



2009

# SHIMANO

КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ  
КЛАССА COMFORT

Русский (RU)

# Компоненты, разработанные для более комфортной езды

Идея серии Comfort заключается в объединении эффективности шоссейного велосипеда с устойчивостью горного. Shimano продолжает совершенствовать концепцию серии Comfort новыми компонентами, разработанными с целью создания еще большего ощущения комфорта и легкости управления. На велосипеде, оснащенном компонентами Shimano серии Comfort, ездить легче, так что катание становится более приятным, особенно для начинающих велосипедистов, любителей и катающихся от случая к случаю. Более полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.

Предыдущая Deore LX, группа компонентов для горного велосипеда среднего уровня, была разделена и преобразована в две группы, группу SLX для горного велосипеда и новую группу Deore LX для туризма. Новая группа компонентов Deore LX характеризуется тремя ключевыми словами: гладкая, прочная и RideLight (что означает "легкая, компактная и изящная"). Этими значительно усовершенствованными компонентами Shimano мы представляем новый взгляд на поиск стиля для комфортного катания.

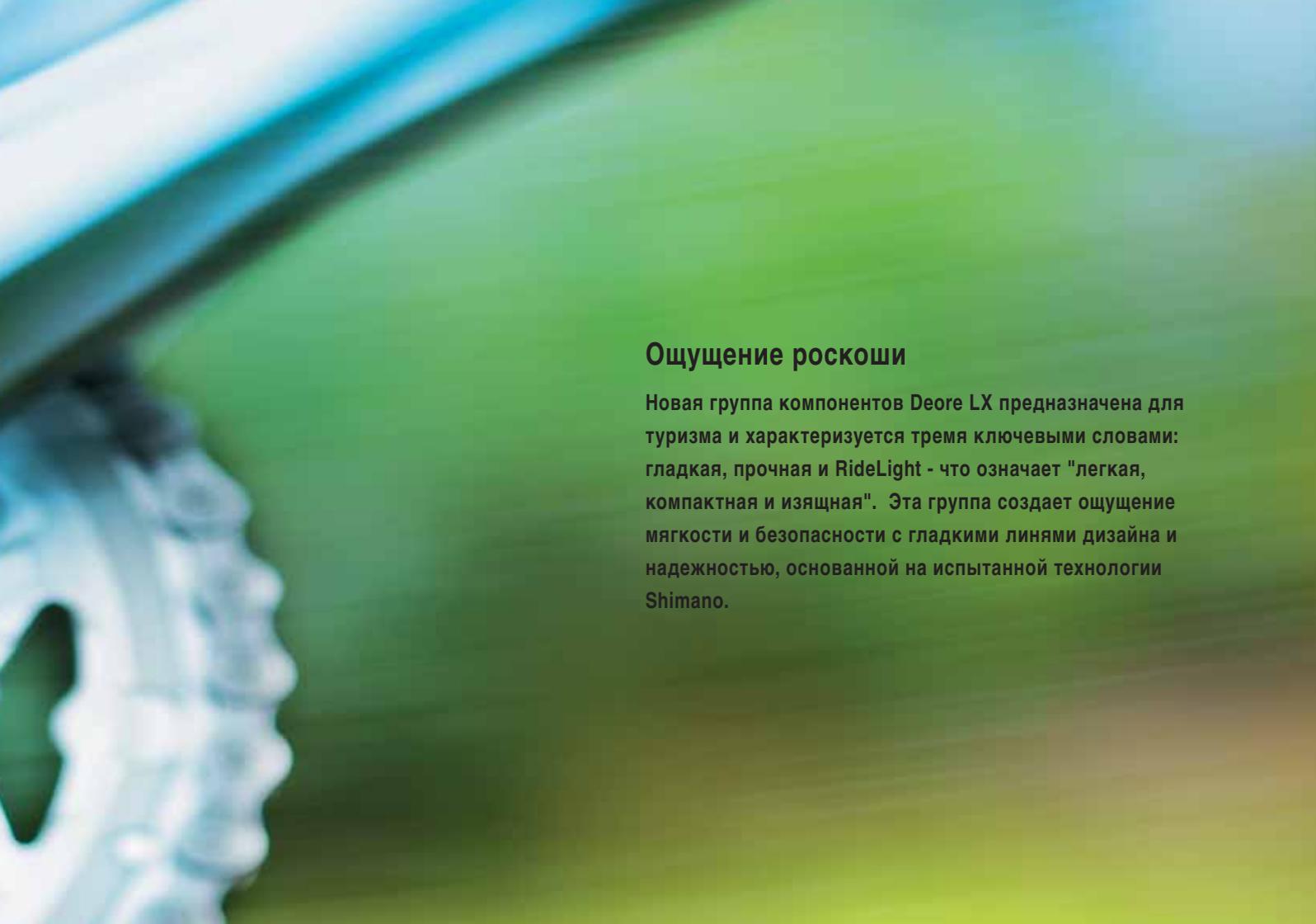
## Содержание

*Концепция LX*	4	LX для туристских велосипедов	16	Направляющий ролик троса	26
ALFINE	6	TOURNEY	18	Система переключения Low Normal	27
CyberNexus	8	NEXAVE T300	20	Шифтер TAP FIRE	28
NEXAVE C810	9	СИ-ДЕК / Велокомпьютер / Фонарь	21	Оптический индикатор передач	28
INTER -8	10	Колеса для велосипедов серии Comfort	22	Шифтер REVOSHIFT	28
Многоскоростные втулки / Шифтеры Revoshift	11	Оригинальные функции Shimano	24	Ножной тормоз	29
Динамо-втулки	12	Механизм, обеспечивающий переключение	25	Роллерные тормоза	30
Роллерные тормоза	13	Набор передач Inter-8	25	МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ	31
XT для туристских велосипедов	14	Лапка SMARTCAGE	26		

A close-up, high-angle photograph of a Shimano Deore LX bicycle crankset. The crank is a light blue color with a complex, multi-ported design. A silver chain is visible at the top, and a silver screw is located on the upper part of the crank. The background is a blurred green, suggesting an outdoor setting.

SHIMANO  
Deore

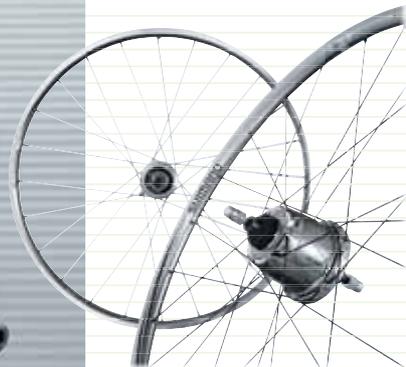
LX

A close-up, artistic photograph of a bicycle's drivetrain. The image shows a portion of a silver-colored gear with a dark, possibly black, chain link. The background is a soft, out-of-focus gradient of green and blue, suggesting an outdoor setting. The lighting is bright, highlighting the metallic textures of the gear and chain.

## Ощущение роскоши

Новая группа компонентов Deore LX предназначена для туризма и характеризуется тремя ключевыми словами: гладкая, прочная и RideLight - что означает "легкая, компактная и изящная". Эта группа создает ощущение мягкости и безопасности с гладкими линиями дизайна и надежностью, основанной на испытанной технологии Shimano.

# SHIMANO *ALFINE*



WH-S501-3D/8D (Серебристые)

## Для спортивного и стильного катания

Alfine - группа стильных компонентов высшей категории, заведомо привлекательных для покупателей, ориентирующихся на качество. Высшее качество, стиль, разнообразие и легкое управление - вот что определяет Alfine. Используйте достойный вид и широкий диапазон передач этой 8-скоростной втулки для улучшения вашего велосипеда.

### SG-S501 <sup>NEW</sup>

8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом

- Самая высокая эффективность внутреннего механизма переключения Shimano
- Двухроликовое зацепление муфты для более гладкого бесшумного переключения
- Крепление ротора Center Lock

### CS-S500 Звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Имеется на 18 и 20 зубьев

### CT-S500 Натяжитель цепи

- Для вертикальных прорезей

### FC-S500 Шатуны с защитой цепи FC-S400

Шатуны OCTALINK с защитой цепи (BB-ES25)

- Передняя звезда: 45 зубьев, 39 зубьев
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Канонический дизайн Shimano без колпачков (FC-S500)
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (FC-S400)

- Применять со сверхзвучкой цепью CN-HG53 за счет передних звезд, совместимых с 9 скоростями

### SL-S500

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для Inter-8)

- Изысканный и спортивный с оптическим индикатором передач
- Точное переключение

### BL-S500 Ручка гидравлического тормоза (4 пальца)

### BL-S502 Ручка гидравлического тормоза (2,5 пальца)

- Идеальная интеграция с Alfine SL

### BR-S501 Гидравлические дисковые тормоза <sup>NEW</sup>

### SM-RT64 Дисковый ротор <sup>NEW</sup>

- Гидравлический дисковый тормоз (минеральное масло)  
Наилучший баланс между комфортной управляемостью и мощным тормозным усилием
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов
- Легкая и быстрая установка
- Система Center Lock

### DH-S501 Динамо-втулка <sup>NEW</sup>

- 6 В - 3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением Center Lock

### WH-S501-V-3D/8D <sup>NEW</sup>

### WH-S501-V <sup>NEW</sup>

- Совместимы с Center Lock и V-BRAKE

### WH-S501-3D/8D <sup>NEW</sup>

- Использовать только с дисковым тормозом с креплением Center Lock  
(См. страницу 22)



S500 (черное покрытие)



WH-S501-3D/8D (Черный)

# SHIMANO Cyber Nexus



## Автоматическое переключение

- 3 режима (Ds, D, L) служат целям и предпочтениям каждого велосипедиста в любых ситуациях.
- Выбор из 8 различных значений времени переключения
- Можно перейти на ручное переключение
- 14 импульсов за один оборот колеса обеспечивают автоматическое переключение с высокой точностью.

## Автоматический датчик освещенности

- Процессор, оснащенный датчиком, автоматически включает и выключает фонарь.
- Совместим с широким кругом различных фонарей

## Дисплей

- Легко читаемый большой цифровой дисплей
- Светло-желтая подсветка, не раздражающая глаза

## Автоматическая подвеска

- Автоматически приспосабливается к условиям езды, изменяясь между положениями "ЖЕСТКАЯ" и "МЯГКАЯ"
- Амортизация может изменяться вручную

FLIGHT DECK



**Di2**  
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

## Лучшие компоненты для велосипедов «comfort»

Cyber Nexus обеспечивает разнообразные возможности и преимущества, используя передовую технологию для более комфортной и интересной езды. Динамо-втулка поставляется для полностью экологически чистой системы ECOVISION.



# Стандарт для многоскоростных втулок

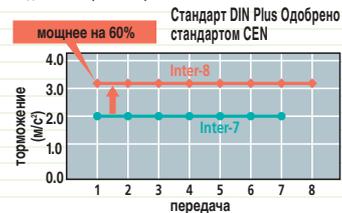
8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было внесено много технических усовершенствований, например, включение уникального механизма поддержки переключения Shimano, делающего легкое переключение действительно реальным.

INTER **MULTI CONDITION**



## NEXUS INTER-8 Многоскоростные втулки

- **INTER-8C (SG-8C31):** Тормозное усилие на 60% больше, чем у INTER-7C
- Новая конструкция пыльников улучшает качество герметизации
- Игольчатый подшипник повышает долговечность и обеспечивает высокую эффективность передачи движения (SG-8R36).



- **Механизм поддержки переключения/** Механизм поддержки переключения Shimano использует энергию педалирования для облегчения понижения передачи. Результатом является исключительно легкое, быстрое и точное переключение на пониженную передачу.

- **Гладкое переключение /** Меньший угол холостого хода делает переключение безударным, более гладким и удобным.



- **Более гладкое вращение**
- **Меньше шаг и больше диапазон передаточных отношений /** Передаточное отношение втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.
- **Улучшенное уплотнение**
- **Прочная надежная конструкция /** Износостойкие планетарные и повышающие передачи гарантируют долгую безупречную службу.
- **Имеется Premium Version /** Inter-8 Premium Version легче по весу, более эффективна в работе и более долговечна.

## Шифтеры и тормозные ручки

- **Быстрое и легкое переключение**
- **Легко читаемый индикатор передач**

SHIMANO  
**Nexus**  
INTER-8

## Широкий диапазон переключения INTER-7 и INTER-8

Таблица справа показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зубьев. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



## Многоскоростные втулки

### INTER-7

SG-7C18 (с  
НОЖНЫМ  
ТОРМОЗОМ)



SG-7R46



BR-IM41-R

### INTER-3

SG-3C41 (с  
НОЖНЫМ  
ТОРМОЗОМ)



SG-3R40



BR-IM31-R

### Многоскоростные втулки NEXUS

- **Внутреннее переключение передач /** Переключение передач независимо от педалирования. Вы можете переключать передачи в любое время, стоя на месте, педалью или при качении по инерции.
- **Мощная конструкция /** Долговечные планетарные и повышающие передачи гарантируют долгую безупречную службу.
- **Встроенный ножной тормоз (SG-7C18/3C41) /** Торможение нажатием педали назад избавляет от необходимости прокладывать трос тормоза к заднему колесу.
- **Встроенные роллерные тормоза (SG-7R46/3R40) /** Роллерный тормоз, приводимый в действие тросом, эффективно работает в любых погодных условиях.
- **Механизм модулятора переключения /** Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Механизм поддержки переключения (SG-3R40/3C41)**

## Шифтеры REVOSHIFT

SL-7S20



SB-7S45



SL-3S35



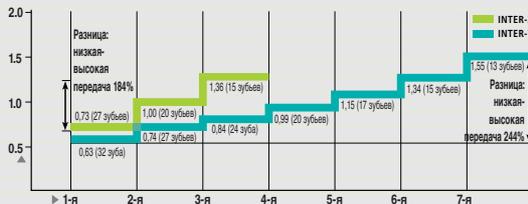
SL-7S10

SL-3S41E

SL-3S42E

### Широкий диапазон переключения INTER-7 и INTER-3

Таблица справа показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-3 при использовании со звездой в 20 зубьев. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



SHIMANO  
INTER-7

SHIMANO  
INTER-3

### Шифтеры REVOSHIFT

- **Переключение поворотом ручки /** Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач /** Циферблатный индикатор передач позволяет легко определить положение передач с одного взгляда.
- **Переключение по всему диапазону /** Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Двухпозиционный тормозной трос /** Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой модулятора усилия (SB-7S45).

SHIMANO  
INTER-S

# Динамо-втулки

## Характеристики динамо-втулки

- **Батарейки больше не нужны** / Дает яркое освещение для безопасной ночной езды без необходимости покупать батарейки.
- **Меньшее сопротивление вращению** / По сравнению с предыдущей моделью HB-NX10 динамо-втулки Inter-L вращаются со значительно меньшим сопротивлением при выключенной лампе и при трогании с места после остановки.
- **Малый вес** / Втулки значительно легче обычной модели и имеют меньшее поперечное сечение вдоль оси для улучшения внешнего вида.
- **Штепсельное соединение** / Проводка имеет специальные разъемы, что делает установку простой и быстрой.
- **Контактный пыльник** / Резиновый уплотнитель контактного типа увеличивает водонепроницаемость.
- **Совместима с креплением дискового тормоза (DH-3D30/2D30)**
- **Совместима с роллерным тормозом (DH-3R30/2R30-E)**

## Параметры автоматической системы освещения

- **Датчик света, встроенный в выключатель** / Датчик общей освещенности располагается в блоке выключателя.
- **Ручной выключатель** / Система освещения может быть отключена, когда она не нужна или когда свет от лампы нежелателен.
- **Совместимость ламп** / В системах освещения Inter-L могут использоваться различные типы ламп.



# Роллерные тормоза

## Роллерные тормоза INTER-M

- **Крепятся на втулку /**  
Без внешнего калипера. Тормозная поверхность защищена от внешнего воздействия при любых погодных условиях.
- **Упорно-роллерный привод /**  
Мощное, легко контролируемое усилие торможения.
- **Охлаждающий диск /**  
Увеличенный отвод тепла снижает износ, продлевает срок службы смазки.
- **Соответствует стандарту DIN-79100 /**  
Надежная работа, подтвержденная стандартом DIN.

## Передние тормоза и втулки INTER-M

- **Тормозной МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ /**  
Предотвращает случайное полное затормаживание переднего колеса.
- **Конструкция под конкретный размер /**  
НВ-NX50 и НВ-IM40 спроектированы для колес размером 26-27 дюймов, НВ-IM30 - для колес размером 20-24 дюйма.
- **Герметичные механизмы /**  
Резиновые уплотнители защищают от попадания грязи и воды.
- **Шумоподавление /**  
Тормоз и модулятор работают бесшумно.
- **Соответствует стандарту DIN-79100 /**  
Надежная работа, подтвержденная стандартом DIN.

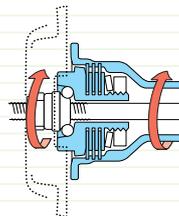


IB-DR70



## Тормозная система с модулятором усилия (передний роллерный тормоз)

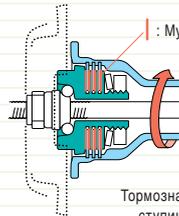
Тормозное усилие не превышает значения, при котором муфта начинает пробуксовывать.



Фрикционная муфта связывает вместе тормозную ступицу и втулку, так что они вращаются, как одно целое при отпущенных или слегка нажатых тормозах.

Втулка и тормозная ступица вращаются вместе.

Тормозное усилие превышает значение, при котором муфта начинает пробуксовывать.



Когда тормоза нажаты сильно, муфта позволяет тормозной ступице скользить относительно втулки.

Тормозная ступица пробуксовывает. Муфта пробуксовывает. Корпус втулки вращается независимо от тормозной ступицы.



SHIMANO *Deore*  
**XT**

Для туристских велосипедов



# Для комфортабельного туризма

DEORE XT хорошо известна как группа компонентов для горных велосипедов, славящаяся своей высокой надежностью. DEORE XT имеет полную линейку, включая вариант для туризма, с такими особенностями, как тормозная ручка под 3 пальца и шатуны со звездой 48 зубьев.

**FC-M771-K** Шатуны HOLLOWTECH II

**SM-BB70** Стандартная каретка

- Совместимы с защитой / кожухом цепи
- Набор звезд: 48-36-26 зубьев

**FD-M772** Передний переключатель TOP SWING

**FD-M773** Передний переключатель DOWN SWING

- Для туристского велосипеда
- Отличное качество переключения
- Наклонные регулировочные винты для более легкого доступа отвертки.
- Более легкая рамка (направитель цепи)
- Увеличенный зазор с шиной за счет модифицированной формы хвостовика рамки
- Большой зазор за подседельной трубой для переднего переключателя "down swing", крыла или амортизации (FD-M773)

**BL-M770** Ручки V-BRAKE (под 1.5 пальца)

**BL-M771** Ручки V-BRAKE (под 3 пальца)

**BR-M770** V-BRAKE

- Сверхлегкий
- На 152 г легче (по сравнению с предыдущей моделью)
- Испытанное качество системы Shimano Super Linear Response
- Держатель колодки картриджного типа

**SL-M770** Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс для различных стилей катания или переключения (указательным или большим пальцем) из различных посадок
- Мгновенный сброс для более быстрого переключения
- Выбор положения внутри/наружу
- Съёмный оптический индикатор передач

**RD-M771** Задний переключатель Top Normal

- Механизм Double Servo-Panta
- Гладкое и легкое переключение
- Емкость: GS 35зубьев, SGS 45зубьев

**HB/FH-M770** Комплект втулок под V-BRAKE

- Корпус задней втулки с более быстрым зацеплением (10 градусов)
- Смазочная муфта для большей долговечности
- Число отверстий под спицы: 32H/36H

**CS-M770** Кассета

- Увеличенная жесткость
- Набор звезд: 11-32 зуба, 11-30 зуба

**CN-HG93** 9-скоростная цепь HG

- Сверхузкая конструкция на 9 скоростей
- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость

RAPIDFIRE  
Plus



3x9 скоростей

# Ощущение роскоши

Новая группа компонентов Deore LX характеризуется тремя ключевыми словами: гладкая, прочная и RideLight - что означает означающий "легкая, компактная и изящная". Общий вес серии T660 на 130 г меньше, чем серии M580.

**FC-T661** Шатуны HOLLOWTECH II

**SM-BB70** Стандартная каретка

- Бескопачковая каноническая конструкция
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Композитная звезда 32 зуба для долговечности
- Набор звезд: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зубьев
- Совместимы с защитой цепи

**FD-T660** Передний переключатель TOP SWING

**FD-T661** Передний переключатель DOWN SWING

- Совместим с Hyperdrive
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга
- Мульти хомут
- Предназначен для линии цепи 50 мм
- Совместим со звездами 44/48 зубьев

**RD-T661-SGS** Задний переключатель Top Normal

- Конструкция с широким линком для большей прочности
- Малый вес/4 на 4 г легче по сравнению с RD-M580

• Лапка короче, чем у RD-M581

- Легкое действие
- Механизм Double Servo-Panta

**ST-T660**

Комбинанетки RAPIDFIRE Plus (под 3 пальца) для V-BRAKE

- Двухнаправленный сброс
- Легкое переключение с меньшим шумом
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Ощущение комфорта при переключении и роскоши от материала ручек
- Интегрированная обтекаемая конструкция

**SL-T660** Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс
- Мягкое касание шифтера
- Легкое переключение
- Легко читаемый оптический индикатор передач

**BL-T660** Ручки V-BRAKE (под 3 пальца)

- Ощущение роскоши при касании ручки
- Изящный обтекаемый дизайн
- Новые безопасные и бесшумные эргономичные тормозные ручки

**BR-T660** V-BRAKE

**SM-PM70** модулятор усилия

- Надежный и хороший модулируемый тормоз
- Пролёт 107 мм для большего зазора с брызговиком и фарой
- Малый вес

**HV/FH-T660** Комплект втулок под V-BRAKE

- Механизм с высоким качеством уплотнения предотвращает попадание грязи
- Система регулируемых подшипников
- Более долговечно и более гладкое вращение
- Число отверстий под спицы: 32H/36H

**CS-HG80-9** 9-скоростные кассеты HG

- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зубьев, 11-32 зуба

**CN-HG73** 9-скоростная цепь HG

- Сверхузкая конструкция на 9 скоростей
- Прецизионная конструкция

**DH-T660-3N** Спортивная динамо-втулка (6 В - 3,0 Вт)

**DH-T660-2N** (6 В-2,4 Вт)

- Одноконтатный пыльник (лучше, чем двухконтатный пыльник на DH-3N71/2N71)
- Малый вес и гладкое вращение
- Логотип Deore LX

**BR-T605** Гидравлические дисковые тормоза

**BL-T605** Тормозные ручки для дисковых тормозов

**SM-RT64** Дисковый ротор Center Lock

- Двухпistonная система с противоположным расположением пистонов
- Легкая и быстрая установка
- Ручка под 4 пальца для надежного управления тормозом (BL-T605)
- Система крепления ротора Center Lock
- Логотип Shimano



RAPIDFIRE  
Plus



3X9 скоростей

SHIMANO  
Deore LX

Для туристских велосипедов



# Отличные внешний вид и качество спортивных велосипедов для начинающих

Группа TOURNEY была разработана для стимулирования развития спортивных велосипедов для начинающих. Она полностью обладает передовыми функциями Shimano включая индексное переднее и заднее переключение DUAL SIS и кассеты MEGARANGE с большой звездой на 34 зуба. Tourney также совместима с динамо-втулкой и передним роллерным тормозом. И что лучше всего, ее внешний вид создает впечатление высокого уровня, который ничуть не ниже групп компонентов высокого класса, ее законченные формы устанавливают стандарт привлекательности этой категории.

## Задний переключатель

- 6/7-скоростное заднее индексное переключение SIS (RD-TX71/TX51/TX31/FT30)
- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS (RD-TZ50)
- Наклонный пантограф /  
Прецизионное переключение, надежное переключение
- Лепка SMARTCAGE (RD-TX71/TX51/TX31)
- Короткая рамка /  
Самая маленькая рамка из всех задних переключателей Shimano. Подходит для складного велосипеда. Для колес размером 16 x 1,75 и более (RD-FT30).
- \* Совместим только с одинарной передней звездой.
- Алюминиевый правый линк (RD-TX71)
- Вращающийся ролик, направляющий трос / Легкое переключение (RD-TX71/TX51/FT30)

## Многоскоростная трещотка

- 7 скоростей:  
MF-HG37/TZ31-CP/TZ31/TZ21-CP/TZ21/TZ20/76 скоростей:  
MF-TZ30-CP/TZ30/TZ20-CP/TZ20/TZ06
- Малый шаг передаточных отношений с большой звездой на 34 зуба MEGARANGE для легких подъемов (MF-HG37/TZ31-CP/TZ31/MF-TZ30-CP/TZ30)
- Интегрированная защита цепи (MF-TZ31-CP/TZ21-CP/TZ30-CP/TZ20-CP)

## Шатуны (FC-M151)

- 8,7,6 скоростей

- Диапазон передач: 42-34-24 зуба, 48-38-28 зубьев
- Линия цепи: 47,5 мм
- Имеется защита цепи (дополнительно)
- Варианты длины шатунов: 170 мм

## Передний переключатель

- Передний переключатель TOP SWING (FD-C051/C050)
- Передний переключатель Down Swing (FD-TY10/TZ31/TZ21/TZ30/TZ20)
- Совместим со звездами на 48-38-28 зубьев (FD-C051/TZ31/TZ21)
- Совместим со звездами на 42-34-24 зуба (FD-C050/TY10/TZ30/TZ20)
- Универсальная тяга (FD-C051/C050)
- Мультизажимная система (FD-C051/C050)
- Переднее индексное переключение DUAL SIS (FD-C051/C050/TY10)

## Цепь HG/UG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS

## Шифтер EZ FIRE Plus

- ST-EF50: 3x7 скоростей, ST-EF40: 3x7/6 скоростей
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Легкое переключение передач и регулировка досягаемости ручки
- Оптический индикатор передач

## Шифтер REVOSHIFT

- Переднее индексное переключение DUAL SIS (SL-RS43/RS41A/RS41/RS35)
- Переднее индексное переключение SIS (SL-RS43/RS35)
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- Оптический индикатор передач
- Совместим с индикатором передач CI-DECK

## Манетка Thumb Shifter Plus

- 3x7 скоростей: SL-TX50/TZ20,  
3x6 скоростей: SL-TX30/TZ20
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS (SL-TX50)
- Переднее индексное переключение SIS (SL-TZ20/TX30)
- Оптический индикатор передач

## Передний роллерный тормоз

- Требуют гораздо меньше обслуживания, нет регулировки схождения, балансировки левой и правой пружиной, угла наклона колодок, как на V-BRAKE
- Всесезонная работа (так же работает в дождливую погоду)
- Почти бесшумен

## Задняя втулка

- Задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом для многоскоростной трещотки
- Ширина: 133 мм (6-скоростная), 135 мм (7-скоростная)

## Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, для колес размером 26 дюймов или более
- Тормозная система с МОДУЛЯТОРОМ УСИЛИЯ

SHIMANO  
*Tourney*



MEGARANGE

3X7/6 скоростей



## Разработан исключительно для комфортной езды

Серия компонентов NEXAVE T300 предлагает ощущение комфортной езды при эпизодическом и оздоровительном катании своей легкоуправляемой конструкцией. NEXAVE T300 характеризуется наличием шифтера TAP FIRE и механизма V-BRAKE MODULATOR. Велосипеды, оснащенные NEXAVE, создают ощущение комфорта, которое придает велосипедистам больше уверенности в умении переключать передачи и управлять тормозами.



MEGARANGE

3X7 скоростей

### Комплект шифтеров TAP FIRE

- Простое переключение TAP FIRE
- Более интуитивное переключение
- Оптический индикатор передач

### Задний переключатель

- Передовая конструкция легкого переключения
- 11-зубые ролики натяжения

### Передний переключатель

- Конструкция TOP SWING
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.

### Шатуны

#### Каретка картриджного типа

- Совместимы с защитой цепи
- Герметичная картриджная конструкция
- Возможность установки защиты цепи
- Совместимы с DUAL SIS

### Передняя втулка

#### Задняя роллерная втулка

- Мгновенное защелкивание и бесшумный свободный ход (FH-T300).
- Дюралевый эксцентрик

**SHIMANO**  
**NEXAVE**  
**T300**

# CI-DECK / Велокомпьютер / Фонарь

CI-DECK легко собрать. Держатель имеет монолитную конструкцию, что снижает вероятность повреждений при установке. Общий провод питания резко снижает число деталей. Велокомпьютеры SC-TX50 / SC-TX30 / SC-TX31 включены в серию для высококлассной версии CI-DECK. Это усовершенствованная система, при которой питание поступает от динамо-втулки и путевая информация всегда видна за счет подсветки. Имеются также двойная ксеноновая/светодиодная лампа LP-M300 и велокомпьютер SC-M300.



ID-TX50 / SM-TX50

## CI-DECK

### ID-TX50/SM-TX50

- Двойной индикатор положения передач / Легко читаемый индикатор передач
- Монолитная конструкция (SM-TX50)
- Легкая сборка
- Упрощенный порядок смены показаний
- Мультикомут / Подходит к рулям 22,2/25 мм

### SM-TX30 \*1

- Монолитная конструкция / Время сборки уменьшается на четверть

### SM-TX31 • Дефлектор

### SM-TX32 \*1 • Аналоговый компас



ID-TX50 / SC-TX50

## Велосипедный компьютер

### SC-TX30

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровые двойные дисплеи
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

### SC-TX31 \*1

- Индикатор времени смены передач
- Графический дисплей частоты педалирования
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода



ID-TX50 / SC-TX30 / SC-TX31  
SM-TX30 / SM-TX31

### SC-M300/SC-TX50 \*2

- Подсветку обеспечивает энергия от динамо-втулки
- Возможна индикация двух или более типов данных одновременно
- Легкая сборка: Без датчика (Сигнал вращения передается от динамо-втулки)
- Легко читаемые большие цифры
- Буквенно-цифровая информация всегда видна за счет подсветки
- Подсветка сохраняется в течение 10 секунд после остановки

### SC-TX31

Дисплей частоты педалирования

### SC-TX30

Спидометр

### ID-TX50

Положение передач



### SM-TX30



### SM-TX32

Аналоговый компас



### SM-TX31 Дефлектор

(Вы можете видеть направление, вынимая его из держателя)

## Лампа



LP-M300  
серебристая /  
SC-M300



LP-M300 Черная  
SC-M300

### LP-M300 \*3

- Двойная ксеноновая/светодиодная лампа
- Сигнальный огонь (светодиодный) / Светодиод может загораться и обозначать положение даже при малой скорости.
- Датчик света, встроенный в выключатель
- Работа без выключателя

\*1 Может применяться вместе с существующими SC-TX50/SM-TX50

\*2 Не соответствует стандарту DIN

\*3 Не может использоваться с динамо-втулкой на 3,0 Вт

# Колеса для велосипедов серии Comfort

## Колеса ALFINE

**WH-S501-V-3D** Переднее колесо с динамо-втулкой 

**WH-S501-V-8D** Заднее колесо 

- Совместимы с Center Lock и V-BRAKE
- Спереди: спортивная динамо-втулка на 6 В - 3,0 Вт
- Сзади: 8-скоростная втулка Shimano с внутренним механизмом переключения
- Обод 622 x 19C (700C-28 дюймов)
- Применимые шины: 700 x 28-47C
- Ширина: Передняя 100 мм, Задняя 135 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



**WH-S501-3D** Переднее колесо с динамо-втулкой 

**WH-S501-8D** Заднее колесо 

- Спереди: спортивная динамо-втулка на 6 В - 3,0 Вт
- Сзади: 8-скоростная втулка Shimano с внутренним механизмом переключения
- Использовать только с дисковым тормозом с креплением Center Lock
- Обод 622 X 17C (28 дюймов)
- Применимые шины: 700 x 25-37C
- Ширина: Передняя 100 мм, Задняя 135 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



WH-S501-V-3D / WH-S501-V-8D (Черные)



WH-S501-3D / WH-S501-8D (Серебристые)



WH-S501-3D  
переднее колесо  
с динамо-втулкой



WH-S501-8D  
заднее колесо с 8-скоростной  
втулкой с внутренним  
механизмом переключения

**WH-S501-V** Переднее колесо NEW

- Совместимы с Center Lock и V-BRAKE
- Без динамо-втулки
- Обод 622 x 19C (700С-28 дюймов)
- Применимые шины: 700 x 28-47С
- Ширина: Передняя 100 мм, Задняя 135 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

(Серебристые)



WH-S501-V  
(Черные)



SHIMANO  
*ALFINE*



## Оригинальные функции Shimano

Благодаря постоянной потребности в эволюции велосипеда и его функций, велосипед становится быстрее, безопаснее и удобнее. Мы в Shimano продолжаем добиваться базового качества и передовых функций велосипедных компонентов с точки зрения понимания велосипеда как цельной системы. Иногда мы разрабатывали уникальные функции, которые выходили далеко за рамки общепринятых представлений. В иные времена мы создавали новые функции путем анализа психологии велосипедистов, изучая профессиональных гонщиков в условиях стресса. И теперь мы работаем над футуристическими проблемами развития, такими как создание продуктов, легких и удобных для каждого и одновременно не приносящих вреда экологии. Тематами разработок являются "Наилучшее качество переключения" и "Наилучшее качество торможения". Мы создавали все приведенные здесь оригинальные функции Shimano в поиске лучшего взаимодействия велосипеда и человека.

# Наилучшее качество переключения

## Механизм поддержки переключения облегчает переключение

(ALFINE, Nexus)

Механизм поддержки переключения Shimano использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



Показанные значения являются среднестатистическими результатами тестирования Shimano.

## Набор передач Inter-8 (ALFINE, Cyber Nexus, Nexus Inter-8)

Передаточное соотношение новой втулки Inter-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки Inter-7. Передаточные числа новой втулки Inter-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования. Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.



Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок Inter-7 и Inter-8 при использовании со звездой в 20 зубьев. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

## Лапка SMARTCAGE (Tourney)

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMARTCAGE не только смотрится лучше на велосипеде, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

## Вращающийся ролик, направляющий трос (Tourney)

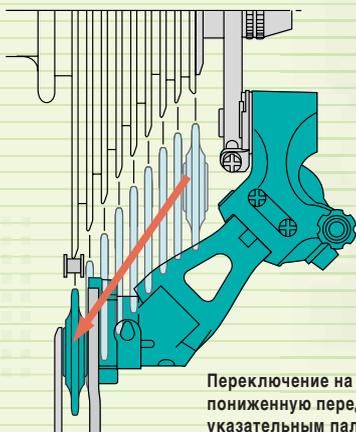
Задние переключатели Tourney TX RD-TX71 / TX51 используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.



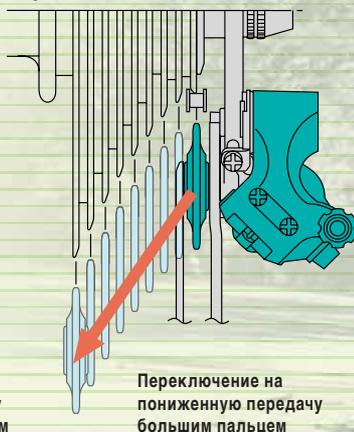
## Задний переключатель Low Normal

Пружина Low Normal позволяет левому и правому шифтерам переключать вверх и вниз одним и тем же действием, осуществляя интуитивное переключение. Переключение с меньшей звезды на большую, осуществляемое пружиной, обеспечивает переключение в нужный момент, снижает шум и уменьшает нагрузку на звезды, повышая их долговечность.

### Low Normal



### Top Normal



**Возвратным усилием пружины**  
Усилие пружины смягчает начальную стадию переключения.



**Усилением пальца**  
Прилагается неравномерное и избыточное усилие; вход в зазор переключения не происходит гладко.



**Переключение на большую звезду легким нажатием при подъеме в гору.**

## Шифтер TAP FIRE (NEXAVE T300)

Для управления передним переключателем на шифтере с левой стороны имеется кнопка-рычажок. С правой стороны установлена ручка с коротким ходом и спусковая кнопка для заднего переключателя линейного действия и заднего переключателя с роликовым направителем троса. Эта конструкция шифтера NEXAVE TAP FIRE устанавливает новый стандарт точного и легкого переключения передач.



## Оптический индикатор передач

Цифры визуального индикатора облегчают определение положения передач. Кроме того, символы индикатора позволяют понять направление смены передач.



SB-8S20 / SL-8S20 / SL-7S20 / SL-3S42E

Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

## Шифтер REVOSHIFT (Nexus)

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля. Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



SL-3S41E

SL-3S42E

# Наивысшая эффективность торможения

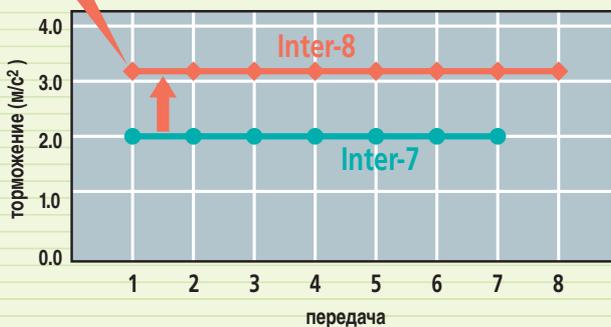
## Ножной тормоз (NEXUS)

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от передачи, способствуя комфортной и надежной езде. Для Inter-7 / Inter-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила Inter-8C на 60% больше, чем у Inter-7C.

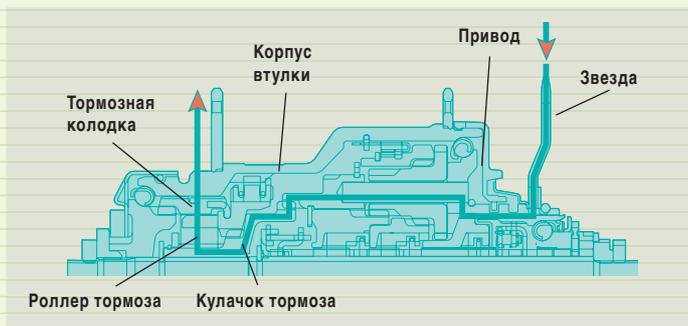


## Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.

мощнее на 60%



## Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



## Роллерные тормоза

Многоцелевые роллерные тормоза Shimano имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

### Многоцелевые роллерные тормоза (IB-DR70/ BR-IM75-F/ IM70)

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

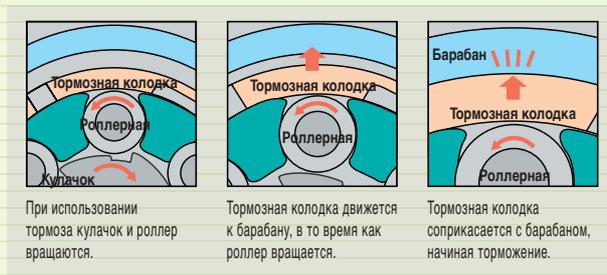


BR-IM70-F



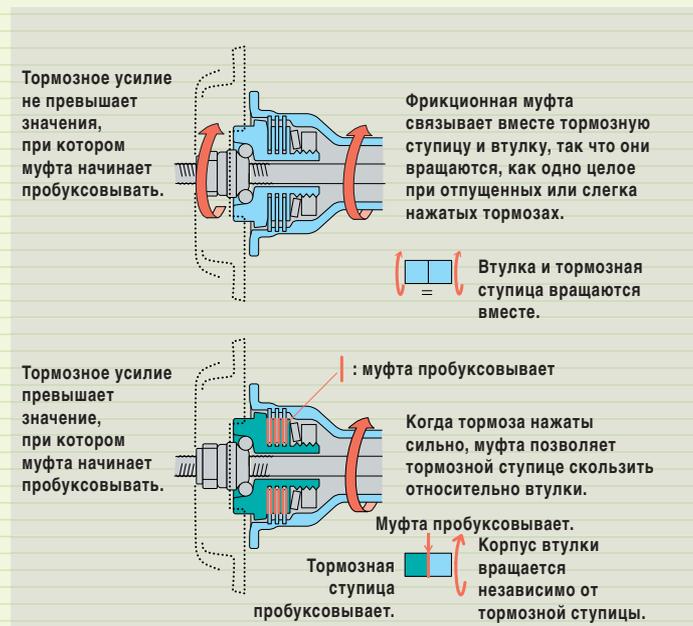
BR-IM75-F

Передний роллерный тормоз с дисковым креплением (international A-type)



## Тормозная система с модулятором усилия (Front Roller Brake)

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.



## Тормозной МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ SM-PM40/ PM50/ PM60/ PM70



SM-PM40



SM-PM70



SM-PM60



SM-PM50



Механический дисковый тормоз



V-BRAKE

\*SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)  
SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)  
SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)  
SM-PM70: For V-BRAKE (на туристском велосипеде)

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы Вы полностью поняли и испытали работу ограничителя усилия перед его использованием.

Этот модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.



**BJARNE EGEDESØ A/S**

Denmark, Iceland, Greenland  
Phone 6316-8001 Fax 6316-8004

**BJARNE EGEDESØ BALTICS**

Estonia: Phone +372 (56) 41 951  
Latvia: Phone +45 6316 8001  
Lithuania: Phone +45 6316 8001

**COOLHEAT, S.A.LTD.**

South Africa  
Phone +27 11 60 82003 Fax +27 11 60 82604

**EBSAT LASTIK VE YEDEK PARCA TIC. LTD. STI.**

Turkey  
Phone 232-4831387 Fax 232-4834663

**EUROTRADE LTD.**

Southeast Europe Area  
Phone +30 2610 9114-50,-51,-52  
Fax +30 2610 911453

**ALBIMI LTD.**

Kosovo  
Phone +381 280 320006 Fax +381 280 328540

**CS-EUROTRADE D.O.O.**

Slovenia & Croatia  
Phone +386 7 49 02 500 Fax +386 7 49 02 549

**DAAC-VELO-SPORT SRL**

R. Moldova  
Phone +373 22 430 702 Fax + 373 22 430 702

**PLANET BIKE D.O.O.**

Serbia, Montenegro, Bosnia & Herzegovina, Macedonia  
Phone +381-11-3478-156 Fax +381-11-2887-251

**ROM-EUROTRADE DISTRIBUTOR S.R.L.**

Romania  
Phone +40 21 350 5624 Fax +40 21 350 5457

**VELOMANIA LTD.**

Bulgaria  
Phone +359 2 812 7060 Fax +359 812 7061

**FUCHS-MOVESA AG**

Switzerland  
Phone +41 56 464 46 46  
Fax +41 56 464 46 47

**MACARIO LLORENTE, S.A.**

Spain  
Phone +34 91 887 37 37 Fax +34 91 882 82 25

**MADISON CYCLES PLC**

UK and Ireland  
Phone 0845-603 4612 Fax 0208-3853443

**M.I.C. MILAN INTERNATIONAL  
COMMERCE SpA**

Italy, Malta and Tunisia  
Phone 0331-467311 Fax 0331-464790

**NIKOS MANIATOPOULOS S.A.**

Greece and Cyprus  
Phone +30 2610-993045 Fax +30 2610-990424

**NORMARK RUSSIA**

Russia and Belarus  
Phone +7 (495) 7753732 Fax +7 (495) 9811189

**PAUL LANGE & CO.**

Germany  
Phone 0711-258802 Fax 0711-2588305

**PAUL LANGE HUNGARY**

Hungary  
Phone +361-455 8001 Fax +361-455 8019

**PAUL LANGE OSLANY S.R.O.**

Slovak Republic  
Phone 046-5492344 Fax 046-5491056

**PAUL LANGE OSTRAVA S.R.O.**

Czech Republic  
Phone +420 596 616 835 Fax +420 596 780 995

**PAUL LANGE UKRAINE**

Ukraine  
Phone +38 044 5371 466  
Fax +38 044 4943 651

**SHIMANO POLSKA BICYCLE PARTS SP.Z.O.O.**

Poland  
Phone 061-8787335 Fax 061-8787266

**SABA DOCHARKH (CYCLE) CO.LTD.**

Iran  
Phone +98 21 88 78 06 51 Fax +98 21 88 78 72 78

**SHIMANO BENELUX B.V.**

The Netherlands, Belgium and Luxembourg  
Phone 0341-272327 Fax 0341-272291

**SHIMANO FRANCE COMPOSANTS CYCLES**

France  
Phone 0321-73-25-25 Fax 0321-55-84-27

**SHIMANO NORDIC CYCLE AB**

Sweden  
Phone 018-561600 Fax 018-500322

**SHIMANO NORDIC CYCLE A/S**

Norway  
Phone 0047-66778010 Fax 0047-66778011

**SHIMANO NORDIC CYCLE OY**

Finland  
Phone +358-20-1550800 Fax +358-20-1550801

**SOC. COMERCIAL DO VOUGA LDA.**

Portugal  
Phone 234-601500 Fax 234-601159

**THALINGER LANGE GMBH**

Austria  
Phone 07242-4970 Fax 07242-497248

**SHIMANO**[www.shimano.com](http://www.shimano.com)

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, Shimano рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и Shimano просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. ©2008 Shimano Inc., 1108 Отпечатано в Бельгии XBC IZM



281859RUSR1