе. Идеальны для велосипедиста, любящего живописными местами или прохладящегося на солнечной террасе, утопленные шипы SPD на гладкой резиновой подошве позволяют вам как кататься так и ходить..

NEW

SH-RT82 Спортивно-туристические SPD

Легкие туфли шоссейного стиля для велотуристов

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Облегающие, долговечные, дышащие
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Более удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A600, PD-A520



651 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48
SH-RT82: ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-RT32 Спортивно-туристические SPD

Отличные легкие туфли для начинающих велотуристов

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают требуемые комфорт и поддержку
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Более удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A600, PD-A520



582 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48
SH-RT32: ЧЕРНЫЙ

PD-A600 Высококачественные шоссейные педали SPD

- Самые легкие педали SPD уровня ULTEGRA
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфль SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания

 286 г
**PD-A530** Наша самая универсальная педаль SPD

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая стабильная платформа
- Привлекательный внешний вид
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Шимано

 383 г

PD-A530: СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-A530: ЧЕРНЫЙ
**PD-A520** Практичная платформа для велосипедистов-шоссейников

- Легкая аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Шимано

 315 г


ВНЕДОРОЖНЫЕ соревнования

ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ГОНЯЮЩИХ КРОСС-КАНТРИ, ЕЗДЫ ПО ТРОПАМ И ВНЕ ИХ

Веселье, азарт и трудные условия. Наши спортивные туфли серии M созданы для любых условий, которые могут встретиться при внедорожном катании. Современные инновации в дизайне подошвы и верха для удобства, долговечности и оптимальной передачи энергии, каждая из гоночных туфель нацелена на конкретный уровень опыта и стиля катания.

SH-M315 Элитные внедорожные гонки - индивидуальная подгонка

Агрессивность, жесткость и малый вес плюс идеальная анатомическая форма **ВЕРХ**

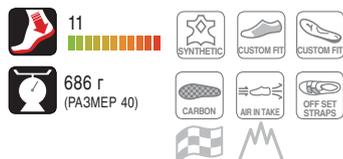
- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica™ Мягкие, легкие и удобные, эластичные, с эффектом «памяти», долговечности и износостойкости
- Многослойная сетка для контроля влаги
- Противоскользкая подкладка пятки, с использованием металлического волокна
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Стельки, термоформируемые по ступне с поддержкой

КОЛОДКА

Изогнутая анатомическая колодка с подгонкой по размеру Custom-Fit

ПОДОШВА

- Сверхжесткая вставка из длинных карбоновых волокон с изгибом пятки
- Поставляемые дополнительно шипы на носках улучшают сцепление на песке или грязи
- Имеются половинные размеры и модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XTR PD-M980, PD-M985



36, 37-47 (половинные размеры), 48
Есть модели с широкой колодкой
SH-M315: СЕРЕБРИСТЫЙ / КРАСНЫЙ

SH-M240 Универсальные с индивидуальной подгонкой

Прочные и долговечные туфли прекрасно подходят для любых условий

- ВЕРХ**
- Прочный верх из синтетической кожи с низкопрофильной защитой
 - Прекрасная защита, долговечность, сохраняют форму
 - Застежка с двумя смещенными ремешками с микрорегулированием
 - Нога удерживается стабильной и безопасной точной регулировкой застежки
 - Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
 - Термопластичные стельки формируются под ступню и поддерживают ее

КОЛОДКА

- Изогнутая анатомическая колодка с подгонкой Custom-Fit

ПОДОШВА

- Вставка из длинных карбоновых волокон с регулировкой гибкости пятки
- Поставляемые дополнительно шипы на носках улучшают сцепление на песке или грязи
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XTR PD-M985, PD-M980



36, 37-47 (половинные размеры), 48
Есть модели с широкой колодкой
SH-M240: БЕЛЫЙ / КРАСНЫЙ
SH-M240L: ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-XC60 Велотуфли для внедорожных соревнований

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Увеличенная застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

КОЛОДКА

- Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Подошва с полиамидными и полиуретановыми ребрами, усиленными карбоновым волокном с опциональным креплением шипов
- Резиновые заглушки под шипы
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с Shimano XT PD-M780



Размер: 38-50
Есть модели с широкой колодкой
SH-XC60: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ / КРАСНЫЙ

NEW

SH-XC50 Функциональные велоботинки для внедорожных соревнований или тренировок

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для большей устойчивости
- Подошва из полиамида, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780, PD-M540



Размер: 38-52
SH-XC50: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-XC50N Всесезонные туфли для внедорожных соревнований и тренировок

ВЕРХ

- Закрытый верх из синтетической кожи для всесезонных поездок
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости на педали
- Подошва из полиамида, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780, PD-M540



Размер: 38-52
SH-XC50N: ЧЕРНЫЙ / КРАСНЫЙ

Трасса

ПОЧУВСТВУЙТЕ ПРИРОДУ, КАТАЙТЕСЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ХОДИТЕ ПЕШКОМ С SPD

Длительные поездки в агрессивном стиле - для этого создана группа "M" TRAIL. Имея прочный долговечный усиленный верх и резиновую подошву, эти туфли лучше всего ведут себя с платформенными педалями SPD. Предназначены как для езды на велосипеде, так и для ходьбы.

NEW

SH-M162 Всепогодные туфли для троп

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа верха обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Универсальная резиновая подошва с опциональным креплением шипов для отличного сцепления в различных условиях
- Карбоновая вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M785, PD-M530



Размер: 36-50
SH-M162: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ



Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской туристский
велосипед Comfort

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобульва и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

ВНЕДОРОЖНОЙ спорт

НАИЛУЧШЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ ЕЗДУ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Катайтесь, наслаждайтесь природой вокруг. Серия Mountain Sport родом из МТБ, а теперь и для велосипедистов-любителей. Качественная комбинация туфли-педали SPD - это лучшее снаряжение для велосипедиста.

SH-M087 Велотуфли для внедорожных гонок

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



Размер: 36-52
Есть модели с широкой колодкой
SH-M087W: БЕЛЫЙ / КРАСНЫЙ
SH-M087S: СЕРЕБРИСТЫЙ / ЧЕРНЫЙ
SH-M087L: ЧЕРНЫЙ



SH-M077 Велотуфли для внедорожных гонок

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



Размер: 36-52
SH-M077: ТЕМНО-СЕРЫЙ



NEW

SH-M064 Для начинающих горных велосипедистов**ВЕРХ**

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Два ремешка на липучке
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



Размер: 36-48
SH-M064G: СЕРЫЙ / ЧЕРНЫЙ.
SH-M064L: ЧЕРНЫЙ



NEW

SH-MW81 Внедорожные велотуфли Premium для холодной и влажной погоды**ВЕРХ**

- Подкладка Comfort FOOTWEAR с водонепроницаемой тканью GORE-TEX®
- Хорошо заметные отражатели сзади и по бокам туфлей
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Флисовая стелька для дополнительного удержания тепла

КОЛОДКА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Объемная тренировочная колодка для ношения с толстыми носками

ПОДОШВА

- Подошва из полиамида, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M540, PD-M520



Размер: 36-48
SH-MW81: ЧЕРНЫЙ

**PD-M980** Максимальная передача энергии, сочетающаяся с легендарной надежностью и безотказностью

- Лучший контакт педали с туфлей чем у с M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Высота платформы меньше на 2 мм, чем у PD-M970, для стабильности педалирования и увеличенного дорожного просвета
- Малый вес: 310 г
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные надежные захваты обеспечивают гладкое застегивание-отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56

SHIMANO
XTR**PD-M985** Для синглтреков и технических спусков

- Лучший контакт педали с туфлей чем у с PD-M980
- Платформа педали шире на 5,8 мм чем у PD-M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные захваты обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56
- Вес 398 г пара

SHIMANO
XTR

NEW

PD-M780 Максимальная эффективность передачи энергии для гонщика кросс-кантри

- Лучший контакт педаль-туфля чем у PD-M770
- Конструкция механизма застегивания с защитой от грязи
- Прочные захваты обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



NEW

PD-M785 Педали Premium Trail- контроль и уверенность

- Лучший контакт педаль-туфля чем у PD-M770
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные захваты обеспечивают плавное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



PD-M540 Открытый механизм застегивания и малый вес для серьезных внедорожных гонщиков

- Классические надежность и качество SPD
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



PD-M540: СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M540: ЗОЛОТИСТЫЙ



NEW

PD-M530 Классические надежность и качество SPD платформа увеличенного размера

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Защита от грязи и мусора
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось

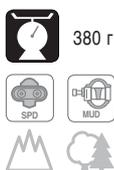


PD-M530: БЕЛЫЙ
PD-M530: ЧЕРНЫЙ



PD-M520 Классические надежность и качество SPD, идеальны для мtbшников и шоссейников

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
- Защита от грязи и мусора
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



PD-M520: СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M520: ЧЕРНЫЙ
PD-M520: БЕЛЫЙ



ДЛЯ GRAVITY, РАЗ НАДЕВ, ВЫ НИКОГДА С НИМИ НЕ РАССТАНЕТЕСЬ

Стильные туфли для серьезных покатушек. Легкость и функциональность от кросс-кантрийных ботинок + защита и долговечность, характерные для даунхилльных педалей. Грубые дашащие баллистические ткани. Цепкий протектор.

SH-AM45 Превосходные кеды SPD для гравити и гонок BMX

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Специально для гравити, резиновая подошва с максимальным сцеплением для долговечности и устойчивости
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M647, PD-M545, PD-M424



Размер: 36-48
ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ

SH-AM41 Превосходные кеды для гравити и enduro

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Эксклюзивная подошва Vibram® Превосходное сцеплением и долговечность
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-MX30



Размер: 36-48
ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ

PD-M647 Созданы для суровых условий экстремального катания и гонок BMX

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



PD-M545 Универсальная платформа хороша для большинства стилей катания

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-M424 Универсальная платформа хороша для большинства стилей катания

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-MX30 Идеальные педали для BMX, даунхилла и дуала.

- Классическая конструкция обновлена с помощью последних технологических достижений
- Мощная конструкция с 10 сменными удерживающими шипами
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось, не требующая обслуживания



НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ОКРУЖАЮЩИМ МИРОМ

Шимано имеет специальный ассортимент туфель горного велосипеда для ходьбы. Идеальны для авантюристов на колесах любого уровня, от опытного спортсмена, взбирающегося на альпийский перевал, до любителя, катающегося от случая к случаю.

SH-MT91 Высококачественное слияние пешеходной и велосипедной технологий

Идеальны для катания по бездорожью и ходьбы по тропам

ВЕРХ

- Натуральная кожа Nubuck напару с непромокаемым дышащим внутренником GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Резиновые усиления носка и задника для защиты и долговечности
- Ремешок Mini Power Strap, сочетающийся с крючками для двойной шнуровки, для надежного удерживания пятки
- Боковое усиление пятки обеспечивает стабильность и предотвращает поворот щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M780



Размер: 36-48
ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЙ



SH-MT71 Высококачественные велотуфли для приключенческого катания при любой погоде

Хороши для неровных трасс или интенсивных поездок

ВЕРХ

- Натуральная кожа напару с непромокаемым дышащим внутренником GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными.

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M780, T780



Размер: 36-48
КОРИЧНЕВЫЙ



SH-MT53 Универсальные велотуфли для разнообразного применения

Предназначены для большинства стилей катания.

ВЕРХ

- Среднецевной сегмент в стиле пешего туризма с высоким верхом обеспечивает отличную устойчивость лодыжки и удобство при ходьбе
- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного приспособления

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M540, PD-M324



Размер: 36-48
ЧЕРНЫЙ



NEW

SH-MT43 Предназначены для оздоровительного катания по дороге и бездорожью

Еще одни спортивные туфли для многих стилей катания

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Надежная застежка на липучке для облегчающей посадки на ногу

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M540, PD-M324



Размер: 36-48
SH-MT43L: ЧЕРНЫЙ
SH-MT43G: СЕРЫЙ / КРАСНЫЙ



Новая технология Горный велосипед Туристский велосипед Гордской туристский велосипед Comfort Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобульва и педали SPD Велосипедная одежда Совместимость компонентов

SH-MT33 Универсальные велотуфли/Туризм

Предназначены для большинства стилей катания.

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M520, PD-M324



Размер: 36-48
SH-MT33L: ЧЕРНЫЙ / СИНИЙ
SH-MT33BR: КОРИЧНЕВЫЙ

NEW

SH-MT23 Универсальные велотуфли/Туризм с возможностью ходьбы

ВЕРХ

- Устойчивая к растяжению сетка с высокой вентиляцией
- Шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного приспособления

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление для занятий не на велосипеде
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M520, PD-M324



Размер: 36-48
СЕРЫЙ

NEW

SH-SD66 Велосандалии SPD

Предназначены для использования после соревнований, ходьбы или езды в жаркую погоду

ВЕРХ

- Классический дизайн с двойными ремешками для эффективного и надежного комфортного прилегания
- Верх из натуральной кожи с контролем влаги за счет слоев сетки
- Моделированная стелька для комфорта на длинных дистанциях

ПОДОШВА

- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания, удобна и для ходьбы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A530, PD-M324



Размер: 37-38 - 47-48
SH-SD66L: ЧЕРНЫЙ

NEW

PD-T780 Premium, универсальная двойная платформа для длинных путешествий или ежедневных поездок

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Встроенный отражатель
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



PD-M324 Универсальные педали для начинающих пользователей SPD, хороши для ежедневного катания

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



Шоссейные для женщин

ДЛЯ НЕЕ

Велотуфли разработаны специально для женщин. Системное производство для требовательных велосипедисток, от элитных соревнований до спорта и фитнеса. Более низкий и узкий задник ботинка. Более узкий носок.

NEW

SH-WR82 Велотуфли для элитных клубных гонок

Многофункциональные легкие тренировочные туфли SPD-SL

ВЕРХ

- Увеличенная застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Мягкая синтетическая кожа и сетка с контролем влаги 3D, устойчивые к растяжению
- Противоскользкая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

КОЛОДКА

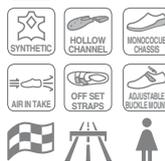
- Специальная форма для женской ноги
- Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Композитная карбоновая подошва для максимальной передачи энергии
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего подходит к ULTEGRA PD-6700-C



514 г
(РАЗМЕР 40)



36, 37-47 половинные
размеры
БЕЛЫЙ / СЕРЕБРИСТЫЙ

SH-WR61 Серьезное катание

Многофункциональное качество SPD-SL, идеальное для групповых гонок или оздоровительного катания

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- Изогнутая анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Композитная подошва со стекловолокном для максимальной передачи энергии
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO 105 PD-5700



637 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
БЕЛЫЙ / СИНИЙ

SH-WR41 Групповое и оздоровительное катание

Полноценные спортивные туфли, идеальные для групповой гонки и оздоровительного катания

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- Колодка, обеспечивающая плотное прилегание

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



550 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
БЕЛЫЙ / СИНИЙ

NEW

SH-WR35 Спортивно-туристские SPD для женщин

Отличные легкие туфли для велотуристов

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520



617 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
БЕЛЫЙ

SH-WR31 Универсальные женские спортивные туфли

Классический дизайн, характеристики, качество и стиль Шимано

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Легкая подошва из полиамида, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



514 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
SH-WR31:
БЕЛЫЙ / СЕРЫЙ
SH-WR31L: ЧЕРНЫЙ

Новая
технология
Горный
велосипед
Туристский
велосипед
Городской/туристский
велосипед
Соревновательный
велосипед
Колеса
Технология
Велобуль и педали SPD
Велосипедная одежда
Совместимость
компонентов

Женские велотуфли для триатлона

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ СКОРОСТНЫХ ГОНОК

Секунды решают. Вот почему вам нужно идеальное снаряжение для эффективного катания. Плюс полный комфорт от старта до финиша. Туфли Шимано для триатлона и мультиспорта: жесткая подошва для передачи энергии, оптимальная вентиляция, функциональные увеличенные ремешки, бесшовная внутренняя поверхность и быстросохнущая сетка.

SH-WT52 Женский элитный триатлон и мультиспорт

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа и сетка с контролем влаги 3D
- Конструкция с увеличенным ремешком для быстрых переходов и дополнительной безопасности
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает структуру пятки
- Структурные вентиляционные отверстия в носках для стабильности педалирования

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Полый легкий композит на основе карбонового волокна
- Лучше всего подходит к ULTEGRA PD-6700-C



10



513 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
БЕЛЫЙ / ПУРПУРНЫЙ

Внедорожные для женщин

ОНА ЭТОГО ДОСТОЙНА

Катание на горном велосипеде - не только для крутых парней, велосипедистки тоже любят агрессивное катание с приключениями. Эти туфли изготовлены специально для женщин по системной технологии для максимальной эффективности педалирования. Для внедорожного катания, элитных гонщиц, для спорта и фитнеса, с этими ботинками специальной женской формы вы готовы ко всему.

NEW

SH-WM82 Элитные женские внедорожные велотуфли

Многофункциональные туфли для внедорожных соревнований или тренировок

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и отличную долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости на педали
- Подошва из полиамида, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с Shimano XT PD-M780



5



673 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-WM62 Спортивные женские внедорожные велотуфли

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



5



697 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ

NEW

SH-WM51 Женские велотуфли для мультиспорта и туризма

Отличный выбор для оздоровительного катания по дороге или вне ее

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька формируется под любую форму ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



5



668 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
ЧЕРНЫЙ

NEW**SH-WM43** Женские велотуфли для мультиспорта и туризма

Еще одни спортивные туфли для многих стилей катания
ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Надежная застежка на липучке для облегчающей посадки на ногу

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе.
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M540, PD-M324

814 г
(РАЗМЕР 40)Размер: 36-44
КОРИЧНЕВЫЙНовая
технологияГорный
велосипедТуристский
велосипедГородской/туристский
велосипед/ComfortШоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобуль и педали SPD
Велосипедная одеждаСовместимость
компонентов**Indoor****NEW****SH-FN23** Для фитнеса

Легкие материалы с супервентиляцией для повышения эффективности ваших тренировок
ВЕРХ

- Устойчивая к растяжению сетка с высокой вентиляцией
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Интегрированный ремешок на липучке удерживает шнурки на месте

КОЛОДКА

- Удобная колодка Volume+

ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Подошва без рисунка из EVA удобна и пригодна для занятий в зале
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M324

566 г
(РАЗМЕР 40)Размер: 36-48
SH-FN23W: БЕЛЫЙ / ЧЕРНЫЙ**NEW****SH-WF23** Женские велотуфли для занятий в помещениях

Легкие материалы с супервентиляцией для повышения эффективности ваших тренировок
ВЕРХ

- Устойчивая к растяжению сетка с высокой вентиляцией
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Интегрированный ремешок на липучке удерживает шнурки на месте

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Подошва без рисунка из EVA удобна и пригодна для занятий в зале
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M324

572 г
(РАЗМЕР 40)Размер: 36-44
SH-WF23WP: БЕЛЫЙ / РОЗОВЫЙ

SHIMANO Custom-Fit

Поддержка стопы, комфорт и надежность



Профессиональные гоночные технологии теперь доступны и вам!

Технология индивидуальной подгонки Шимано Custom-Fit: была разработана для профессиональных гонщиков, которые требуют максимальной стабильность и передачу энергии плюс комфорт, чтобы выдерживать шестичасовые этапы. Отличное прилегание за счет термоформования и анатомический комфорт помогают профессиональным гонщикам взойти на пьедесталы по всему миру.

Они получают соревновательное преимущество за счет трехмерного шаблона верха и эргономики, как у перчаток. Они влетают на подъемы за счет системы сохранения жесткости, которая устраняет интервалы, снижает трение и стабилизирует ногу с единственной целью.

Comfort-Fit - это идеальное прилегание и анатомическая форма. Комфорт для любой дистанции.

Стельки Custom-Fit

Комфорт, поддержка и стабильность для любого велосипедиста



С нашими термопластичными стельками вы добьетесь индивидуальной подгонки

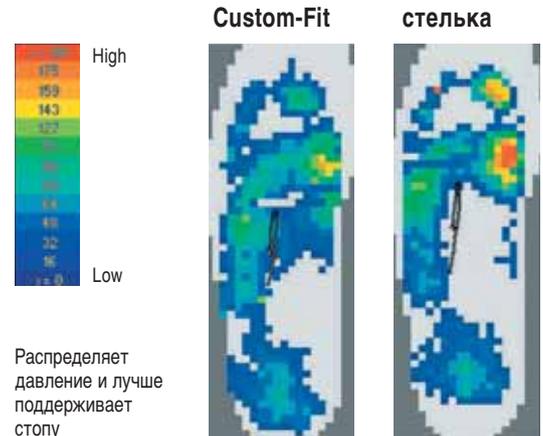
Custom-Fit, термопластичные стельки включены во все наши модели Custom-Fit-Ready, их также можно приобрести отдельно. Эти стельки имеют эргономичную термопластичную основу высокой жесткости и плотности.

Поддерживающая структура из EVA обеспечивает поддержку, комфорт и устойчивость. Участвуете ли вы в Pro Tour, чемпионате мира или просто катаетесь по городу, стельки Custom-Fit улучшат ваше катание.

Два типа стелек: Изогнутая анатомическая колодка/ традиционные

Стельки поставляются двух типов: изогнутая анатомическая колодка и обычная колодка. Стельки для изогнутых колодок предназначены для использования с велообувью Шимано, изготовленной по изогнутым колодкам: R315, M315, M240, R240, WR81, R190, R133, R106 и WR61.

Схема давления на стельку Custom-Fit



Custom-Fit стелька для изогнутой колодки

Модели 2012 года	Модели 2011 года
R241	R315
R191	R133
WR82	R106
XC60	M315
	M240
	WR61



Стелька Custom-Fit для нормальной колодки

Модели 2012 года	Модели 2011 года
R064	R087
RT82	WF23
RT32	R077
XC50	FN23
XC50N	TR31
M064	M087
MW81	M077
MT43	AM41
MT23	MT91
WM82	MT71
WM62	MT53
WM51	MT33
WM43	WR41
WR35	WR31
	WT52



Обувные принадлежности и запасные части



Стельки Custom-Fit Для нормальной колодки

- Для R087/ R077/ R064/ TR52/ TR31/ RT82/ RT32/ XC50/ XC50N/ M087/ M077/ M064/ MW81/ AM41/ MT91/ MT71/ MT53/ MT43/ MT33/ MT23/ WR41/ WR35/ WR31/ WT52/ WF23/ FN23/ WM82/ WM62/ WM51/ WM43

Доступны размеры

- 36 - 50

S-part No.

- ESMSHCF (размер)



Для изогнутой колодки

- Для SH-R315/ R310/ R241/ R240/ R191/ R190/ R133/ R132/ R106/ R105/ WR82/ WR81/ WR61/ WR60/ M315/ M310/ M240/ XC60

Доступны размеры

- 36-48

S-part No.

- ESMSHRM300I (размер)

Стелька с подушкой из ЭВА

Удобная стелька с амортизирующей подушкой

- Для M162/ M161/ M123/ AM51

Доступны размеры

- 36-50

S-part No.

- ESMSHMTCCPIS (размер)



Универсальная стелька

Универсальная стелька для шоссе и МТБ

- Стелька с высокой воздухопроницаемостью с твердой литой опорой из EVA и поддержкой стопы
- Для SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT32/ RT31/ M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/ M087/ M086/ M077/ M076/ M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM41/ AM40/ AM31/ MP90/ MT91/ MT71/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Доступны размеры

- 36-50

S-part No.

- ESMSHUNCPISN (размер)



Женские стельки

Универсальная стелька специально для женщин

- Стелька с высокой воздухопроницаемостью с твердой литой опорой из EVA и поддержкой стопы
- Для SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/ WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

Доступны размеры

- 36-44

S-part No.

- ESMSHWUNCPIS (размер)



SM-SH51 Шипы SPD

Для однонаправленного отстегивания и легкого пристегивания

Код

- Y-424 98200 (с гайкой шипа)
- Y-424 98201 (без гайки шипа)



SM-SH56 Шипы SPD

Отстегивание в двух направлениях, кроме PD-M858

Код

- Y-41S 98090 (включая гайку шипа)
- Y-41S 98100 (без гайки шипа)

Гайка шипа для SM-SH51/52/55/56

Код

- Y-40N 01000 (одна штука)



SM-SH40 Адаптер-проставка

Практическое решение для подгонки шипов SPD к гладким шоссейным подошвам. Адаптеры-проставки SM-SH40 заглубляют шипы SPD для улучшения устойчивости при ходьбе, когда вы не катаетесь.

- Разработаны для следующих шоссейных туфель Шимано: SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R063/ RW80/ TR31/ WR41/WR40/ WR31.

- Долговечное нескользящее полиуретановое покрытие на понтонах
- Длинные болты крепления шипа и стопорные болты прилагаются

S-part No.

- ISMSH40 (без шипа)
- ISMSH4051 (с SM-SH51)
- ISMSH4056 (с SM-SH56)



SM-SH10/11 Шипы SPD-SL

Код

- SM-SH10 стандартные Y-42U 98020
- SM-SH11 (3 градуса) Y-42U 98010

Болты для шипов SPD-SL

- Нормальный (M5 X 8 мм) 1 шт.

Код

- Y-42U 14200

- Длинный (M5 x 10 мм) 6 шт.

Код

- Y-42U 98070

- Длинный (M5 x 13,5 мм) 6 шт.

Код

- Код Y-42U 98060



SM-SH45 Заглушки на шипы SPD-SL

Код

- ESMSH45



SM-SH90/91 Шипы SPD-R с проставкой

- SM-SH90: фиксированный режим
- SM-SH91: самовыравнивающиеся 6 градусов

Код

- SM-SH90 Y-43Y 98010
- SM-SH91 Y-43Y 98020

- Проставки для SM-SH90/91/82

Код

- Y-43Y 98060



SM-SH85 Адаптер шипов SPD-R

- Адаптер шипов SPD-R для туфель SH-R315/ R310/ SHR241/ R240/ R220/ R191/ R190/ R160/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ R132/ R106/ R105/ WR82/ WR81/ WR80/ WR61/ WR60/ WT51.

S-part No.

- ESMSH85



Шипы для носков МТБ

Съемные шипы подошвы

- Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N /MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.

- Черный ESHM225SPIKE
- Красный ESHM310SPIKE



NEW

Низкопрофильные резиновые шипы

- Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N /MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51 (Винты прилагаются)

S-part No.

- ESMHX60SPIKER



Заглушки под шипы

- Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N / WM82/ MW81/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.

- ESHM230SPIKE



Колпачок шипа

S-part No.

- ESMHMT33CC



Наклейка SPD

Код

- Y-40E 98010

Комплект отражателей



SM-PD58

SM-PD40

SM-PD22

SM-PD63

- Для использования с PD-7900, PD-6700C

Код

- Y-46J98010

SM-PD62

- Для использования с PD-A600

Код

- Y-46D98050

SM-PD61

- Для использования с PD-A530

Код

- Y-45Z 98010

SM-PD60

- Для использования с PD-M985, PD-M980, PD-M647, PD-M785, PD-M780 и PD-M530

Код

- Y-40Z 98010

SM-PD59

- Для использования с PD-A520

Код

- Y-40R98090

SM-PD58

- Для использования с PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600 и PD-R540

Код

- Y-40R 98070

SM-PD40

- Для использования с PD-M545, PD-M424 и PD-M434

Код

- Y-41J 98010

SM-PD22

- Для использования с PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

Код

- Y-41R 98070

Застежки и ремешки

Комплекты низкопрофильных застежек и ремешков

- Для SH-M315/ R241

S-part No.

- ESMHLOBBSS

Комплекты низкопрофильных застежек и ремешков

- Для SH-R315/R241

S-part No.

- ESMHLOBWSS

Комплекты универсальных больших застежек и ремешков

- Для SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

S-part No.

- ESHUNILBS

Комплекты универсальных маленьких застежек и ремешков

- Для SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM62/ WM61

S-part No.

- ESHUNISBS

Комплекты универсальных больших застежек и ремешков (под цвет)

- Для SH-R300 / M300

S-part No.

- ESHRM300BS

- Для SH-R310 / M310

S-part No.

- ESHRM310BS

- Для SH-M230L

S-part No.

- ESHM230LBS

- Для SH-M230C

S-part No.

- ESHM230CBS

Инструменты от производителя

TL-PD63

- Комплект инструментов для регулировки конусов

- Для педалей SPD

Код

- Y-460 98630

TL-PD33

- Комплект инструментов для регулировки конусов

Код

- Y-41N 98040

TL-PD77

- Инструмент для регулировки конусов

- Для PD-7700/7750/7800

Код

- Y-45Z 98010

TL-PD40

- Инструмент для регулировки конусов

- Для ослабления/затяжки контргайки

Код

- Y-42A 09000



TL-PD63



TL-PD33



TL-PD77



TL-PD40

Новая технология

Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской туристский велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велобульва и педали SPD

Совместимость компонентов



Велосипедная одежда

Узнайте мир велоодежды Шимано и ощутите более, чем 20-летнее превосходство в текстильной технологии.

Чтобы удовлетворить потребности потребителей разного уровня и стилей катания, мы разработали уникальные размерные линейки для каждого стиля катания, что гарантирует комфорт для каждого велосипедиста



PERFORMANCE TOUR

КОМПАКТНАЯ КУРТКА ZIPP OFF WINDSTOPPER®

Куртка Zip off Windstopper® Изготовлена с применением материала Windstopper®. Обладая 100%-ной водонепроницаемыми и ветрозащитными свойствами в сочетании со съёмными рукавами, эта куртка подходит для различных погодных условий.

CW-JARS-KS12ML
CW-JARS-KS12MF
CW-JARS-KS12MS

Черный
Желтый
Темно-синий

МАТЕРИАЛ

Основа: 100% полиамид с полиуретановой воздухопроницаемой ветрозащитной сеткой; 100% полиамид

СВОЙСТВА

Карман для упаковки
Материал куртки Windstopper® / обеспечивает надежную ветрозащиту/ обладает паропроницаемостью и очень легок/ Съёмные рукава / Яркий цвет и полоса для заметности / Светоотражающая способность на 360 градусов



СПЕРЕДИ



СЗАДИ

КОМПАКТНЫЕ ДОЖДЕВЫЕ БРЮКИ

Изготовленные из тонкой легкой 2,5-слойной ткани Dryshield®, компактные дождевые брюки идеальны при внезапных изменениях погоды

CW-RARS-KS03ML

Черный

МАТЕРИАЛ

100% полиамид с полиуретановой воздухопроницаемой ветрозащитой

СВОЙСТВА

Потайной задний карман
Ткань SHIMANO Dryshield
Широкие отражающие элементы для заметности при плохом освещении



МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ НА ПОЛНОЙ МОЛНИИ СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Эта майка обладает хорошим влагоотведением, а в её конструкцию внедрены эффективные светоотражающие детали

CW-JSRS-KS51ML
CW-JSRS-KS51MD
CW-JSRS-KS51MF
CW-JSRS-KS51MI
CW-JSRS-KS51MS

Черный
Красный
Желтый
Белый
Темно-синий

МАТЕРИАЛ

Основа: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Яркий цвет и полоса для заметности Отражающая способность на 360 градусов



СЗАДИ



ДЛИННЫЕ БРЮКИ ZIP-OFF COMFORT

Длинные брюки Zip-off comfort выглядят модно даже когда вы не на велосипеде, а благодаря своей эластичности гарантируют легкое педалирование. Светоотражающие элементы обеспечивают безопасность. Модель снабжена отстегивающимися штанинами и внутренними сетчатыми шортами с памперсом

CW-PARS-KS16ML
CW-PARS-KS16MA

Черный
Ореховый

МАТЕРИАЛ

Внешний слой: 85% полиамид, 15% полиуретан, нижняя панель: 85% полиэфир, 15% эластан
(Подкладка) 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original /Эластичная ткань для комфортного педалирования /Отстегивающиеся штанины / Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении / Два кармана для рук



ВНУТРЕННИЕ

ШОРТЫ COMFORT СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Шорты comfort выглядят модно даже когда вы не на велосипеде, а благодаря высокой эластичности гарантируют легкое педалирование. Светоотражающие элементы обеспечивают безопасность. Модель дополнена отстегивающимися штанинами и внутренней сетчатой прокладкой с памперсом

CW-PARS-KS12ML
CW-PARS-KS12MA

Черный
Ореховый

МАТЕРИАЛ

Внешний слой: 85% полиамид, 15% полиуретан, нижняя панель: 85% полиэфир, 15% эластан (подкладка) 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original /Эластичная ткань для комфортного педалирования /Отстегивающиеся штанины / Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении / Два кармана для рук



ВНУТРЕННИЕ

Новая технология Горный велосипед

Турский велосипед

Городской туристский велосипед велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Спецификация Комбинация

PERFORMANCE TOUR

МАЙКА С ДЛИННЫМИ РУКАВАМИ НА ПОЛНОЙ МОЛНИИ

В этой модели собрано все необходимое, чтобы получить удовольствие от катания. Она изготовлена из быстросохнущей, впитывающей влагу ткани, с защитой от UV излучения и дополнена тремя карманами и светоотражающими элементами.

CW-JSRS-KC02ML	Черный
CW-JSRS-KC02MD	Красный
CW-JSRS-KC02MF	Желтый
CW-JSRS-KC02MH	Синий
CW-JSRS-KC02MI	Белый

МАТЕРИАЛ

100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отличное влагоотведение и UPF 40+ / Три задних кармана / Светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении / Силиконовая резинка на спине для удержания нижнего края майки



МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ НА ПОЛНОЙ МОЛНИИ

В этой модели собрано все необходимое, чтобы получить удовольствие от катания. Она изготовлена из быстросохнущей, впитывающей влагу ткани, с защитой от UV излучения и дополнена тремя карманами и светоотражающими элементами.

CW-JSRS-KC01ML	Черный
CW-JSRS-KC01MD	Красный
CW-JSRS-KC01MF	Желтый
CW-JSRS-KC01MH	Синий
CW-JSRS-KC01MI	Белый

МАТЕРИАЛ

100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отличное влагоотведение передача влаги и UPF 40+ / Три задних кармана / Светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении / Силиконовая резинка на спине для удержания нижнего края майки



ВЕЛОТРИКО С ЛЯМКАМИ SHIMANO

Надежные и популярные черные шорты применение "дышащей" ткани обеспечивает отличные характеристики по доступной цене.

CW-PARS-JP01ML	Черный
----------------	--------

МАТЕРИАЛ

Шорты: 86% нейлон, 14% эластан,
Лямки: 80% полиэфир, 20% эластан

СВОЙСТВА

Сетчатые лямки
6-панельный анатомический покррой
Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
Силиконовая резинка в штанинах



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



СВОЙСТВА

- Полиэфир, эластичная и воздухопроницаемая ткань
- Анатомическое придание формы
- Двухслойная структура (13 мм) с различной плотностью слоев
- Эластичные

КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА

Тонкая и легкая ветронепроницаемая ткань обеспечивает защиту от ветра. Модель удобна при транспортировке, а большая вентилируемая сетка на спине обеспечивает отвод лишнего тепла

CW-WBRS-KS01UL	Черный
CW-WBRS-KS01UF	Желтый
CW-WBRS-KS01UI	Белый
CW-WBRS-KS01US	Темно-синий

МАТЕРИАЛ

Основа: 100% полиэфир
Сетка: 100% полиамид

СВОЙСТВА

Потайной задний карман
Легкая ветронепроницаемая ткань
Сетчатая спина для вентиляции
Светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении



PERFORMANCE TOUR ДЛЯ ЖЕНЩИН



W'S ZIPP OFF WINDSTOPPER®

КОМПАКТНАЯ КУРТКА

Куртка W'S Zip off Windstopper® Изготовлена с применением материала Windstopper®. Обладая 100%-ной водонепроницаемостью и ветрозащитными свойствами модель дополнена съемными рукавами, что делает ее оптимальной для катания в любых погодных условиях.

CW-JARS-KS12WL

CW-JARS-KS12WS

Черный

Темно-синий

МАТЕРИАЛ

Основа: 100% полиамид с полиуретановой воздухопроницаемой ветрозащитой

Сетка: 100% полиамид

СВОЙСТВА

Карман для упаковки, материал Windstopper®, абсолютная ветронепроницаемость, высокая воздухопроницаемость, малый вес

Отстегивающиеся рукава

Яркий цвет и полоса для заметности Отражающая способность на 360 градусов



СПЕРЕДИ



СЗАДИ

ТРИКО W'S 3/4

Трико W'S 3/4 снабжено широким удобным поясом, удобными стильными штанинами - обязательный элемент одежды для катания в прохладную погоду.

CW-PARS-JP04WL

Черный

МАТЕРИАЛ

90% полиэфир, 10% эластан

СВОЙСТВА

Более плоский широкий пояс для повышенного комфорта

Светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении



ЖЕНСКИЕ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



СВОЙСТВА

- Полиэфир, эластичная и воздухопроницаемая ткань
- Анатомическая форма
- Двухслойная структура (13 мм) с различной плотностью слоев
- Эластичные
- Разработаны специально для женщин

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ

Надежные и популярные женские шорты привезены из "дышащей" ткани, которая обеспечивает отличные характеристики по доступной цене.

CW-PARS-JP12WL

Черный

МАТЕРИАЛ

88% нейлон, 12% эластан

СВОЙСТВА

6-панельный анатомический крой

Светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении

Силиконовая резинка в штанинах



ЖЕНСКИЕ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



СВОЙСТВА

- Полиэфир, эластичная и воздухопроницаемая ткань
- Анатомическая форма
- Двухслойная структура (13 мм) с различной плотностью слоев
- Эластичные
- Разработаны специально для женщин

Новая технология Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской велосипед

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Спецификация Комбинация

PERFORMANCE TOUR ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЖЕНСКАЯ МАЙКА СВОБОДНОГО ПОКРОЯ С ПОЛОВИННОЙ МОЛНИЕЙ

МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ

Эта майка на молнии обладает хорошим влагоотведением и снабжена эффективными светоотражающими элементами.

CW-JSRS-KS21WC Розовый
CW-JSRS-KS21WB Пурпурный
CW-JSRS-KS21WG Сине-зеленый

МАТЕРИАЛ

Основа: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Яркий цвет и полоса для заметности
Отражающая способность на 360 градусов



СЗАДИ

ДЛИННЫЕ БРЮКИ ZIP-OFF COMFORT ДЛЯ ЖЕНЩИН

Длинные брюки Zip-off comfort выглядят модно, даже когда вы не на велосипеде, а благодаря своей эластичности гарантируют легкое педалирование. Светоотражающие элементы обеспечивают безопасность. Модель снабжена отстегивающимися штанинами и внутренними сетчатыми шортами с памперсом

CW-PARS-KS16WL Черный
CW-PARS-KS16WA Ореховый

МАТЕРИАЛ

Внешний
Основа: 85% полиамид, 15% полиуретан
Нижняя панель спины 85% полиэфир, 15% эластан
(Подкладка) 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original /
Эластичная ткань для комфортного педалирования /
Отстегивающиеся штанины / Широкие светоотражающие
элементы для заметности при плохом освещении / Два кармана
для рук



ВНУТРЕННИЕ

ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- эластичная вставка с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин

ШОРТЫ COMFORT ДЛЯ ЖЕНЩИН СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Шорты Loose fit comfort выглядят модно даже когда вы не на велосипеде, а благодаря высокой эластичности гарантируют легкое педалирование. Светоотражающие элементы обеспечивают безопасность. Модель дополнена отстегивающимися штанинами и внутренней сетчатой прокладкой с памперсом

CW-PARS-KS02WL Черный
CW-PARS-KS02WA Ореховый

МАТЕРИАЛ

Внешний слой: 85% полиамид, 15% полиуретан
Нижняя задняя панель 85% полиэфир, 15% эластан
(Подкладка) 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Эластичная ткань для комфортного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при
плохом освещении
Два боковых кармана



ВНУТРЕННИЕ

ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- гибкая с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин

ПЕРЧАТКИ

ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ

Гоночные перчатки Шимано разработаны для спортсменов, предъявляющих высокие требования к долговечности и чувству руля.

CW-GLBS-KS01MK
CW-GLBS-KS01MD
CW-GLBS-KS01MF

Серый
Красный
Желтый



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 60% полиамид, 40% полиуретан
Тыльная сторона: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из растяжимой синтетической кожи Clarino обеспечивает превосходную мягкость и долговечность.
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Простота надевания
UV-Cut



ПЕРЧАТКИ BASIC COMFORT

Одни из самых популярных перчаток с обновленной анатомической конструкцией ладони из сетчатой ткани для воздухопроницаемости и комфорта

CW-GLBS-KS21MH
CW-GLBS-KS21MD
CW-GLBS-KS21MF
CW-GLBS-KS21MI

Синий
Красный
Желтый
Белый



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 56% полиамид, 28% полиуретан, 16% эластан
Тыльная сторона: 76% полиамид, 20% полиуретан, 4% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь на сетчатой основе удобна и воздухопроницаема
Обновленная анатомическая конструкция ладони для оптимального комфорта
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Язычок TPR на кисти



ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ BASIC

Одни из самых популярных перчаток с обновленной анатомической конструкцией ладони, для лучшего контакта с рулем

CW-GLBS-KS11ML
CW-GLBS-KS11MD
CW-GLBS-KS11MF
CW-GLBS-KS11MH

Черный
Красный
Желтый
Синий



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 73% полиэфир, 20% полиуретан, 7% полиамид
Тыльная сторона: 74% полиамид, 22% полиуретан, 4% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность
Обновленная анатомическая конструкция ладони для оптимального комфорта
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Силиконовый язычок на кисти



ПЕРЧАТКИ LIGHT

Материал с гелевыми подушками и зонами захвата на ладони обеспечивает удобное и стабильное управление рулем

CW-GLBS-KS31ML
CW-GLBS-KS31MF
CW-GLBS-KS31MI
CW-GLBS-KS31MS

Черный
Желтый
Белый
Темно-синий



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 73% полиамид, 27% полиуретан
Тыльная сторона: 72% полиамид, 20% полиуретан, 8% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи обеспечивает хороший захват и долговечность
Гелевые подушки на ладони для комфорта при долгих поездках
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Язычок TPR на кисти



Новая технология Горный велосипед

Турский велосипед

Городской велосипед

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Спецификация Комбинация

ПЕРЧАТКИ

ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ LIGHT

Материал с гелевыми подушками и зонами захвата на ладони обеспечивает удобство и уверенное управление велосипедом

CW-GLBS-KS02ML
CW-GLBS-KS02MF
CW-GLBS-KS02MI
CW-GLBS-KS02MS

Черный
Желтый
Белый
Темно-синий



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 68% полиамид, 32% полиуретан
Тыльная сторона: 63% полиамид, 22% полиуретан, 15% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи обеспечивает хороший захват и долговечность
Гелевые подушки на ладони для комфорта при долгих поездках
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Язычок TPR на кисти



ПЕРЧАТКИ TEAM

Перчатки Team - это идеальное сочетание комфорта, функциональности и стиля

CW-GLBS-KS32MD
CW-GLBS-KS32MA

Красный
Ореховый

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 63% полиамид, 37% полиуретан
Тыльная сторона: 74% полиамид, 15% полиэфир, 9% полиуретан, 2% хлоропреновый каучук

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность
Защита TPR тыльной стороны
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Пальцы с силиконовой сеткой для уверенного захвата
Язычок TPR на кисти
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+



ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ ENDURO

Благодаря трехмерной конструкции наши новые перчатки для триала имеют идеальное прилегание, отличную функциональность и стильно выглядят.

CW-GLBS-KS22ML
CW-GLBS-KS22MA

Черный
Коричневый

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 64% полиамид, 36% полиуретан
Тыльная сторона: 68% полиамид, 17% спандекс, 15% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность.
Пальцы с силиконовой сеткой для уверенного захвата
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Силиконовый язычок на кисти
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+



ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН BASIC

Одни из самых популярных перчаток с обновленной анатомической конструкцией ладони из сетчатой ткани для воздухопроницаемости и комфорта

CW-GLBS-KS41WH
CW-GLBS-KS41WB
CW-GLBS-KS41WC
CW-GLBS-KS41WI

Синий
Пурпурный
Fuchsia
Белый



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 73% полиэфир, 20% полиуретан, 7% полиамид
Тыльная сторона: 75% полиамид, 20% полиуретан, 5% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность.
Обновленная анатомическая конструкция ладони для максимального комфорта
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
силиконовый язычок на кисти



ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН LIGHT

Материал с гелевыми подушками и зонами захвата на ладони обеспечивает удобное и стабильное управление рулем

CW-GLBS-KS02WD
CW-GLBS-KS02WB
CW-GLBS-KS02WC
CW-GLBS-KS02WG

Красный
Пурпурный
Розовый
Сине-зеленый



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 67% полиамид, 33% полиуретан
Тыльная сторона: 66% полиамид, 22% полиуретан, 12% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи обеспечивает хороший захват и долговечность
Гелевые подушки на ладони для комфорта при долгих поездках
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Язычок TPR на кисти



ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН LIGHT

Материал с удобными гелиевыми подушками и зонами захвата на ладони, обеспечивает удобное и предсказуемое управление велосипедом

CW-GLBS-KS01WD
CW-GLBS-KS01WB
CW-GLBS-KS01WC
CW-GLBS-KS01WG

Красный
Пурпурный
Розовый
Сине-зеленый



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 67% полиамид, 33% полиуретан
Тыльная сторона: 64% полиамид, 22% полиуретан, 14% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь из синтетической кожи обеспечивает хороший захват и долговечность
Гелевые подушки на ладони для комфорта при долгих поездках
Мягкая низкопрофильная вытирающая поверхность на большом пальце
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+
Язычок TPR на кисти



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



НОСКИ С НОРМАЛЬНОЙ ЩИКОЛОТКОЙ

CW-SCBS-JP11UW
CW-SCBS-JP11UL

Белый
Черный

МАТЕРИАЛ

90% полиэфир, 9% полиамид, 1% полиуретан

СВОЙСТВА

Дополнительная амортизация
Отличная передача влаги
Плоский шов в носке
Стандартная высота манжеты



ГАМАШИ 3D FIT БЕСШОВНЫЕ

CW-WABS-JS01UW
CW-WABS-JS01UL

Белый
Черный

МАТЕРИАЛ

100% полиэфир, 100% полиамид для логотипа

СВОЙСТВА

Бесшовная вязка трехмерной формы
Применена воздухопроницаемая и быстростхнущая нить
Светоотражающая нить



БАХИЛЫ СЕРЕБРИСТЫЕ

CW-FABS-JS01UV

Серебристый

МАТЕРИАЛ

60% полиамид, 40% полиуретан

СВОЙСТВА

Эластичная ткань обеспечивает аэродинамическую форму. Проклеенные швы. Окантовка из лайкры вокруг прорези для шипа. Молния YKK с застежкой на липучке сзади

Новая технология Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской туристский велосипед Comfort

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Спецификация Комбинация

Очки



S70R-PH / S70R

Обновленные очки S70R имеют уникальную инновационную конструкцию "SHIMANO Metal Fit Design": Бета-титановая пластина соединяет две отдельные оправы, и в этом - секрет комфортного прилегания. Дополнительные регулировки в комбинации с технологией 3D Digital Fit придают этой модели уникальные характеристики.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с бета-титановой пластиной
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные регулируемые опоры для переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S70R-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

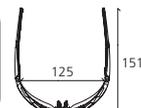
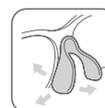
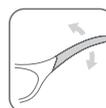
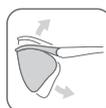
УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S70R-PH

S.M.
F.D.



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Фотохромные серые
Дополнительные линзы: прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Фотохромные серые
Дополнительные линзы: прозрачные



BRILLIANT RED

Оправа: Brilliant Red
Линзы: Фотохромные серые
Дополнительные линзы: прозрачные

S70R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Дополнительные линзы: Желтые / Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Дымчатое голубое зеркало
Дополнительные линзы: Желтые / Прозрачные



BRILLIANT RED

Оправа: Brilliant Red
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Дополнительные линзы: Светло-коричневые / прозрачные

S60R-PH / S60R

S60R предлагают Вам все технологии флагманской модели S70R. Пластина из нержавеющей стали, которая соединяет две отдельные оправы для комфортного прилегания и технология 3D Digital Fit с дополнительными регулировками. Просто очень симпатичные очки, которые гарантируют вам наилучший обзор.

ОПРАВА

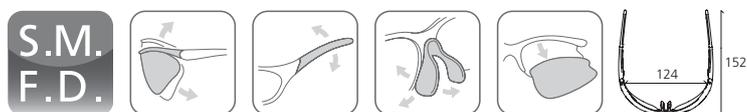
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с пластиной из нержавеющей стали
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные регулируемые опоры для переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S60R-PH



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Фотохромные серые



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Фотохромные серые



SHINY SILVER METALLIC / КРАСНЫЙ

Оправа: Линзы Shiny Silver Metallic
Фотохромные серые

S60R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Дополнительные линзы: прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Дымчатое голубое зеркало
Дополнительные линзы: прозрачные



SHINY SILVER METALLIC / КРАСНЫЙ

Оправа: Shiny Silver Metallic
Линзы: Коричневые
Дополнительные линзы: прозрачные

EQUINOX

Equinox – это уникальные очки, выполненные с высочайшей точностью, для самых требовательных велосипедистов. Они объединяют новейшие производственные разработки и технологии в единый образ высокотехнологичных очков.

EQUINOX



MAT BLACK

Оправа: Mat Black

Линзы: Фотохромные серые

Запасные линзы: Градиентное дымчатое зеркало / Прозрачные

ОПРАВА

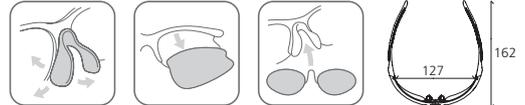
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Очень удобные регулируемые большие носовые опоры
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Всего 3 комплекта линз для всех обстоятельств



SHINY WHITE

Оправа: Shiny White

Линзы: Фотохромные серые

Запасные линзы: Градиентное дымчатое зеркало / Прозрачные



SHINY LIGHTNING SILVER

Оправа: Shiny Lightning Silver

Линзы: Фотохромные серые

Запасные линзы: Градиентное дымчатое зеркало / Прозрачные



SHINY CARBON

Оправа: Shiny Carbon

Линзы: Фотохромные серые

Запасные линзы: Градиентное дымчатое зеркало / Прозрачные



SHINY LIGHTNING RED

Оправа: Shiny Lightning Red

Линзы: Фотохромные серые

Запасные линзы: Градиентное дымчатое зеркало / Прозрачные

S50R

Очки, сменившие легендарную модель Zenith, имеют спаренные фотохромные линзы, дающие максимальную защиту, идеальный обзор и аэродинамику. Непрерывная криволинейная поверхность оправы - ключ к новейшим тенденциям дизайна спортивных очков. За счет технологии 3D Digital Fit и новых опор переносицы и дужек Multi-Flex прилегание новых S50R стало особенно комфортным.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Вентиляционные отверстия против запотевания
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S60R-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Всего 3 комплекта линз для любых условий



S50R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black

Линзы: Серое зеркало

Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



MAT BLACK / ЖЕЛТЫЙ

Оправа: Mat Black

Линзы: Коричневое зеркало

Запасные линзы: Светло-коричневые / прозрачные



SHINY SILVER METALLIC / СИНИЙ

Оправа: Shiny Silver Metallic

Линзы: Голубое зеркало

Запасные линзы: Светло-коричневые / прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White

Линзы: Коричневое зеркало

Запасные линзы: Желтые / Прозрачные

S40R

S40R были разработаны чтобы комбинировать концепции легкого безоправного вида с плотным прилеганием. Дизайн с тонкой оправой прячет основную конструкцию за спаренными линзами. Тонкая прилегающая оправа особенно комфортна, за счет применения технологии 3D Digital Fit, новых опор переносицы и дужек Multi-Flex.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Полная ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC / СИНИЙ

Оправа: Shiny Silver Metallic
Линзы: Голубое зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые



DARK RED

Оправа: Dark Red
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные

S40RS

Новинкой для модели S40R стало появление более узкой, женской модели. Мы добавили в ассортимент к обычным цветам несколько цветов специально для женщин. Теперь, Шимано может предложить женщинам очки, отвечающие их потребностям.

ОПРАВА

- Компактная конструкция для узкого лица
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40RS



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



ICE PINK

Оправа: Ice Pink
Линзы: Розовый
Запасные линзы: Прозрачные



SKY BLUE

Оправа: Sky Blue
Линзы: Голубое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные

Новая технология Горный велосипед

Туристский велосипед

Городской велосипед Комфорт

Шоссейный велосипед

Колеса

Технология

Велосипедная одежда

Спецификация Комбинация

S20R

Вы цените высокое качество, функциональность, но хотите стильный и доступный по цене и комплект? Тогда S20R с их привлекательным и элегантным дизайном - станет, для вас, лучшим выбором.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katapa
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S20R



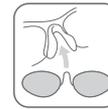
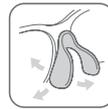
METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Дымчатое серебристое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Brown Silver Mirror
Запасные линзы: Прозрачные



БЕЛЫЙ METALLIC / КРАСНЫЙ

Оправа: Metallic White
Линзы: Розовый
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY LIGHTNING RED

Оправа: Shiny Lightning Red
Линзы: Brown Silver Mirror
Запасные линзы: Прозрачные

S70X-PH / S70X

S70X выделяются смелым дизайном. Полностью интегрированный "SHIMANO Metal Fit Design" определяет оптические и технические свойства этой модели. Дизайн с полной оправой обеспечивает надежную конструкцию и уникальный внешний вид, в то время как видимые встроенные бета-титановые проволоки создают дополнительный комфорт. В модели так же применены технологии 3D Digital Fit и дополнительные регулировки.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с бета-титановой проволокой
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Очень удобные регулируемые большие носовые опоры
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

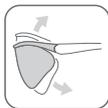
- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S70X-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S70X-PH



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные



MATERIAL WHITE

Оправа: Material White
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные

S70X



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Линзы: Прозрачные / Зеркальные
Запасные линзы: Коричневые / Розовые



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Линзы: Оранжевый
Запасные линзы: Коричневые / Прозрачные



MATERIAL WHITE

Оправа: Material White
Линзы: Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные

S50X

Дизайн S50X - это гибрид между Спортом (МТБ / Шоссе) и Стилем. Они обеспечивают комфортное прилегание за счет конструкции оправы 3D Digital Fit в сочетании с регулировками дужек и переносицы.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S50X



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT BLACK

Оправа: Mat Black
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC ORANGE

Оправа: Metallic Orange
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Оранжевый
Запасные линзы: Прозрачные

S40X

S40X были разработаны для снижения веса и улучшения посадки. Они обеспечивают комфортное прилегание за счет конструкции оправы 3D Digital Fit в сочетании с регулировками дужек и переносицы.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Большие и очень удобные опоры переносицы

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40X



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT BLACK

Оправа: Mat Black
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT METALLIC GREY

Оправа: Mat Metallic Grey
Линзы: Коричневый
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Коричневый
Запасные линзы: Прозрачные

S21X

Дизайн S21X - это гибрид между Спортом (МТБ / Шоссе) и повседневным стилем. Конструкция S21X будет вам к лицу и наверняка станет лучшим выбором в вашей жизни.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз

S21X



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Линзы: Brown Silver Mirror



MAT BLACK

Оправа: Mat Black
Линзы: Дымчатое серебристое зеркало



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic White
Линзы: Brown Silver Mirror



RX-CLIP

Адаптер RX-optimal превращает стандартные S70X-PH, S70X, Equinox, S50R, S50X, S40R, S40RS и S20R в оптическую мечту! Он позволяет закрепить зажим как можно ближе к линзам, гарантируя идеальное прилегание и обзор.

RX-CLIP



ESMCERXCLIP

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Фальш-линзы в комплекте



Спецификация

Горный / Туристский велосипед

Колеса (МТВ/туристского велосипеда)	238 - 239
Задний переключатель (МТВ)	240
Передний переключатель (МТВ)	241 - 245
Шифтер (МТВ)	245 - 248
Тормозная ручка (МТВ)	249 - 250
Тормоз (МТВ)	250
Дисковый тормоз (МТВ)	251 - 253
Модулятор усилия (МТВ)	253
Система (МТВ)	254 - 258
Каретка (МТВ Octalink, под квадрат)	259
Задняя втулка (МТВ)	259 - 261
Передняя втулка (МТВ)	261 - 262
Кассета (МТВ)	263 - 264
Цепь (МТВ)	264
Педали	265

Велосипед Comfort

Alfine	266
NEXUS	267 - 269
NEXAVE, Передняя втулка	269
Роллерный тормоз	270
Динамо-втулка	271 - 272

Шоссейный велосипед

Колесо (шоссейное)	273 - 275
Серия DURA-ACE 7970	276
Серия ULTEGRA 6770	277
Задний переключатель (Шоссе)	277
Передний переключатель (Шоссе)	278 - 279
Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)	280 - 283
Тормоз (Шоссе / Велокросс)	283
Система (Шоссе)	284 - 285
Каретка (Шоссе)	286
Задняя втулка, Передняя втулка (Шоссе)	286
Кассета (Шоссе)	287
Цепь, педали, рулевая колонка (Шоссе)	288
Велосипедный компьютер	288
Cl-Deck	289
Cargeo	289

Колеса (МТВ)

Модель		WH-M985-F15 (передний)	WH-M985-F (передний)	WH-M985-R (задний)	WH-M988-F15 (передний)	WH-M988-R12 (задний)	WH-M988-R (задний)
Барaban	Скорости	-	-	8 / 9 / 10	-	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10
O.L.D. (мм)		100	100	135	100	142	135
Ось втулки	QR	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	Нет (полая ось 12 мм SM-AX75)	X
	Длина (мм)	-	108	146	-	-	146
Корпус втулки	Крепление дискового тормоза	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	-	133	168	-	-	168
Обод	Тип	UST	UST	UST	UST	UST	UST
	Размер	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)
	Высота / ширина (мм)	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	22 / 26,4	22 / 26,4	22 / 26,4
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	24	24	24	24	24
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые
Защита спиц (опция)		-	-	CP-WH14A / 15	-	CP-WH14A / 15	CP-WH14A / 15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)		
Рекомендуемый размер шины		1,50-2,25			1,95-2,50		
Вес		679 г	679 г	807 г	759 г	937 г	889 г

Модель		WH-M785-F15 (передний)	WH-M785-F (передний)	WH-M785-R (задний)	WH-M788-F15 (передний)	WH-M788-R12 (задний)	WH-M788-R (задний)
Барaban	Скорости	-	-	8 / 9 / 10	-	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10
O.L.D. (мм)		100	100	135	100	142	135
Ось втулки	QR	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	Нет (полая ось 12 мм)	X
	Длина (мм)	-	108	146	-	-	-
Корпус втулки	Крепление дискового тормоза	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	-	133	168 / 173	-	-	168 / 173
Обод	Тип	UST	UST	UST	UST	UST	UST
	Размер	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)	559 x 21C (26 дюймов)
	Высота / ширина (мм)	19 / 23,4	19 / 23,4	19 / 23,4	20,5 / 25,8	20,5 / 25,8	20,5 / 25,8
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	24	24	24	24	24
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые
Защита спиц (опция)		-	-	CP-WH14A / 15	-	CP-WH14A / 15	CP-WH14A / 15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)		
Рекомендуемый размер шины		1,50-2,25			1,95-2,50		
Вес		710 г	710 г	915 г	775 г	1020 г	980 г

Модель		WH-MT75-F (передний)	WH-MT75-R (задний)	WH-MT65-F15 (передний)	WH-MT65-F (передний)	WH-MT65-R (задний)
Барaban	Скорости	-	8 / 9 / 10	-	-	8 / 9 / 10
O.L.D. (мм)		100	135	100	100	135
Ось втулки	QR	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	X	X
	Длина (мм)	108	146	-	108	146
Корпус втулки	Крепление дискового тормоза	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock / Крепление ротора на 6 болтах	Крепление ротора Center Lock / Крепление ротора на 6 болтах
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	168	-	133	168
Обод	Тип	UST	UST	UST	UST	UST
	Размер	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)
	Высота / ширина (мм)	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	24	24	24	24
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые
Защита спиц (опция)		-	CP-WH14A / 15	-	-	CP-WH14A / 15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)		
Рекомендуемый размер шины		1,50-2,25		1,50-2,25		
Вес		832 г	999 г	785 г	817 г	979 г

Колеса (МТВ)

Модель		WH-MT55-F15 L / W (передний)	WH-MT55-F L / W (передний)	WH-MT55-R L / W (задний)	WH-MT55-F15-29 L / W (передний)	WH-MT55-F-29 L / W (передний)	WH-MT55-R-29 L / W (задний)
Барабан	Скорости	-	-	8 / 9 / 10	-	-	8 / 9 / 10
	O.L.D. (мм)	100	100	135	100	100	135
Ось втулки	QR	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	X	X
	Длина (мм)	-	108	146	-	108	146
Корпус втулки	Крепление дискового тормоза	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	-	133	168	-	133	168
Обод	Тип	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные
	Размер	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)
	Высота / ширина (мм)	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	24	24	24	24	24
	Размер / Форма	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые
	Защита спиц (опция)	-	-	CP-WH14A / 15	-	-	CP-WH14A / 15
	Отражатель (опция)	Черный / Белый варианты, CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			Черный / Белый варианты, CATEYE: RR-550-WUW SW ДЕРЖАТЕЛЬ (JIS / CPSC) RR-550-WUA SW ДЕРЖАТЕЛЬ (AS) RR-317-WUA SW ДЕРЖАТЕЛЬ (DIN)		
	Рекомендуемый размер шины	1,50-2,25			1,50-2,25		
	Вес	850 г	853 г	1030 г	950 г	950 г	1100 г

Модель		WH-MT15-F L / W (переднее)	WH-MT15-R L / W (заднее)
Барабан	Скорости	-	8 / 9 / 10
	O.L.D. (мм)	100	135
Ось втулки	QR	X	X
	Длина (мм)	108	146
Корпус втулки	Крепление дискового тормоза	Крепление ротора Center Lock	Крепление ротора Center Lock
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	168
Обод	Тип	Клинчерные	Клинчерные
	Размер	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)
	Высота / ширина (мм)	19 / 24,6	19 / 24,6
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	28	28
	Размер / Форма	2,0 / J-изгиб, плоские	2,0 / J-изгиб, плоские
	Защита спиц (опция)	-	CP-WH12 / 13
	Отражатель (опция)	Черный / Белый варианты, CATEYE: RR-550-WUW (JIS / CPSC), RR-550-WUA (AS), RR-317-WUA (DIN)	
	Рекомендуемая ширина покрышки	1,50-2,25	
	Вес	919 г	1030 г

Колеса (туристские)

Модель		WH-T565 (переднее)	WH-T565 (заднее)
Барабан	Скорости	-	8 / 9
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X
	O.L.D. (мм)	100	135
Ось втулки	Эксцентрик (мм)	133	168
	Длина (мм)	108	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	X	X
Обод	Тип	Клинчерные	Клинчерные
	Размер	622 x 19C (28 дюймов)	622 x 19C (28 дюймов)
	Высота / ширина	22 / 25,2	22 / 25,2
	Требуется лента для обода	X	X
	Тип тормоза	Ободные и дисковые	Ободные и дисковые
Спицы	Число спиц	24	24
	Длина (мм)	298	278 / 296
	Размер / Форма	Нормальные (2,3) / Плоские	Справа: Нормальные (2,0) / Плоские, Слева: Нормальные (2,3) / Плоские
	Защита спиц (опция)	-	CP-WH10 / WH11
	Отражатель (опция)	CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)	
	Вес *	1113 г	1260 г
	Примечание	Рекомендуемый размер шины 28-47C * Вес не включает эксцентрик или ленту для обода	

Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской/туристский
велосипед Comfort

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велоборьба и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

Задний переключатель (MTB)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель	RD-M985	RD-M985	RD-M980	RD-M980	RD-M810A	RD-M810A	RD-M780	RD-T780	RD-M780	RD-M772
Рамка	SGS	GS	SGS	GS	GS	SS	SGS	SGS	GS	SGS
Скорости	10	10	10	10	9	9	10	10	10	9
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	Одинарная передняя звезда	18 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.
Емкость	41 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	35 зуб.	31 / 37 зуб.*	17 / 23 зуб.*	43 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	45 зуб.
Макс. низшая звезда	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	28 / 36 зуб.*	28 / 36 зуб.*	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
Мин. низшая звезда	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 / 32 зуб.*	23 / 32 зуб.*	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.				
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	210 г	208 г	177 г	175 г	250 г	240 г	234 г	236 г	230 г	-

Группа	Deore XT	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore				
Модель	RD-M772	RD-M771	RD-M771	RD-M770	RD-M770	RD-M663	RD-M662	RD-M662	RD-T661	RD-M593
Рамка	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS	SGS
Скорости	9	9	9	9	9	10	9	9	9	10
Пружина Low Normal	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.				
Емкость	35 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	43 зуб.
Макс. низшая звезда	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	32 зуб.	36 зуб.
Мин. низшая звезда	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.				
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.				
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Средний вес	227 г	-	228 г	-	225 г	274 г	258 г	253 г	266 г	286 г

Группа	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera
Модель	RD-M592	RD-M591 (L)	RD-M591 (S)	RD-M430 (L)	RD-M430 (S)	RD-M410 (L)	RD-M410 (NS)	RD-M390 (L)	RD-M390 (S)	RD-M360 (L)
Рамка	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Скорости	9	9	9	9	9	8 / 7	8 / 7	9	9	8 / 7
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.
Емкость	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	43 зуб.
Макс. низшая звезда	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
Мин. низшая звезда	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Регулятор троса	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Acera	Altus	Altus	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	RD-M360 (S)	RD-M310 (L)	RD-M310 (S)	RD-TX75	RD-TX55	RD-TX35	RD-FT30	RD-TZ50	RD-TY18	RD-TY18
Рамка	SGS	Smart	Smart	SGS	SGS	SGS	SS	GS	GS	SS
Скорости	8 / 7	8 / 7	8 / 7	7 / 6	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6	6
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	Одинарная передняя звезда	20 зуб.	20 зуб.	13 зуб.
Емкость	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	17 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
Макс. низшая звезда	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая звезда	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Передний переключатель (МТВ)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
Модель	FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E	FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Передняя звезда	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	
Линк Top Swing	X	X	-	-	X	X	X	-	-	
Крепление каретки E-type	-	X (без пластины каретки)	-	-	-	X (без пластины каретки)	только без пластины каретки	-	-	
Монтаж на раму	-	-	-	X	-	-	X	-	X	
Применимая линия цепи (мм)	50	50	50	50	46,8 для 38 зуб., 48,8 для 40-44 зуб.	48,8 для 40-44 зуб.	46,8 для 38 зуб., 48,8 для 40 зуб.	46,8 для 38 зуб., 48,8 для 40-44 зуб.	46,8 для 38 зуб., 48,8 для 40-44 зуб.	
Число зубьев большой звезды	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	38-44 зуб.	40-44 зуб.	38-40 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуба*	
Емкость	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	-	
Угол нижних перьев (градусы)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Мультизажимный хомут	X	-	X	-	X	-	-	X	-	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-
		Вниз	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-
		Вниз	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	-	X	-	X	-	X	-
		Вниз	X	-	X	-	X	-	X	-
Средний вес	125 г	142 г (без пластины каретки)	148 г	143 г	135 г	155 г	125 г	127 г	122 г	
Примечание				*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса						

Группа	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель	FD-M815	FD-M817	FD-M780	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786
Задние скорости	9	9	10	10	10	10	10	10	10
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная	Двойная
Линк Top Swing	X	-	X	X	-	-	X	X	-
Крепление каретки E-type	-	-	-	X (без пластины каретки)	-	-	-	X (без пластины каретки)	-
Монтаж на раму	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Применимая линия цепи (мм)	54,3	54,3	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Число зубьев большой звезды	36 зуб.	36 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	44-38 зуб.	40-38 зуб.	44-38 зуб.
Емкость	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-
Угол нижних перьев (градусы)	65-71	65-71	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Мультизажимный хомут	X	X	X	-	X	-	X	X	X
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	-	X	-	X
		Вниз	X	X	X	-	X	-	X
Средний вес	147 г	170 г	153 г	160 г	153 г	148 г	136 г	131 г	154 г
Примечание	*Для ширины задней втулки 150 мм и ширины трубы каретки 83 мм *Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо	*Для ширины задней втулки 150 мм и ширины трубы каретки 83 мм *Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо							

Новая технология велосипед Горный велосипед Турнирный велосипед Гордской Турнирный велосипед Совместимость компонентов Колеса Технология Велоборь и педали SPD Велосипедная одежда

Передний переключатель (МТВ)

Группа	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT		
Модель	FD-M786-D	FD-T780-3	FD-T780-6	FD-T781-3	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A		
Задние скорости	10	10	10	10	9	9	9	9	9		
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Передняя звезда	Двойная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная		
Линк Top Swing	-	-	-	-	X	X	-	-	X		
Крепление каретки E-type	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
Монтаж на раму	X	-	-	-	-	-	-	X	-		
Применимая линия цепи (мм)	48,8	50	50	50	50	50	50	50	50		
Число зубьев большой звезды	44-38 зуб.	48 / 44 зуб.	48 / 44 зуб.	48 / 44 зуб.	44 / 48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 / 48 зуб.		
Емкость	14 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.		
Угол нижних перьев (градусы)	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66		
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Мультизажимный хомут	-	X	X	X	X	-	X	-	X		
28,6 мм	Прокладка троса	Вышшая	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
		Вниз	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Вышшая	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
		Вниз	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Вышшая	-	X	X	X	X	X	X	-	X
		Вниз	-	X	X	X	X	X	X	-	X
Средний вес	142 г	155 г	155 г	167,7 г	152 г	166 г	155 г	147 г	160 г		
Примечание											

Группа	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	
Модель	FD-M773	FD-M660-10	FD-M660-10E	FD-M661-10	FD-M661-10D	FD-M660	FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	
Задние скорости	9	10	10	10	10	9	9	9	9	
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Передняя звезда	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	
Линк Top Swing	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
Крепление каретки E-type	-	-	X (без пластины каретки)	-	-	-	X	-	-	
Монтаж на раму	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Применимая линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Число зубьев большой звезды	44 / 48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	44 / 48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	
Емкость	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Угол нижних перьев (градусы)	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Мультизажимный хомут	X	X	-	X	-	X	-	X	-	
28,6 мм	Прокладка троса	Вышшая	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Вышшая	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Вышшая	X	X	-	X	-	X	-	X
		Вниз	X	X	-	X	-	X	-	X
Средний вес	174 г	154 г	146 г (без пластины каретки)	155 г	150 г	155 г	170 г	158 г	150 г	
Примечание										

Передний переключатель (МТВ)

Группа	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	
Модель	FD-M665	FD-M665-E	FD-M667	FD-T661-3	FD-T661-6	FD-T660-A3	FD-T660-6	FD-M590-10	FD-M591-10	
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	9	10	10	
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	
Линк Top Swing	X	X	-	-	-	X	X	X	-	
Крепление каретки E-type	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Монтаж на раму	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применимая линия цепи (мм)	46,8	46,8	46,8	50	50	50	50	50	50	
Число зубьев большой звезды	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	
Емкость	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Угол нижних перьев (градусы)	65-71	65-71	65-71	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Мультизажимный хомут	X	-	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)					
		Вниз	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)					
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)					
		Вниз	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)					
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	142 г	-	163 г	176 г	170 г	-	162 г	-	-	
Примечание	*Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо		*Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо. Имеется вариант без пластины каретки	*Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо						

Группа	Deore	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	
Модель	FD-M590-6	FD-M590-3	FD-M591-6	FD-M591-3	FD-M430-3	FD-M430-6	FD-M431-3	FD-M431-6	FD-M412-3	
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	9	9	8 / 7	
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Передняя звезда	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	
Линк Top Swing	X	X	-	-	X	X	-	-	X	
Крепление каретки E-type	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Монтаж на раму	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применимая линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	47,5 / 50	
Число зубьев большой звезды	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	42 / 48 зуб.	
Емкость	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	
Угол нижних перьев (градусы)	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Мультизажимный хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)							
		Вниз	X (с адаптеромS)							
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)							
		Вниз	X (с адаптеромM)							
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

Новая
технология
Горный
велосипед
Туристский
велосипед
Городской
велосипед
Comfort

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велоборь и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

Передний переключатель (МТВ)

Группа		Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Altus	Altus	Altus	
Модель		FD-M412-6	FD-M410-E	FD-M390-3	FD-M390-6	FD-M360-3	FD-M360-6	FD-M311-3	FD-M311-6	FD-M310-3	
Задние скорости		8 / 7	8 / 7	9	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	
Переднее SIS		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Передняя звезда		Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	
Линк Top Swing		X	X	X	X	X	X	-	-	X	
Крепление каретки E-типе		-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применимая линия цепи (мм)		47,5 / 50	50	50	50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	
Число зубьев большой звезды		42 / 48 зуб.	42 зуб.	44 / 48 зуб.	44 / 48 зуб.	42 / 48 зуб.					
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.					
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.					
Угол нижних перьев (градусы)		66-69	Новая с прорезями E-типе Угол нижних перьев: 63-69 градусов	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Универсальная тяга		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Мультизажимный хомут		X	-	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	Новая с прорезями E-типе Угол нижних перьев: 63-69 градусов	X (с адаптеромS)						
		Вниз	X (с адаптеромS)		X (с адаптеромS)						
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)		X (с адаптеромM)						
		Вниз	X (с адаптеромM)		X (с адаптеромM)						
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X		X	X	X	X	X	X	
		Вниз	X		X	X	X	X	X	X	
Средний вес		-	-		-	-	-	-	-	-	-
Примечание											

Группа		Altus	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель		FD-M310-6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3	FD-TX51-6
Задние скорости		8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	7 / 6	7 / 6	7 / 6	7 / 6
Переднее SIS		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда		Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная
Линк Top Swing		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление каретки E-типе		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж на раму		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Применимая линия цепи (мм)		47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50
Число зубьев большой звезды		42 / 48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.
Емкость		20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
Универсальная тяга		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Мультизажимный хомут		X	X	X	X	X	X	X	X	X
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)							
		Вниз	X (с адаптеромS)							
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)							
		Вниз	X (с адаптеромM)							
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										

Передний переключатель (МТВ)

Группа	Tourney	TZ	TZ		
Модель	FD-TY10	FD-TZ30	FD-TZ31		
Задние скорости	7 / 6	7 / 6	7 / 6		
Переднее SIS	X	-	-		
Передняя звезда	Тройная	Тройная	Тройная		
Линк Top Swing	-	-	-		
Крепление каретки E-type	-	-	-		
Монтаж на раму	-	-	-		
Применимая линия цепи (мм)	47,5	47,5	47,5		
Число зубьев большой звезды	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.		
Емкость	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.		
Угол нижних перьев (градусы)	66-69	66-69	66-69		
Универсальная тяга	-	-	-		
Мультизажимный хомут	-	-	-		
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X
		Вниз	X	X	X
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X
		Вниз	X	X	X
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X*	-	-
		Вниз	-	-	-
Средний вес		-	-	-	
Примечание		*Предназначен для линии цепи 50 мм			

Шифтер (МТВ)

Группа	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX
Модель	SL-M980	SL-M980-I	SL-M810-A	SL-M780	SL-M780-I	SL-M770-A	SL-M660-10AR	SL-M660-A
Тип ручек	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Вперед	2 или 3-скоростная SIS	2 или 3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	2 или 3-скоростная SIS	2 или 3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	3-скоростная SIS
Сзади	10-скоростная DYNASYS	10-скоростная DYNASYS	9-скоростная SIS	10-скоростная DYNASYS	10-скоростная DYNASYS	9-скоростная SIS	10-скоростная DYNASYS	9-скоростная SIS
Ispec*	-	X	-	-	X	-	-	-
Мультисброс	X	X	-	X	X	-	-	-
Мгновенный сброс	X	X	X	X	X	X	-	-
Двунаправленный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса SL	X (пластик, усиленный карбоном)	X (пластик, усиленный карбоном)	X (дюраль)	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	-	-	-	X (съёмный)	-	X (съёмный)	X (съёмный)	X (съёмный)
Рубашка троса переключателя	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41
Трос переключения из нержавеющей стали	X (ПТФЭ)	X (ПТФЭ)	X	X	X	X	X	X
Средний вес (пара)	207 г	197 г	237 г	255 г	227 г	255 г	265 г	265 г

Группа	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio
Модель	ST-T660	SL-T660	ST-M590	SL-M591	SL-M590	ST-M430 (L)	ST-M430 (S)	SL-M430
Тип ручек	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Вперед	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS
Сзади	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	10-скоростная DYNASYS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	герметичная OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Средний вес (пара)	476 г	276 г	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Шифтер (МТВ)

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera
Модель	ST-M410 (L)	ST-M410 (NS)	SL-M410	ST-M390 (L)	ST-M390 (S)	SL-M390	ST-M360-2A (L)	ST-M360-2A (S)
Тип ручек	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Вперед	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS
Сзади	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	Сайдогового типа / Над рулем	Сайдогового типа / Над рулем	Сайдогового типа / Над рулем	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Acera	Acera	Acera	Не серийные				
Модель	ST-M360-4A (L)	ST-M360-4A (S)	SL-M360	ST-M310-8R2 (L)	ST-M310-8R2 (S)	ST-M310-8R4 (L)	ST-M310-8R4 (S)	ST-M310-L2 (L)
Тип ручек	Rapidfire Plus							
Вперед	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	-	-	-	3-скоростная SIS
Сзади	8-скоростная SIS	-						
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40							
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно							
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные							
Модель	ST-M310-L2 (S)	ST-M310-L4 (L)	ST-M310-L4 (S)	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	ST-EF65-9R2 (L)	ST-EF65-9R2 (S)
Тип ручек	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus					
Вперед	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	-	-	-
Сзади	-	-	-	-	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40							
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно							
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные							
Модель	ST-EF65-9R4 (L)	ST-EF65-9R4 (S)	ST-EF65-8R2 (L)	ST-EF65-8R2 (S)	ST-EF65-8R4 (L)	ST-EF65-8R4 (S)	ST-EF65-7R2 (L)	ST-EF65-7R2 (S)
Тип ручек	EZ-fire Plus							
Вперед	-	-	-	-	-	-	-	-
Сзади	9-скоростная SIS	9-скоростная SIS	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS	7-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40							
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно							
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Шифтер (МТВ)

Группа	Не серийные	Не серийные						
Модель	ST-EF65-7R4 (L)	ST-EF65-7R4 (S)	ST-EF65-L2 (L)	ST-EF65-L2 (S)	ST-EF65-L4 (S)	ST-EF65-L4 (L)	ST-EF51-8R(LL) 4A	ST-EF51-8R(SL) 4A
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus						
Вперед	-	-	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	-
Сзади	7-скоростная SIS	7-скоростная SIS	-	-	-	-	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультиброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	-	-
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40						
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF51-7R(LL) 4A	ST-EF51-7R(SL) 4A	ST-EF51-L(LL) 4A	ST-EF51-L(SL) 4A	ST-EF51-8R(LL) 2A	ST-EF51-8R(SL) 2A	ST-EF51-7R(LL) 2A	ST-EF51-7R(SL) 2A
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Вперед	-	-	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	-	-	-
Сзади	7-скоростная SIS	7-скоростная SIS	-	-	8-скоростная SIS	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS	7-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультиброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	X	X	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	ST-EF51-L(LL) 2A	ST-EF51-L(SL) 2A	ST-EF40-7R(LL) 2S	ST-EF40-6R(LL) 2S	ST-EF40-L(LL) 2S	SL-RS44-7R	SL-RS44-6R	SL-RS44-L
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift
Вперед	3-скоростная SIS	3-скоростная SIS	-	-	3-скоростная SIS	-	-	3-скоростная SIS
Сзади	-	-	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультиброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	-	-	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	С окошечком и подсветкой индикатора передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-RS44-LN	SM-RS44-L	SL-RS43-8R	SL-RS43-7R	SL-RS43-6R	SL-RS43-L	SL-RS41A-8R	SL-RS41A-7R
Тип ручек	Revo Shift	-	Revo Shift					
Вперед	3-скоростная трехотка	-	-	-	-	3-скоростная SIS	-	-
Сзади	-	-	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультиброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	-	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач	-	С окошечком					
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	-	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Новая технология велосипед Горный велосипед Турнирский велосипед Гордской туристский велосипед Совместимость компонентов Шоссейный велосипед Колеса Технологии Велобуль и педали SPD Велосипедная одежда

Шифтер (МТВ)

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-RS41A-L	SL-RS41-8R	SL-RS41-7R	SL-RS41-6R	SL-RS41-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L
Тип ручек	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift	Revo Shift
Вперед	3-скоростная SIS	-	-	-	3-скоростная SIS	-	-	3-скоростная SIS
Сзади	-	8-скоростная SIS	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	-	-	X
Оптический индикатор передач	С окошечком	Вращающегося типа						
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-RS35-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN
Тип ручек	Revo Shift	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus
Вперед	3-скоростная трещотка	-	-	3-скоростная SIS	3-скоростная трещотка	-	-	3-скоростная трещотка
Сзади	-	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-	-	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	-	-	X	X	-	-	X
Оптический индикатор передач	Вращающегося типа	С окошечком	С окошечком	С окошечком	С окошечком	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R	SL-TZ20-LN
Тип ручек	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»
Вперед	-	-	3-скоростное фрикционное переключение
Сзади	7-скоростная SIS	6-скоростная SIS	-
Ispec*	-	-	-
Мультисброс	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-
Двунаправленный сброс	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	-
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Тормозная ручка (МТВ)

Группа	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	Deore	Alivio
Модель	BL-MX70	BL-T780	ST-T660	BL-T660	BL-M591	ST-M590	BL-M590	ST-M430 (L)
Тип тормоза	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз
Размер ручки	Под 2 пальца	Под 3 пальца	Под 3 пальца	Под 3 пальца	Под 3 пальца	Под 3 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	175 г	120,2 г	476 г	182 г	-	-	-	-
Примечание	Для BMX	Совместима с Ispec Варианты Черный/ Серебристый Применять с модулятором усилия	Применять с модулятором усилия	Применять с модулятором усилия	Применять с модулятором усилия	Применять с модулятором усилия		

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Не серийные	Acera	Acera	Acera	Acera
Модель	ST-M430 (S)	ST-M410 (L)	ST-M410 (NS)	BL-M421	ST-M390 (L)	ST-M390 (S)	ST-M360-2A (L)	ST-M360-2A (S)
Тип тормоза	Тормоз	Тормоз						
Размер ручки	Под 2 пальца	Под 2 пальца						
Тип тормозного троса	T-type	T-type						
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Группа	Acera	Acera	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-M360-4A (L)	ST-M360-4A (S)	ST-M310-8R2 (L)	ST-M310-8R2 (S)	ST-M310-8R4 (L)	ST-M310-8R4 (S)	ST-M310-L2 (L)	ST-M310-L2 (S)
Тип тормоза	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Тормоз	Тормоз	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Тормоз	Тормоз
Размер ручки	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M			Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M		

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-M310-L4 (L)	ST-M310-L4 (S)	ST-EF65-9R2 (L)	ST-EF65-9R2 (S)	ST-EF65-9R4 (L)	ST-EF65-9R4 (S)	ST-EF65-8R2 (L)	ST-EF65-8R2 (S)
Тип тормоза	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Тормоз	Тормоз	Роллерный тормоз / V-brake*	Роллерный тормоз / V-brake*	Тормоз	Роллерный тормоз / V-brake*
Размер ручки	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M			Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M		

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF65-8R4 (L)	ST-EF65-8R4 (S)	ST-EF65-7R2 (L)	ST-EF65-7R2 (S)	ST-EF65-7R4 (L)	ST-EF65-7R4 (S)	ST-EF65-L2 (L)	ST-EF65-L2 (S)
Тип тормоза	Роллерный тормоз / V-brake*	Роллерный тормоз / V-brake*	Тормоз	Тормоз	Роллерный тормоз / V-brake*	Роллерный тормоз / V-brake*	Тормоз	Тормоз
Размер ручки	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M			Черный вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	Серебристый вариант, *V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M		

Новая
технология
Горный
велосипед
Туристский
велосипед
Городской/туристский
велосипед
Спортивный
велосипед
Колеса
Технология
Велоборьба и педали SPD
Велосипедная одежда
Совместимость
компонентов

Тормозная ручка (МТВ)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF65-L4 (S)	ST-EF65-L4 (L)	ST-EF51-8R(LL) 4A	ST-EF51-8R(SL) 4A	ST-EF51-7R(LL) 4A	ST-EF51-7R(SL) 4A	ST-EF51-L(LL) 4A	ST-EF51-L(SL) 4A
Тип тормоза	Роллерный тормоз / V-brake*	Роллерный тормоз / V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*	Роллерный тормоз / Кантилеверный тормоз V-brake*
Размер ручки	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца	Под 4 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	*Черный вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Черный вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Черный вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Серебристый вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Черный вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Серебристый вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Черный вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M	*Серебристый вариант V-brake и механический дисковый тормоз должны использоваться с модулятором усилия *Совместимость с Inter M

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF51-8R(LL) 2A	ST-EF51-8R(SL) 2A	ST-EF51-7R(LL) 2A	ST-EF51-7R(SL) 2A	ST-EF51-L(LL) 2A	ST-EF51-L(SL) 2A	ST-EF40-7R(LL) 2S	ST-EF40-6R(LL) 2S
Тип тормоза	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз
Размер ручки	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	X	X	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Группа	Не серийные
Модель	ST-EF40-L(LL) 2S
Тип тормоза	Тормоз
Размер ручки	Под 2 пальца
Тип тормозного троса	T-type
Регулировка досягаемости	X
Регул. натяж. троса	X
Средний вес	-
Примечание	

Тормоз (МТВ)

Группа	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Deore	Не серийные
Модель	BR-MX70	BR-T780	BR-T660	BR-M590 (L)	BR-M590 (S)	BR-M432 (L)
Тип тормоза	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз	Тормоз
Пропорциональная пружина	X	X	X	X	X	X
Резьбовая ось колодки	X	X	X	X	X	X
Тип тормозной колодки	Стандартный	S70C	M70CT4	S70C	S70C	S70C
	Опция	M70T3 M70T4	S70C	M70T3 M70T4	M70T3 M70T4 S70T	M70R2
Размер пролета (мм)	103	103	107	107	107	107
Длина фиксирующего болта (мм)	16	16 / 25	16 / 25	16 / 25	16 / 25	16 / 25
Угол направляющей трубки	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135
Держатель колодки картриджного типа	X	X	X	X	X	X
Средний вес	184 г	174 г	364 г	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	BR-M432 (S)	BR-M422 (L)	BR-M422 (S)
Тип тормоза	Тормоз	Тормоз	Тормоз
Пропорциональная пружина	X	X	X
Резьбовая ось колодки	X	X	X
Тип тормозной колодки	Стандартный	S70C	S65T
	Опция	M70R2	M65T3 M65T4
Размер пролета (мм)	107	107	107
Длина фиксирующего болта (мм)	16 / 25	16 / 25	16 / 25
Угол направляющей трубки	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135
Держатель колодки картриджного типа	X	-	-
Средний вес	-	-	-

Дисковый тормоз (МТВ)

Калипер тормоза

Группа	XTR	SAINT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore / SHIMANO	Не серийные	Не серийные	
Модель	BR-M985	BR-M810	BR-M785	BR-M666	BR-T665	BR-M596	BR-M575	BR-R505	
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-M988 BL-M985	BL-M810	BL-M785 / BL-T785	BL-M666	BL-T665	BL-M596	BL-M575	Для BL-TT78 ST-3400 / ST-2300 ST-R221	
Рекомендуемый ротор	*SM-RT98	SM-RT79 SM-RT76	SM-RT81 SM-RT79 SM-RT67A SM-RT86 SM-RT76	SM-RT81 SM-RT67 SM-RT86 SM-RT76	SM-RT64	SM-RT64 SM-RT75	*SM-RT53 SM-RT64	SM-RT64	
Гидравлический или механический	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Механические	
Односторонняя прокачка	X	-	X	X	-	X	-	-	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	
КОЛОДКА	Стандартная	G01A пластик, F03C металл	D02S металл	G01A пластик, F03C металл	F01A пластик, G01S металл	A01S пластик	A01S пластик	B01S пластик	M06 металл
	Дополнительная	G03Ti пластик, F03A металл	D01S пластик	G03S металл, F03A пластик	F03C металл, G03S металл	M06 металл	M06 металл	E01S металл	-
Гидролиния	SM-BH90-SB	SM-BH80-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH59	SM-BH90-SS	SM-BH59	Провод	
Средний вес	190 г (передний и задний, пластиковые колодки) 220 г (передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)	324 г (передний и задний, металлические колодки)	262 г (передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)	260 г (передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)	281 г (передний и задний, металлические колодки)	-	-	-	
Примечание	*140 мм только для заднего						*Только для пластиковой колодки		

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	BR-M495	BR-M446 (L)	BR-M446 (S)	BR-M446 (W)	BR-M416A (L)	BR-M416A (S)	BR-M375 (L)	BR-M375 (S)
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Рекомендуемые тормозные ручки	Ручки V-brake (под 1,5-2,5 пальца)	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	Ручки V-brake (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-brake (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-brake (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-brake (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор	SM-RT53 SM-RT51	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT30 SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT30 SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M
Гидравлический или механический	Механические	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Гидравлическая система	Механические	Механические	Механические	Механические
Односторонняя прокачка	-	X	X	X	-	-	-	-
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type
КОЛОДКА	Стандартная	M08 пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Дополнительная	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния	Провод	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	Провод	Провод	Провод	Провод
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Новая технология велосипед Горный велосипед Турнирский велосипед Гордодский велосипед Шоссейный велосипед Колеса Технология Велоборь и педали SPD Велосипедная одежда Совместимость компонентов

Дисковый тормоз (МТВ)

Тормозная ручка

Группа	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore / SHIMANO
Модель	BL-M985	BL-M988	BL-M810	BL-M785	BL-T785	BL-M666	BL-T665	BL-M596
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Ispec*	X	X	-	X	X	X	-	X
Механизм Servo-Wave	-	X	X	X	-	X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M985	BR-M985	BR-M810	BR-M785	BR-M785	BR-M666	BR-T665	BR-M596
Инструмент для прокачки	Воронка	Воронка	-	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка
Размер ручки	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	3 пальца	Под 1,5 пальца	Под 3 пальца	Под 1,5 пальца
Регулировка досягаемости	X	Без инструментов	X	X				
Регулировка свободного хода	-	X	X	X	-	-	-	-
Открытый хомут	X (1 болт)	X (1 болт)	-	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	-	X (1 болт)
Гидролиния	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH80-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH59	SM-BH90-SS
Средний вес (пара)	162 г	195 г	266 г	231 г	240 г	232 г	-	-

Группа	Не серийные							
Модель	BL-M575	BL-M505 (L)	BL-M505 (S)	BL-M505 (W)	BL-M445 (L)	BL-M445 (S)	BL-M445 (W)	BL-T445 (L)
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Механизм Servo-Wave	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M575	BR-M446						
Инструмент для прокачки	Воронка	-	-	-	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка
Размер ручки	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	Под 1,5 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 2 пальца	Под 3 пальца
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода	-	-	-	-	-	-	-	-
Открытый хомут	X (2 болта)	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	-	-	-	-
Гидролиния	SM-BH59							
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	BL-T445 (S)	BL-T445 (W)
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Ispec*	-	-
Механизм Servo-Wave	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M446	BR-M446
Инструмент для прокачки	Воронка	Воронка
Размер ручки	Под 3 пальца	Под 3 пальца
Регулировка досягаемости	X	X
Регулировка свободного хода	-	-
Открытый хомут	-	-
Гидролиния	SM-BH59	SM-BH59
Средний вес (пара)	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Дисковый тормоз (МТВ)

Ротор тормоза

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT / Deore XT			
Модель	SM-RT98-L	SM-RT98-M	SM-RT98-S	SM-RT98-SS	SM-RT86-L	SM-RT86-M	SM-RT86-S	SM-RT81-L
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Наружный диаметр	203 мм	180 мм	160 мм	140 мм	203 мм	180 мм	160 мм	203 мм
Тип крепления	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)	Center Lock (стандартный размер)
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь						
Примечание	Только для заднего							

Дисковый тормоз (МТВ)

Ротор тормоза

Группа	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель	SM-RT81-M	SM-RT81-S	SM-RT79-L	SM-RT79-M	SM-RT79	SM-RT76L	SM-RT76M	SM-RT76
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Наружный диаметр	180 мм	160 мм	203 мм	180 мм	160 мм	203 мм	180 мм	160 мм
Тип крепления	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	Center Lock (стандартный размер)	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)
Ротор	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Материал								
Примечание								

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX
Модель	SM-RT75S	SM-RT75MA	SM-RT75-DH	SM-RT67-AL	SM-RT67-AM	SM-RT67-AS	SM-RT67-L	SM-RT67-M
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм	203 мм	180 мм	160 мм	203 мм	180 мм
Тип крепления	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)	6-болтовой (PCD 44 мм)	Center Lock (стандартный размер)				
Ротор	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Материал								
Примечание								

Группа	SLX	Deore	Deore	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-RT67-S	SM-RT64L	SM-RT64M	SM-RT64	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L	SM-RT51
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Наружный диаметр	160 мм	203 мм	180 мм	160 мм	160 мм	180 мм	203 мм	160 мм
Тип крепления	Center Lock (стандартный размер)	6-болтовой (PCD 44 мм)						
Ротор	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь						
Материал								
Примечание					Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-RT51-M	SM-RT30
Тип тормоза	Дисковые тормоза	Дисковые тормоза
Наружный диаметр	180 мм	160 мм
Тип крепления	6-болтовой (PCD 44 мм)	Center Lock (стандартный размер)
Ротор	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Материал		
Примечание	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки

Модулятор усилия (МТВ)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Доступный угол направляющей трубки	90° / 135°	-	-	90° / 135°
Совместимый тормоз	Любой тормоз V-Brake Шимано с модулятором усилия	Любой тормоз V-Brake Шимано (за исключением BRT400 / T300)	Любой механический дисковый тормоз Шимано	Любой тормоз V-Brake Шимано с модулятором усилия
Совместимые тормозные ручки	Любая тормозная ручка V-Brake Шимано без модулятора усилия	Любая тормозная ручка V-Brake Шимано (за исключением: BL-C900 / C600)	Любая тормозная ручка V-Brake Шимано без модулятора усилия	Любая тормозная ручка V-Brake Шимано без модулятора усилия

Новая
технология

Горный
велосипед

Туристский
велосипед

Городской/туристский
велосипед Comfort

Шоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велоборьба и педали SPD
Велосипедная одежда

Совместимость
компонентов

Система (МТВ)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT
Модель	FC-M980	FC-M980	FC-M985	FC-M985	FC-M985	FC-M815-2	FC-M815-1	FC-M810-2
Задние скорости	10	10	10	10	10	9	9	9
Комбинация передних звезд	42-32-24 зуб.	38-26 зуб.	40-28 зуб.	42-30 зуб.	44-30 зуб.	36-22 зуб.	34/36/38/40/42 зуб.	36-22 зуб.
Тип паука	4-лапка							
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	88	88	88	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175
Цепь	10-скоростная HG-X	Сверхзукая HG на 9 скоростей	Сверхзукая HG на 9 скоростей	Сверхзукая HG на 9 скоростей				
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB80	SM-BB80	SM-BB80
Линия цепи (мм)	50	46,8	48,8	48,8	48,8	54,3	57,9	46,8
Дополнительно защита цепи	-	-	-	-	-	Рокринг (защитное кольцо)	Рокринг (защитное кольцо)	Рокринг (защитное кольцо)
Конструкция	2-компонентная конструкция шатунов Hollowtech II Шатуны Hollowtech							
Длина оси каретки BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Кожух цепи Совместимые шатуны	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	770 г (175 мм)	735 г	715 г	720 г	740 г	1105 г (170 мм)	1074 г (170 мм, 36 зуб., с защитным кольцом)	1090 г (170 мм)
Примечание						Двойные передние звезды Ширина трубы каретки 83 мм	Однирная передняя звезда Ширина трубы каретки 83 мм	Двойные передние звезды Ширина трубы каретки 68 / 73 мм

Группа	SAINT	DXR	Deore XT					
Модель	FC-M810-1	FC-MX71	FC-M780	FC-M785	FC-M785	FC-T780	FC-T781	FC-T781
Задние скорости	9	1	10	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд	34/36/38/40/42 зуб.	34/38/41/42/43/44/46 зуб.	42-32-24 зуб.	40-28 зуб.	38-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	44-32-24 зуб.
Тип паука	4-лапка							
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180
Цепь	Сверхзукая HG на 9 скоростей	1/2"х 3/32"	10-скоростная HG-X					
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	SM-BB80	входит в комплект	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A
Линия цепи (мм)	50,4	44	50	48,8	48,8	50	50	50
Дополнительно защита цепи	Рокринг (защитное кольцо)	-	-	-	-	X	X	X
Конструкция	2-компонентная конструкция шатунов Hollowtech II Шатуны Hollowtech							
Длина оси каретки BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Кожух цепи Совместимые шатуны	-	-	-	-	-	-	X	X
Средний вес	1059 г (170 мм, 36 зуб., с защитным кольцом)	-	860 г (175 мм)	820 г (175 мм)	810 г (175 мм)	950 г (175 мм)	965 г (175 мм)	940 г (175 мм)
Примечание	Однирная передняя звезда Ширина трубы каретки 68 / 73 мм	Гонки BMX Ширина трубы каретки 68 мм						

Система (MTB)

Группа	SLX	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore
Модель	FC-M660-10	FC-M660	FC-M660	FC-M665	FC-T661	FC-T661	FC-M590-10	FC-M591
Задние скорости	10	9	9	9	9	9	10	9
Комбинация передних звезд	42-32-24 зуб.	44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб.	36-22 зуб.	44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-22/48-36-26 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	10-скоростная HG-X	Сверхузкая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	Сверхузкая HG на 9 скоростей				
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	SM-BB70	SM-BB70*	SM-BB70*	SM-BB70*	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB51*	SM-BB51
Линия цепи (мм)	50	50	50	46,8	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	-	-	X	Рокринг (защитное кольцо)	X	X	-	X
Конструкция	2-компонентная конструкция шатунов Hollowtech II Шатуны Hollowtech	2-компонентная конструкция шатунов	2-компонентная конструкция шатунов					
Длина оси каретки BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Кожух цепи Совместимые шатуны	-	-	-	-	X	X	-	X
Средний вес	904 г (175 мм)	889 г (175 мм)	923 г (без передней звезды) 976 г (с передней звездой)	999 г (175 мм)	968 г (175 мм, с защитой цепи)	1002 г (175 мм, с защитой цепи)	-	-
Примечание				**Положение звезд 36 и 22 зуб. такое же, как у FC-M660 (тройной)				

Группа	Deore	SHIMANO						
Модель	FC-M590	FC-M552-L	FC-M552-S	FC-T551 (L)	FC-T551 (S)	FC-T551 (L)	FC-T551 (S)	FC-M545
Задние скорости	9	10	10	10	10	10	10	9
Комбинация передних звезд	44-32-22/48-36-26 зуб.	42-32-24 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-24 зуб.	44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	36-22 зуб.
Тип паука	4-лапка							
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	Сверхузкая HG на 9 скоростей					
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	SM-BB51	SM-BB50						
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	46,8
Дополнительно защита цепи	X	-	-	X	X	X	X	Рокринг (защитное кольцо)
Конструкция	2-компонентная конструкция шатунов							
Длина оси каретки BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Кожух цепи Совместимые шатуны	-	-	-	X	X	X	X	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								**Положение звезд 36 и 22 зуб. такое же, как у FC-M660 (тройной)

Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Гордской туристский велосипед Совместимость компонентов

Технология велосипед Колеса

Велоборь и педали SPD Велосипедная одежда

Система (MTB)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	SHIMANO	SHIMANO	Не серийные	Не серийные
Модель	FC-M543-LK	FC-M543-SK	FC-M542 (L)	FC-M542 (S)	FC-M522 (L)	FC-M522 (S)	FC-M521 (L)	FC-M521 (S)
Задние скорости	9	9	9	9	10	10	9	9
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб.	42-32-24 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.
Тип паука	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	Сверхзкая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	Сверхзкая HG на 9 скоростей	Сверхзкая HG на 9 скоростей			
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	SM-BB50	SM-BB50	SM-BB50 SM-BB71-41A	SM-BB50 SM-BB71-41A	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25-AK / BB-ES25-E	BB-ES25-AK / BB-ES25-E
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	-	-	X	X
Конструкция	2-компонентная конструкция шатунов	2-компонентная конструкция шатунов	2-компонентная конструкция шатунов	2-компонентная конструкция шатунов	Шатуны Hollowtech OCTALINK	Шатуны Hollowtech OCTALINK	Шатуны Hollowtech OCTALINK	Шатуны Hollowtech OCTALINK
Длина оси каретки BB-UN / ES	-	-	-	-	113	113	121-AK / 121-E*	121-AK / 121-E*
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	X	-	-	-	-	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание							* Если не используется кожух цепи Ширина трубы каретки 68 мм Можно также использовать 121 Ширина трубы каретки 73 мм Следует использовать 121	* Если не используется кожух цепи Ширина трубы каретки 68 мм Можно также использовать 121 Ширина трубы каретки 73 мм Следует использовать 121

Группа	Alivio							
Модель	FC-M430 (L)	FC-M430 (S)	FC-M431 (L)	FC-M431 (S)	FC-M430-8 (L)	FC-M430-8 (L)	FC-M430-8 (S)	FC-M431-8 (L)
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	9	9
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб.							
Тип паука	четырёхлапка							
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	Сверхзкая HG на 9 скоростей							
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция	-	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	OCTALINK	OCTALINK
Длина оси каретки BB-UN / ES	LL113(-E)	LL113(-E)	LL123(-K)	LL123(-K)	118 (-E)	118 (-E)	118 (-E)	126(-K)
Кожух цепи Совместимые шатуны	-	-	X	X	-	-	-	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Система (MTB)

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio
Модель	FC-M431-8 (S)	FC-M431 (L)	FC-M431 (S)	FC-M431-8 (L)	FC-M431-8 (S)	FC-M411 (L)	FC-M411 (S)	FC-M411 (L)
Задние скорости	9	9	9	9	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб.
Тип паука	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	Сверхзкая HG на 9 скоростей	HG	HG	HG				
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция	OCTALINK	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera
Модель	FC-M411 (S)	FC-M410 (L)	FC-M410 (S)	FC-M410-8 (L)	FC-M410-8 (S)	FC-M391 (L)	FC-M391 (S)	FC-M391-8 (L)
Задние скорости	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	9	9	9
Комбинация передних звезд	42-32-22 зуб.	44-32-22/48-36-26 зуб.	44-32-22/48-36-26 зуб.	44-32-22/48-36-26 зуб.				
Тип паука	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	HG	HG	HG	HG	HG	Сверхзкая HG на 9 скоростей	Сверхзкая HG на 9 скоростей	Сверхзкая HG на 9 скоростей
Каретка (*Имеется вариант с тугой посадкой)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	OCTALINK
Длина оси каретки BB-UN / ES	LL123(-K)	LL113(-E)	LL113(-E)	118(-E)	118(-E)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	-	-	-	-	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Городской велосипед Совместимость компонентов

Шоссейный велосипед Колеса

Технология Велобуль и педали SPD Велосипедная одежда

Система (МТВ)

Группа	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Altus
Модель	FC-M391-8 (S)	FC-M361 (L)	FC-M361 (S)	FC-M361 (L)	FC-M361 (S)	FC-M361-8 (L)	FC-M361-8 (S)	FC-M311 (L)
Задние скорости	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.
Тип паука	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка	четырёхлапка
PCD (мм)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	Клепка
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	Сверхзвук HG на 9 скоростей	HG						
Каретка (*Имеется вариант с тугй посадкой)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция	OCTALINK	-	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-
Длина оси каретки BB-UN / ES	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	LL123(-K)
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Altus	Altus	Altus	Altus	Altus	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	FC-M311 (S)	FC-M311 (L)	FC-M311 (S)	FC-M311-8 (L)	FC-M311-8 (S)	FC-M171-A	FC-M171	FC-M171
Задние скорости	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6
Комбинация передних звезд	42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб.	42-34-24 зуб.
Тип паука	четырёхлапка							
PCD (мм)	На заклепках							
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Цепь	HG	HG	HG	HG	HG	HG / UG	HG / UG	HG / UG
Каретка (*Имеется вариант с тугй посадкой)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	FC-M131	FC-M131
Задние скорости	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6
Комбинация передних звезд	42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб.
Тип паука	четырёхлапка	четырёхлапка
PCD (мм)	На заклепках	На заклепках
Длина шатунов (мм)	170	170
Цепь	HG / UG	HG / UG
Каретка (*Имеется вариант с тугй посадкой)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Линия цепи (мм)	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t
Дополнительно защита цепи	X	X
Конструкция	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K
Кожух цепи Совместимые шатуны	X	X
Средний вес	-	-

Каретка (MTB Octalink, под квадрат)

Модель		BB-ES25	BB-ES25-E	BB-ES25-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K
Картриджная каретка / E-type		-	X	-	-	-	X	-
Для кожуха цепи		-	-	X	-	-	-	X
Ось	Полая ось	X	X	X	-	-	-	-
	Ось со шлицами	X	X	X	-	-	-	-
Длина оси	68 мм (BC1,37)	113 / 118 / 121 / 126	113 / 118 / 121 / 126	121	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 мм) / D-EL (127,5 мм)	MM110 / LL113 / YL117 (CL:47,5, CL45) / 117,5 / D-NL (122,5 мм) / D-EL (127,5 мм) / LL123 / 123SP / 130	MM110 / LL113 / YL117(CL:47,5) / LL123	MM110 / L117(CL:47,5) / 117,5 / D-NL (122,5 мм) / LL123 (t=1,8)
	70 мм (M36)	113 / 118	-	-	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 мм)	MM110 / LL113 / LL123	-	-
	73 мм (BC1,37)	113 / 118 / 121 / 126	118 / 121 / 126	-	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 мм)	MM110 / LL113	LL113 / LL123	-

Задняя втулка (MTB) (Стандарт / дисковый тормоз, роллерный тормоз)

Группа		DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FH-MX71	FH-T780	FH-T660	FH-M590	FH-M430 (L)	FH-M430 (S)	FH-RM70 (L)
Число отверстий под спицы		32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		45	44 / 45 (левый/ правый)	45	45	45	45	45
Барaban	Скорости	1	9 / 10	9	9 / 10	8 / 9	8 / 9	8 / 9
O.L.D. (мм)		112	135	135	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		53,8	52,8 / 53,8 (лев./прав.)	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
Диаметр фланца (мм)		57,4	57,4	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2
Межфланцевое расстояние (мм)		0	6,6	7,6	7,8	7,8	7,8	7,5
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	-	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168	168	166 / 170
	Длина (мм)	-	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Ось (под гайки)	Длина (мм)	-	-	-	-	-	-	-
Вес		391 г	401 г	430 г	-	-	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FH-RM70 (S)	FH-RM30-8-QR	FH-RM30-8-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	FH-HF08
Число отверстий под спицы		32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	36H	36H	40/48H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		45	45	45	45	45	62,5
Барaban	Скорости	8 / 9	8 / 9	8 / 9	7	7	8 / 9
O.L.D. (мм)		135	135	135	130 / 135	130 / 135	145
Диаметр фланца (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	72
Диаметр фланца (мм)		59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	54,0
Межфланцевое расстояние (мм)		7,5	7,7	7,7	135:5,5	135:5,5	2,5
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	166 / 170	166	-	161 / 166	-	178
	Длина (мм)	146(M10)	146(M10)	-	141 / 146(M10)	-	156 (M10)
Ось (под гайки)	Длина (мм)	-	-	185 (M10)	-	180 / 185(M10)	-
Вес		-	-	-	-	-	-

Новая технология Горный велосипед Турнирский велосипед Гордской туристский велосипед Shimano велосипед Колеса Технология Велобуль и педали SPD Велосипедная одежда

Совместимость компонентов

Задняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель		FH-M985	FH-M988	FH-M815	FH-M810	FH-M785	FH-M788	FH-M756-L
Число отверстий под спицы		32H	32H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		44 / 45 (лев./прав.)	44 / 45 (лев./прав.)	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	61
Барaban	Скорости	9 / 10	9 / 10	9	9	9 / 10	9 / 10	9 / 10
O.L.D. (мм)		135	142	150	135	135	142	135
Диаметр фланца (мм)		52,8 / 53,8 (лев./прав.)	52,8 / 53,8 (лев./прав.)	70,6				
Диаметр фланца (мм)		57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	57,1
Межфланцевое расстояние (мм)		6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,4	6,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168 / 173	-	-	-	168 / 173	-	168 / 173
	Длина (мм)	146(M10)	-	-	-	146	-	146(M10)
Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X	X	X	-
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	-	-	-	X
Вес		261 г	312 г (без оси)	367 г (без оси)	355 г (12 мм, без оси)	407 г (с эксцентриком, 85 г)	370 г (без SM-AX75)	426 г

Группа		Deore XT	SLX	Deore LX	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FH-M756-S	FH-M665	FH-T665	FH-M595	FH-M629	FH-M529	FH-M525 (L)
Число отверстий под спицы		32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		61	44 / 45 (лев./прав.)	44 / 45 (лев./прав.)	45	44 / 45 (лев./прав.)	61	61
Барaban	Скорости	9 / 10	9 / 10	9	9 / 10	9 / 10	9 / 10	9 / 10
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		70,6	52,8 / 53,8 (лев./прав.)	52,8 / 53,8 (лев./прав.)	53,8	52,8 / 53,8 (лев./прав.)	70,6	70,6
Диаметр фланца (мм)		57,1	57,4	57,4	57,4	57,4	57,1	57,1
Межфланцевое расстояние (мм)		6,8	6,6	6,6	6,6	6,6	6,8	6,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173
	Длина (мм)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Крепление ротора Center Lock		-	X	X	X	X	-	-
6-болтовой (PCD 44 мм)		X	-	-	-	-	X	X
Вес		426 г	384 г	396 г (без эксцентрика, 64 г)	-	-	-	-

Группа		Не серийные						
Модель		FH-M525 (S)	FH-M475 (L)	FH-M475 (S)	FH-M435 (L)	FH-M435 (S)	FH-RM66	FH-RM35
Число отверстий под спицы		32H / 36H	32H / 36H					
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		61	61	61	45	45	45	45
Барaban	Скорости	9 / 10	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		70,6	70,6	70,6	53,8	53,8	53,8	53,8
Диаметр фланца (мм)		57,1	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	57,4
Межфланцевое расстояние (мм)		6,8	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168 / 173	166 / 170	166 / 170	168 / 173	168 / 173	166 / 170	166 / 170
	Длина (мм)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Крепление ротора Center Lock		-	-	-	X	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	X	X	-	-	-	-
Вес		-	-	-	-	-	-	-

Задняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		Tourney
Модель		RH-IM10
Число отверстий под спицы		36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		45
O.L.D. (мм)	130	X
	135	-
	Прочее	-
Диаметр фланца (мм)		54
Диаметр фланца (мм)		55,1
Межфланцевое расстояние (мм)		5,85
Примечание		Для 6- или 7-скоростной многоскоростной трещотки

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз, роллерный тормоз)

Группа	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	HB-MX71	HB-T780	HB-T660	HB-M590	HB-M430 (L)	HB-M430 (S)	HB-RM70 (L)
Число отверстий под спицы	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	40	40	38	38	38	38	38
O.L.D. (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	50,4	50,4	48,4	48,4	48,4	48,4	48,4
Межфланцевое расстояние	74	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	-	133	133	133	133	133
	Длина оси (мм)	-	108	108 (M10)	108 (M10)	108 (M9)	108 (M9)
Радиальное спицевание	X	X	X	X	X	X	X
Вес	225 г	212 г	217 г	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	HB-RM70 (S)	HB-RM40	HB-HF08
Число отверстий под спицы	32H / 36H	32H / 36H	40/48H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	38	38	62,5
O.L.D. (мм)	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	48,4	46	72
Межфланцевое расстояние	71,6	71,6	71,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	129 / 133
	Длина оси (мм)	108 (M9)	108 (M9)
Радиальное спицевание	X	-	-
Вес	-	-	-

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore
Модель	HB-M985	HB-M785	HB-M756 (L)	HB-M756 (S)	HB-M665	HB-T665	HB-M595
Число отверстий под спицы	32H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	44 / 40	44 / 41 (лев./прав.)	61	61	44	44	44
O.L.D. (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	52,8 / 50,4 (лев./прав.)	52,8 / 51,4 (лев./прав.)	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8
Межфланцевое расстояние	60,6	60,6	59,4	59,4	60,2	60,2	60,2
Смещение	5,4	6	5,5	5,5	5,3	5,3	5,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	133	133	133
	Длина оси (мм)	108	108	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)
	Диаметр (мм)	14	14	10	10	10	10
Крепление Center Lock	X	X	-	-	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)	-	-	X	X	-	-	-
Вес	140 г	166 г	239 г	239 г	189 г	-	-

Новая
технологияГорный
велосипедТуристский
велосипедГородской
велосипед
ComfortШоссейный
велосипед

Колеса

Технология

Велобуль и педали SPD
Велосипедная одеждаСовместимость
компонентов

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	HB-M629	HB-M529	HB-M525A (L)	HB-M525A (S)	HB-M475 (L)	HB-M475 (S)	HB-M435 (L)
Число отверстий под спицы	36H	36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	44	61	61	61	61	61	44
O.L.D. (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	52,8	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	52,8
Межфланцевое расстояние	60,2	59,2	59,4	59,4	59,4	59,4	60,2
Смещение	5,3	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	133	133	133
	Длина оси (мм)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)
	Диаметр (мм)	10	10	10	10	10	10
Крепление Center Lock	X	-	-	-	-	-	X
6-болтовой (PCD 44 мм)	-	X	X	X	X	X	-
Вес	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	HB-M435 (S)	HB-RM66	HB-RM35
Число отверстий под спицы	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	44	44	44
O.L.D. (мм)	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	52,8	52,8	52,8
Межфланцевое расстояние	60,2	60,2	60,2
Смещение	5,6	5,5	5,5
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133
	Длина оси (мм)	108 (M10)	108 (M10)
	Диаметр (мм)	10	10
Крепление Center Lock	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)	-	-	-
Вес	-	-	-

Группа	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Не серийные
Модель	HB-M988	HB-M810	HB-M788	HB-M776 (L)	HB-M667	HB-T708
Число отверстий под спицы	32H	32H / 36H	32H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	44	52	44	52	52	45
Размер полой оси (мм)	15	20	15	20	20	8 (SM-AX60)
O.L.D. (мм)	100	110	100	110	110	100
Диаметр фланца (мм)	52,8	61,6	52,8	61,6	61,6	52,8
Межфланцевое расстояние	60,2	61,6	59,8	61,6	61,6	60,05
Смещение	5,4	5,6	5,3	5,6	5,6	5,4
Крепление Center Lock	X	X	X	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)	-	-	-	-	-	-
Вес	160 г (со стопорным кольцом)	225 г	170 г	236 г (со стопорным кольцом)	225 г (со стопорным кольцом)	-

Кассета (MTB)

Группа		XTR	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SAINT / Deore LX	SLX	SLX	SLX
Модель		CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG80-9	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10
Комбинация	Скорости	10	10	10	10	10	9	10	10	10
	10	36*	34*	36*	34*	32*	-	36*	32*	34*
	9	32*	30*	32*	30*	28*	28*	32*	28*	30*
	8	28*	26*	28*	26*	25*	24*	28*	25*	26*
	7	24*	23*	24*	23*	22*	21*	24	22	23
	6	21*	21*	21*	21*	20*	18	21	20	21
	5	19*	19*	19*	19*	18*	16	19	18	19
	4	17	17	17	17	16	14	17	16	17
	3	15	15	15	15	14	13	15	14	15
	2	13	13	13	13	12	12	13	12	13
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Группа		bk	bj	bk	bj	bl	bg	bk	bl	bj
Цепь		10-скоростная HG-X	Сверхзуклая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X				
Вес		272 г	255 г	343 г	323 г	294 г	231 г	369 г	317 г	351 г

Группа		SLX / Deore LX	SLX	SHIMANO	SHIMANO	Deore	Deore	Deore	Не серийные	Alivio
Модель		CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG50-9
Комбинация	Скорости	9	9	10	10	9	9	9	9	9
	10	-	-	34*	36*	-	-	-	-	-
	9	32*	34*	30*	32*	28	32	34	36	32
	8	28*	30*	26	28	24	28	30	32	28
	7	24*	26*	23	24	21	24	26	28	24
	6	21	23	21	21	18	21	23	24	21
	5	18	20	19	19	16	18	20	21	18
	4	16	17	17	17	14	16	17	18	16
	3	14	15	15	15	13	14	15	16	14
	2	12	13	13	13	12	12	13	14	12
1	11	11	11	11	11	11	11	12	11	
Группа		ar	(au)	bj	bk	bg	ar	(au)	bh	ar
Цепь		Сверхзуклая HG на 9 скоростей	Сверхзуклая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	Сверхзуклая HG на 9 скоростей				
Вес		292 г	315 г	-	451 г	-	-	-	-	-

Группа		Alivio	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Alivio	Alivio	Alivio	Acera
Модель		CS-HG50-9	CS-HG30-9	CS-HG30-9	CS-HG20-9	CS-HG20-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8
Комбинация	Скорости	9	9	9	9	9	8	8	8	8
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	34	32	34	32	34	-	-	-	-
	8	30	28	30	28	30	28	30	32	30
	7	26	24	26	24	26	24	26	28	26
	6	23	21	23	21	23	21	23	24	23
	5	20	18	20	19	20	19	20	21	20
	4	17	16	17	17	17	17	17	18	17
	3	15	14	15	15	15	15	15	15	15
	2	13	12	13	13	13	13	13	13	13
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Группа		(au)	ar	(au)	bo	bn	bf	an	aw	an
Цепь		Сверхзуклая HG на 9 скоростей	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG				
Вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Новая технология велосипедов
 Горный велосипед
 Турнирный велосипед
 Городской туристский велосипед
 Шоссейный велосипед
 Колеса
 Технология велосипедов и педалей SPD
 Велосипедная одежда
 Совместимость компонентов

Кассета (MTB)

Группа	Асера	Асера	Altus	Altus	Altus	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney	
Модель	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7	CS-HG20-7	MF-HG37	
Комбинация	Скорости	8	8	8	8	8	7	7	7	7
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	32	34	30	32	34	-	-	-	-
	7	28	26	26	28	26	28	32	28	28
	6	24	23	23	24	23	24	26	24	24
	5	21	20	20	21	20	21	21	21	21
	4	18	17	17	18	17	18	18	18	19
	3	15	15	15	15	15	15	16	16	17
2	13	13	13	13	13	13	14	14	15	
1	11	11	11	11	11	11	12	12	13	
Группа	aw	ao	an	aw	ao	ac	bp	bm	bz	
Цепь	IG / HG	IG / HG	IG / HG	HG / UG						
Вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	DXR
Модель	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP	MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20	MF-TZ20	CS-MX66
Комбинация	Скорости	7	7	7	7	6	6	6	6	1
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	34	34	28	28	-	-	-	-	-
	6	24	24	24	24	34	34	28	28	-
	5	22	22	22	22	24	24	24	24	-
	4	20	20	20	20	21	21	21	21	-
	3	18	18	18	18	18	18	18	18	-
2	16	16	16	16	16	16	16	16	-	
1	14	14	14	14	14	14	14	14	-	
Группа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цепь	HG / UG	HG / UG	HG / UG	1/2"x 3/32"						
Вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Цепь (MTB)

Группа	XTR	XTR / Saint	Deore XT	SLX	SLX / Deore LX	Не серийные
Модель	CN-M980	CN-7701	CN-HG94	CN-HG74	CN-HG73	CN-HG54
Тип	Сверхузкая HG-X 10 скоростей	Сверхузкая HG на 9 скоростей	Сверхузкая HG-X 10 скоростей	Сверхузкая HG-X 10 скоростей	Сверхузкая HG на 9 скоростей	Сверхузкая HG-X 10 скоростей
Вес	259 г (114 звеньев)	-	273 г (114 звеньев)	273 г (114 звеньев)	304 г (116 звеньев)	273 г (114 звеньев)

Группа	Deore	Altus / T300	Не серийные	Tourney
Модель	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Тип	Сверхузкая HG на 9 скоростей	HG	HG	UG
Вес	304 г (114 звеньев)	-	-	-

Педали

Модель	PD-M985	PD-M980	PD-M785	PD-M780	PD-T780	PD-M647	PD-M530
Тип	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	-	-	-	-	X	-
Интегрированная рамка	X	-	X	-	-	-	X
Смещенное застегивание	-	X	-	X	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель (опция)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Интегрированный	SM-PD60	SM-PD60
Вес (пара)	398 г	310 г	408 г	343 г	392 г	568 г	455 г

Модель	PD-MX30	PD-M545	PD-M540	PD-M424	PD-M520	PD-M505	PD-M324
Тип	Плоская Педаль	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD
Регулятор силы удержания шипа	-	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	X	-	X	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	-	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56
Шипы (опция)	-	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51
Отражатель (опция)	Y41B98010	SM-PD40	SM-PD22	SM-PD40	SM-PD22	SM-PD22	Y41B98010
Вес (пара)	492 г	567 г	352 г	472 г	380 г	443 г	533 г

Модель	PD-A600	PD-A530	PD-A520
Тип	SPD	SPD	SPD
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель (опция)	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
Вес (пара)	286 г	383 г	315 г

Alfine

SG

Модель		SG-S700	SG-S501
Скорости		11	8
Тормоз		BR-S501 Тип SHIMANO Center Lock	BR-S501 Тип SHIMANO Center Lock
Расстояние между контрайками / O.L.D. (мм)		135	135
Длина оси (мм)		187	187
Передаточное отношение	Общее	409%	307%
	1	0,527	0,527
	2	0,681	0,644
	3	0,770	0,748
	4	0,878	0,851
	5	0,995	1
	6	1,134	1,223
	7	1,292	1,419
	8	1,462	1,615
	9	1,667	-
	10	1,888	-
11	2,153	-	
Число отверстий под спицы		36 / 32H	36 / 32H
Размер спиц		#13 / #14	#13 / #14
Диаметр фланца (мм)		57,3	57,3
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		92,6	92,6
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3
Ширина фланца (мм)		3,2	3,2
Число зубьев звезды	Применение CT-S500	18 зуб., 20 зуб. (CS-S500)	18 зуб., 20 зуб. (CS-S500)
	Сборка внутрь	20,21,22,23 зуб.	18,19,20,21,22,23 зуб.
	Сборка наружу	18,20,21,22,23 зуб.	16,18,19,20,21,22,23 зуб.
Толщина задних звезд (мм)		2 (CS-S500) 2,3 (SM-GEAR)	2 (CS-S500) 2,3 (SM-GEAR)
Размер цепи		Сверхузкая HG на 9 скоростей для применения с CS-S500 HG для SM-GEAR	Сверхузкая HG на 9 скоростей для применения с CS-S500 HG для SM-GEAR
Рекомендуемая цепь		CN-HG53 / CN-S500	CN-HG53 / CN-S500
Линия цепи (мм)		41,8	41,8
Межфланцевое расстояние (мм)		3,15	3,15
Шифтеры		SL-S700	SL-S500 (ST,SL,SB-8S20)
Соединение кассеты		CJ-S700	CJ-8S20 / CJ-8S40
Вес		1665 г	1680 г

BL

Модель	BL-S700
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-S700
Длина ручек	Под 3 пальца
Гидролиния	SM-BH90-SB

BR

Модель	BR-S700	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-S700	
Рекомендуемый ротор	SM-RT81	
Тип крепления	Post-type	
КОЛОДКА	Стандартный	G01A пластик
	Дополнительно	F01A пластик
Гидролиния	SM-BH90-SB	

CT

Модель	CT-S500	CT-S510
Совместимая звезда	CS-S500	CS-S500 / SM-GEAR
Максимальная разность спереди	16 зуб.	-
Наибольшая задняя звезда	20 зуб. (CS-S500)	23 зуб. (SM-GEAR)
Наименьшая задняя звезда	18 зуб. (CS-S500)	16 зуб. (SM-GEAR)
Дропаут	Вертикального типа	Вертикального типа
Тип	Два ролика	Один ролик

CS

Модель	CS-S500
Защита от слетания цепи	X
Число зубьев	18 зуб., 20 зуб.
Цепь	Сверхузкая HG для 9 скоростей

SL

Модель	SL-S700	SL-S500
Тип ручек	Rapidfire Plus	Rapidfire plus
Скорости	11	8
Мультиброс	X	-
Мгновенный сброс	X	-
Двунаправленный сброс	X	-
Регулировка троса SL	X	X
Оптический индикатор передач	X	X
Рубашка троса переключателя	герметичная SP41	герметичная SP41
Совместимый тип втулки	SG-S700	SG-S501, INTER-8

FC

Модель	FC-S500		FC-S400	
Число зубьев передних звезд	45 зуб. / 39 зуб.		45 зуб. / 39 зуб.	
Тип защиты цепи	Двойная	1	Двойная	1
Линия цепи	49,2 мм	42,7 мм	49,2 мм	42,7 мм
Тип цепи	Сверхузкая HG на 9 скоростей для применения с CS-S500		Сверхузкая HG на 9 скоростей для применения с CS-S500	
	HG (для применения с SM-GEAR)		HG (для применения с SM-GEAR)	
Длина шатунов	170 мм		170 мм	
Длина оси каретки	-		126	118
Каретка	SM-FC4500		BB-ES25	

NEXUS

Inter-8

Характеристика	Inter-8				
	SG-8R31	SG-8R36	SG-8R31-VS	SG-8R36-VS	SG-8C31
Эффективность передачи усилия	Стандартный	Высокая	Стандартный	Высокая	Стандартный
Тормоз	Inter-M		V-Brake		Ножной
	BR-IM45 / 55 / 80 / 81-R				
Расстояние между контргайками / O.L.D. (мм)	132				132,3
Длина оси (мм)	184				184
	Общее	307%			307%
Передаточное отношение	1	0,527			0,527
	2	0,644			0,644
	3	0,748			0,748
	4	0,851			0,851
	5	1			1
	6	1,223			1,223
	7	1,419			1,419
	8	1,615			1,615
Число отверстий под спицы	36 / 32H	36H	36 / 28H	36H	36H
Размер спиц	#13 / #14				#13 / #14
Диаметр фланца (мм)	58,3				58,3
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	92,6				92,6
Диаметр фланца (мм)	105,2				105,2
Ширина фланца (мм)	3,2				3,2
Число зубьев звезды	16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб.		16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб.		
Толщина задних звезд (мм)	2,3				2,3
Размер цепи	1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" *				1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" *
Рекомендуемая цепь Шимано	CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8")				CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8")
Линия цепи (мм) 16 - 23 зуб.	42,7 / 47,7				42,85 / 47,85
Межфланцевое расстояние (мм)	2,7				2,55
Шифтер / AI	SB-8S20 / ST-8S20 / SL-8S20 (SL-S500)				SB-8S20 / ST-8S20 / SL-8S20 (SL-S500)
Соединение кассеты / Узел привода	CJ-8S20 / CJ-8S40				CJ-8S20 / CJ-8S40
Вес	1750 г	1630 г	1775 г	1655 г	2040 г
Примечание	** CN spec: 1 / 2"x3 / 32" Шимано не поставляет. При использовании натяжителя мы рекомендуем 1 / 2"x3 / 32" для предотвращения шума				

Inter-7

Характеристика	Inter-7		
	SG-7R50		SG-7C30
Тормоз	Inter-M		Ножной
	BR-IM45 / 55 / 80 / 81-R		
Расстояние между контргайками / O.L.D. (мм)	130	130	127
Длина оси (мм)	182	201	175,5
	Общее	244%	
Передаточное отношение	1	0,632	
	2	0,741	
	3	0,843	
	4	0,989	
	5	1,145	
	6	1,335	
	7	1,545	
Число отверстий под спицы	36H/32H		36H
Размер спиц	#13 / #14		
Диаметр фланца (мм)	54,6		56,2
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	87		83,5
Диаметр фланца (мм)	99,6		92,5
Ширина фланца (мм)	3,2		2,7
Число зубьев звезды	16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб.		
Толщина задних звезд (мм)	2,3		
Размер цепи	1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" *		
Рекомендуемая цепь	CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8")		
Линия цепи (мм)	16 зуб.	45,3	46,5
	18-23 зуб.	40,3 / 45,3	41,5 / 46,5
Межфланцевое расстояние (мм)	3,85		4,6
Шифтеры	SB-7S45, SL-7S20, SL-7S30		
Соединение кассеты	CJ-NX10 / CJ-NX40		
Вес	1465 г		1860 г
Примечание	** CN spec: 1 / 2"x3 / 32" Шимано не поставляет. При использовании натяжителя мы рекомендуем 1 / 2"x3 / 32" для предотвращения шума		

NEXUS

Inter-3

Характеристика	Inter-3					
	SG-3R40		SG-3C41		SG-3D55	
Модель	Inter-M		Ножной		Дисковый	
Тормоз	BR-IM45-R / BR-IM31-R					
Расстояние между контргайками / O.L.D. (мм)	120,4 / 120,4	126,8	120 / 120	127,4	135	
Длина оси (мм)	170,3 / 189,4	176,8	168 / 178	175	192,6	
Передаточное отношение	Общее	186%	186%		186%	
	1	0,733	0,733		0,733	
	2	1,000	1,000		1,000	
	3	1,360	1,360		1,360	
Коррозионностойкое покрытие	X		X		Прозрачный/черный	
Число отверстий под спицы	36H/32H/28H		36H/28H		36H/32H	
Размер спиц	#13 / #14		#13 / #14		#13 / #14	
Межфланцевое расстояние (мм)	53	53	57,5	57,5	53,5	
Расположение отверстий под спицы РСД (мм)	74	74	59	59	65	
Диаметр фланца (мм)	84	84	67,5	67,5	77,6	
Ширина фланца (мм)	2,3		2,3		3,2	
Число зубьев звезд	15 зуб., 16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб.		15 зуб., 16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб.		*	
Толщина задних звезд (мм)	2,3		2,3		2,0 (для CS-S500) / 2,3 (для SMGEAR)	
Размер цепи	1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32"		1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32"		1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" / HG	
Рекомендуемая цепь	CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8")		CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8")		CN-NX10 (1 / 2"x1 / 8") / CN-HG40	
Линия цепи (мм)	15 зуб.	42,2	40,5	43,7	42,2	44,5
	16 зуб.	- / 44,7	- / 43	- / 46,2	- / 44,7	
	18-23 зуб.	39,7 / 44,7	38 / 43	41,2 / 46,2	39,7 / 44,7	42 / 47**
	CS-S500	-	-	-	-	42
Межфланцевое расстояние (мм)	0,8	2,5	1,2	2,7	1,67	
Шифтеры	SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E	
Соединение кассеты	BELL CRANK 6		BELL CRANK 6		BELL CRANK 6	
Вес	885 г		1120 г		945 г	
Примечание					*15 зуб., 16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб. (SMGEAR для использования без натяжителя) / 18, 20 зуб. (CS-S500) для использования с натяжителем **16-23 зуба Линия цепи (мм): 42 / 47	

Система

Модель	FC-NX75	
Число зубьев передних звезд	33 зуб.	38 зуб.
Линия цепи (мм)	44±1+ t	
Тип цепи	1 / 2"x1 / 8" или 1 / 2"x3 / 32" *	
Длина шатуна (мм)	170	
ВВ	ВВ-UN26-K YL117	
Диаметр кольца крышки (мм)	95,5	
Примечание	t: толщина кожуха цепи	

Прочие

Характеристика	Рулевая колонка Nexus
Модель	HP-NX10
A	29,85 - 30,0 мм или 30,01 - 30,2 мм
B	30,5 - 31,5 мм
Размер резьбы на рулевой колонке	BC 1" X 24 Т.Р.1.
C	38 мм (макс.)
D	21,7 мм

Характеристика	Цепь Nexus
Модель	CN-NX10
Размер	1 / 2x3 / 8"

NEXUS

SB / SL / ST

Характеристика	Inter-S						
	SL-8S20-A	SL-8S20-STD	SB-8S20	ST-8S20	SL-S500	SB-7S45	SL-7S30
Скорости	8	8	8	8	8	7	7
Тип шифтера	Revo	Revo	Revo	Tap Fire	Rapid fire plus	Revo	Revo
Встроенная тормозная ручка	-	-	X	X	-	X	-
Размер тормозной ручки	-	-	4 пальца	3 пальца	-	3 пальца	-
Левая тормозная ручка	-	-	BL-IM60	BL-IM65	-	BL-IM45	-
Диаметр хомута	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм

Характеристика	Inter-S			
	SL-7S20	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E
Скорости	7	3	3	3
Тип шифтера	Revo	Revo	Revo	Revo
Встроенная тормозная ручка	-	-	-	-
Размер тормозной ручки	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	-	-
Диаметр хомута	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм	22,2 мм

NEXAVE

ST

Модель	ST-T300-S
Тип ручек	Tap Fire
Сзади	7-скоростная SIS
Регулировка троса SL	X
Оптический индикатор передач	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP41
Совместим с Flight Deck с датчиком передач (опция)	X
Совместимый тип заднего переключателя	Low Normal

FH

Модель		FH-IM70
Число отверстий под спицы		36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		45
Барaban	Скорости	8 / 9
	Роллерная муфта	X
O.L.D. (мм)		135
Межфланцевое расстояние		60,0
Чашка		6,8

NB

Модель		NB-IM70
Число отверстий под спицы		36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		70
O.L.D. (мм)		100
Межфланцевое расстояние		56,8
Смещение		4,2
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	129
	Длина оси (мм)	108 (M9)
Тип		Hyper
Настройка модулятора		26 или более дюймов

Передняя втулка (MTB) Спецификация (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа	NEXAVE		NEXUS	
	NB-IM70		NB-IM40	
Тип	Для роллерного тормоза втулки		Для роллерного тормоза втулки	
Число отверстий под спицы	36H		36H	
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	70		52	
O.L.D. (мм)	100 / 105		100	
Межфланцевое расстояние	56,8		61,5	
Смещение	4,2		4,3	
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	129 / 133	-	
	Длина оси (мм)	108 (M9)	-	
Сириуипа (усилие торможения)	Hyper		Normal	
Настройка модулятора	26 или более дюймов		26 или более дюймов	

Роллерный тормоз

Группа	NEXUS	NEXUS	NEXUS		NEXUS		NEXAVE
	BR-IM86	BR-IM85	BR-IM81		BR-IM80		BR-IM75
Модель	Вперед	Вперед	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед
Интеграция с динамо-втулкой	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper
Тормозное усилие (*1)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	180	150	180	180	150	150	150
Отвод тепла (*1)	2,3	1,4	2,3	2,3	1,4	1,4	2,2
Эксцентрик троса с внутренней проводкой	X	X	X	X	X	X	X
Совместимость с креплением дискового тормоза	X	X	-	-	-	-	X

Группа	NEXAVE		NEXUS		NEXUS	
	BR-IM70		BR-IM55		BR-IM50	
Модель	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади
Интеграция с динамо-втулкой	-	-	-	-	-	-
Тип	Hyper	Hyper	Normal	Normal	Normal	Normal
Тормозное усилие (*1)	1,3	1,3	1	1	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	150	150	140	140	130	130
Отвод тепла (*1)	2,2	2,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Эксцентрик троса с внутренней проводкой	X	X	X	X	X	X
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-

Группа	NEXUS		NEXUS		Не серийные		NEXUS
	BR-IM45		BR-IM41		BR-IM35		BR-IM31
Модель	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Сзади
Интеграция с динамо-втулкой	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Тормозное усилие (*1)	1	1	1	1	1	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	122	122	90	100	160	160	90
Отвод тепла (*1)	1	1	1	1	1,4	1,4	меньше 1
Эксцентрик троса с внутренней проводкой	X	X	X	X	-	-	-
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-	-

В индексе рейтинга качества тормоз BR-IM41 является базовым со значением 1. Условия теста ,

Динамо-втулка

Новая технология велосипедных горных велосипедов Туркестанского велосипедного Союза Шоссейных велосипедов Колеса Технологии Велоборь и педали SPD Совместимость компонентов

Группа	Deore XT	Deore XT	Не серийные	Alfine	Alfine	Deore LX	SHIMANO
Модель	DH-T785	DH-T780	DH-T708	DH-S700	DH-S501	DH-T665	DH-1D70
Тип	Для дискового тормоза	Обычная	Для дискового тормоза				
Крепление Center Lock	X	-	X	X	X	X	X
Напряжение (В)	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)	3	3	3	1,5	3	3	1,5
Эксцентрикового типа	X	X	-	X	X	X	X
С креплением гайками	-	-	X (SM-AX60)	-	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	52,1	60	52,1	54	52,1	52,1	54
Смещение (мм)	3,95	0	3,9	3,1	3,8	3,8	3,1
Расположение отверстий под спицы (PCD) (мм)	70	70	70	57	70	70	57
Длина оси (мм)	108	108	135,2 (SM-AX60)	108	108	108	108
Размер спиц	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н
Размер колеса	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	20-28 дюймов	20-28 дюймов	20-28 дюймов	20-28 дюймов
Размер совместимых колес (мм)	646-716	646-716	646-716	492-716	646-716	646-716	492-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2
Примечание							

Группа	SHIMANO	Не серийные					
Модель	DH-1N70	DH-3D80	DH-3D72	DH-3D35-QR	DH-3D30-QR	DH-3D30-NT	DH-2D30-QR
Тип	Обычная	Для дискового тормоза					
Крепление Center Lock	-	X	X	X	-	-	-
Напряжение (В)	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)	1,5	3	3	3	3	3	2,4
Эксцентрикового типа	X	X	X	X	X	-	X
С креплением гайками	-	-	-	-	-	X	-
Расстояние между контргайками (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	60	52,1	52,1	51	51,0	51,0	51,0
Смещение (мм)	0	3,95	3,8	4	4	4	4
Расположение отверстий под спицы (PCD) (мм)	57	70	70	74	74	74	74
Длина оси (мм)	108	108	108	108	108	140	108
Размер спиц	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	36Н	32Н / 36Н
Размер колеса	20-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	16-28 дюймов	16-28 дюймов	16-28 дюймов
Размер совместимых колес (мм)	492-716	646-716	646-716	646-716	400-716	400-716	400-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2
Примечание							

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Deore LX	Deore LX
Модель	DH-2D30-NT	DH-3N80	DH-2N80E	DH-3N72	DH-2N72	DH-T660-3N	DH-T660-2N
Тип	Для дискового тормоза	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Крепление Center Lock	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)	2,4	3	2,4	3	2,4	3	2,4
Эксцентрикового типа	-	X	X	X	X	X	X
С креплением гайками	X	-	-	-	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)	51,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Смещение (мм)	4	0	0	0	0	0	0
Расположение отверстий под спицы (PCD) (мм)	74	70	70	70	70	70	70
Длина оси (мм)	140	108	108	108	108	108	108
Размер спиц	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н
Размер колеса	16-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов
Размер совместимых колес (мм)	400-716	646-716	646-716	646-716	646-716	646-716	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2	Тип E2
Примечание							

Динамо-втулка

Группа		Не серийные	Не серийные	CAPREO	CAPREO	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		DH-3N20 (NT)	DH-2N35-NT	DH-F703	DH-F702	DH-F703-S	DH-F702-S	DH-3R35(QR)
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Для роллерного тормоза втулки
Крепление Center Lock		-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	2,4	3	2,4	3	2,4	3
Эксцентрикового типа		-	-	X	X	X	X	X
С креплением гайками		X	X	-	-	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	74	74 / 100	74	74	100
Диаметр фланца (мм)		60,0	60,0	44,6	44,6	44,6	44,6	58,1
Смещение (мм)		1	1	0	0	0	0	4,7
Расположение отверстий под спицы (PCD) (мм)		74	74	74	74	74	74	74
Длина оси (мм)		140	140	82	82	82	82	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы		32Н / 36Н	36Н	24Н	24Н	24Н	24Н	36Н
Размер колеса		16-28 дюймов	16-28 дюймов	16-20 дюймов	16-20 дюймов	16-20 дюймов	16-20 дюймов	26-28 дюймов
Размер совместимых колес (мм)		400-716	400-716	400-536	400-536	400-536	400-536	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	X
		Стандартный	-	-	-	-	-	X
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания		Тип E2						
Примечание								

Группа		Не серийные	Не серийные	NEXUS
Модель		DH-3R35(NT)	DH-2R35-E	DH-3NA1
Тип		Для роллерного тормоза втулки	Для роллерного тормоза втулки	Обычная
Крепление Center Lock		-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6
Мощность (Вт)		3	2,4	3
Эксцентрикового типа		-	-	-
С креплением гайками		X	X	X
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	100
Диаметр фланца (мм)		58,1	58,1	60,0
Смещение (мм)		4,7	4,7	0
Расположение отверстий под спицы (PCD) (мм)		74	74	80
Длина оси (мм)		140	140	140
Размер спиц		#14	#14	#14
Число отверстий под спицы		36Н	32Н / 36Н	32Н / 36Н
Размер колеса		26-28 дюймов	26-28 дюймов	26-28 дюймов
Размер совместимых колес (мм)		646-716	646-716	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	X	-
		Стандартный	X	-
	20-24 дюйма	-	-	-
Выходной разъем электропитания		Тип E2	Тип E2	Для ECOVISION (2 контакта)
Примечание				Только для ECOVISION AI-3S30

Колесо (шоссейное)

Модель		WH-7900-C35-CL-F	WH-7900-C35-CL-R	WH-7900-C35-TU-F	WH-7900-C35-TU-R
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
	Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133
Обод	Тип	Клиnчерные	Клиnчерные	Трубки	Трубки
	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	700C	700C
	Обод со смещением	-	-	-	-
	Сварной стык	-	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	35 / 20,8	35 / 20,8	35 / 20,8	35 / 20,8
	Требуется лента для обода	X	X	-	-
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские (передняя втулка) С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские (передняя втулка) С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)
Вес **		1664 г / пара		1346 г / пара	
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	
		** Вес без эксцентрика		** Вес без эксцентрика	

Модель		WH-7900-C50-TU (переднее)	WH-7900-C50-TU (заднее)	WH-7900-C50-CL (переднее)	WH-7900-C50-CL (заднее)
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
	Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133
Обод	Тип	Трубки	Трубки	Клиnчерные	Клиnчерные
	Размер	700C	700C	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	-	-	-
	Сварной стык	-	-	X	X
	Высота / ширина (мм)	50 / 20,8	50 / 20,8	50 / 20,8	50 / 20,8
	Требуется лента для обода	-	-	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Вес **		1435 г / пара (переднее: 636 г, заднее: 799 г)		1656 г / пара (переднее: 748 г, заднее: 908 г)	
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	
		** Вес без эксцентрика		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C ** Вес без эксцентрика	

Модель		WH-7900-C24-TL (переднее)	WH-7900-C24-TL (заднее)	WH-7850-C24-CL (переднее)	WH-7900-C24-CL (заднее)
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
	Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133
Обод	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Клиnчерные	Клиnчерные
	Размер	622 x 15C (700C) бескамерные	622 x 15C (700C) бескамерные	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	X	-	X
	Сварной стык	X	X	X	X
	Высота / ширина (мм)	24 / 20,8	23 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Требуется лента для обода	-	-	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	Справа: с баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские Слева: с баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	Справа: с баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские Слева: с баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Вес **		1469 г / пара		1394 г / пара (переднее: 606 г, заднее: 788 г)	
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	
		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C ** Вес без эксцентрика или нипеля		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C ** Вес без эксцентрика или ленты для обода	

Новая технология велосипедов Горный велосипед Туристский велосипед Городской велосипед Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобувь и педали SPD Совместимость компонентов

Колесо (шоссейное)

Модель		WH-RS80-C50 (переднее)	WH-RS80-C50 (заднее)	WH-RS80-A-C24 (переднее)	WH-RS80-A-C24 (заднее)
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133	163 / 168
Обод	Тип	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные
	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	-	-	X
	Сварной стык	X	X	X	X
	Высота / ширина (мм)	50 / 20,8	50 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Тpeбyется лeнтa для oбoдa	X	X	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	Справа: с баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские Слева: с баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Вес **		1762 г		1504 г	
Примечание			* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
	Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		
	** Вес без эксцентрика или ленты для обода		** Вес без эксцентрика или ленты для обода		

Модель		WH-6700 (переднее)	WH-6700 (заднее)	WH-6700 G (переднее)	WH-6700 G (заднее)
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133	163 / 168
Обод	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Размер	622 x 15C (700C) бескамерные	622 x 15C (700C) бескамерные	622 x 15C (700C) бескамерные	622 x 15C (700C) бескамерные
	Обод со смещением	-	X	-	X
	Сварной стык	X	X	X	X
	Высота / ширина (мм)	24 / 20,8	23 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Тpeбyется лeнтa для oбoдa	-	-	-	-
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	2,0-1,5-2,0/тянутые, плоские	Справа:2,0-1,8-2,0 / тянутые, плоские Слева:2,0-1,5-2,0 / тянутые, плоские	2,0-1,5-2,0/тянутые, плоские	Справа:2,0-1,8-2,0 / тянутые, плоские Слева:2,0-1,5-2,0 / тянутые, плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Вес **		1652 г / пара (переднее: 695 г, заднее: 957 г)		1652 г / пара (переднее: 695 г, заднее: 957 г)	
Примечание	Стандартный цвет (черный обод)	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Стандартный цвет (черный обод)		Глянцевый серый	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Глянцевый серый
	Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		
	** Вес без эксцентрика и nipples.		** Вес без эксцентрика и nipples.		

Модель		WH-RS30A-F (L / W / S&L)	WH-RS30A-R (L / W / S&L)	WH-RS20A-F (L / W / S)	WH-RS20A-R (L / W / S)
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X
O.L.D. (мм)		100	130	100	130
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133	163 / 168
Обод	Тип	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные
	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	X	-	X
	Сварной стык	-	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	30 / 20,8	30 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8
	Тpeбyется лeнтa для oбoдa	X	X	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Вес **		1962 г / пара (переднее: 846 г, заднее: 1116 г)		1849 г / пара (переднее: 793 г, заднее: 1055 г)	
Примечание			* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
	Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		
	** Вес без эксцентрика или ленты для обода.		** Вес без эксцентрика или ленты для обода.		

Колесо (шоссейное)

Модель		WH-RS10A-F (L / S)	WH-RS10A-R (L / S)	WH-R501-30-F (S / L)	WH-R501-30-R (S / L)	
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X	
O.L.D. (мм)		100	130	100	130	
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141	
	Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133	163 / 168
Обод	Тип	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	
	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	
	Обод со смещением	-	X	-	-	
	Сварной стык	-	-	-	-	
	Высота / ширина (мм)	24 / 20,8	24 / 20,8	30 / 20,8	30 / 20,8	
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	
Спицы	Число спиц	16	20	20	24	
	Форма	Нормальные (2,0)/Плоские	Нормальные (2,0)/Плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	
Защита спиц (опция)		-	CP-WH23	-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)	
Отражатель (опция)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)	
Вес **		1892 г / пара (переднее: 811 г, заднее: 1081 г)		1900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		
Примечание			*Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	*Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
			Рекомендуемый размер покрышки 19-25C		Рекомендуемый размер покрышки 19-28C	
			** Вес без эксцентрика или ленты для обода		** Вес без эксцентрика или ленты для обода	

Модель		WH-R501-A-F	WH-R501-A-R	WH-R501-F	WH-R501-R	
Барaban (*примечание)	Скорости	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-	X	
O.L.D. (мм)		100	130	100	130	
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141	
	Рычаг эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163 / 168	133	163 / 168
Обод	Тип	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	Клиnчepные	
	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	
	Обод со смещением	-	-	-	-	
	Сварной стык	-	-	-	-	
	Высота / ширина (мм)	24 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8	
	Требуется лента для обода	X	X	X	X	
Спицы	Число спиц	20	24	20	24	
	Форма	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / круглые	J-изгиб (2,0) / круглые	
Защита спиц (опция)		-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)	-	CP-FH02 (21-25T) CP-FH35 (27T)	
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)	
Вес **		1900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		1900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		
Примечание			*Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	*Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
			Рекомендуемый размер покрышки 19-28C		Рекомендуемый размер покрышки 19-28C	
			** Вес без эксцентрика или ленты для обода. Новая система уплотнителей	Новая система уплотнителей	** Вес без эксцентрика или ленты для обода. Новая система уплотнителей	Новая система уплотнителей

Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Гордской туристский велосипед Comfort велосипед Шоссейный велосипед Колеса Технология Велообувь и педали SPD Велосипедная одежда Совместимость компонентов

Серия DURA-ACE 7970

Задний переключатель

Группа	DURA-ACE
Модель	RD-7970
Рамка	SS
Скорости	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.
Емкость	32 зуб.
Макс. низшая звезда	27 зуб.
Мин. низшая звезда	21 зуб.
Макс. высшая звезда	12 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Средний вес	225 г

Передний переключатель

Группа	DURA-ACE	
Модель	FD-7970-F	
Задние звезды	10	
Передняя звезда	Двойная	
Тип линка	Обычный	
Тип крепления	На упор	
Применимая линия цепи (мм)	43,5	
Диаметр хомута	-	
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	
Емкость	16 зуб.	
Угол нижних перьев	61-66 градусов	
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975	
Диаметр подседельной трубы	28,6/31,8 мм	SM-AD79MS
	34,9 мм	SM-AD79L
Средний вес	124 г	

Комплект манеток/тормозных ручек

Группа	DURA-ACE	
Модель	ST-7970-R / L	
Тип ручек	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная
	Назад	10
	Совместимый с Flight Deck	X (SC-7900)
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X
	Хомут (мм)	23,8 – 24,2
	Super SLR	X
Вес	255 г	

Батарея

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	SM-BTR1-A	SM-BTR1-B
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR1	SM-BCR1
Метка рецикла	X	-
Средний вес	71 г	71 г

Кожух шнура

Группа	DURA-ACE
Модель	SM-EWC1
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Цвет	Черный / Белый / Серый

Электрический провод для зоны управления

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	SM-EW79A-E	SM-EW79F-E	SM-EW79A-I	SM-EW79F-I
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975			
Совместимый шифтер	ST-7970	ST-7970	ST-7971 / SW-7971 / ST-7970	X (SC-7900)
Совместимы с компьютерами Flight Deck	-	X (SC-7900)	-	X (SC-7900)
Средний вес	19,5 г	-	-	34 г

Переключатель опций

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	SW-7970	SW-7971	SW-7972
Тип ручек	Сателлитный переключатель на руле	Переключатель DH Bar	Переключатель Sprinter
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975		
Совместимый шифтер	ST-7970	ST-7971 / ST-7970	ST-7970
Средний вес	30 г	113 г	10 г

Провод питания

Тип	1	2	3	4	5	6
Модель	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6
Номинальное напряжение (В)	220	120	100	240	220	240
Форма разъема источника питания						
Типичный пример страна / регион	Европа	США Канада	Япония	Австралия Новая Зеландия	Китай	Великобритания
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1

Тип	7	8	9	10	11	12
Модель	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Номинальное напряжение (В)	220	110	220 / 230	220	230	127 / 220
Форма разъема источника питания						
Типичный пример страна / регион	Корея	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Израиль	Бразилия
Длина провода (м)	1	1	1	1	1	1

Серия ULTEGRA 6770

Задний переключатель

Группа	ULTEGRA
Модель	RD-6770
Рамка	SS
Скорости	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.
Емкость	33 зуб.
Макс. низшая звезда	28 зуб.
Мин. низшая звезда	23 зуб.
Макс. высшая звезда	12 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Средний вес	N/A

Передний переключатель

Группа	ULTEGRA
Модель	FD-6770-F
Задние скорости	10
Передняя звезда	Двойная
Тип линка	Обычный
Тип крепления	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5
Диаметр хомута	-
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.
Угол нижних перьев	61-66 градусов
Совместимый EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Диаметр подседельной трубы	28,6/31,8 мм
	34,9 мм
Средний вес	N/A

Комплект манеток/тормозных ручек

Группа	ULTEGRA	
Модель	ST-6770-R / L	
Тип ручек	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная
	Назад	10
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X
	Хомут (мм)	23,8 – 24,2
	Super SLR	X
Средний вес	N/A	

Батарея

Группа	SHIMANO	SHIMANO
Модель	SM-BTR1-67 тип 1	SM-BTR1-67 тип 2
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR1	SM-BCR1
Метка рецикла	X	-
Средний вес	71 г	71 г

Кожух шнура

Группа	SHIMANO
Модель	SM-EWC2
Совместимый EW	EW-SD50
Цвет	Черный / Белый

Крепление ВТ

Модель	SM-BMR1-L	SM-BMR1-S	SM-BMR1-I
Спецификация	Крепление длинной батареи	Крепление короткой батареи	Крепление длинной батареи
Прокладка провода батареи	Внешняя	Внешняя / внутренняя	Внутренняя
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Средний вес	N/A	N/A	N/A

Разветвление

Модель	SM-JC40	SM-JC41
Спецификация	4-контактное разветвление	4-контактное разветвление
Примечание	Для внешне спецификации (крепится на раме винтом)	Для встроенного типа
Совместимый EW	N/A	N/A

Изолирующая втулка

Модель	SM-GM01	SM-GM02
EW	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание		Чтобы обычно использовать раму для 7970

Задний переключатель (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Модель	RD-7900	RD-6700 G	RD-6700	RD-6700 G	RD-6700	RD-5700-A-S / L	RD-5700-A-S / L
Рамка	SS	SS	SS	GS	GS	SS	GS
Скорости	10	10	10	10	10	10	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	22 зуб.
Емкость	33 зуб.	33 зуб.	33 зуб.	39 зуб.	39 зуб.	34 зуб.	39 зуб.
Макс. низшая звезда	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	30 зуб.
Мин. низшая звезда	21 зуб.	21 зуб.	21 зуб.	21 зуб.	21 зуб.	25 зуб.	25 зуб.
Макс. высшая звезда	15 зуб.	15 зуб.	15 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	15 зуб.	14 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Средний вес	166 г	189 г	189 г	199 г	199 г	221 г	232 г

Группа	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	2300	A050
Модель	RD-4600	RD-4600	RD-3400	RD-3400	RD-2300	RD-A050
Рамка	SS	GS	SS	GS	Smart	Smart
Скорости	10	10	9	9	8	7
Максимальная разность спереди	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	14 зуб.
Емкость	34 зуб.	39 зуб.	31 зуб.	37 зуб.	35 зуб.	29 зуб.
Макс. низшая звезда	30 зуб.	30 зуб.	27 зуб.	27 зуб.	26 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая звезда	25 зуб.	25 зуб.	23 зуб.	23 зуб.	21 зуб.	28 зуб.
Макс. высшая звезда	15 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	14 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	13 зуб.
Средний вес	-	-	-	-	-	-

Передний переключатель (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Модель	FD-7900-B	FD-7900-F	FD-6700 G-B	FD-6700 G-F	FD-6703 G-B	FD-6703 G-F	FD-6700-B	FD-6700-F	FD-6703-B
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная	Тройная
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45
Диаметр хомута (мм)	28,6 / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	-	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	-	X	-	X	-	X	-	X
Средний вес	80 г (размер L)	67 г	104 г (размер L)	89 г	131 г (размер L)	114 г	104 г (размер L)	89 г	131 г (размер L)
Примечание			*C мультихомотом		*C мультихомотом		*C мультихомотом		*C мультихомотом

Группа	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	105	105
Модель	FD-6703-F	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-5700-S / L-F	FD-5700-S / L-B	FD-5703-S / L-F	FD-5703-S / L-B
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Тройная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная
Тип крепления	На упор	Хомут	Хомут	На упор	На упор	На упор	Хомут	На упор	Хомут
Применимая линия цепи (мм)	45	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Диаметр хомута (мм)	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	-	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9
Число зубьев большой звезды	52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость	22 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	X	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	X	-	X	X	X	-	X	-
Средний вес	114 г	108 г	103 г	92 г	87 г	89 г	105 г (размер L)	114 г	132 г (размер L)
Примечание		*C мультихомотом	*C мультихомотом				*C мультихомотом		*C мультихомотом

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	FD-R770-B	FD-R770-F	FD-R773-2B	FD-R773-2F	FD-R773-0B	FD-R773-0F	FD-R440-B	FD-R440-F
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	9	9
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5	45	45	45	45	43,5	43,5
Диаметр хомута (мм)	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	28,6 / 31,8	-
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	-	X	-	X
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	-	X	-	X	-	X	X
Средний вес	109 г	-	139 г	-	139 г	-	96 г	-
Примечание	*C мультихомотом / Для плоского руля шифтер SL-R770.	Для плоского руля шифтер SL-R770.	*C мультихомотом / Для плоского руля шифтер SL-R770.	Для плоского руля шифтер SL-R770.	*C мультихомотом / Для плоского руля шифтер SL-R770.	Для плоского руля шифтер SL-R770.	Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R660 / R440.	

Передний переключатель (Шоссе)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Модель	FD-R440-LB	FD-R440-LF	FD-R453-B	FD-R453-F	FD-4600-B	FD-4600-F	FD-4603-B	FD-4603-F
Задние скорости	9	9	9	9	10	10	10	10
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45
Диаметр хомута (мм)	28,6 / 31,8	-	*(28,6) / 31,8 / 34,9	-	*(28,6) / 31,8 / 34,9	-	*(28,6) / 31,8 / 34,9	-
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	-	X	-	X
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	X	-	X	-	X	-	X
Средний вес	96 г	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R660 / R440. Вариант черного цвета		*C мультихомутом		*C мультихомутом		*C мультихомутом	

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	FD-R440A-B	FD-R440A-F	FD-R440A-LB	FD-R440A-LF	FD-R443A-B	FD-R443A-F	FD-R443A-LB	FD-R443A-LF
Задние скорости	8	8	8	8	8	8	8	8
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Передняя звезда	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Тройная	Тройная
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	45	45
Диаметр хомута (мм)	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-
Число зубьев большой звезды	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	52 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	-	X	-	X
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	X	-	X	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440.		Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440. Вариант черного цвета		Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440.		Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440. Вариант черного цвета	

Группа	SORA	SORA	SORA	SORA	2300	2300	2300	2300	A050
Модель	FD-3403-B	FD-3403-F	FD-3400-B	FD-3400-F	FD-2300-B	FD-2300-F	FD-2303-B	FD-2303-F	FD-A050
Задние скорости	9	9	9	9	8	8	8	8	7
Переднее SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Передняя звезда	Тройная	Тройная	Двойная	Двойная	Двойная	Двойная	Тройная	Тройная	Двойная
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут
Применимая линия цепи (мм)	45	45	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5
Диаметр хомута (мм)	*(28,6) / 31,8 / 34,9	-	*(28,6) / 31,8 / 34,9	-	*(28,6) / 31,8	-	*(28,6) / 31,8	-	28,6 / 31,8
Число зубьев большой звезды	50 зуб.	50 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	53 зуб.
Емкость	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	16 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66
Совместимый адаптер	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 мм)	X	-	X	-	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 мм)	X	-	X	-	X	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	*C мультихомутом		*C мультихомутом		*C мультихомутом		*C мультихомутом		

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Модель		ST-7900	SL-7900	SL-BS79	SL-7700	SL-BS77	
Тип ручек		Ручки Dual Control	Манетка для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	Манетка для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	
	Назад	10	10	10	9	9	
	Flight Deck	С датчиком передач	X	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41	-	SP41	-	SP40
		Сторона заднего переключателя	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP40	Герметичная SP40
	Трос из нержавеющей стали	X (PTFE)	X (PTFE)	X (PTFE)	X	X	
Хомут (мм)	-	-	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X	-	-	-	-	
	Хомут (мм)	23,8 / 24,2	-	-	-	-	
	Super SLR	X	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Новая SUPER SLR	X	-	-	-	-
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-
Средний вес	379 г	63 г	153 г	-	-		
Примечание							

Группа		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	Не серийные	105	
Модель		ST-6700	ST-6703	SL-BS64-8	BL-R600	ST-5700-S / L	
Тип ручек		Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Шифтер для наконечника руля	Тормозная ручка	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная	Тройная	Двойная / Тройная	-	Двойная	
	Назад	10	-	8	-	10	
	Flight Deck	С датчиком передач	X	X	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41	SP41	SP40	-	SP41
		Сторона заднего переключателя	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP40	-	Герметичная SP41
	Трос из нержавеющей стали	X (PTFE)	X (PTFE)	X	-	X (PTFE)	
Хомут (мм)	-	-	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	Применение прокладки	Применение прокладки	-	-	Применение прокладки	
	Хомут (мм)	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	-	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	X	X	-	X	X	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	X	-
		Новая SUPER SLR	X	X	-	-	X
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-
Средний вес	447 г	460 г	-	-	490 г		
Примечание							

Группа		105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	
Модель		ST-5703-S / L	ST-4600	ST-4603	SL-4600	SL-4603	
Тип ручек		Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Тройная	Двойная	Тройная	Двойная	Тройная	
	Назад	-	10	-	10	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41	SP41	SP41	SP41	SP41
		Сторона заднего переключателя	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41
	Трос из нержавеющей стали	X (PTFE)	X	X	X	X	
Хомут (мм)	-	-	-	22,2	22,2		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	Применение прокладки	Применение прокладки	Применение прокладки	-	-	
	Хомут (мм)	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	-	-	
	Super SLR	X	X	X	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Новая SUPER SLR	X	X	X	-	-
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-
Средний вес	507 г	258 г	251 г	138 г	138 г		
Примечание							

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	Не серийные	
Модель		BL-4600	ST-4500- (R)	ST-4501	ST-4503	ST-R500	
Тип ручек		Тормозная ручка	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Вперед	-	-	Двойная	Тройная	Двойная / Тройная	
	Назад	-	9	-	-	8	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	X
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-	SP41	SP41	SP41	SP41
		Сторона заднего переключателя	-	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41
Трос из нержавеющей стали	-	X	X	X	X		
Хомут (мм)	22,2	-	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	Регулировочный винт	Применение прокладки	Применение прокладки	Применение прокладки	-	
	Хомут (мм)	22,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	X	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	X	X	X	X
		Новая SUPER SLR	X	-	-	-	-
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	X	-	-	-	-
Средний вес	176 г	-	-	-	-		
Примечание							

Группа		Не серийные	Не серийные	SORA	2300	2300	
Модель		SL-R400	BL-R400	ST-3400	ST-2300	ST-2303	
Тип ручек		Манетка для наклонной трубы	Тормозная ручка	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная / Тройная	-	Двойная / Тройная	Двойная	Тройная	
	Назад	8	-	9	8	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-	-	SP41	SP40	SP40
		Сторона заднего переключателя	SP41	-	Герметичная SP41	Герметичная SP40	-
Трос из нержавеющей стали	-	-	X	X	X		
Хомут (мм)	-	-	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-	-	Применение прокладки	Применение прокладки	Применение прокладки	
	Хомут (мм)	-	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	-	X	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	X	X	X	X
		Новая SUPER SLR	-	-	-	-	-
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-		
Примечание							

Группа		A050	A050	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель		SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	
Тип ручек		Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на выносе	Манетка для наклонной трубы	
Шифтеры Спецификация	Вперед	-	Двойная / Фрикционная	Двойная / Фрикционная	Двойная / Фрикционная	Двойная / Фрикционная	
	Назад	7	-	6	7	6	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SIS	SIS	SIS	SIS	SIS
		Сторона заднего переключателя	SIS	SIS	SIS	SIS	SIS
Трос из нержавеющей стали	-	-	-	-	-		
Хомут (мм)	25,6	25,6	22,2	22,2	22,2		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-	-	-	-	-	
	Хомут (мм)	-	-	-	-	-	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Новая SUPER SLR	-	-	-	-	-
		V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-		
Примечание							

Новая
Технология
Горный
Велосипед
Туристский
Велосипед
Городской
Туристский
Велосипед
Сомпорт
Шоссейный
Велосипед
Колеса
Технология
Велобувь и педали SPD
Совместимость
Компонентов

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	SHIMANO	SHIMANO	
Модель		SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D / BAND	SL-SY20A-7-D / BAND	SL-R780	SL-R783-L	
Тип ручек		Манетка для наклонной трубы	Манетка для наклонной трубы	Манетка для наклонной трубы	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная / Фрикционная	Двойная / Фрикционная	Двойная / Фрикционная	Двойная	Тройная	
	Назад	7	6	7	10	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SIS	SIS	-	SP41	SP41
		Сторона заднего переключателя	SIS	SIS	-	Герметичная SP41	Герметичная SP41
	Трос из нержавеющей стали	-	-	-	X	X	
Хомут (мм)	22,2	28,6	28,6	22,2	22,2		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-	-	-	-	-	
	Хомут (мм)	-	-	-	-	-	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Новая SUPER SLR	-	-	-	-	-
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	129 г	129 г	
Примечание							

Группа		SHIMANO	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель		BL-R780	SL-R770	BL-R770	BL-R550-S	BL-R550-L	
Тип ручек		Тормозная ручка	Rapidfire Plus	Тормозная ручка	Тормозная ручка	Тормозная ручка	
Шифтеры Спецификация	Вперед	-	Двойная / Тройная	-	-	-	
	Назад	-	10	-	-	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-	SP41	-	-	-
		Сторона заднего переключателя	-	Герметичная SP41	-	-	-
	Трос из нержавеющей стали	-	X	-	-	-	
Хомут (мм)	-	22,2	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	Регулировочный винт	-	Регулировочный винт	Регулировочный винт	Регулировочный винт	
	Хомут (мм)	22,2	-	22,2	22,2	22,2	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	X	X	X
		Новая SUPER SLR	X	-	-	-	-
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	X	-	-	-	-	
Средний вес		129 г	-	-	-	-	
Примечание				Для клещевого / кантилеверного / ролевого / шоссейного дискового тормоза (BR-R505)	Серебристый вариант Для клещевого / кантилеверного / шоссейного дискового тормоза (BR-R505)	Черный вариант Для клещевого / кантилеверного / шоссейного дискового тормоза (BR-R505)	

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель		SL-R440	SL-R440-L	SL-R440-8	SL-R440-8-L	ST-R221	
Тип ручек		Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	Двойная / Тройная	Двойная	
	Назад	9	9	8	8	8	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	*1	*1	*1	*1	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41	SP41	SP41	SP41	SP40
		Сторона заднего переключателя	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	Герметичная SP41	SP40
	Трос из нержавеющей стали	X	X	X	X	-	
Хомут (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-	-	-	-	X	
	Хомут (мм)	-	-	-	-	22,2	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	X
		Новая SUPER SLR	-	-	-	-	-
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	X	
Средний вес		-	-	-	-	-	
Примечание						Для плоского руля Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	DURA-ACE	
Модель		ST-R221-L	ST-R225	ST-R225-L	BL-TT78	BL-TT79	
Тип ручек		EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	Тормозная ручка	Тормозная ручка	
Шифтеры Спецификация	Вперед	Двойная	Тройная	Тройная	-	-	
	Назад	8	-	-	-	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-	-	-	-	-
		Без датчика передач	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP40	SP40	SP40	-	-
		Сторона заднего переключателя	SP40	SP40	SP40	-	-
	Трос из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	
Хомут (мм)	-	-	-	-	-		
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	
	Хомут (мм)	22,2	22,2	22,2	*2	*2	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Совместимость	SUPER SLR	X	X	X	X	-
		Новая SUPER SLR	-	-	-	-	X
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	X	X	X	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	
Примечание		Вариант черного цвета	Левая ручка с тримом	Левая ручка с тримом, черный вариант	*2: Фиксирующая структура - расширяющийся зажим пробки, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм.		
		Для плоского руля	Для плоского руля	Для плоского руля			
		Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами			

Тормоз (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	Не серийные	Не серийные	TIAGRA	SORA
Модель		BR-7900	BR-6700 G	BR-6700	BR-5700-S / L	BR-R561 (S) / (L)	BR-R505	BR-4600	BR-3400
Тип		Двухосевой Super SLR	Дисковые тормоза	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR				
Досягаемость (мм)		49	49	49	49	49	-	49	49
Тормозная колодка	Стандартный	R55C3	R55C3	R55C3	R55C3	R55C3	M06 металл	R50T2	R50T2
	Опция	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	-	-	-				
Совместимость	SUPER SLR	-	-	-	-	-	X	-	X
	Новая SUPER SLR	X	X	X	X	X	-	X	-
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-	-	-	-	-	-
Гайка оси (мм)		10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	-	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0
Держатель колодки катриджного типа		X	X	X	X	X	-	-	-
Средний вес		293 г	317 г	317 г	358 г	-	-	-	-

Тормоз (Шоссе)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		BR-R650	BR-R451 (S) / (L)	BR-R450
Тип		Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR
Досягаемость (мм)		57	57	57
Тормозная колодка	Стандартный	R55C2	R50T2	R50T2
	Опция	R55C для карбонового обода R55C3 для керамического обода	-	-
Совместимость	SUPER SLR	X	X	X
	Новая SUPER SLR	-	-	-
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-	-
Гайка оси (мм)		10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0
Держатель колодки катриджного типа		X	-	-
Средний вес		-	-	-

Тормоз (Велокросс)

Группа		Не серийные	Не серийные
Модель		BR-CX70	BR-CX50
Тип		Кантилеверный	Кантилеверный
Плечо		-	-
Тормозная колодка	Стандартный	R55C+1	R50T2
	Опция	R55C3 R55C3 для карбонового обода:	-
Совместимость	SUPER SLR	-	-
	Новая SUPER SLR	X	X
	V-BRAKE / Механический дисковый тормоз	-	-
Гайка оси (мм)		-	-
Держатель колодки катриджного типа		X	-
Средний вес		165 г	175 г

Система (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE (Track)	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Модель		FC-7900	FC-7950	FC-7710	FC-6700 G	FC-6700	FC-6703 G	FC-6703
Задние скорости		10	10	1	10	10	10	10
Комбинация передних звезд		53-42 зуб. 52-39 зуб. 53-39 зуб. 54-42 зуб. 55-42 зуб. 56-44 зуб.	50-34 зуб.	45 зуб. >> 55 зуб. (1 / 2"X1 / 8") 45 зуб. >> 55 зуб. (1 / 2"X3 / 32")	52-39 зуб. 53-39 зуб.	52-39 зуб. 53-39 зуб.	52-39-30 зуб.	52-39-30 зуб.
PCD (мм)		130	110	144	130	130	130 / 92	130 / 92
Длина шатунов (мм)		165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175 / 177,5 / 180	165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175 / 177,5 / 180	165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175
Цепь		Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей	1 / 2"X1 / 8" 1 / 2"X3 / 32"	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей
Каретка	Модель	SM-BB7900	SM-BB7900	BB-7710 / 7700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700
	Линия цепи	43,5 мм	X	X	109,5 / Линия цепи=42,5 мм	X	X	-
		45 мм	-	-	-	-	-	X
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция		Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Шатуны Hollowtech Технология OCTALINK	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech
Средний вес		735 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	735 г (170 мм, интегрированная каретка)	82 г (46 зуб., 1 / 2" x 1 / 8")	790 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	790 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	892 г (170 мм, интегрированная каретка)	892 г (170 мм, интегрированная каретка)

Группа		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105	SHIMANO
Модель		FC-6750 G	FC-6750	FC-CX70	FC-5700-S / L	FC-5750-S / L	FC-5703-S / L	FC-CX50-S / L
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	50-34 зуб.	46-36 зуб.	52-39 зуб. 53-39 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.
PCD (мм)		110	110	110	130	110	130 / 74	110
Длина шатунов (мм)		165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	170 / 175			
Цепь		Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-6701)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5701)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5701)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5600)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-4601)
Каретка	Модель	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB4600
	Линия цепи	43,5 мм	X	X	X	X	-	X
		45 мм	-	-	-	-	-	X
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция		Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	2-компонентная сплошная конструкция шатунов			
Средний вес		788 г (170 мм, интегрированная каретка)	788 г (170 мм, интегрированная каретка)	809 г (170 мм, интегрированная каретка)	846 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	805 г (170 мм, интегрированная каретка)	920 г (170 мм, интегрированная каретка)	972 г (170 мм, интегрированная каретка)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FC-R601	FC-R603	FC-R600	FC-R563 S / L	FC-R565 S / L	FC-R550	FC-R553
Задние скорости		1	10	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд		40 зуб.	52-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	52-39 зуб. 53-39 зуб. 50-39 зуб.	50-39-30 зуб.
PCD (мм)		130	130 / 92	110	130 / 92	110	130	130 / 74
Длина шатунов (мм)		170 / 175	170 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175
Цепь		Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-6600)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-6600)	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5600)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвук HG на 10 скоростей	Сверхзвук HG на 10 скоростей
Каретка	Модель	входит в комплект	SM-BB6700	входит в комплект*	SM-BB4600	SM-BB4600	входит в комплект*	входит в комплект*
	Линия цепи	43,5 мм	Левая сторона 49,9	Левая сторона 49,9	X	X	X	-
		45 мм	-	Правая сторона 45	-	X	-	-
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция		Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	Технология Hollowtech II Шатуны Hollowtech	2-компонентная сплошная конструкция шатунов				
Средний вес		724 г (170мм, интегрированная каретка)	1,048 г (170 мм, интегрированная каретка)	-	-	-	-	-

Система (Шоссе)

Группа	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	Не серийные	SORA	SORA	2300	
Модель	FC-4600	FC-4650	FC-4603	FC-4550-S	FC-3450	FC-3403	FC-2300	
Задние скорости	10	10	10	9	9	9	8	
Комбинация передних звезд	52-39 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-34 зуб.	52-39 зуб.	
PCD (мм)	130	110	130 / 92	110	110	130 / 74	130	
Длина шатунов (мм)	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	170 / 175	
Цепь	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5600)	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	HG	
Каретка	Модель	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	входит в комплект*	входит в комплект*	входит в комплект*	BB-UN26
	Линия цепи	43,5 мм	X	X	-	X	X	MM110
		45 мм	-	-	X	-	-	-
Дополнительно защита цепи	-	-	-	-	-	-	X	
Конструкция	2-компонентная сплошная конструкция шатунов	-						
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	

Группа	2300	2300	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	A050		
Модель	FC-2350-S / L	FC-2303	FC-R450	FC-R453	FC-R345 (L)	FC-R345 (S)	FC-A050		
Задние скорости	8	8	9	9	9	9	7 / 8		
Комбинация передних звезд	50-34 зуб.	52-42-30 зуб.	52-39 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	52-39 зуб. 50-39 зуб.		
PCD (мм)	110	130 / 74	130	130 / 74	110	110	На заклепках		
Длина шатунов (мм)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	160 / 170		
Цепь	HG	HG	Сверхзвук HG на 9 скоростей	HG					
Каретка	Модель	BB-UN26	BB-UN26	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	
	Линия цепи	43,5 мм	MM110	-	113	-	113	113	MM110
		45 мм	-	LL113	-	121	-	-	-
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X		
Конструкция	-	-	Технология OCTALINK	Технология OCTALINK	Технология OCTALINK	Технология OCTALINK	-		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-		

Каретка (Шоссе)

Группа			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE (Трек)	DURA-ACE	ULTEGRA	105	TIAGRA
Модель			SM-BB7900	BB-7700	BB-7710	BB-7703	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB4600
Система			FC-7900 / 7950	FC-7710	FC-7710	FC-7703	FC-6700 / 6703 / 6750 / CX70	FC-5700 / 5703 / 5750	FC-4600 / 4603 / 4650 / R565 / R563 / CX50
Полая ось			X	X	X	X	X	X	X
Картриджная			-	-	X	X	-	-	-
Шлицевое крепление шатунов			X	X	X	X	X	X	X
Длина оси	68 мм	(BC1.37)	Конструкция Hollowtech II	109,5 мм	109,5 мм	118,5 мм	Конструкция Hollowtech II	Конструкция Hollowtech II	Конструкция Hollowtech II
	70 мм	(M36)			-				

Группа			TIAGRA	SORA (Двойная)	SORA (Тройная)	Не серийные	2300 (Двойная)	2300 (Тройная)	A050
Модель			SM-FC4500	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
Система			FC-3450 / 3403 / R600 / R550 / R553 / 4550-S	FC-R450	FC-R453	-	FC-2300	FC-2303	FC-A050
Полая ось			X	X	X	-	-	-	-
Картриджная			-	X	X	X	X	X	X
Шлицевое крепление шатунов			X	X	X	-	-	-	-
Длина оси	68 мм	(BC1.37)	Конструкция Hollowtech II	113 мм	121 мм	MM107 / MM110 / LL113 / D-H (115 мм) / XL118 / D-NL (122,5 мм)	MM110	LL113	MM110
	70 мм	(M36)			-				

Задняя втулка (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	ULTEGRA	105	Не серийные	TIAGRA	2200	2200
Модель		FH-7900	FH-6700	FH-5700-S / L	FH-R505	FH-4600	FH-2200	FH-2200-L
Число отверстий под спицы		24H (аэродинамические спицы) / 28H (аэродинамические спицы) / 32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		Слева 44 Справа 45	45	45	45	45	45	45
Барaban	Скорости	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9	8 / 9
O.L.D. (мм)		130	130	130	135	130	130	130
Диаметр фланца (мм)		56,9 *	59,2	57,9	57,4	57,9	57,9	57,9
Межфланцевое расстояние (мм)		7,9 *	8,9	8,4	6,7	8,4	8,6	8,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	163	163	163	168	163 или 168	163	163
	Длина (мм)	141	141	141	146	141	141	141
Средний вес		254 г	354 г	353 г	-	-	-	-
Примечание		* Диаметр фланца:8,1, Межфланцевое расстояние:56,5 (только для 28H)			Для дискового тормоза / крепление Center Lock			

Передняя втулка (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE (Track)	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Не серийные	TIAGRA	2200	2200
Модель		HB-7900	HB-7710	HB-7600	HB-6700	HB-5700-S / L	HB-R505	HB-4600	HB-2200	HB-2200-L
Число отверстий под спицы		18H (аэродинамические спицы) / 24H (аэродинамические спицы) / 28H (аэродинамические спицы) / 32H / 36H	28H / 32H / 36H	28H / 32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H	32H / 36H
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		40	38 (передняя) 44 (задняя)	67	38	38	44	38	38	38
O.L.D. (мм)		100	100 (передняя) 120 (задняя)	100 (передняя) 120 (задняя)	100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние		74,0	F:74,0 *R (одноходовая резьба):72,5 (двухходовая резьба):67,0	F:72,3 *R (одноходовая резьба):75,5 (двухходовая резьба):65,0	71,6	71,6	60,2	71,6	71,6	71,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	133	133	133	133	129 / 133	129 / 133
	Длина (мм)	108	142 (M9) (передняя) 164 (M10) (задняя)	142 (M9) (передняя) 164 (M10) (задняя)	108 (M9)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M9)	108 (M9)	108 (M9)
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X	-	X	-	-
Средний вес		125 г	298г (задняя со стопорным кольцом) 203 г (передняя)	313 г (задняя LF со стопорным кольцом) 241 г (передняя LF)	156 г	158 г	-	-	-	-
Примечание			*Межфланцевое расстояние R (одноходовая резьба):2,75 мм (двухходовая резьба):0				Для дискового тормоза / крепление Center Lock			

Цепи (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Модель	CN-7901	CN-7801	CN-6701	CN-6600	CN-5701	CN-5600
Тип	Сверхузкая HG на 10 скоростей					
Средний вес	255 г (114 звеньев)	-	267 г (114 звеньев)	280 г (116 звеньев)	267 г (114 звеньев)	280 г (116 звеньев)

Группа	TIAGRA	SORA	2200	2200	A050
Модель	CN-4601	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Тип	Сверхузкая HG на 10 скоростей	Сверхузкая HG на 9 скоростей	HG	HG	UG
Средний вес	-	-	-	-	-

Педаль

Модель	PD-7900	PD-7810	PD-6700	PD-6700 G	PD-6700 C	PD-5700	PD-R540
Тип	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Шипы прилагаются	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10
Отражатель	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58
Вес (пара)	248 г	278 г	314 г	314 г	260 г	322 г	330 г

Рулевая колонка (Шоссе)

Группа	DURA-ACE
Модель	HP-7410
Размер	JIS ENGLISH
Резьба	BC1"x24T.PT.I.
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6

Велокомпьютер (Главный блок с дисплеем)

Главный блок с дисплеем Модель	SC-7900
Задние скорости	10
Передние скорости	Одинарная / Двойная / Тройная
4 программы для различных размеров колес	X
Диапазон размеров колеса	1.300 мм -2.400 мм
Беспроводной датчик скорости	X
Беспроводной нагрудный ремень для определения частоты пульса	X
Переключатель режимов и отсечки кругов	Правый и левый
Сброс одометра	X
Авто старт и авто стоп	X
Текущая скорость	X
Часы	X
Время поездки	X
Путь за поездку	X
Одометр	X
Секундомер	X
Частота педалирования	X
Главный дисплей частоты педалирования	X
Максимальная скорость	X
Средняя скорость	X
Автоматическая отсечка кругов	X
Файлы в памяти	100
Отсечка кругов с памятью	99
Потребление калорий	X
Постоянное точное измерение частоты пульса (% / уд/мин)	X
Максимальная частота пульса	X
Средняя частота пульса	X
Целевые зоны с визуальным и звуковым сигналами	X
Высота, набор высоты	X
Уклономер	X
Доступное число зубьев (цифровое)	X
Индикатор передач (панель)	X
Стрелка скорости	X
Индикатор разряженной батарейки	X
Загрузить данные тренировки на ПК	X
Беспроводной USB-адаптер	X
Программа планирования и анализа	X
Для DURA-ACE Di2	Индикатор батарейки Регулировка индикатора
Примечание	Совместимый шифтер с ST-7900, ST-7970, ST-7971

Главный блок с дисплеем Модель	SC-TX30	SC-TX31
7 программ для различных размеров колес (20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C)	X	-
Авто старт и авто стоп	X	X
Водоупорный (1 бар)	X	X
Текущая скорость	X	-
Часы	X	-
Одометр	X	-
Главный дисплей частоты педалирования	-	X
Примечание	Использовать с SM-TX30	Использовать с SC-TX50 / SM-TX50 / SM-TX30

Велокомпьютер (монтажный комплект)

Монтажный комплект Модель	SM-SC70	SM-6502	SM-6501-A	SM-6500-RS
Совместимый главный блок с дисплеем	SC-6502	SC-6502	SC-6502 / 6501	SC-6502 / 6501
Совместимый шифтер	ST-7801	ST-7801	ST-7703	ST-7703
	ST-7803	ST-7803	ST-7700-C	ST-7700-C
	ST-6600-S	ST-6600-S	ST-6510	ST-6510
	ST-6600-G	ST-6600-G	ST-5510	ST-5510
	ST-6603-S	ST-6603-S	ST-4400	ST-4400
	ST-6603-G	ST-6603-G	ST-3300	ST-3300
	ST-5600	ST-5600	ST-3304	ST-3304
ST-R700	ST-R700	ST-R600	ST-R600	
Беспроводной датчик скорости	X	-*	X	-
Переключатель режимов пуска/остановка	Правый и левый	Правый и левый	Правый и левый	Правый и левый
Руки-на-ручках Возможность управления	X	X	X	X
Частота педалирования	X	X	X	X
Главный дисплей частоты педалирования	X	X	X	X
Индикатор передач (панель)	X	X	X	X
Примечание		*Длина троса 1.350 мм для заднего колеса		

CI-Deck

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	ID-TX50-6R	ID-TX50-7R	ID-TX50-LN	ID-TX50-L	ID-TX50-LC	SM-TX50	SM-TX30	SM-TX31	SM-TX32
Совместимый шифтер	SL-RS31 / 41 / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SL-RS31	-	-	-	-
Спереди	-	-	Трение	3 скорости	-	-	-	-	-
Сзади	6-скоростная SIS	7-скоростная SIS	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип заднего переключателя	Top Normal	Top Normal	-	-	-	-	-	-	-
Трос CI-Deck	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-
Тип троса CI-Deck	TX50	TX50	TX50	TX50	-	-	-	-	-
Регулировка троса CI-Deck	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	Вперед	-	Трение	3 скорости	-	-	-	-	-
	Сзади	6 скоростей	7 скоростей	-	-	-	-	-	-
Трос CI-Deck из нержавеющей стали	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Диаметр хомута	22,2/25,0 мм	-	-	-	-	X	X	-	-
Примечание	Использовать с SM-TX50 / 30,SC-TX50	Использовать с SM-TX50 / 30,SC-TX50 Нет положения передач, а дисплей для велосипеда с одинарной системой.	Держатель для ID-TX50 / SC-TX31 / SM-TX32	Держатель для ID-TX50 / SC-TX30 / SC-TX31 / SM-TX31 / SM-TX32	Дефлектор Использовать с SM-TX30	Аналоговый компас Использовать с SM-TX50 / 30, SC-TX50			

Capreo

RD

Модель	RD-F800	RD-F800
Рамка	SS	GS
Скорости	9	9
Емкость	17T	17T
Макс. задняя звезда	26T	26T
Мин. задняя звезда	9T	9T

CS

Модель	CS-HG70-S	
Тип	Кассета HG	
Комбинация	Скорости	9
	9	26
	8	23
	7	20
	6	17
	5	15
	4	13
	3	11
	2	10
1	9	
Группа	bc	
Цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	
Примечание	Только для FH-F700	

SL

Модель	SL-F800
Тип ручек	Rapidfire Plus
Сзади	9-скоростная SIS
Регулировка троса SL	X
Оптический индикатор передач	Над рулем
Оплетка SL	герметичная SP41
Совместимый тип заднего переключателя	Все 9-скоростные задние переключатели

BL

Модель	BL-F800
Тип тормоза	Тормоз
Размер ручки	Под 2 пальца
Регулировка досягаемости	X
Регулировка троса	X

BR

Модель	BR-F800
Тип тормоза	Тормоз
Ограничитель усилия	X (опция)
Тип тормозной колодки	R55C для F700/F800
Размер пролета (мм)	107
Длина фиксирующего болта (мм)	16 / 25
Угол направляющей трубки	45 / 90 / 135
Держатель колодки картриджного типа	X

FC

Модель	FC-F800	
Задние скорости	9	
Комбинация передних звезд	45T	
PCD (мм)	130	
Длина шатунов (мм)	170	
Цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	
Каретка	BB-UN26	
Длина оси	Линия цепи 46	MM110
	Линия цепи 48,5	LL113
	Линия цепи 50	YL117
	Линия цепи 52,5+	117,5

HB

Модель	HB-F700	
Число отверстий под спицы	24H / 32H / 36H	
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	38	
O.L.D. (мм)	100	
Межфланцевое расстояние	71,6	
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133
	Длина оси (мм)	108 (M9)
Радиальное спицевание	X	

FH

Модель	FH-F700	
Совместимая кассета	Только CS-HG70-S	
Совместимый размер колеса	Только 16-20 дюймов	
Число отверстий под спицы	24H / 32H / 36H	
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	45	
Барабан	Скорости	9
	Совместимость с 9 зуб.	X
O.L.D. (мм)	135	
Межфланцевое расстояние	60,3	
Чашка	8,3	
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	168
	Длина (мм)	146 (M10)

Совместимость компонентов

Шоссейный велосипед

Таблица совместимости ————— 291 - 292

Таблица совместимости (для плоского руля) ————— 293

Серия DURA-ACE 7970 / Серия ULTEGRA 6770 ————— 294

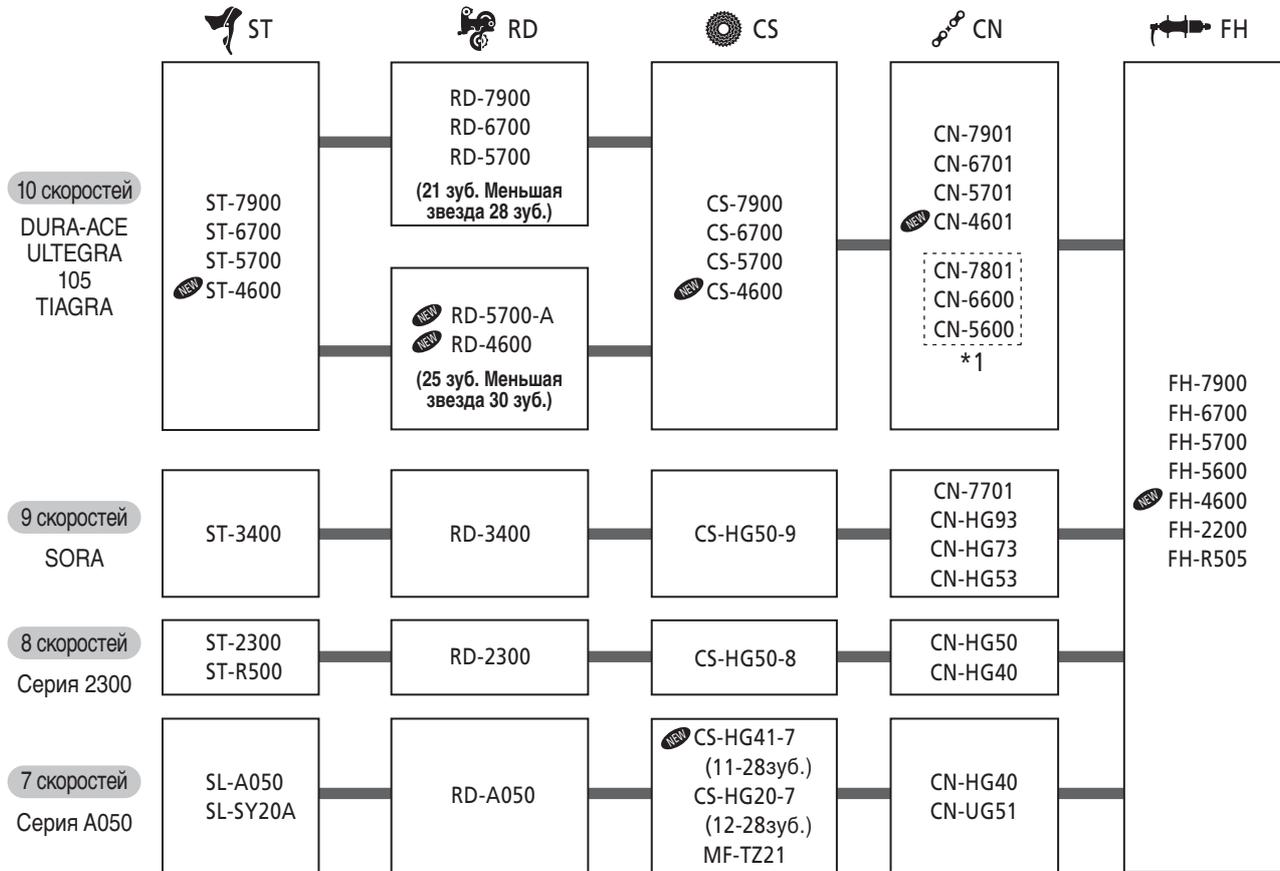
Горный / Туристский велосипед

Таблица совместимости (задняя трансмиссия) ————— 295 - 297

Таблица совместимости (передняя трансмиссия) ————— 298

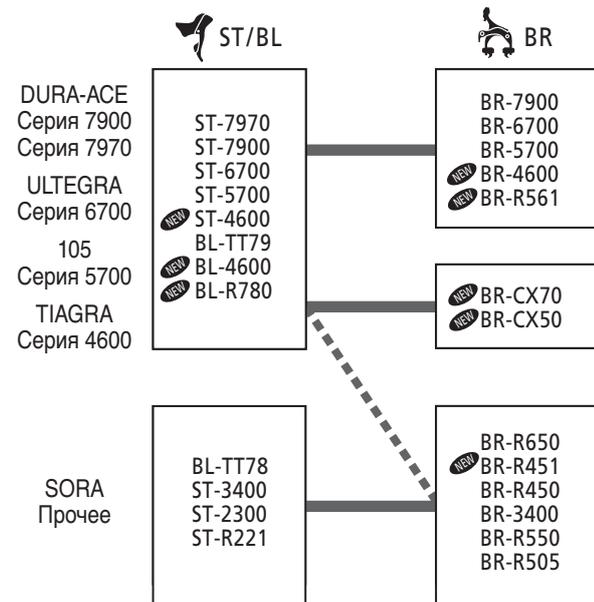
Таблица совместимости для шоссе

■ Взаимозаменяемость задней трансмиссии



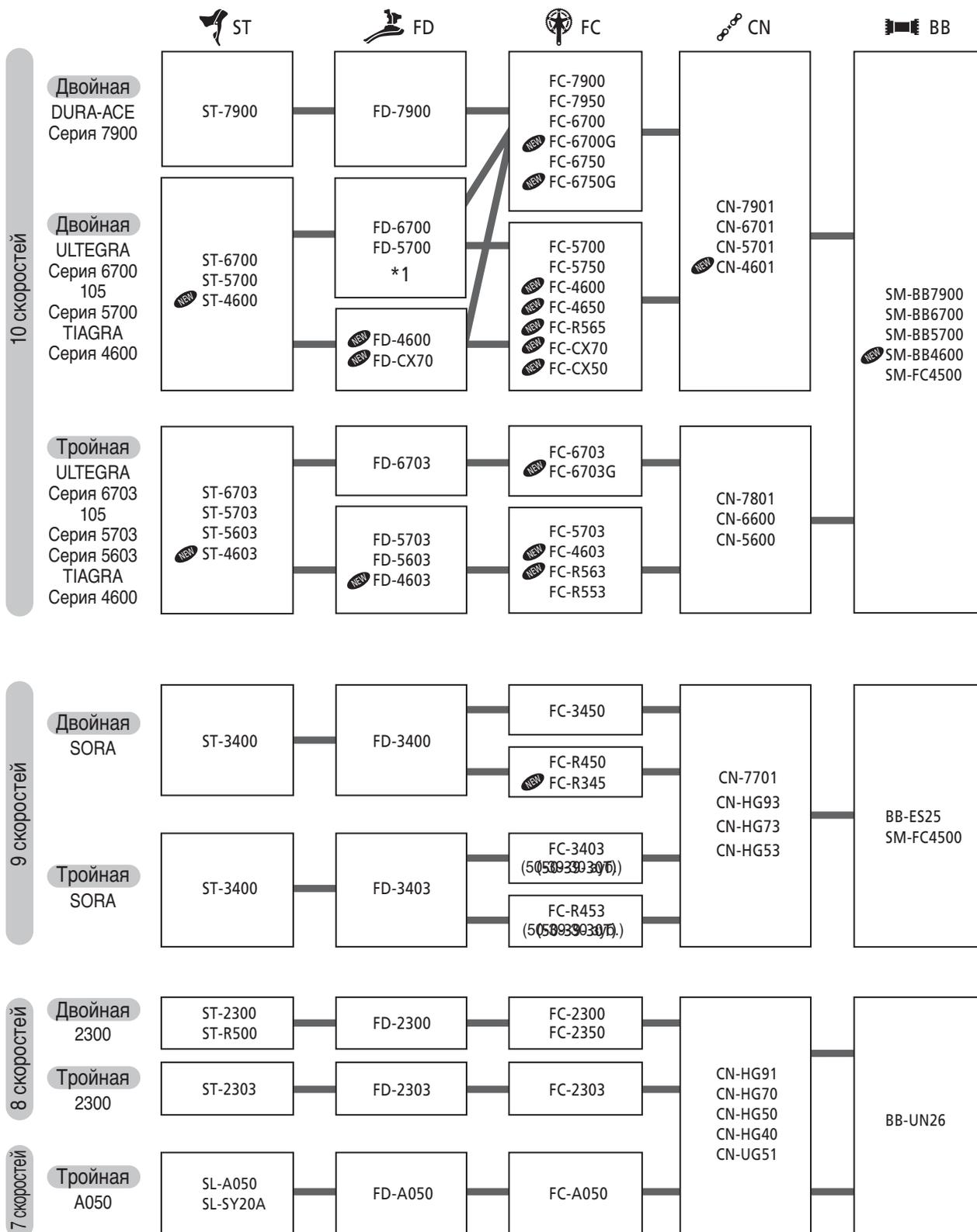
* 1: В случае одинарной системы или при использовании с системами серий 7800/6600/5600.

■ Взаимозаменяемость между тормозными системами



----- : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

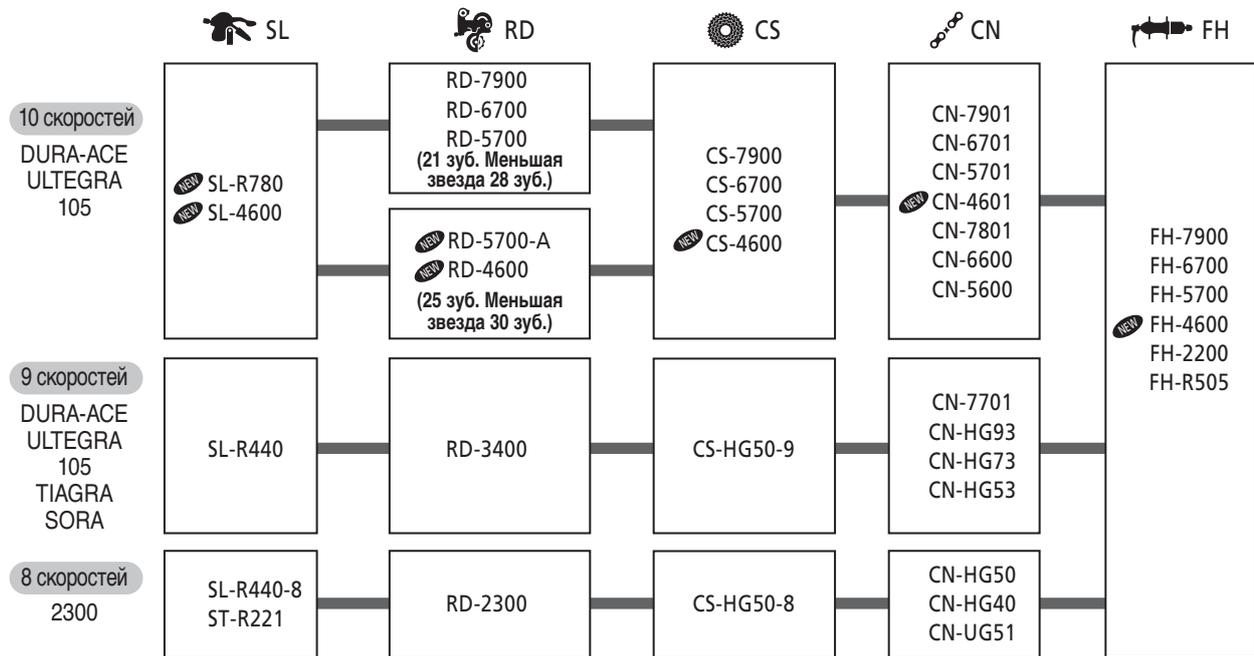
■ Взаимозаменяемость передней трансмиссии



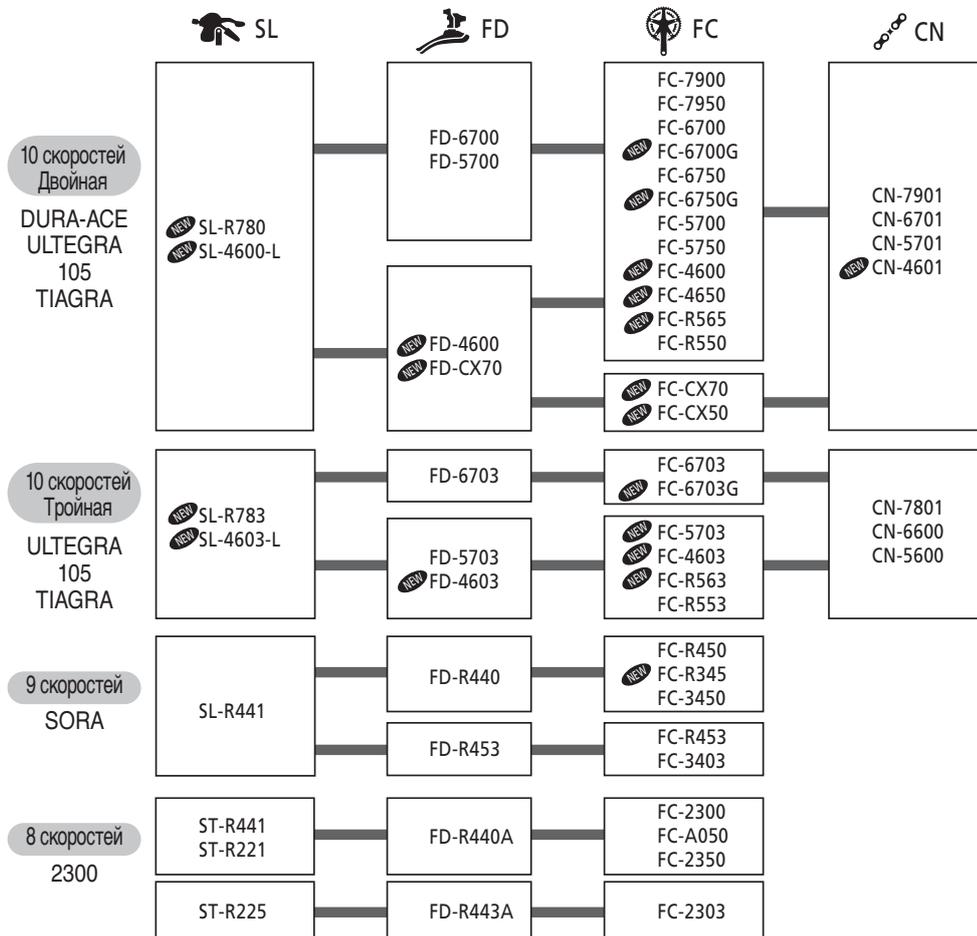
* 1: FD-5700/6700 не взаимозаменяемы с большой передней звездой 46 зуб. двойной системы.

Таблица совместимости шоссе [для плоского руля]

■ Задняя трансмиссия



■ Передняя трансмиссия

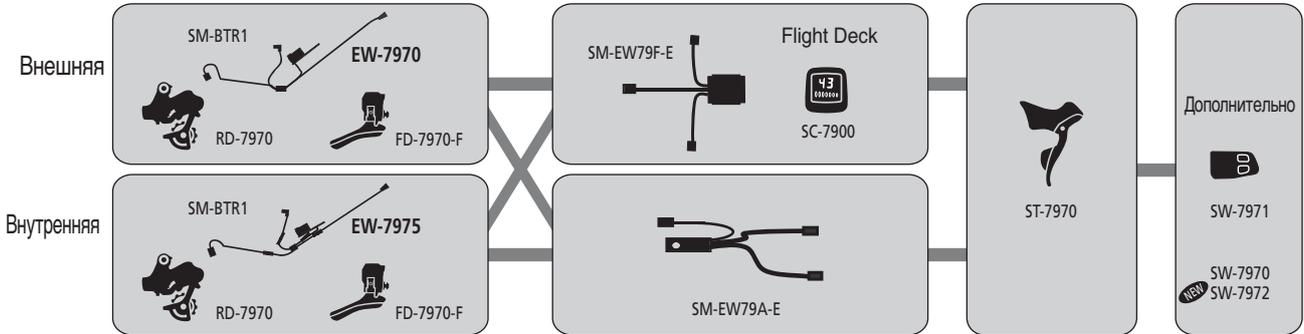


Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Гордской туристский велосипед Shimano Шоссейный велосипед Колеса Технология Велобувь и педали SPD Совместимость компонентов

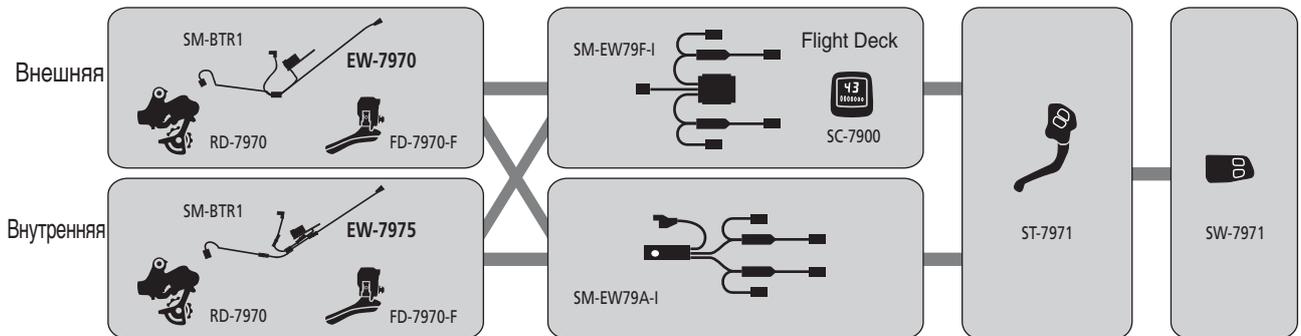
Серия DURA-ACE 7970

■ Базовая схема электропроводки

< Для шоссейного руля >



< для раздельного старта / триатлона >



Серия ULTEGRA 6770

2x10-СКОРОСТЕЙ

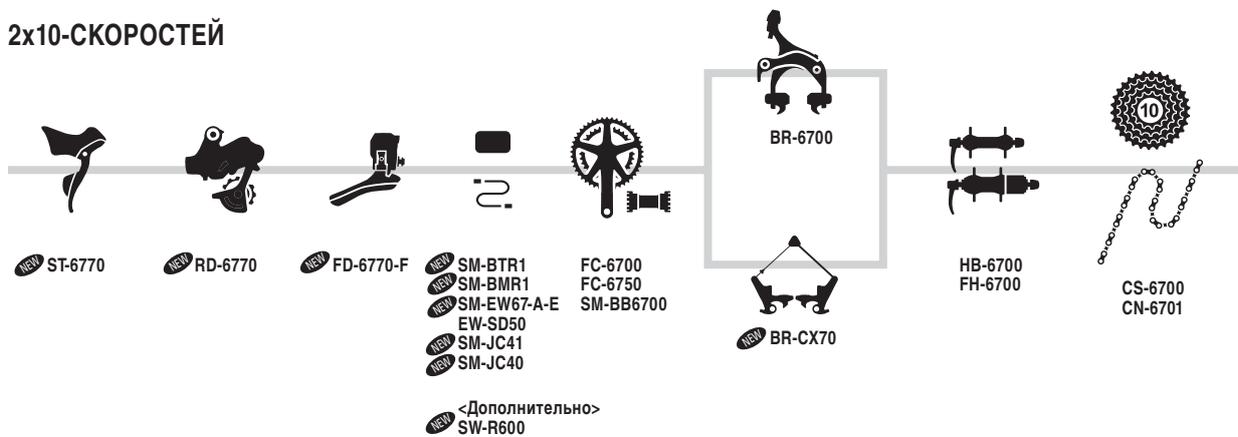
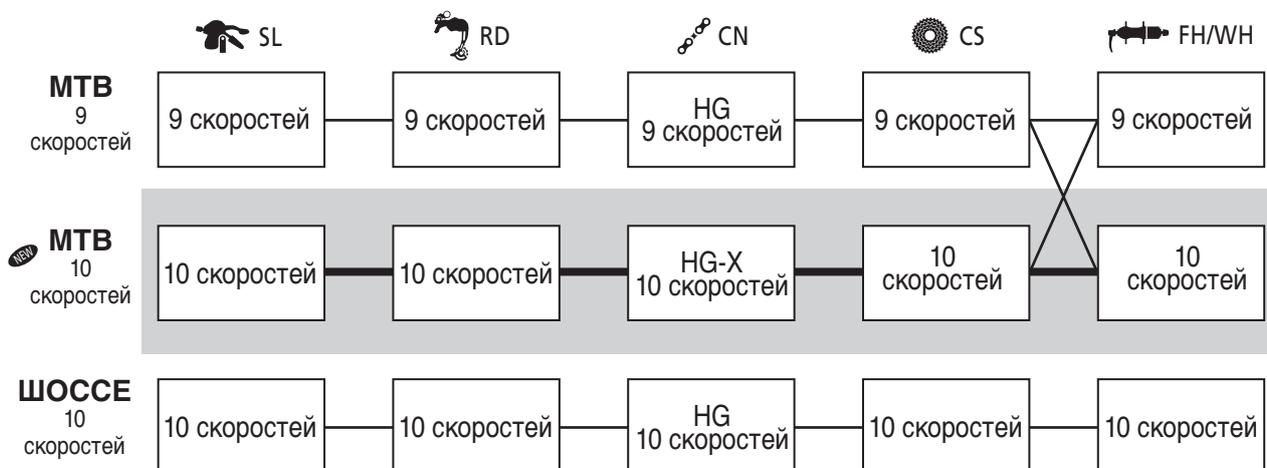
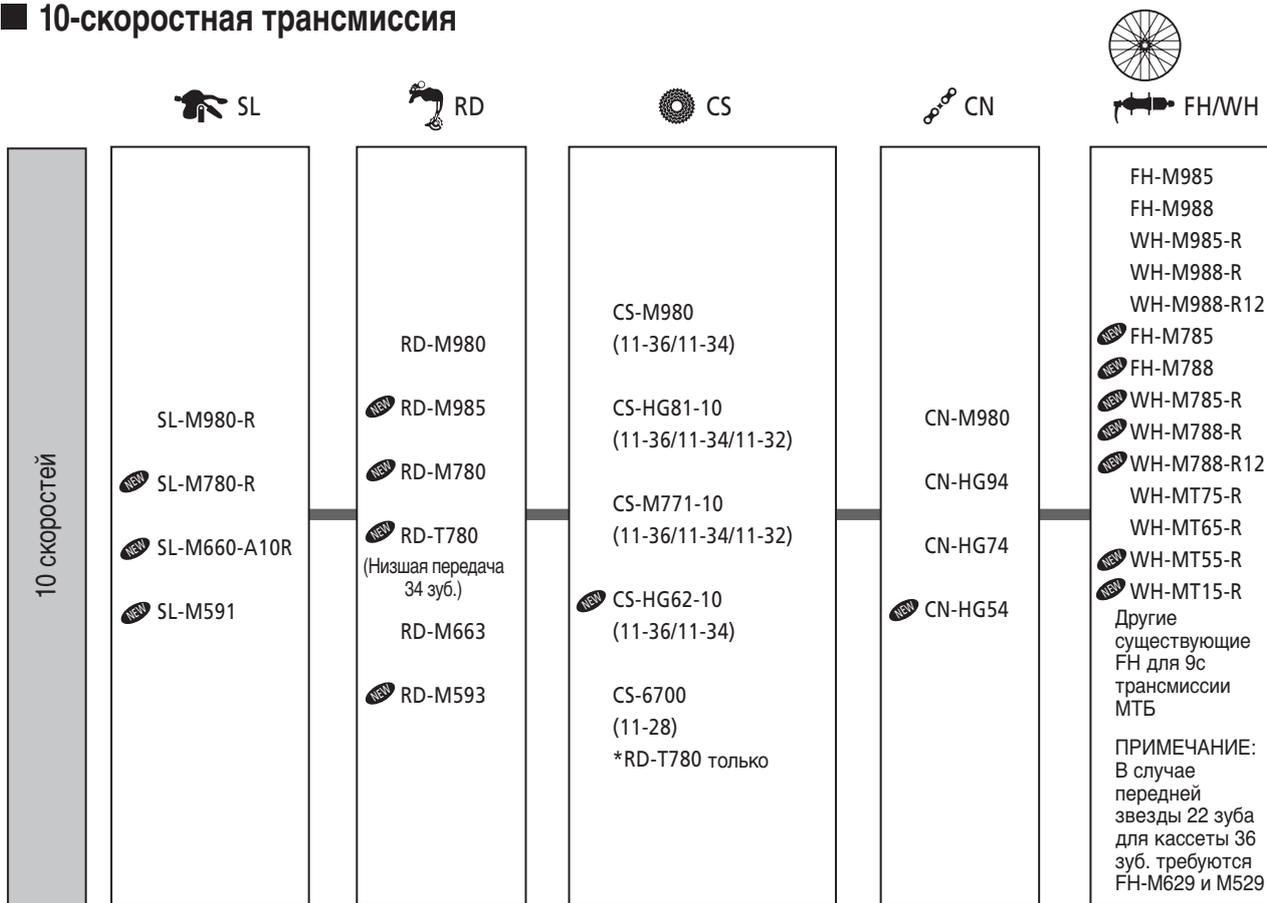


Таблица совместимости MTB и Comfort [задняя трансмиссия]

■ Совместимость с 10/9-скоростной трансмиссией



■ 10-скоростная трансмиссия



Новая технология велосипед Горный велосипед Туристский велосипед Городской велосипед Комфорт велосипед Шоссейный велосипед Колеса Технологии Велобуль и педали SPD Совместимость компонентов

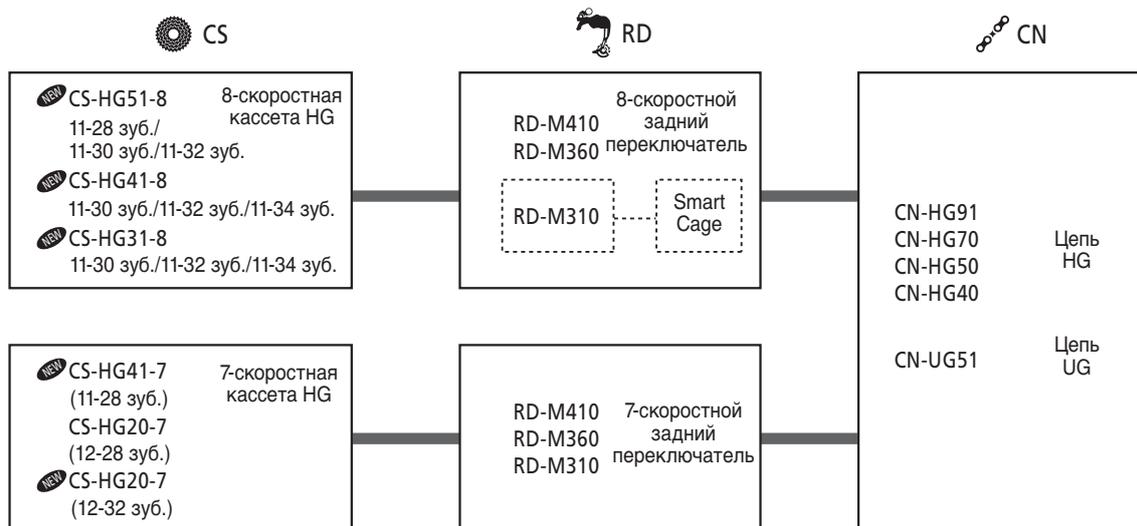
9-скоростная трансмиссия

CS			Shadow RD		W-servo RD			CN
			RD-M772 RD-M662 RD-M592	RD-M810-A	RD-M771 RD-M770	RD-T661	RD-M591 RD-M430 RD-M390	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9	bh	12 – 36 зуб.	X	X	-	-	-	X
CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG61-9 CS-HG50-9 CS-HG30-9 NEW CS-HG20-9	as au au au au bn	11 – 34 зуб.	X	X	X	-	X	X
CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG61-9 CS-HG50-9 CS-HG30-9 NEW CS-HG20-9	aq ar ar ar ar bo	11 – 32 зуб.	X	X	X	X	X	X
CS-HG80-9 CS-HG61-9	bg	11 – 28 зуб.	-	X*	X	X	X	X
CS-6500	-	12 – 25 зуб. 11 – 23 зуб.	-	X*	-	-	-	X

* : Малый шаг передаточных отношений:

Да

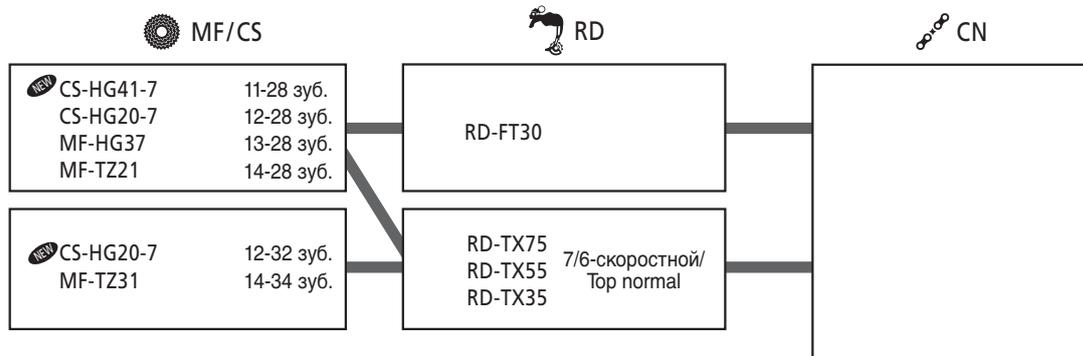
8-скоростная и 7-скоростная HG/UG



* 8-скоростной задний переключатель может также применяться для 7-скоростных трансмиссий.

■ 7 скоростей HG/ZH и 6 скоростей ZH

< 7 скоростей HG/ZH >



< 6 скоростей ZH >

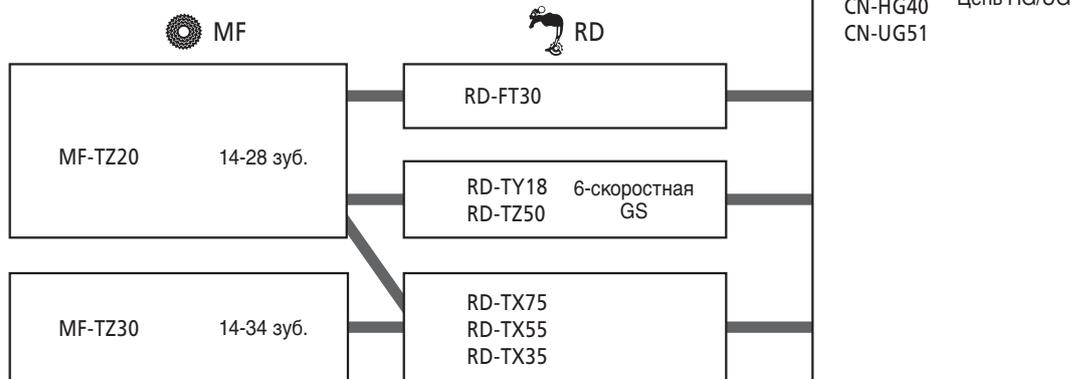


Таблица совместимости МТБ (передняя трансмиссия)

10-скоростная трансмиссия для горного велосипеда

	SL	FD	FC	CN	BB
	SL-M980-L NEW SL-M780-L NEW SL-M660-A-L NEW SL-M591-L	FD-M980 FD-M981 NEW FD-M780 NEW FD-M781 FD-M660-10 FD-M661-10 NEW FD-M590-10 NEW FD-M591-10 Примечание: Имеются типы E и D	FC-M980(42-32-24) NEW FC-M780(42-32-24) FC-M660-10(42-32-24) NEW FC-M590-10(42-32-24) FC-M552(42-32-24) NEW FC-M522(42-32-24)		SM-BB90-A SM-BB70 SM-BB51 SM-BB91-41A SM-BB71-41A (Каретка Press Fit) SM-BB80 (68 мм/73 мм) BB-ES25 (FC-M522)
10-скоростная двойная система	SL-M980-L NEW SL-M780-L	FD-M985 FD-M986 FD-M986-D* NEW FD-M785 NEW FD-M786 NEW FD-M786-D*	FC-M980(38-26) FC-M985(40-28) FC-M985(42-30) FC-M985(44-30)* NEW FC-M785(40-28) NEW FC-M785(38-26)	CN-M980 CN-HG94 CN-HG74 NEW CN-HG54	
		FD-M985-E FD-M985-E (без пластины каретки)	FC-M985(40-28) FC-M985(42-30) FC-M985(44-30) NEW FC-M785(40-28)		
		FD-M985-E2 (без пластины каретки) NEW FD-M785-E2 (без пластины каретки)	FC-M980(38-26) FC-M985(40-28) NEW FC-M785(38-26) NEW FC-M785(40-28)		

* : Для FD-M986-D/M786-D, используемого с двойной системой 44 зуба, требуется новое положение крепления.

	SL	FD	FC	CN	BB
	SL-M980-L NEW SL-M780-L NEW SL-M660-A-L NEW SL-M591-L	NEW FD-T780-3 NEW FD-T780-6 NEW FD-T781-3	NEW FC-T780(48-36-26) NEW FC-T781(48-36-26) NEW FC-T781(44-32-24) NEW FC-T551(48-36-26) NEW FC-T551(44-32-24)	CN-M980 CN-HG94 CN-HG74 NEW CN-HG54	SM-BB90-A SM-BB70 SM-BB51 SM-BB91-41A SM-BB71-41A (Каретка Press Fit) SM-BB80 (68 мм/73 мм)

СРЕДСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ SHIMANO LUBRICANTS

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



СМАЗКА

Действие

Смазывает и снижает трение. Гарантирует максимальную долговечность компонентов. Предохраняет от воды и грязи. Не повреждает резиновые сальники.

Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000405, тубики по 50 мл
WS8000403, тубики по 125 мл
WS8000401, банки по 650мл
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Действие

Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь. Безопасно для металла, резины и пластмасс.

Применение

Весь велосипед

WS8000313, аэрозоль по 125 мл
WS8000111, аэрозоль по 200 мл
WS8000321, бутылка 1 л



ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

Действие

Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы. Безопасен для металла и резины. Предотвращает скрип шатунов.

Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты.

WS8000425, тубики по 50 мл
WS8000423, тубики по 125 мл
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ + СУХАЯ СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ

Действие

Минимизирует трение и шум. Защищает от ржавчины и коррозии. Повышает долговечность Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание. Идеально для влажных условий. Сухая смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий Оставляет наружную поверхность сухой

Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

Действие

Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

Применение

цепи и тросы

WS8000103, аэрозоль по 125 мл
WS8000101, аэрозоль по 200 мл



ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

Действие

Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину. Растворяет грязь и смазку в один миг.

Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS8000203, аэрозоль по 125 мл
WS8000201, аэрозоль по 200 мл
WS8000205, бутылка 1 л



BIKE POLISH

Действие

Полирует и защищает окрашенные поверхности. Предохраняет от воды и грязи.

Применение

Рама и окрашенные детали

WS8000303, аэрозоль по 125 мл
WS8000301, аэрозоль по 200 мл

Программа Шимано по стимулированию торговли

Программа Шимано по стимулированию торговли предлагает различные типы стенов, подставок и инструментов, которые смогут помочь любому розничному дилеру в Европе упростить подготовку презентации в магазине продукции Шимано и максимально увеличить ее влияние на продажи и прибыль. Эта программа организована в соответствии с различными категориями продукции Шимано. Здесь мы хотели бы представить несколько стенов и приспособлений для стимулирования торговли. Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дистрибьютора Шимано.

Магазин в Магазине Шимано (SinS) предлагает всем дилерам возможность наилучшим способом продемонстрировать расходные материалы Шимано. Эти SinS могут разворачиваться на 1, 2 или 3 и более метров и оснащаться решетчатыми или панельными стойками. SinS маркировкой Шимано с последующими новыми рекомендациями по упаковке и маркировке. Все SinS имеют светодиодную подсветку. Они помогают дилеру организовать свой магазин, помочь покупателям сориентироваться и создают качественный имидж магазина.



Новый Shimano Midshop можно использовать для различных продуктов Шимано. Он подходит для демонстрации велоодежды Шимано с дополнительной вешалкой для одежды, но вы также можете расположить на нем смазки или колеса Шимано. Этот стенд позволит вам создать в вашем магазине уголок, посвященный Шимано,

без ущерба для общего обзора вашего магазина. Этот стенд оснащен панельными стойками, позволяющими различные варианты презентаций.



Shimano Showcase позволяет все продавцам акцентировать внимание на новейших продуктах от Шимано. Он может быть встроен в SinS и/или Midshop.

Если ваш магазин неприспособлен для разворачивания SinS или Midshop, можно выделить в магазине зону, посвященную Шимано, используя знаки маркировки и разделители. Имеются три различных размера знаков маркировки, разделители поступают одного размера и имеют маркировку с обеих сторон. Эти легко перестраиваемые приспособления могут использоваться на панельных стойках и придавать вашему магазину качественный имидж, способный привлечь любого покупателя.



Для колес Шимано мы изобрели гибкие крюки Шимано которые могут быть использованы на панельных стойках. На каждом крюке можно повесить по два колеса, при этом остается возможность спереди разместить информацию о цене и условиях продажи.

Смазки Шимано могут размещаться на специальном стенде для смазок. На нем можно продемонстрировать весь ассортимент смазок Шимано, как в аэрозольных баллончиках, так и в тубиках и пузырьках.



Базовая полка для обуви

Велотуфли и педали Шимано, а, следовательно, и системы SPD могут демонстрироваться в каждом магазине на полках для обуви и педалей. Полки для обуви поставляются в простом (базовом) или усовершенствованном вариантах. Последний особенно подходит для объединения с полками для педалей Шимано. Все эти изделия снабжены креплениями для товаров и ценников.



Усовершенствованная полка для обуви и полка для педалей

Дополнительную информацию о материалах для стимулирования торговли вы можете получить у вашего национального дистрибьютора Шимано.

ОРИГИНАЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ!



Некоторые детали на велосипеде требуется периодически заменять, чтобы все работало правильно, без сбоев и, самое главное, безопасно. Помимо шин это заменяемые детали групп компонентов. Эти детали подвержены процессам естественного износа, даже когда оборудование используется корректно. К ним относятся: задние и передние звезды, цепи, тормозные колодки, тросы и шипы.

Компоненты системы Shimano

Все компоненты Shimano разрабатываются в соответствии с системной философией Shimano. Они проектируются и производятся так, чтобы идеально взаимодействовать друг с другом. Они должны быть удобны в использовании и отвечать ожиданиям велосипедистов. Мы называем эту концепцию "человеческой технологией". Она гарантирует, что велосипедисты получают высочайший уровень эффективности и комфорта. Для достижения наивысшей эффективности группы компонентов Shimano должны всегда устанавливаться в комплекте, поскольку все индивидуальные компоненты в группе точно подогнаны, чтобы работать как система. При использовании оригинальных запасных частей Shimano эффективность этой системы гарантируется даже после замены деталей.

Наши умения для наибольшей безопасности

Оригинальные запасные части Shimano разрабатываются вместе с группами компонентов, поскольку являются их неотъемлемой частью и поэтому оптимально адаптированы для использования с ними. Улучшения наших групп компонентов всегда повторяются и в запасных частях. Использование оригинальных запасных частей Shimano гарантирует наивысшее качество и эффективность так что группы компонентов долго будут функционировать надежно и безопасно.

